

На предоктябрьской вахте

## СВЯЗИСТЫ ДЕРЖАТ СЛОВО

Коллектив службы связи включился в предоктябрьское соревнование. Готовясь к достойной встрече 47-й годовщины Октября, наши авиарботники берут повышенные обязательства и претворяют планы в жизнь.

Сейчас успешно выполняется план по подготовке к осенне-зимней навигации. Ведутся большие работы по замене мачт на антенном поле радицентра и ряд других монтажных операций.

Радостно отметить, что в октябре нынешнего года по сравнению с летним периодом мы добились значительно лучших показателей в труде. Пополнились ряды передовиков производства, чьи имена будут скоро красоваться на Доске почета.

Вот они, наши лучшие люди, добившиеся отличных показателей в труде на предпраздничной вахте: радиотехники Э. П. Нарбутовских, Ю. Д. Русинов, А. С. Ребин, механик телетайпных аппаратов А. Г. Яков, телетай-

пистки Л. С. Мельникова и Т. А. Пермякова, радиооператор М. П. Мусихина, старший светотехник Н. Е. Шепель и другие связисты. Они вложили немало труда в успешное выполнение планов подготовки к осенне-зимней навигации и завершение первого этапа монтажных работ.

Большая заслуга во всем этом руководителей объектов — старших инженеров Н. П. Кульмякова и А. Н. Курочкина. Благодаря умелой организации и опыту возглавляемые ими коллективы добиваются новых трудовых побед. И нет сомнения в том, что связисты Кольцовского аэропорта выполнят свои обязательства, достойно встретят праздник Октября.

Ю. СМЕРНОВ,  
секретарь парторганизации  
службы связи  
Кольцовского аэропорта.

## «Выше боевитость, народные контролеры»

Так называется брошюра, изданная радиздатом Аэрофлота и разосланная в подразделения. В сборнике обобщен опыт работы группы и постов содействия партийно-государственному контролю в подразделениях Гражданской авиации.

С работой народных контролеров Уральского управления читателей знакомит статья начальника политотдела В. И. Большакова, озаглавленная «Боевые помощники партии».

Новая брошюра должна явиться ценным пособием для активистов партгосконтроля.

Г. БРУЕВ.

## Навстречу

## осенне-зимней навигации

19 октября в коллективе службы движения Кольцовского аэропорта состоялось совещание,

посвященное итогам подготовки к осенне-зимней навигации.

В нынешнем году по сравнению с прошлым коллектив движения добился неплохих результатов. Значительно улучшилось качество руководства полетами, возросла регулярность самолетовылетов на 7,5 процента. Этот рост достигнут благодаря более тщательному анализу метеорологических руководителей полетов.

До недавнего времени в работе руководителей полетов практико-

## ГЛАВНЕЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

На состоявшейся на днях теоретической летно-штурманской конференции в летном коллективе 2-го Свердловского объединенного подразделения были рассмотрены и всесторонне обсуждены вопросы обеспечения четкой, безаварийной работы самолетов АН-2 в осенне-зимних условиях.

Летчики с интересом прослушали доклад командира летного коллектива тов. Стешина о задачах по обеспечению безопасности полетов в наиболее сложный период года.

Более подробно на анализе летных происшествий остановился в своем выступлении командир звена тов. Слышкин.

Он напомнил собравшимся о самых характерных причинах, приводящих к летным происшествиям осенью и зимой, обратил внимание на особый контроль за обеспечением пра-

## ЗИМА НЕ ЗАСТАНЕТ ВРАСПЛОХ

вильной центровки при размещении загрузки. С помощью схем, диаграмм тов. Слышкин разобрал наглядно, по элементам некоторые летные нарушения. Очень подробно в ходе ответов на вопросы было рассмотрено влияние бокового ветра при случаях отрыва са-

молета на малой скорости и т. д.

Особенно горячо обсуждалось состояние технического обслуживания в зимнее время. Старшему инженеру подразделения тов. Пиньженину, выступавшему с сообщением об особенностях эксплуатации самолетов АН-2 в переходное время года и зимой, участники

тов. Чернецкий напомнил командирам самолетов, штурманам и вторым пилотам об особенностях ориентировки в осенне-зимнее время в районах аэропортов местных воздушных линий.

Значительная доля времени в работе конференции была отведена для ознакомления авиаторов с работой на Крайнем Севере, с особенностями

конференции задали множество вопросов. Особое внимание было уделено способам эффективного предупреждения обледенения, правилам пользования обогревом, контролем за температурным режимом в маслосистеме.

Штурман летного коллектива

подбора площадок в осенне-зимний период.

В заключение конференции состоялся широкий обмен опытом работы в условиях осени и зимы, в котором приняли участие многие командиры самолетов и вторые пилоты.

С. ВЛАДИМИРОВ.

валось закрытие аэропорта по прогнозам погоды ниже минимума аэродрома. Теперь иное дело. При хорошей фактической погоде, но нелетном прогнозе, руководители полетов смело принимают и выпускают самолеты, имея в

стало взаимодействие между службами аэропорта, особенно после организации перонной службы.

На совещании выступили инспектор управления движением самолетов МГА В. К. Федорюшкин,

## Регулярность повысилась

виду устойчивую погоду на запасных аэродромах. Только за счет этого за последнее время аэропортом успешно принято и выпущено при нелетных прогнозах около двухсот самолетов. В этих сложных метеорологических условиях особенно нам помогли движущие Челябинского аэропорта, вызвавшие наш коллектив на социалистическое соревнование.

Но не только это повлияло на качественное улучшение нашей работы. Главное — более четким

начальник Уральского управления Н. А. Сидоренко и начальник службы движения Уральского управления Н. И. Кудряшов. Выступавшие отметили производственные успехи движущих Кольцовского аэропорта. Вместе с тем в наш адрес был высказан ряд критических замечаний, которые необходимо усилиями всего коллектива устранить в ближайшее время.

В. ПРОКОПЬЕВ,  
старший диспетчер АДС.

## Сводка о выполнении плана за 20 дней октября подразделениями УрУГА

Подразделение	Участковый т/км	Пассажир оборот, тариф	Эксплуатац. т/км	Отправок Пассаж.
1. Свердловск	100,9	105,5	99,9	94,3
2. Курган	103,5	75,0	100,0	92,8
3. Пермь	105,4	98,3	72,5	72,0
4. Уктус	103,8	74,3	103,8	70,4
5. Челябинск	95,7	95,1	103,5	94,6
6. Тюмень (ТАГ)	82,0	73,6	66,8	91,2
7. Янаул	95,5	111,1	—	76,0
Итого по управлению	98,4	96,1	96,7	87,1

## В Тюменской авиагруппе

## Винтокрылый богатырь

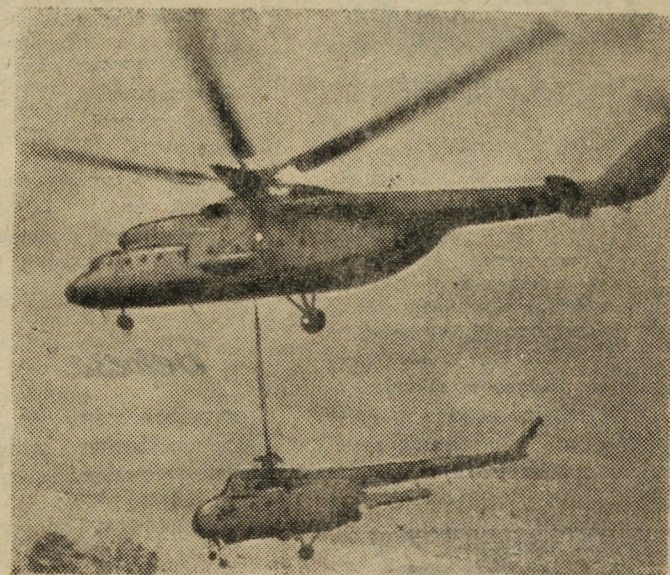
ДАЛЕКО в тайге попал в беду верный друг геологов — вертолет МИ-4. Он не смог подняться в воздух — отказал двигатель. Как же доставить пятитонную машину в ближайший аэропорт? Некоторое время назад такой вопрос и не задавали бы даже: никак не доставишь. Трактор в такую глухомань не дойдет, вездеходу не под силу будет. На лошадях, может? Но сколько их надо?..

А вот в наши дни вызволить из таежного плена вертолет уже не проблема. Авиаторы послали в тайгу самый мощный в мире вертолет МИ-6. Могучий рокот турбин потряс вековую тайгу. Гигантская птица повисла над своим младшим братом, сброшен трос, и вот необычная двухэтажная пирамида в воздухе.

Около двухсот километров нес газогурбинный гигант на своих мощных крыльях машину до аэропорта.

Уральские геологи хорошо знают вертолет МИ-6. С помощью этого воздушного грузовоза они перебрасывают буровые вышки, тяжелое оборудование. Однако подобное путешествие с таким грузом винтокрылый богатырь совершил впервые в стране. Пилотировал МИ-6 летчик Уральского управления гражданской авиации коммунист Виктор Алексеевич Смирнов.

Р. НИКОЛАЕВ.



Вот он властелин тайги — вертолет МИ-6. На своих могучих крыльях он несет в аэропорт попавший в беду МИ-4.

## Трудящиеся Советского Союза!

НАСТОЙЧИВО ПОВЫШАЙТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА! БОРИТЕСЬ ЗА ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА И СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ, ЗА ВСЕМЕРНУЮ ЭКОНОМИЮ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 47-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



## МЕРЫ ПРИНЯТЫ

9 сентября 1964 года в газете «Авиатор Урала» была опубликована заметка «Хочется похвалить, но...». На днях в редакцию пришел ответ на сигнал печати.

Командир Березовского объединенного подразделения н и я И. И. Халимонов сообщает:

Заметка, помещенная в газете «Авиатор Урала», «Хочется похвалить, но...» обсуждена 16 октября 1964 года на общем собрании летной и технической служб.

Инженеру подразделения до 20 октября 1964 года предложено полностью оборудовать вертолеты и самолеты привязными ремнями. Инженер Новоселов и командир вертолета Витковский предупреждены, что в случае повторения подобных нарушений они будут нести более строгое наказание.

# На 67 Параллели

В САЛЕХАРДСКОМ подразделении есть еще немало недостатков и узких мест, к числу которых можно отнести нехватку жилья и помещений культурно-бытового назначения. Однако благодаря усилиям командования подразделения, общественных организаций и всего коллектива салехардских авиарботников делается многое для того, чтобы хорошел наш поселок. К празднику Великого Октября, например, восемь семей справят новоселье.

Года два назад помеще-

ние клуба пришло в ветхое состояние. Молодежи, да и всем авиарботникам негде стало организовать проведение культурного досуга. Сейчас и этот вопрос нашел свое решение: недавно состоялась закладка нового здания клуба на 250 зрительных мест. Этот клуб будет замечательным подарком нашим авиарботникам. Мы уверены, что его строительство будет проведено быстро и с

высоким качеством. Ведь построили же в аэропорту новую отличную гостиницу!

### ЗАПАСЛИСЬ СОБСТВЕННЫМ КАРТОФЕЛЕМ

Кто не бывал на Севере, тому обычно кажется, что северная земля вообще не способна давать урожай овощей. В предствлении не только южан, но и жителей средней полосы, Север — это пустынные, без-

жизненные края с жалкой растительностью. А это не так.

Нынче, например, несмотря на холодное дождливое лето, на наших полях уродился хороший картофель. На уборку

богатого урожая вышли летчики, авиатехники и другие специалисты подразделения. Около ста авиарботников во главе с командиром П. М. Ерехиным трудились на картофельных полях, более 150 тонн нашенской, заполярной, картошки было выкопано и заложено в склады.

**А. ИВАНОВА,**  
радиооператор  
Салехардского аэропорта.

## Вести из ЛЭРМ Кольцовского аэропорта

### Готовы к зимним рейсам

В коллективе линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских Кольцовского аэропорта полным ходом идет подготовка к осенне-зимней навигации. Уже завершена подготовка наземного оборудования. Более двадцати самолетов разных типов ИЛ-18, АН-24 и ЛИ-2 готовы к полетам в зимний период. Закончен ремонт служебных помещений.

Активно включился в учебу наш личный состав. От авиаспециалистов приняты зачеты. А 26 октября намечается провести у нас техническую конференцию. Думается, что наши авиарботники почерпнут на ней немало полезного и интересного, необходимого для роста профессионального мастерства.

### Почин подхвачен

Сейчас, в канун Октябрьского праздника, наши участки и цехи берут повышенные обязательства, становятся на предпраздничную трудовую вахту. Одним из первых включились в это соревнование участок трудоемких работ поршневого техник, где старшим инженером тов. Кулешов и начальником тов. Трофимов, а также участок турбовинтовых самолетов, которым руководят тт. Волкогонов, Смирнов и старший инженер тов. Дорогинин. Повышенные обязательства взяли две смены, возглавляемые тов. Свиридовым.

Добрый почин обрел крылья. Его подхватили работники остальных смен. И нет сомнения в том, что соревноваться будет в целом весь коллектив ЛЭРМ.

### Трудиться по-коммунистически

И еще одна приятная новинка у нас: в коллективе ЛЭРМ создана школа коммунистического труда по опыту Быковских ЛЭРМ. 14 октября состоялось первое занятие. Проводил его заведующий кабинетом политепросвещения Г. П. Киселев. С большим интересом прослушали наши авиарботники его доклад «Характер нашей эпохи и генеральная линия мирового коммунистического движения». Присутствовало на лекции более 40 человек.

В планах нашей школы — ежемесячные двух-четырёхчасовые занятия по средам. На этих занятиях авиаспециалисты будут изучать вопросы коммунистического воспитания, политической учебы, конкретной экономики, познавать новые достижения науки и техники. Занятия по специальным дисциплинам будут проводиться по группам. На них авиарботники смогут вести широкий обмен опытом работы, вносить предложения для повышения качества технического обслуживания. Иными словами, школа коммунистического труда — это школа мастерства. И мы ждем от нее весомых результатов.

**Я. ЯРОШЕВИЧ,**  
начальник ЛЭРМ  
Кольцовского аэропорта.

## Физкультуру - В БЫТ, В ЖИЗНЬ

### СОЗДАДИМ СВОЙ СПОРТКЛУБ

Недавно состоялся пленум областного совета спортивного общества «Спартак». На нем обсуждались вопросы, посвященные перспективам развития физкультуры и спорта в Свердловске и области. Мне выпала честь выступить на пленуме от имени кольцовских физкультурников. Я рассказала о делах и победах спортсменов нашего коллектива, поделилась планами на будущее. На пленум вместе со мной была приглашена и секретарь комсомольской организации первого Свердловского подразделения Маргарита Туфлина.

Кольцовские спортсмены заслужили большое доверие: на пленуме нашему коллективу

вручили переходящий кубок за первенство по футболу в 1964 году. Кроме того, были вручены памятные вымпелы. Одним награждены футболисты, другим — шахматисты — победители турнира.

Нынешний спортивный сезон богат событиями. Спортсмены-авиарботники участвовали в розыгрыше призов шести космонавтов во всех видах, кроме плавания.

Несколько слов о наших планах. Во-первых, и это одно из главных, у нас зародилась мысль о создании нашего авиационного спортивно-оздоровительного клуба. Сейчас проводится конкурс на лучшее название и значок клуба, на

## Объявление

Иркутское авиатехническое училище гражданской авиации объявляет дополнительный набор на заочное отделение. Училище готовит специалистов по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей.

На заочное отделение принимаются лица обоего пола, без ограничения возраста, имеющие образование в объеме семи-восьмилетней или средней школы, работающие в системе гражданской авиации по специальности, непосредственно связанной с авиационной техникой.

Поступающие на базе семи-

восьмилетней школы подвергаются приемным экзаменам по предметам:

русскому языку (диктант)

русскому языку и литературному чтению (устно)

математике (устно).

Поступающие на базе средней школы подвергаются приемным экзаменам по предметам:

русскому языку и литературе (сочинение)

математике (письменно и устно).

Срок обучения для поступающих на базе семи-восьмилетней школы — 5 лет, для поступающих на базе средней школы — 3 года.

Заявления следует направлять почтой или подавать лично на заочное отделение училища. Заявления принимаются с 10 октября по 10 ноября. К заявлению прилагаются следующие документы: документ об образовании в подлиннике, автобиография, выписка из трудовой книжки, три фотокарточки 3×4, медсправка по форме 286, характеристика с места работы и справка с места жительства.

Приемная комиссия училища проводит вступительные экзамены с 10 по 20 ноября 1964 года.

Начало занятий 25 ноября 1964 года.

Адрес приемной комиссии: Иркутск-9, авиатехучилище гражданской авиации, телефон 90-4-83.

Приемная комиссия.

который охотно откликнулись авиарботники.

Думаем, кроме того, будущей весной организовать эстафету на приз нашей газеты «Авиатор Урала».

Это, разумеется, далеко не все, что задумано нами. Будни спортивные подскажут немало нового, занимательного и интересного. План нынешнего года нами перевыполнен. Нужно надеяться, что и в будущем году нам удастся добиться не менее высоких результатов.

**М. ГОРЮКОВА,**  
инструктор по физкультуре  
первого Свердловского  
подразделения.

### Случай в воздухе

### Опасный

### «пассажир»

Это произошло в Индии, в небе над штатом Уттар Прадеш. С аэродрома города Лакнау поднялся самолет и взял курс на Бенарес. Его вел опытный пилот капитан М. Б. Сингх.

Когда машина набрала высоту, пилот вдруг почувствовал, как что-то скользкое и холодное обвивает его правую руку. Это была крупная размеров змея, которая заползла в самолет, по всей вероятности, на аэродроме, и теперь, почувствовав холод на тысячеметровой высоте, пробралась к мотору, где теплее.

Летчик не растерялся. Он осторожно снял левую руку с рычага управления, извлек из-под сиденья подушку и стал выжидать, что предпримет змея. Последняя тем временем соскользнула с руки летчика и растянулась на приборах управления. Сингх бросился на змею, пытаясь задушить ее подушкой, но она сумела вырваться и, извиваясь, юркнула в рулевой отсек. Пилот вдруг почувствовал, что машина перестает повиноваться управлению.

Связавшись по радио с ближайшим аэродромом, капитан Сингх сумел удачно посадить самолет. Как только машина остановилась, змея соскользнула на землю и стала быстро уползать. Ее удалось догнать и убить. Она принадлежала к виду смертельно ядовитых змей.



### Авиамеханик

«ИЛ» серебристый  
дан пилотам.  
— Взлет! —  
дрогнул под шасси  
бетон...

Он — на посту.  
В подтеках потных  
Его простой комбинезон.  
В руках ключи проворны,  
ловки —  
Армейский узною закал!  
В час предполетной  
подготовки

О нем в «листке» я  
прочитал.  
Но вот зазнайства в нем —  
нисколько,

Он полюбил  
крылатый труд.  
Пусть сослуживцы звали  
Колькой —

Теперь по отчеству зовут!  
На зорьке он  
И ночью поздней  
Согреет «ИЛ»,  
в металл дыша...

И каждый час  
стремится в воздух  
Его нелетная душа.  
**Л. ЕФИМОВ.**

### Береза

С приходом осени она  
Лишилась летнего наряда,

И без наряда так стройна.  
Что оторвать не можешь  
взгляда.  
Стоит красавица в лесу  
Торжественна и величава.  
И держит солнце на весу  
Природы нашей русской  
Слава!

### Рыбаки

Утро. Зареве рассвета  
Освещает гладь реки.  
Хороша картина эта —  
Тянут сети рыбаки.

**А. БОРОДКИН,**  
диспетчер отдела

перевозок  
Тюменского  
аэропорта.

Свердловск, 20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 38105 Заказ № 5414

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.

