

РАБОТНИКИ СОВЕТСКОГО ТРАНСПОРТА! ОСНАЩАЙТЕ ТРАНСПОРТ СОВРЕМЕННЫМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ! СОКРАЩАЙТЕ СРОКИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, СНИЖАЙТЕ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК, ЛУЧШЕ ОБСЛУЖИВАЙТЕ ПАССАЖИРОВ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 47-й годовщине Великой Октябрьской революции).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 82 (1388).
СРЕДА,
21 ОКТЯБРЯ
1964 г.
Год издания
ХХП

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Победа строителей

Хорошо потрудились в нынешнем году коллектив строителей Кольцовского аэропорта. Штукатуры и плотники, маляры и техники вложили немало сил и труда на ввод в эксплуатацию производственных и жилых объектов. В городке авиаработников выросло монументальное здание широкоэкранного кинотеатра «Авиатор», гостиница «Лайнер», строится новое почтовое отделение.

А вот новая победа строителей. 15 октября коллектив СМУ-8 сдал в эксплуатацию здание общежития на 1261 квадратный метр. Более двухсот авиаработников справят в нем новоселье.

Государственная комиссия приняла это красивое здание в эксплуатацию с оценкой «хорошо».

Авиаработники Урала!

В четвертом квартале шестого года семилетки для выполнения плана 1964 года нам необходимо

ОБЕСПЕЧИТЬ:

тарифный пассажирооборот — 337,6 млн. пассажиро-километров; участковый тонно-километраж — 53,2 млн. тонно-километров;

ОТПРАВИТЬ:

435 000 пассажиров; 1900 тонн почты; 14000 тонн грузов.

НА ПРЕДОКТЯБРЬСКОЙ ВАХТЕ

Слово за вами, движенцы Кольцово!

В подразделениях Уральского управления ширится соревнование в честь наступающей 47-й годовщины Октября, за досрочное выполнение плановых заданий шестого года семилетки.

На днях в службе движения Челябинского аэропорта состоялось собрание личного состава. Его участники вели большой и важный разговор о резервах производства, выступающие внесли немало интересных предложений, направленных на повышение производительности труда. Тщательно обсудив свои возможности, движенцы Челябинского аэропорта взяли в честь приближающейся годовщины Советского государства следующие социалистические обязательства:

1. Исключить предпосылки к летным происшествиям по вине работников службы.
2. Не иметь ни одного нарушения фразеологии при руководстве воздушным движением.
3. Добиться четкого взаимодействия между диспетчерскими пунктами управления полетов, а также между службами, обеспечивающими воз-

душное движение. Исключить случаи несвоевременной информации экипажей, диспетчерских пунктов и других служб.

4. Всегда и везде соблюдать принципы коммунистической морали. Не иметь ни одного нарушения трудовой дисциплины. Быть примером везде и во всем.

5. Не иметь случаев не-

обоснованного закрытия аэропорта по вине службы движения:

6. Исключить задержки рейсов по вине движенцев аэропорта. Добиться 90 процентов регулярности вылетов транзитных самолетов.

КОЛЛЕКТИВ СЛУЖБЫ ДВИЖЕНИЯ ВЫЗЫВАЕТ НА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ДВИЖЕНЦОВ КОЛЬЦОВСКОГО АЭРОПОРТА, С ТЕМ ЧТОБЫ ЗАВЕРШИТЬ 1964 ГОД С ВЫСОКИМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ.

Данное обязательство принято единогласно на общем собрании движенцев Челябинского аэропорта.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Условия труда улучшились

В газете «Авиатор Урала» 30 сентября была напечатана заметка «Дал слово — выполни» о неудовлетворительном освоении средств, отпущенных на повышение охраны труда и технику безопасности в Магнитогорском аэропорту.

На днях в редакцию пришло

письмо, подписанное председателем местного комитета профсоюза Магнитогорского аэропорта В. Бажановым и старшим бухгалтером В. Хорсовым, в котором сообщается:

— На заседании местного комитета с участием руководителей служб аэропорта обсуждалась заметка «Дал слово — выполни» о ходе выполнения коллективного договора в части мероприятий по охране труда и технике безопасности.

Проверкой установлено, что на 15 октября из выделенных на эти цели 500 рублей израсходовано 310 рублей. В резуль-

тате значительно улучшились условия труда работников инженерно-авиационной службы, автогаража и отдела перевозок.

Оставшиеся денежные средства до конца года будут израсходованы на запланированные мероприятия по охране труда, которые нам предстоит завершить в ближайшее время.

Большинство замечаний, отмеченных инженером по технике безопасности Л. Н. Зиминым при обследовании аэропорта, в настоящее время учтено, выявленные недостатки устранены.

«Кольцово готовится к зиме»

Под таким заголовком 23 сентября в газете «Авиатор Урала» была опубликована корреспонденция о недостатках в подготовке наземных служб аэропорта Кольцово к осенне-зимней навигации.

Начальник БАО Кольцовского аэропорта А. Чибисов прислал в редакцию ответ, в котором пишет:

Ремонт котельной № 1 закончен. С 7 октября котельная введена в эксплуатацию. Работы по подготовке взлетно-посадочной полосы полностью завершены: устроен шероховатый коврик износа, заделаны сколы, просадки и другие дефекты на бетонном покрытии холодным асфальтом, произведена заливка швов на бетонном и трещин на асфальтно-бетонном покрытиях, восстановлена маркировка, спланированы сопряжения искусственных покрытий с грунтом, произведено обозначение летных полос елками (лапником).

Кроме того, заканчиваются работы по ремонту СКП с восточного направления и утеплению помещений наблюдательных пунктов на ближних приводных радиомаяках.

РАБОТНИКИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВА И ТРАНСПОРТА! БОРИТЕСЬ ЗА НАИБОЛЕЕ РАЗУМНОЕ И ЭКОНОМНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ. ЗА УСКОРЕНИЕ ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ ВАЖНЕЙШИХ ПУСКОВЫХ СТРОЕК!

(Из Призывов ЦК КПСС к 47-й годовщине Великой Октябрьской революции).

СЛОВА, ИДУЩИЕ ОТ СЕРДЦА

Два дня назад Москва радушно встретила трех богатырей-космонавтов «Восхода» В. Комарова, К. Феоктистова и Б. Егорова, а в редакцию продолжают поступать отклики на героический полет.

Принес к нам свои стихи и штурман 2-го Свердловского объединенного подразделения В. Мясников, с которыми мы знакомим сегодня наших читателей.

ЗНАМЕНОСЦЫ

Снова корабли уходят в небо
Под сияньем солнечных лучей.

И опять любимая планета
В космос провожает сыновей.
Звезды распахнули им объятия.

Через необъятный океан
К ним ведут земные наши братья
Мощных звездолетов караван.

Сквозь туман, магнитные метели,
Мрак густой космических ночей —
Пролетят они к заветной цели

С добрым пожеланием друзей.
Донесут они к другим планетам
Знамя славной Родины своей...

Назовут советскую ракету
Флагманом межзвездных кораблей!

В. МЯСНИКОВ.



НАРУШИТЕЛИ НАКАЗАНЫ

5 сентября в газете «Авиатор Урала» был опубликован фельетон «Экзамен в Шеркалах». Начальник Тюменских ЛЭРМ И. Михаленков и председатель цехкома профсоюза Г. Смирнов сообщают в своем ответе редакции:

Поведение тов. Афоняшева разбиралось на профгруппе вертолетного цеха, решением профгруппы тов. Афоняшев строго предупрежден, его портрет снят с Доски почета.

Поведение тов. Зайцева также разбиралось на участке РЭСОС. Тов. Зайцев был предупрежден, что при повторении случаев нарушения дисциплины он будет отстранен от работы на оперативных точках.

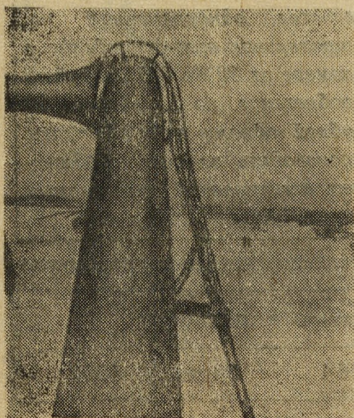
Уголок рационализатора

ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ГИГАНТА

Не так просто обслуживать авиатехникам и механикам вертолет МИ-6.

Авиатехник Тюменских ЛЭРМ В. Д. Попов предложил для обслуживания хвостового винта и редуктора на вертолете МИ-6 оригинальное приспособление — стремянку. Она проста по устройству и надежна в работе.



Не кочегары мы, не слесари...

В поселке Кольцовского аэропорта имеется несколько парокотельных. Однако служба, на чьем попечении находятся котельные, не имеет постоянного штата кочегаров.

В связи с отсутствием штата кочегаров командир подразделения издает приказы о направлении из каждой наземной службы по одному человеку на должность кочегара.

Мы считаем, что это не совсем правильно. На должности кочегаров должны быть люди, имеющие удостоверения от Котлонадзора и специально подготовленные к этой работе. А то получается, что мы, в частности, не кочегары и не слесари, так как приходится работать не по специальности.

ЮРОВСКИХ, ПОПКОВ, КУТКИН, ТАТАРИНОВ — слесари ЛЭРМ аэропорта Кольцова.

ПОСТОЯННО подразделения Уральского управления гражданской авиации оснащаются новой скоростной авиационной техникой. Растет объем работ и у «ветеранов» Аэрофлота — поршневых ЛИ-2. С ростом техники возрастает потребность в грамотных, всесторонне образованных авиаспециалистах.

Поэтому понятны те огромные задачи, которые стоят перед нашим учебно-тренировочным подразделением. Отрадно отметить, что, наконец, заложен фундамент нового учебного корпуса. Думаем, что к следующему учебному году нам удастся сдать его в эксплуатацию.

В связи с этим перед нашим коллективом встала ответственная задача: подготовиться к переходу в новое здание. Но успешно решить ее не представится возможным без помощи эксплуатационных подразделений. Для оборудования классов учебными пособиями необходимо, чтобы производственные подразделения обеспечили нас списанными агрегатами, двигателями, выполнили ряд наших заказов на изготовление стеллажей, стенов и т. д.

К сожалению, командиры подразделений не интересуются жизнью кузницы кадров Уральского

управления. Никто из руководящего состава подразделений не приезжает на занятия, не интересуется учебой своих подчиненных. А жаль! Неудивительно поэтому, что и на заказы нашего коллектива никто не желает обращать внимания.

ми, побывавшими на учебных сборах. Несмотря на указания главного инженера Уральского управления И. С. Разумовского передать укомплектованный двигатель учебно-тренировочному подразделению, не обращая внимания

коллективы подготовленными авиаспециалистами. Поэтому как никто другой руководители подразделений должны быть заинтересованы в том, чтобы качество подготовки кадров было высоким.

Наш преподавательский состав прилагает большие усилия для успешной подготовки авиаспециалистов. Но без наглядных пособий это сделать нелегко. А ведь этих пособий мы ниоткуда не получаем. Некоторые из них изготовляют сами преподаватели.

Сейчас мы начали подготовку техников на самолет АН-24. Но, кроме плакатов, у нас пока ничего нет. Видимо, командованию управления нужно позаботиться о выделении средств для приобретения некоторых агрегатов этого самолета или заказать на заводе-изготовителе макеты агрегатов из дефектных деталей. Дело это очень нужное.

И последнее. В нынешнем году свыше 25 работников управления поступило на заочные отделения авиатехнических училищ. Если в будущем году поступит столько же, может встать вопрос об открытии при нашем подразделении учебно-консультационного пункта. Но заниматься в не оборудованных классах заочникам будет очень трудно. Поэтому необходимо общими усилиями устраним этот барьер для успешной учебы.

А. ФАДЕЕВ,
заместитель командира
учебного подразделения.

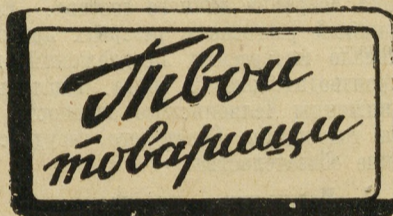
**УЧЕБНОЙ БАЗЕ—
ПРОЧНУЮ ОСНОВУ**

Неблагодарный поступок в этом отношении совершил начальник Челябинских ЛЭРМ И. П. Пушников. В марте с. г. в этом коллективе был списан авиадвигатель АШ-62ир. Этот двигатель был крайне необходим нам. Летный и технический состав, изучающий в учебном подразделении двигатель АШ-62ир, отлично знает, что почти половину занятий приходится проводить в необорудованном классе. К сожалению, И. П. Пушников этого не знает. И неудивительно! Ведь он не бывает в учебном подразделении и, по всей видимости, не утруждает себя беседами с людь-

на звонки тт. Зайдинса и Серова, на наши телеграммы, начальник Челябинских ЛЭРМ И. П. Пушников сдал двигатель в утиль. Это ли не плоды халатности и беззаботности!

На совещаниях инженерного состава И. П. Пушников любит предъявлять к учебному подразделению требование: нужно научить моих техников эксплуатации, гонке двигателей и т. д. Да будет известно И. П. Пушникову, да и другим руководителям коллективов ИАС, что при таком отношении к нуждам учебного подразделения мы вообще останемся без наглядных пособий. Ясно, что преподаватель, будь у него хоть семь пядей во лбу, без наглядных пособий даже конструкции материальной части не сумеет научить слушателей, не говоря уже об эксплуатации.

Я не хочу сейчас напоминать, в каких подразделениях наши заказы лежат без движения по семь-восемь месяцев, но обращаюсь к руководителям ИАС и ремпредприятий с просьбой. Пусть поймут они простую истину: учебное подразделение существует не само для себя. Оно обеспечивает эксплуатационные



атома, кибернетики и космических полетов с особой силой звучат слова великого Ленина «Учиться, учиться и учиться!» — И авиаторы с честью выполняют этот ленинский наказ.

М. ВИКТОРОВ.

**УЧЕБА И ТРУД
РЯДОМ ИДУТ**

В наши дни не новость, что человек работает и учится. С каждым днем совершенствуется авиационная техника и поэтому для ее обслуживания требуются квалифицированные авиаспециалисты.

Во втором Свердловском подразделении немало летчиков и техников, умело сочетающих учебу с производством. Назову лишь некоторых из молодых авиарботников-студентов. К числу их отно-

сятся авиатехники Василий Меньшиков, Валерий Татнев и Алик Зобенс. Они учатся на вечернем отделении Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта. А молодой авиатехник, недавний выпускник Рижского авиационного училища спецслужб Станислав Шниолис, вновь поступил в это училище на заочное радиотехническое отделение.

В наш век электроники и

Консультация

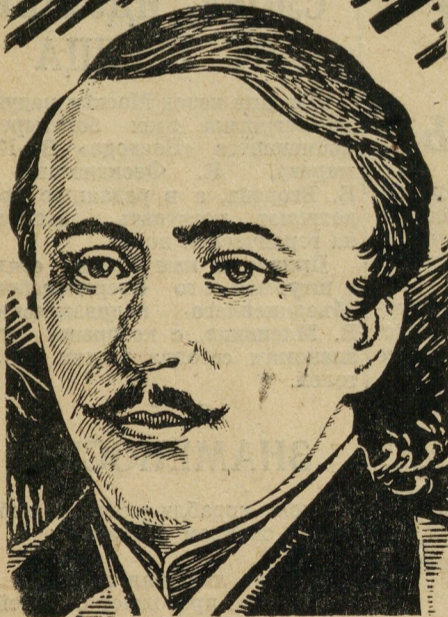
**Об авторском
вознаграждении
изобретателям**

Совет Министров СССР постановлением от 26 марта 1964 года (СП СССР, 1964, № 4, ст. 32) установил, что за изобретения, созданные в порядке выполнения служебного задания (по плану научно-исследовательских работ, по плану разработки и внедрения новой техники и т. п.), авторское вознаграждение выплачивается авторам, указанным в авторском свидетельстве, выданном на имя предприятия (организации), где это изобретение создано.

Авторское вознаграждение в этих случаях выплачивается в порядке и размерах, предусмотренных Инструкцией о вознаграждении за открытия, изобретения и рационализаторские предложения.

Государственному комитету по делам изобретений и открытий СССР разрешено при выдаче авторских свидетельств на изобретения, созданные в порядке выполнения служебного задания, а также в организациях, работающих на общественных началах (конструкторские и технологические бюро, лаборатории, бригады и т. п.), выплачивать авторам, указанным в авторском свидетельстве, одновременное поощрительное вознаграждение в размере от 20 до 200 рублей за изобретение, но не более 50 рублей одному лицу. Выплаты производить за счет бюджетных ассигнований, выделяемых на изобретательство.

ГЕНИЙ РУССКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ



ственной силой воплотил идею освобождения человеческой личности. Он создал величественный образ страшного человека, гордого и сильного, с душой, полной ненависти к рабскому строю и неиссякаемой любви к народу.

Природа одарила М. Ю. Лермонтова разносторонним талантом. Но свой гениальный поэтический дар он постоянно совершенствовал упорным трудом. Писать он начал рано, но долгие годы ничего из написанного не публиковал. Свыше трехсот стихотворений, около двадцати поэм, несколько драм и повестей были написаны Лермонтовым в годы учебы.

Первое печатное произведение М. Ю. Лермонтова — поэма о кавказских горах — появилась летом 1835 года в журнале «Библиотека для всех», когда поэту был 21 год. За гневные стихи «Смерть поэта» (1837 г.), написанные под впечатлением трагической гибели светила русской поэзии А. С. Пушкина, обвинявшие царское самодержавие, Лермонтов

был арестован и сослан на Кавказ. Стихи эти были впервые опубликованы только в 1856 году в Лондоне — в журнале «Полярная звезда» Герцена и Огарева. А в России сокращенный текст стихотворения «Смерть поэта» был опубликован в 1858 году.

В год 25-летнего юбилея Бородинской битвы М. Ю. Лермонтов написал стихотворение «Бородино», в котором проявил себя ярким и талантливым баталистом.

Великий критик В. Г. Белинский посетил поэта в 1840 году. Встреча эта оставила неизгладимое впечатление у В. Г. Белинского. Позже он вспоминал: «Глубокий и могучий дух! Как он верно смотрит на искусство... О, это будет великий русский поэт!»

Первое издание широко известного романа «Герой нашего времени» вышло в Петербурге в 1840 году тиражом 1 000 экземпляров. А за годы Советской власти роман издавался более 150 раз на 56 языках общим тиражом свыше пяти с половиной миллионов! Драма «Маскарад», написанная М. Ю. Лермонтовым в 1835 году, была опубликована лишь после его смерти в 1842 году, а еще спустя десять лет поставлена на сцене. Сейчас

«Маскарад» прочно вошел в репертуар наших театров.

Огромное влияние на развитие братских литератур оказала поэзия М. Ю. Лермонтова. Многие его стихи положены на музыку, обрели вторые крылья. На лермонтовские сюжеты писали картины известные русские художники Тропинин, Шишкин, Репин, Васнецов и многие другие.

Для нас, советских людей, М. Ю. Лермонтов — гордость и слава русской поэзии. Сбылись пророческие слова В. Г. Белинского: «Имя его в литературе делается народным именем». Творчество поэта, наше дело путь к сердцам миллионов честных людей, и сегодня служит добрым помощником в борьбе за торжество самого справедливого общества на земле.

Л. СПИЦЫНА,
заведующая библиотекой
Уктусского аэропорта.

НА ДНЯХ советский народ вместе с прогрессивной общественностью всего мира торжественно отметил 150-летие со дня рождения Михаила Юрьевича Лермонтова — великого сына русского народа, творческое наследие которого явилось выдающимся вкладом в сокровищницу мировой культуры.

Воспитанный на идеях декабризма, Лермонтов в мрачную пору николаевской реакции с огромной художе-

ЛЕРМОНТОВ

Жив Лермонтов.
Он жив в тебе и мне,
Когда, не признавая
середины,

Меж двух огней
С эпохой наравне
Голов не прячем
За чужие спины.
Разливы лет,
Подобные морям,

Мятежный дух борца
Не угасли.
Он жив
В непримиримости
к врагам,

Жив Лермонтов
В любви моей
К Россия!

С. ВЛАДИМИРОВ.



Свердловск, 20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**

НС 16664

Заказ № 5362

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.