

В Москве состоится слет ударников коммунистического труда Аэрофлота. К этому событию готовятся и наши авиароботники. На общих собраниях коллективов на слет избраны передовые труженики — активисты и общественники.

В Пермском подразделении многим авиаторам известен командир самолета АН-2 И. И. Осокин, внештатный инструктор политотдела по оргпарработе, пропагандист и общественный инспектор по безопасности полетов. Пермские авиароботники посылают его делегатом на слет.

Под стать И. И. Осокину делегаты из других подразделений Уральского управления. Вот их имена. Руководитель полетов Кольцовского аэропорта Н. П. Свинтецкий, диспетчер отдела перевозок А. И. Данилова, техник-бригадир ЛЭРМ В. М. Фирсов, челябинцы — электротехник И. К. Олейник, грузчик отдела перевозок В. К. Басунин, командир Тюменского авиазвена И. А. Поляков, командир самолета АН-2 второго Свердловского подразделения Б. И. Косых, командир корабля ИЛ-18 первого Свердловского подразделения К. В. Третьяков и другие авиароботники.

И. КРАСУЛИН,  
инструктор политотдела.

подразделении решили начать изучение решений февральского Пленума ЦК КПСС, Николай Дмитриевич поинтересовался работой лучших «крылатых химиков», чтобы затем рассказать о них слушателям. С большим интересом прошли его беседы о решении партии и правительства по повышению благосостояния нашего народа, недельные обзоры по событиям за рубежом.

Как одного из лучших агитаторов, Николая Хрущева послали делегатом на городские конференции, на сборы агитаторов и пропагандистов. Живое слово агитатора — хорошее подспорье в политико-воспитательной работе подразделения.

И хотя Николай Хрущев трудится во втором Свердловском подразделении сравнительно недавно, за его плечами не одна тысяча километров воздушных трасс. В 1960 году он, летчик-истребитель, пришел в Аэрофлот, а сейчас с мастерством водит по местным авиалиниям свой «крылатый вездеход» АН-2.

На летчика Н. Д. Хрущева равняются многие авиаторы. Большинство из них с теплотой называют его «наш агитатор». И он оправдывает это доверие с честью.

Л. ЕФИМОВ.

# РАБОТЕ НУЖЕН „ОГОНЕК“

В летном коллективе второго Свердловского подразделения состоялось на днях отчетно-выборное партийное собрание. О работе партийного бюро за отчетный период коммунистам доложил секретарь тов. Слышкин. Нужно сказать, что доклад не отличался конкретностью и предметностью, да и самокритики в нем было мало. Иначе коммунисты не задавали бы столько вопросов докладчику.

А вопросов было немало. «Имеется ли редколлегия в подразделении?» — задал вопрос коммунист тов. Степин. Ответ был предельно лаконичным. «Да, но только в летных коллективах». А на вопрос тов. Кособрухова о работе партбюро с кандидатами в члены КПСС секретарь заверил, что авиаторы тт. Золотарев, Печеркин и Кутков выполняют постоянные задания. Однако расшифровать, что именно было сделано, он вряд ли бы смог. Этаким неопределенно так и веяло от ответов тов. Слышкина. Не случайным было и то, что по мнению секретаря помощь партийного бюро профсоюзной организации можно ограничить осведомлением по уплате членских взносов. Не

слишком ли «смелое» заявление?

Коммунист тов. Степин коснулся вопроса политико-воспитательной работы среди летного состава.

— В летном коллективе самолетов АН-2 имелось много дисциплинарных нарушений, допущенных авиаторами. Однако ни партийная,

мунистов в этом важном деле не замечалось. Это следует учесть новому составу партийного бюро.

Далее выступление тов. Золотарева было посвящено мастерству летного состава, перспективам перехода летчиков на другую материальную часть.

политико-воспитательной работы.

Серьезные критические замечания в адрес партийного бюро второго Свердловского подразделения высказали также коммунисты тт. Курашов, Гондусов, Аксенов, Савичев и другие.

В заключение выступил замполит подразделения тов. Азанов.

— Критика в адрес бюро, — сказал он, — была справедливой. Многие мероприятия, проводившиеся в подразделении, оно обходило стороной, не интересовалось ими. Слабо бюро занималось воспитанием коммунистов, решением многих производственных вопросов. Думается, что новый состав бюро учтет все замечания коммунистов и направит работу организации.

На собрании был избран новый состав партийного бюро, которое возглавит коммунист тов. Гондусов.

## В ПАРТИЙНЫХ Организациях

ни комсомольская и ни профсоюзная организации должного внимания не уделяли этому. Партийное бюро, казалось бы, в первую очередь обязано было заняться этим, но, к сожалению, не сочло нужным. Вероятно, партбюро летного коллектива надеялось на партбюро подразделения. Как видно, надежды эти не оправдались.

О шефской помощи коллектива авиаторов школе говорил на собрании коммунист тов. Золотарев.

— Помощью мы оказывали, — сказал выступающий, — но особой роли ком-

Слово берет коммунист тов. Ремизов.

— Партийное бюро, — сказал он, — слабо помогало командованию летного коллектива по выполнению замечаний комиссии Уральского управления. Более того, оно не считало нужным заслушивать командиров о деятельности летных коллективов, не интересовалось их

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРОБОТНИКОВ

## Окрыляющий словом

Летный день напряжен до предела. Николай поднимал свой зеленокрылый АН-2 в небо: возил пассажиров, летал на лесопатрулирование. А вечером садился за учебники, готовился к поступлению в высшее авиационное училище. Досталось нелегко: уйма литературы пришлось «проштудировать», кое-что вспомнить, а кое-что изучить заново. Мечта сбылась — недавно получил из

Ленинграда приятную новость: он зачислен на заочное отделение в ВАУ. Тепло поздравили своего агитатора летчики. Летные будни авиаторов расписаны по часам и минутам. В субботу — политинформация. Вместе с командиром АН-2 Игорем Федоровичем Дедюхиным агитатор Николай Хрущев проводит живую беседу с летчиками. По внимательным, сосредоточенным взглядам сослуживцев замечает: беседа интересная, слушатели заинтересованы.

Свои занятия агитатор строит таким образом, чтобы они были связаны с деятельностью летного коллектива. Когда в

### Навстречу осенне-зимней

#### навигации

### ТРУЖЕНИКИ

#### НЕБА УКТУССКОГО

Коротко уральское лето. Промчалось оно незаметно. На пороге — зима. Деятельная подготовка к суровым метельным дням идет в коллективе перевозчиков Уктусского аэропорта. И нужно сказать, что план по подготовке к осенне-зимней навигации выполняется успешно и на нашем базовом, и на периферийных аэродромах. В этом отношении чувствуется хозяйская забота начальника аэропорта Арти тов. Исмакова и начальника Тавдинского аэропорта тов. Адикуева, руководителей других аэропортов.

Неплохо потрудились работники службы перевозок Уктусского аэропорта в третьем квартале. На наших местных авиалиниях перевезено 15 657 пассажиров, 193 398 кг почты и 342 659 кг грузов.

Ритмичную работу аэропорта умело обеспечивают наши труженики. Десятки рейсов ежедневно они обслуживают оперативно и качественно. Умело трудится ветеран аэропорта грузчик Павел Никифорович Зотов, грузчик Владимир Григорьевич Коноплев, диспетчер коммунист Юрий Михайлович Григоров. С высокой культурой и большим вниманием обслуживают авиапассажиров кассир Валентина Александровна Кособрухова и дежурная по встрече Тамара Владимировна Вавилова, четко работает кладовщик Мария Петровна Выдрина.

Слов нет, нам еще много предстоит сделать, чтобы зима была встречена во всеоружии. К этому мы и стремимся, ради этого берем новые обязательства. Думаю, что приближающийся праздник Октября все работники нашего коллектива встретят новыми трудовыми достижениями.

И. МАТВЕЕВ,  
и. о. начальника службы перевозок Уктусского аэропорта.

В ЛЕТНОМ коллективе второго Свердловского подразделения его знают многие. Этот среднего роста, широкий в плечах авиатор часто выступает с политинформациями на разборах, беседует с летчиками на разные темы внутрисоюзной и международной жизни. Это и понятно: звание агитатор ко многому обязывает.

Командир самолета АН-2 коммунист Николай Дмитриевич Хрущев стал агитатором год назад. С первых же дней он с увлечением отдался этому почетному делу. Пришлось перечитать немало литературы, следить за периодическими изданиями. «Неудобно получится, — думал он, — если на вопросы авиаторов не смогу ответить...»

Опытные коммунисты-руководители с охотой помогли агитатору на первых порах. События обгоняли друг друга, и поэтому выбор темы не доставлял особой заботы. Знал Николай Дмитриевич: интересное событие в политической и общественной жизни узнать первым обязан именно он, агитатор...

## НОВЫЕ КНИГИ

### Для пилотов-«ХИМИКОВ»

Редиздатом Аэрофлота издана брошюра инженера по спецприменениям Азербайджанского управления Н. Н. Балакирева «Новый способ расчета полета при авиационно-химических работах (с применением линейки ИЛ-10)».

Эта брошюра явится хорошим пособием для пилотов, выполняющих авиахимработы, а также для инженеров и техников по спецприменениям.

Автор приводит примеры того, как можно легко и быстро вести расчет продолжительности полета при различных условиях, не делая громоздких вычислений.

С помощью расчетов, предложенных инженером Балакиревым, можно определить целесообразную загрузку самолета, изыскать резервы получения более высокой производительности полетов на авиахимработках.

Брошюра насыщена конкретными примерами различных вариантов расчетов. Материал в ней изложен просто, убедительно и доходчиво.

Это пособие, безусловно, сыграет положительную роль в улучшении нормирования и организации авиахимработ.

затяжной характер. Так, несмотря на напоминания, в том числе письменные, в редак-

## ГЛУХОТА — НЕДУГ ТРЕВОЖНЫЙ...

8 февраля 1964 года на страницах нашей газеты была опубликована редакционная статья под заголовком «Долой равнодушие к сигналам печати». В ней говорилось о том, что руководители 2 Свердловского объединенного подразделения, в частности Н. И. Волков, Я. Ф. Демьяненко, не реагируют на критические выступления печати.

Через 7 месяцев нам приходится констатировать тот факт, что «болезнь глухоты» в данном случае приобрела

ци нет ответа от тов. Волкова на критическую заметку под заголовком «Ждут указаний», которая была опубликована 5 августа.

Может быть, этот газетный сигнал является пустяковым, не заслуживающим внимания руководителей подразделения?

Ничего подобного. В заметке «Ждут указаний» говорится о серьезных недостатках в деле обеспечения охраны труда и техники безопасности. На вопрос автора — инженера по

технике безопасности Уральского управления Л. Н. Зimina, капитанские действенные меры принимаются в подразделении по предупреждению производственного травматизма, командование в течение почти двух месяцев сохраняет гордое молчание.

У уктусских молчаливцев появились последователи. С 18 июля ждет ответа от руководителей Пермского подразделения письмо, опубликованное под заголовком «От иголки к проволоке». Не отличаются оперативностью руководители аэропорта Кольцово. В адрес



кольцовских хозяйственников была адресована корреспонденция «Промедление срыву подобно» (29 июля). Ответа не последовало.

Глухота к сигналам печати, среди авиаторов тем более, — недуг тревожный и нет сомнения в том, что будут приняты все необходимые меры для его лечения. В. СИБИРЕВ.

## НАШ КОНКУРС



Лето ушло.  
Не беда.  
В тазике плещет вода.  
Солнышка нет.  
Ну и что ж —  
Мы же совсем

молодежь!

Фото Б. Захарова.

## Дружно — негрузно

Когда кольцовские авиаторы прибыли в Логиновский совхоз и взглянули на поле картофеля, который предстояло выкопать, кто-то пожегился. Но закипела работа и оказалось, что «глаза боятся, а руки делают».

Более тысячи кольцовцев поработали на уборке картошки. В земле не осталось ни одного клубня. За отличное качество директор совхоза объявил авиаторам благодарность.

В. ЛЕБЕДИНСКИЙ,  
секретарь парткома;

А. НОСОВ,  
замполит.

## УРАЛЬЦАМ

### Зной — не помеха

Летчики и авиатехники сводного летного коллектива уральцев, прибыв в Бухару для проведения дефолиации хлопка, сразу же приступили к расстановке экипажей по оперативным точкам. Было очень жарко, но это не помешало уральцам буквально в течение двух-трех дней осмотреть оперативные аэродромы, со-

ставить необходимую документацию по обработке полей, особенно сложных.

На первом же недельном разборе коллектив взял на себя повышенные обязательства: в честь предстоящей 40-й годовщины образования братской Узбекской ССР и компартии Узбекистана закончить авиахимработы на хлопковых плантациях до-

срочно, с высоким качеством и без летных происшествий.

Слово не разошлось с делом. Особенно хорошо потрудились экипажи, где командирами тт. Морозов, Потеев, Романенко, Зайков и другие. Одновременно с производственной работой была проведена проверка экипажей по технике пилотирования и слетанности.

Исключительную заботу по техобслуживанию самолетов, по наладке химваппаратуры проявили инженер сводного коллектива тов. Ирошников и старший авиатехник тов. Галкин. Материальная часть и запорочные средства всегда находились в состоянии полной готовности.

Н. ШКАТУЛА,  
заместитель командира  
сводного летного  
коллектива по  
политчасти.

Бухара,  
сентябрь, 1964.

## СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ АГИТАТОРОВ

Успех воспитательной работы среди личного состава, как известно, зависит от того, насколько тесно политучеба связана с практической жизнью подразделений. С этой целью активисты бюро экономического анализа в Свердловском объединенном подразделении включили в свой план мероприятия, специально предназначенные для агитаторов, руководителей кружков политсети.

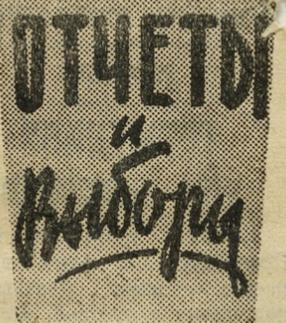
Например, составленные членами бюро графики роста объема работ в подразделении за семилетие помогают пропагандистам и агитатором наглядно показать те реальные результаты, которые стали возможны лишь благодаря настойчивому труду всего коллектива.

Кроме того, проведенный активистами бюро анализ целесообразности внерейсовых полетов, выявление и передача

некоторой части техимущества в другие подразделения сыграли положительную роль в практических делах коллектива, что, несомненно, повышает результативность агитации и пропаганды.

В. РУДЕНКО,  
начальник планово-экономического отдела  
Свердловского объединенного  
подразделения.

## ВЕСТИ из комсомольских комитетов



В жизни комсомольских организаций наступила ответственная пора — комитеты ВЛКСМ отчитываются перед комсомольцами о проделанной за год работе.

Из выступлений участников конференций видно, что прошедший год был насыщен у молодых авиарботников многими интересными делами. Руками комсомольцев собраны тонны металлолома, высажены сотни деревьев и кустарников. Молодежь управления активно участвует в проведении рейдов, в работе «Комсомольского прожектора».

Молодые специалисты Уральского управления успешно борются за высокое звание разведчиков будущего. Только в Свердловском объединенном подразделении звание ударника коммунистического труда присвоено 150 комсомольцам.

Хорошо, по-деловому прошла отчетно-выборная конференция в Кольцово.

К сожалению, этого нельзя сказать о челябинцах. Комсомольское собрание было намечено провести здесь 18 сентября. Но когда накануне члены комитета собрались для утверждения

отчетного доклада, выяснилось, что собрание фактически не подготовлено.

Впереди у нас, молодежи, славная дата — 46-я годовщина ВЛКСМ. Делу чести наших комсомольских организаций встретить этот праздник новыми успехами в труде и учебе.

Н. ПЕТРОВ,  
помощник начальника  
политотдела по комсомолу.

## ЧЕЛЯБИНСК

За отчетный период комсомольцы Челябинского подразделения провели три собрания. Из-за недисциплинированности отдельных комсомольцев ряд собраний был сорван. Плохо обстоит здесь дело и с уплатой членских взносов.

Молодежь подразделения организовала несколько интересных вечеров отдыха. Особенно запомнилась им встреча со старым членом партии, который рассказал о комсомольцах 20-х годов.

Большую помощь

оказывала в работе комсомольской организации партийная организация. Однако за последнее время члены партбюро были редкие гости на заседаниях комитета. За отчетный период неплохо поработал производственный сектор комитета, который возглавляла Вера Хазановская. Этого нельзя сказать о стенной печати. За год было выпущено всего четыре газеты «Стружка» и один номер, посвященный Дню Советской Армии.

## ЯНАУЛ

Коллектив аэропорта включился в борьбу за звание коммунистического. Большинство комсомольцев с честью справляются с производственными задачами и показывают пример в труде. Среди них комсомольцы Кислицина, Каримов, Садриев и другие.

Члены «Комсомольского прожектора» провели 6 рейдов. По их итогам печатались материалы в газете «Авиатор Урала». Большинство замечаний учтено и недостатки устранены. Комсомольцы аэропорта успешно участвовали в спортивных мероприятиях, где неоднократно занимали первые места.

Большим недостатком в работе организации является слабый рост рядов комсомольцев. Члены ВЛКСМ мало внимания уделяли дружине по охране общественного порядка.

## СВЕРДЛОВСК

Гордостью комсомольской организации Свердловского объединенного подразделения являются ударники коммунистического труда. Высокое звание разведчиков будущего из 420 членов ВЛКСМ носят 150 человек. Это Раиса Загорская, Владимир Норовейников, Тамара Пыжьянова и другие авиарботники.

За отчетный период комсомольцами проведено 3 воскресника по строительству нового кинотеатра. Члены штаба «Комсомольского прожектора» провели 30 рейдов. Организовано 20 вечеров отдыха молодежи.

Хорошо налажена в коллективе спортивная работа. Легкоатлеты, волейболисты и баскетбо-

листы заняли первые места на спартакиаде управления.

Вместе с тем, комитет ВЛКСМ слабо контролировал работу бюро отдела перевозок, службы связи. Комитет комсомола не вникал в вопросы производственной деятельности и движения за коммунистический труд. Плохо обстоит дело в организации и с учетом комсомольцев. 17 человек до последнего времени не были поставлены на учет. За отчетный период в члены ВЛКСМ принято всего 13 человек, а снято с учета по возрасту 56. Это очень тревожный факт.

## МАГНИТОГОРСК

На отчетно-выборном комсомольском собрании в Магнитогорском аэропорту избран новый состав комитета комсомола. В него вошли пять человек. Секретарем комитета избрана кладовщик камеры хранения Валентина Плешкова.

## В ПОХОД за боевые КОМСОМОЛЬСКИЕ ДЕЛА

### КУРГАН

Коллективом Курганского подразделения успешно выполнен план авиационно-химических работ. В этом, безусловно, есть заслуга комсомольцев. Второй пилот Гужевников в составе экипажа командира самолета Полтавского выступил инициатором соревнований экипажей химиков и взял обязательство вместе с товарищами обработать

25 тысяч га. Слово авиатор сдержал.

Комсомольцами подразделения проведено четыре вечера отдыха. К каждому из них был подготовлен концерт художественной самодеятельности.

29 молодых специалистов борются за звание маяков. 23 комсомольца уже удостоены этого высокого звания. Среди них тт. Смирнов, Мезенцева, Малков, Горин и другие. Члены «Комсомольского прожектора» провели 12 рейдов по проверке работы основных служб.

Крайне плохо обстоит дело здесь с ростом рядом членов ВЛКСМ. За отчетный период комсомольцы не приняли в свои ряды ни одного человека.

Свердловск, 20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС 36937. Заказ № 5100.

Тип. изд.-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.



### Поправка

В предыдущем номере «Авиатор Урала» в корреспонденции «В интересах производства» допущена неточность. В строках «Некоторые ЗМК перестали вообще планировать работу» — автор имел в виду планирование мероприятий по идеологической работе.