

Восьмого марта отмечается пятидесятилетие праздника — Международного женского дня. Народ отмечает трудовые успехи наших тружениц. Каждый полон чувства гордости за достижения и успехи товарищей по работе — женщин.

В нашем подразделении коллектив женщин вкладывает большой труд в общее дело. И они заслужили теплого праздничного поздравления.

Об одной из них хочется рассказать подробнее. Вспоминается март 1958 года, когда ленинградцы встретились по телевидению с Любовью Михайловной Улановой, прибывшей в числе первых экипажей для изучения самолета Ил-18. Ленинградцев трудно удивить. Но очерк в газете «Ленинградская правда» и беседа по телевидению с женщиной-летчиком произвели на жителей города-героя большое впечатление.

...В числе первых комсомолок-энтузиасток 21 год назад вошла Любовь Михайловна в семью авиаторов. Путь в авиацию был нелегким — приходилось работать и учиться в средней школе без отрыва от производства.

Умение сочетать работу с учебой отличает ее и сейчас. Где бы она ни училась, какие бы зачеты ни сдавала, у нее нет оценок ниже отлично.

Почти двадцать лет напряженной летной работы отделяют ее от того незабываемого дня, когда Л. М. Улановой присвоили звание пилота. В 1943 году, в период тяжелых испытаний для Родины, она вступила в Коммунистическую партию.

Трудные условия полетов на Дальнем Востоке, в Прибалтике, работа на Урале и десять тысяч сто часов в воздухе — этапы большого пути.

Орденом «Знак Почета» правительство оценило ее скромный труд. Два знака ГВФ «За налет» свидетельствуют о налете двух миллионов километров. А сколько за ними напряженного и самоотверженного труда, опасностей и переживаний!

Большую часть своей работы в авиации она трудится на командных должностях. Второй год семилетки она встретила заместителем командира транспортного подразделения, летающим на трех типах транспортных самолетов, в том числе и турбовинтовом Ил-18. Ее летное мастерство дает право летать по самым сложным минимумам погоды днем и ночью. С 1954 года она возглавляет летную службу подразделения, передает свой опыт, воспитывает летный состав.

Не только славный трудовой путь выделяет Любовь Михайловну Уланову. Она пользуется завидным деловым авторитетом среди личного состава. И на это дают ей право опыт летной работы, постоянное совершенствование специальных и политических знаний, требовательность к себе и подчиненным. В партийной организации она — принципиальный и активный коммунист. Л. М. Уланова отличается и тем, что так необходимо советскому руководителю, — культурой. Мы знаем ее как внимательного, чуткого командира.

Работники Уральского авиагруппы ГВФ вправе гордиться, что рядом с ними работает скромная труженица, чей трудовой путь — подвиг. Мы от души поздравляем Любовь Михайловну с праздником и желаем ей безаварийного налета третьего миллиона километров.

И. КАТЕНЕВ.

ТРУДОВОЙ ПУТЬ — ПОДВИГ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 18 (939) | ВТОРНИК, 8 МАРТА 1960 г. | Год издания 18-й

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЮТСЯ

Коллектив АМСГ Свердловского аэропорта с честью встречает Международный женский день 8 Марта.

Смены, руководимые П. Д. Мартюшевой и В. А. Ивановой, в честь 90-летия со дня рождения В. И. Ленина встали на ленинскую трудовую вахту. Они взяли обязательство не иметь непредвиденных опасных явлений, а также возвратов самолетов. Данное слово работниками смены успешно выполняется.

Хочется в день 8 Марта сказать о таких женщинах-работниках АМСГ, как тт. В. Г. Кирсанова, Т. М. Зенько, П. Д. Мартюшева, которые около 20 лет работают инженерами-синоптиками, и о молодых специалистах, таких как тт. В. П. Сазонова, В. В. Тищенко и другие.

Техники-синоптики М. В. Безручко, А. Д. Пайвина, радист Г. П. Шилицина успешно совмещают работу с учебой в техникуме. Хорошо трудится газогенераторщица Ф. Е. Дежнева. Кроме

того, она осваивает смежную специальность техника-аэролога.

Всем женщинам метеостанции хочется пожелать дальнейших успехов в труде.

Т. МОИСЕЕВА,
начальник АМСГ.

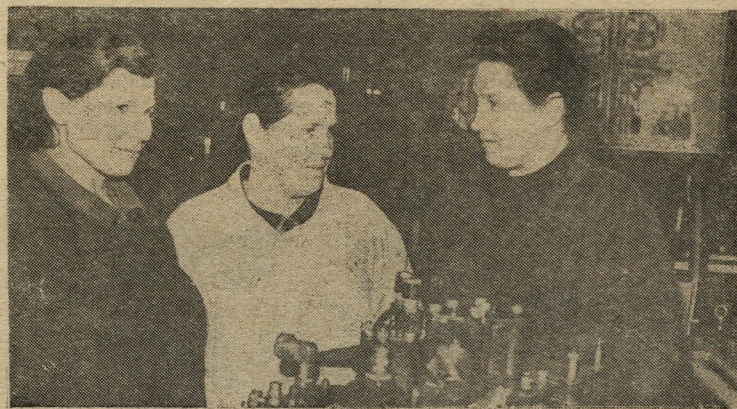
В ОДНОМ СТРОЮ

Таисия Васильевна Шевченко и многие другие.

Добросовестно выполняют свои обязанности члены бригады мойщиц, возделываемой Зоей Васильевной Бялик, и бригада, которой руководит Минсылу Мирсатовна Сафина. Качество их работы всегда отлично.

В День международного праздника 8 Марта мне хочется поздравить наших славных тружениц с достигнутыми производственными успехами и от всей души исказать им большое рабоче-спасибо за труд.

В. АРЕФЬЕВ,
начальник мотороремонтного цеха.



Передовые работницы ремпредприятия (слева направо): укомплектовщица Евгения Григорьевна Ширяева, контрольные мастера Анастасия Гавриловна Обвинцева и Мария Артемьевна Трофимова.

СЛАВА
СОВЕТСКИМ ЖЕНЩИНАМ —
АКТИВНЫМ СТРОИТЕЛЯМ КОММУНИЗМА!
Сегодня 50-я годовщина
Международного женского
дня 8 Марта.

СЛЕДОПЫТЫ НЕБА

...По летному полю Свердловского аэропорта шли две женщины. Одежда их необычная — теплая куртка, меховые унты, шлемофоны.

— Готовы к подъему? — подождая к самолету Ли-2 спросили они командира корабля М. Ф. Титова.

— Все в порядке.

Женщины поднялись в самолет. Закрылась дверца. Экипаж вырлил машину на взлетно-посадочную полосу и через несколько се-

кунд, стремительно оторвавшись от земли, самолет начал круто набирать высоту.

Так начался обычный зондировочный полет. Женщинами, одетыми несколько необычно для Свердловского аэропорта — в меховые унты, были аэрологи Агния Степановна Лаптева и Фаина Игнатьевна Щелканова. Пилоты в шутку называют их следопытами неба. Да оно в сущности так и есть.

Большую работу прозодят женщины-аэрологи, работающие в пункте самолетного зондирования, — Е. А. Холодова, А. С. Лаптева и Ф. И. Щелканова. Каждая из них ежегодно совершает сотни вылетов на зондировку, а за несколько лет ими налетано и проведено в воздухе несколько тысяч часов. Данные о метеобстановке по высотам, полученные аэрологами, помогают метеорологам Свердловского аэропорта давать точные прогнозы экипажам воздушных кораблей.

Коллектив аэрологов выполняет большую научно-исследовательскую работу по программе Международного геофизического года: ведет наблюдение за ядрами конденсации — мельчайшими частицами, которые образуют облака. Коллективу аэрологов присвоено звание пункта самолетного зондирования отличной работы.

А. ПЕТРОВ.

Сегодня мне, как начальнику цеха ремонтного предприятия, хочется высказать несколько теплых слов о наших замечательных женщинах — работницах нашего коллектива. И почти все они образцово справляются со своими обязанностями.

Вот взять к примеру бригаду дефектовщиц, состоящую из одних только женщин. Эта бригада считается лучшей по всем производственным показателям. Настоящим мастером своего дела зарекомендовала себя на производстве дефектовщица четвертого разряда Елена Васильевна Парийчук, которая работает на производстве уже 18 лет. Кстати, в цех она пришла пятнадцатилетней девочкой. Отлично работают дефектовщицы четвертого разряда Валентина Трофимовна Русакова,

В аэровокзале Свердловского аэропорта на незнакомом языке оживленно переговаривается группа летчиков. Их форма несколько напоминает форму одежды пилотов Гражданского воздушного флота СССР. Но есть и отличия — в покрое фуражек, знаках различия. Кроме того, на их кителях красуются значки-эмблемы, на которых написано «MALEV». Это название венгерского общества гражданской авиации.

— С какой целью вы прибыли в Свердловск? — спросил наш корреспондент зарубежных друзей.

— Мы приехали в Советский Союз, чтобы овладеть искусством пилотирования турбовинтового самолета Ил-18, — отвечает второй пилот Йозеф Сокол, который, хорошо зная русский язык, взял на себя обязанности переводчика. — Нас направили в школу высшей летной подготовки. А сюда, в Свердловск, мы прибыли для летной тренировки и ввода в строй. Занимается с нами инструкторский экипаж Виктора Ивановича Червона. Советские товарищи охотно, с большим умением передают нам свой опыт, свои

„У НАС БОЛЬШАЯ РАДОСТЬ!“ говорят венгерские летчики

знания. Мы им очень благодарны за эту дружескую помощь-учебу. И результаты уже налицо. Оба наши экипажа — шефа-пилота Лойоша Келеша и Яноша Горева — уже начали вылетать самостоятельно. Это для нас большая радость!

— Какого вы мнения о самолете Ил-18?

— Это очень хорошая машина. Даже можно сказать отличная. Она хорошо слушается рулей. Летать на ней — одно удовольствие. После учебы мы получим новый Ил-18 и перелетим его к себе на родину. Эти самолеты будут эксплуатироваться у нас на зарубежных авиалиниях.

— А как вы нашли Свердловск?

— На днях мы специально отвели свой выходной для осмотра города. Свердловск нам очень понравился. Это — большой и красивый город. Особенно большое впечатление произвела на нас площадь перед горисполкомом. На память о пребывании в Свердловске мы купили несколько русских грампластинок.

ЧЕСТЬ КОЛЛЕКТИВА — это нас волнует



Материнское счастье
Фото В. Алексева.

ПАССАЖИРЫ ДОВОЛЬНЫ

В этом году мы празднуем 50-летие Международного женского дня 8 Марта. Идея этого праздника — единение всех женщин мира в их борьбе за счастье материнства, за права гражданки, за твердую уверенность в завтрашнем дне — с каждым годом все глубже и глубже проникает в сознание женщин.

Все женщины нашей страны стремятся встретить Международный праздник 8 Марта новыми трудовыми успехами в выполнении семилетнего плана.

С неплохими показателями в своей работе встречают 8 Марта и девушки транспортного подразделения. Они повседневно борются за культурное обслуживание пассажиров в воздухе.

В нашем коллективе трудится молодая бортпроводница Вера Кузнецова. Ей исполнилось всего 20 лет. Но эта отважная девушка заслужила уважение и симпатию среди коллектива. В книгах замечаний и предложений, которые имеются на самолетах, нередко можно встретить ее фамилию, где пассажиры благодарят В. Кузнецову за культурное обслуживание и чуткое отношение к ним.

У нас таких девушек много. К ним относятся Г. Козлова, Р. Князева, Н. Боровинская, Р. Васильева и другие, которые любят свое дело.

8 Марта особенно наглядно видно, что всех женщин объединяет общая цель: борьба за активное участие в политической, экономической и общественной жизни своих народов, борьба во имя укрепления всеобщего мира, как первого условия прогрессивного развития человечества.

В. НАСОНОВА.

РУКА ОБ РУКУ



ботает вместе со своим мужем Петром Ивановичем Киселевым на сложных спецавтомашинах, таких как КПП-1, по очистке взлетно-посадочной полосы от снега. До этого она работала на ответственном участке — обслуживала ночные полеты на прожекторной установке. По ее вине не было срывов и невыхода прожектора на линию.

В коллективе автобазы Свердловского аэропорта с 1958 года трудится семья Киселевых. За это время они проявили себя хорошими производственниками — дисциплинированными, крепко знающими свое дело.

Дарья Яковлевна Киселева ра-

Сейчас, встав вместе с коллективом аэродромной бригады на ленинскую трудовую вахту, Д. Я. Киселева трудится так же добросовестно. В работе она не уступает своему мужу, также передовому производственнику нашего коллектива.

Много хорошей автомобильной техники получает наше подразделение. Родина, советский народ снабжают нас всем необходимым в достаточном количестве. И, надо сказать, подавляющее большинство автомобилистов с любовью относится к сбережению народного достояния, умело эксплуатирует врученные им автомобили.

Но, к сожалению, так поступают далеко не все. Встречаются у нас примеры, прямо скажем, варварского отношения к автомобильной технике. И об этом нам хочется рассказать в данном письме в редакцию. Вот стоит несколько машин на консервации. Их занесло снегом, колеса вмерзли в землю. Несколько в стороне — две спецмашины с прицепами. Эти автомобили стоят уже давно, более двух лет. Несмотря на то, что спецмашины еще совершенно не были в эксплуатации, вид их очень жалок. Металлические части спецмашин покрылись ржавчиной, резина вмерзла в грязь. Их даже не догадались поставить на колодки, а ведь это обязательное требование инструкции.

Или другой пример. В сентябре 1959 года прибыл в гараж из

капитального ремонта бензоправщик ЗИЛ-151. Не успев поработать и одного дня, автомобиль вышел из строя по той причине, что в переднем мосту не оказалось смазки. Вечером подъехал трактор, взял автомашину на прицеп и отволок ее на опушку леса. Так и стоит бензоправщик до сих пор, напоминая собой огромный бугор снега. Было у нас этой зимой и два случая размораживания моторов ЗИЛ-120.

«Из-за чего же все это происходит?» — справедливо может возникнуть вопрос у читателей. На наш взгляд, это объясняется прежде всего тем, что до сих пор в работе царит безличка, не все машины закреплены за шоферами. Нередки случаи, когда шоферу в течение недели приходится работать на нескольких машинах. Многие промахи в работе автомобилистов объясняются также отсутствием должного контроля со стороны старших начальников, низкой их требовательностью к подчиненным.

Автомехаником нашего гаража числится, например, Г. С. Чика-

лев. Но только числится. Фактически он совершенно не выполняет своих обязанностей. В гараже бывает очень редко, работой шоферов не интересуется, не помогает им ни в повышении технических знаний, ни в практической работе.

Серьезные претензии предъявляют водители автотранспорта и к начальнику гаража Л. В. Каминских. Слабо он контролирует как работу шоферов, так и работу автомеханика, не оказывает нам необходимой помощи! Его, очевидно, не очень волнует то обстоятельство, что многие автомашины быстро выходят из строя, что низка еще производительность труда отдельных водителей, что в плохом состоянии содержится автотракторная техника. Но нас, работников автогаража, это очень волнует, так как речь идет о чести коллектива в целом, о том, насколько успешно удастся нам выполнить производственный план.

Ю. АЮПОВ,
И. СПИРЯГИН,
шоферы Пермского подразделения.

НОВЫЕ СТИЛИ

УТРО

На рассвете меркнет звездный рой,
День встает —
Хороший, трудовой!
Ветры-непоседы пробуждаются...
Ты идешь
И следом за тобой
В путь-дорогу песни
устремляются.
Песни эти — о полях родных,
О садах,
В Сибири расцветающих,
О рабочих людях волевых,
Дерзновенно время

обгоняющих;
О любви,
Что встретила в пути,
Помогла быть зоркими и
сильными;
О друзьях, с которыми идти
В коммунизм — шагами
семимильными.
Крепнет песен радостный
прибой.
Без конца и края — дали
ясные.

В этот час
Друзья поют с тобой:
— Слушай, изумленный шар
земной,
Семилетки нашей поступь
властную!

В. МИЛЮТИН,
радиооператор.

В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Встречая Международный женский день 8 Марта, коллектив узла связи Свердловского аэропорта пришел к этой дате с новыми трудовыми успехами. Особенно хочется отметить безупречную работу таких связисток, как радиооператоры-телетайписты Н. П. Савина, Р. М. Быкова, Т. М. Кутенева, телетайпистка М. П. Якова, радиопелегаторицы А. И. Лобова, Л. С. Мельникова, Л. С. Красильникова и старшая радиооператор М. Д. Фалалева.

Эти товарищи на протяжении

длительного времени являются передовиками производства, принимают активное участие в соревнованиях за звание смен коммунистического труда и достойную встречу 90-летия со дня рождения основателя первого в мире социалистического государства В. И. Ленина.

В День международного женского праздника 8 Марта желаем нашим связисткам новых успехов в труде и личной жизни.

А. СЕРЕБРЯННИКОВ,
начальник узла связи.

Диск на в редакцию

СЕРДЕЧНОЕ СПАСИБО!

Уважаемая редакция! Убедительно прошу помочь мне через нашу газету «Авиатор Урала» выразить благодарность товарищам по работе за чуткое и чисто человеческое отношение ко мне.

Дело в следующем. Здоровье у меня незавидное. Я часто болею. Но и в трудное время не остаюсь одинокой, забытой. Наш коллектив, в котором я работаю, очень помогает мне во всем. В 1959 году я, например, лежала в больнице. В это время ко мне особенно чутко отнеслись в цеховом комитете профсоюза, сослуживцы. Так, цеховой комитет выдал мне определенную сумму денег, а тов. Капленко, работавший тогда заведующим складом, выписал дрова.

В январе 1960 года местный комитет выделил мне путевку в санаторий и 200 рублей на дорогу. За 24 дня пребывания в санатории на излечении я значительно поправила свое здоровье и в настоящее время чувствую себя гораздо лучше.

Я глубоко тронута заботой и вниманием, проявленными ко мне цеховым комитетом профсоюза, товарищами по работе и выражаю им искреннюю благодарность и сердечное спасибо.

Особенно тепло мне хочется поблагодарить председателя цехового комитета отдела перевозок А. И. Громова, председателя местного комитета Ф. Т. Долгополо-

ва, начальника медсанчасти Ф. М. Круд и И. Е. Капленко. Очень хорошо, приятно на душе, когда тебя окружают такие люди.

Т. МАРТЬЯНОВА, кладовщик отдела перевозок Свердловского аэропорта.

По следам наших выступлений

Винovat здесь разгильдяй!

Так называлась критическая заметка, опубликованная в газете «Авиатор Урала» в № 7 за 30 января под рубрикой «Локаатор включен». В заметке шла речь о том, что по вине инженера Салехардского аэропорта А. Е. Самофалова вылет самолета задержался на сутки.

Как сообщил в редакцию газеты заместитель начальника аэропорта по политчасти А. А. Бердников, факты, приведенные в заметке, полностью подтвердились. Поведение инженера Самофалова обсуждено на служебном совещании. За срыв полета ему по административной линии объявлен выговор. Кроме этого, тов. Самофалову указано на необходимость повысить требовательность к подчиненным, усилить контроль за работой по обслуживанию самолетов.

НОВОЕ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ О ТРУДЕ

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 января 1960 года установлено, что рабочим и служащим, ушедшим с предыдущей работы по собственному желанию, пособия во всех случаях временной нетрудоспособности выдаются на общих основаниях, независимо от продолжительности работы на новом месте.

За рабочими и служащими, уволенными по собственному желанию, сохраняется непрерывный стаж работы при условии поступления на работу в течение месячного срока со дня увольнения.

Настоящий указ введен в действие с 1 января 1960 года.

НС10756.

Заказ № 3152.

Редактор В. ДЕБЕРДЕЕВ.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, ул. им. Ленина, 49