

Внескалько строк об интересном

Второе место по району

На днях на заседании районного отдела народного образования принято решение о присуждении второго места по Октябрьскому району г. Свердловска школе рабочей молодежи аэропорта Кольцово.

Коллективу преподавателей вручена Почетная грамота.

ПЕРЕХОДЯЩЕЕ ЗНАМЯ — АВИАТОРАМ

По итогам социалистического соревнования за август окружной комитет КПСС присудил переходящее знамя Салехардскому авиаподразделению.

ПРОПАГАНДИСТЫ УЧАТСЯ

В парткабинете Кольцовского аэропорта в течение двух дней проходил семинар пропагандистов. Руководители кружков политсети съехались в Свердловск со всех подразделений Уральского управления Министерства гражданской авиации, чтобы перед началом нового учебного года пополнить свои методические навыки и знания.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

ОДНИМ из важнейших требований, которое предъявлено июньским пленумом ЦК КПСС, является то, что массовость в идеологической работе должна сочетаться с индивидуальным подходом к людям, с объективным учетом уровня сознательности, особенностей психологии, мировоззрения каждого человека.

Президиум Уральского теркома авиарботников ознакомился с состоянием идеологической работы в подразделениях и аэропортах. Ни в одной из проверенных профорганизаций (Свердловское объединенное, Тюменское, Челябинское подразделения, СМУ-8, реммастерские и др.) не оказалось планов по реализации постановлений июньского пленума ЦК КПСС и XII пленума ВЦСПС. Правда, в месткоме 2-го Свердловского подразделения (председатель тов. Смирнов) утверждены, что такой план есть, но находится в сейфе, ключ от которого хранится у замполита, замполит — в отпуске.

Где уж тут доходить в массовой работе до каждого авиарботника, если некоторые наши ЗМК перестали вообще планировать свою работу (председатель МК Челябинского подразделения тов. Небылицин, председатель МК СМУ-8 тов. Ословский и

другие). Не случайно поэтому, итоги июньского пленума ЦК КПСС в такой профорганизации, как ханты-мансийская, где председателем МК тов. Рыбин, даже

ГЛАВНОЕ — ИНТЕРЕСЫ ПРОИЗВОДСТВА

не доведены до членов профсоюза.

За минувший год в наших профорганизациях, несомненно, улучшилась организация социалистического соревнования, возросло число соревнующихся за коммунистический труд. Если на 1 июля прошлого года за звание коллективов коммунистического труда соревновалось 388 бригад, то ныне их количество повысилось до 561. Правда, в этом большом деле не все благополучно с учетом и отчетностью. Так, уже упоминавшийся выше председатель МК ханты-мансийского коллектива не мог назвать экипажи, включившиеся в соревнование за звание коммунистических.

Существует немало форм привлечения трудящихся к управлению производством. Это — постоянно действующие производственные совещания, группы экономического анализа и т. д. Работа в этом направлении в наших подразделениях ведется, однако и

Пленум теркома авиарботников

На днях в парткабинете Кольцовского аэропорта состоялся пленум Уральского теркома профсоюза авиарботников. На пленуме рассматривались вопросы идеологической работы в подразделениях Уральского управления МГА. С докладом о мерах по повышению воспитательной работы и роли профсоюзных организаций в формировании коммунистического сознания среди трудящихся выступил председатель теркома В. С. КИЗИКОВ.

В обсуждении доклада приняли участие начальник управления Н. А. СИДОРЕНКО, заместитель начальника политотдела А. М. ЗОБНИН, командир объединенного подразделения П. П. ЗЫКОВСКИЙ, председатель местного комитета Челябинского подразделения тов. НЕБЫЛИЦИН и многие другие. В их выступлениях красной нитью проходила мысль о том, что результаты воспитательной работы должны находить свое конкретное выражение в делах коллектива.

ПОР НЕ ИМЕЕТ СВОИХ КЛАССОВ.

Таким образом, деятельность наших профсоюзных организаций нельзя ограничивать вопросами материальной помощи, обеспечения путевками, квартирами. Подчинить всю массовую работу интересам производства — долг профсоюзных активистов.

В. КИЗИКОВ, председатель теркома профсоюза авиарботников.

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ

В этом году работники отдела перевозок Кольцовского аэропорта проработали большую работу по изысканию новой клиентуры. Достаточно сказать, что руководителям заводов и учреждений, которые получают готовую продукцию из Свердловска и области, отправлено свыше пятисот писем с предложением услуг на перевозку гру-

за воздушным транспортом. Большинство предприятий дали свое согласие. В результате мы имеем возможность в текущем году не только выполнить, но и перевыполнить государственный план по авиaperвозке груза.

Многие склонны считать, что план по перевозке груза зависит только от работы личного состава отдела перевозок. Между тем, опыт показывает, что немалая роль в этом деле принадлежит руководителям других служб, в чьем распоряжении находятся автотранспортные средства. К сожалению, руководители этих служб не всегда болеют за выполнение государственного плана по перевозкам и зачастую не обеспечивают нашу потребность в автотранспорте. В результате груз, который можно было бы принять и отправить самолетом по стопроцентному авиатарифу, уходит на железную дорогу.

Настало время начать подготовку к будущему 1965 году, подумать о том, как и в каких условиях будет перевозиться груз воздушным транспортом. В четвертом квартале руководители предприятий приступят к составлению плана по оформлению к перевозкам выпущенной продукции. Вот почему уже сейчас надо написать письма на предприятия, предложить им свои услуги. Если мы сейчас не сделаем это, то не исключена возможность, что Кольцовский аэропорт окажется в тяжелом положении в деле выполнения государственного плана по грузовым авиaperвозкам.

РАБОТНИКИ О СВОИХ ТОВАРИЩАХ

В результате в их коллективе лучше, чем у других, поставлена политико-воспитательная работа. На протяжении продолжительного времени здесь нет ни одного случая нарушения трудовой дисциплины.

На днях цеховой комитет ЛЭРМ обсудил результаты работы смены тов. Васильева и предложил местному аэропорту присвоить боевому коллективу звание коммунистического. Мнение членов местного комитета было единодушным: передовая смена достойна высокого звания. Работники ЛЭРМ горячо поздравили своих товарищей по работе. Смена коммунистического труда тов. Васильева — первая ласточка в общей борьбе нашего аэропорта за почетное звание коммунистического.

А. ЗАБЕЛИН, председатель цехнома Челябинских ЛЭРМ.

М. КОЧУРОВ, диспетчер почтово-грузовой службы горагентства.

ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА

СОЛНЕЧНОЕ осеннее утро. Гулко гудят двигатели в Челябинском аэропорту. Крылатые машины готовятся к вылету.

...А в аэровокзале обычная картина. Беспокойное племя пассажиров живет ожиданием предстоящего путешествия. Из-за шума моторов трудно понять, о чем они говорят. Однако, глядя на них, почти безошибочно можно определить, кто куда спешит.

Вот статный курсант авиационного училища. Скорей всего за отличные успехи в учебе он получил краткосрочный отпуск и сейчас летит домой. Рядом с ним молодые девчата и молодой курсант, жестикулируя, демонстрирует им свои познания в авиации. Чуть подальше стоит женщина с пятилетним сыном. Юный пассажир не отрывает восхищенных глаз от стальных птиц.

На стоянке в это время все идет своим чередом. Подделовому, без суеты проводит техническое обслуживание смена, которую возглавляет молодой инженер Васильев.

На одном из воздушных лайнеров работает бригада тов. Михайлова. Он внимательно осматривает закрылки и другие ответственные узлы самолета. Никакой, даже мелкий дефект не ускользнет от внимательного взгляда специалиста.

Четко выполняет свои обязанности авиатехник тов. Рассказов. На его попечении заправка самолета ИЛ-18 маслом и горючим. На соседнем самолете ИЛ-18 дают знак к запуску. Рассказов немедленно посылает к нему молодого специалиста, а сам продолжает свою работу.

Много самолетов стоит на

стоянке. Тут и АН-2, и ЛИ-2, и могучие ИЛ-18, ТУ-104, а бригада невелика. Вот почему успех дела здесь целиком зависит от четкой организации труда.

Умело руководит работой смены ее начальник тов. Васильев. Он со знанием дела распределяет обязанности среди специалистов с таким расчетом, чтобы все самолеты были подготовлены в срок, согласно расписанию. Мы встретили инженера Васильева уже у диспетчера ЛЭРМ, где он докладывал о готовности материальной части.

РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

Грамотный специалист, воспитатель удачно сочетаются в нем с задатками хорошего организатора.

Под стать своему вожаку трудятся и другие члены дружного коллектива. Взять хотя бы авиатехника Ануфриева. Он не только мастер своего дела, но и признанный профсоюзный вожак. И таких в смене Васильева большинство.

Внешне самолет АН-2 91175 — как и все подобного типа. Но стоит только зайти в него, как увидишь разительные перемены. Вместо откидных неудобных сидений — здесь двенадцать кресел облегченного типа. Кресла имеют мягкие подушки и такие же подлокотники и спинки. Это создает максимум удобств для пассажиров в полете. Кроме этого, внутренняя облицовка пассажирской кабины выполнена белым пластиком, а пол — декоративным линолеумом. Инициаторами этого хорошего начинания

явились начальник линейных ремонтных мастерских К. И. Захаров, главный механик А. А. Однокрылый и начальник мехцеха Н. Н. Финюгов.

В интересах пассажиров создаются большие удобства и на самолетах АН-10. Прежние привязные ремни заменены более простыми и удобными в пользовании, полы пассажирских салонов некоторых самолетов уже покрыты декоративным линолеумом.

В. РОДИН, «Воздушный путь».

В интересах воздушных пассажиров

В интересах пассажиров создаются большие удобства и на самолетах АН-10. Прежние привязные ремни заменены более простыми и удобными в пользовании, полы пассажирских салонов некоторых самолетов уже покрыты декоративным линолеумом.

В. РОДИН, «Воздушный путь».

В интересах пассажиров создаются большие удобства и на самолетах АН-10. Прежние привязные ремни заменены более простыми и удобными в пользовании, полы пассажирских салонов некоторых самолетов уже покрыты декоративным линолеумом.

Таким нет оправдания

Уважаемая Анна Васильевна! Извините нас за то, что мы решили ответить вам на письмо на страницах нашей газеты. Мы, разумеется, учли ваше желание написать в газету, но вы почему-то так и не решились на это.

Анна Васильевна, вы сообщаете о беде, постигшей вашего мужа, бывшего преподавателя учебного подразделения Александра Максимова. Правда, вы не объясняете, что именно за беда, но зато много внимания уделяете перечислению заслуг вашего мужа.

Разумеется, каждому человеку доводится за честный труд получать всевозможные поощрения, а если он ошибается — и взыскания. Коллектив взвешивает все «за» и «против», стремится воспитать своего сослуживца, направить на путь истинный. В этом отношении вы правы, ссылаясь на публикуемые в газетах материалы о воспитательной роли коллектива.

Вы сообщаете: «Мой муж работает в Аэрофлоте 30 лет, из них 29 — в Свердловском аэропорту. Правда, были у него и промахи в работе...» Значит, вы не отрицаете промахов? А как быть, если помимо них и проступки замечались? Ведь никому столько внимания не уделя-

ют нынешнего года. Там даются подробные комментарии заместителем прокурора Москвы В. Басковым. Обязательно прочитайте!

В значительной части вашего письма содержится обида на коллектив, где трудился ваш муж. А точнее —

За здоровый быт

лось со стороны коллектива, как вашему мужу. А воспитуемый оказался «неподающим», более того — добился судебного дела. Это, Анна Васильевна, уже не промах! Вы даже не представляете, что значит подобное зло. Советуем вам прочесть статью «Если бы не случай», опубликованную в «Известиях» 25 сентября

на коммунистов коллектива. Что думал ваш супруг, член партии, когда допускал серьезные ошибки, когда, наконец, «попал в беду»? Кстати, он не попал в беду, а сам ее нашел. Это будет более точным определением.

Когда подобные проступки допускают рядовые работники, им не дают скидок,

Письмо из редакции

а воспитателю, коммунисту — тем более. Чему он может научить молодежь, какой «опыт» передать ей?

Стоит глубоко сожалеть и удивляться, как вы, Анна Васильевна, человек с богатым опытом семьянина, рьяно защищаете супруга и всячески стараетесь представить его только в лучшем свете!

Коммунисты учебного подразделения поступили правильно и принципиально: таким, как ваш муж, не место в партии, не место в коллективе воспитателей кадров Аэрофлота. Политотдел одобрил их решение, о чем мы вам и сообщаем.

А на вашу реплику «Им, видите, нужны работники «кристально чистые» хочется ответить так: да, уважаемая Анна Васильевна, именно такие нужны и партии, и Аэрофлоту, и нашему будущему обществу, ради которого мы живем и работаем сейчас.

ВЕСТИ

из комсомольских комитетов

Активисты учатся

В КОЛЛЕКТИВЕ ремонтного предприятия решено создать школу комсомольского актива. В ней будет учиться 11 человек. В плане школы — учеба комсомольцев «прожектористов», других активистов организации. Здесь будут организовываться семинары и экскурсии на другие предприятия по обмену опытом.

Кроме того, немало наших комсомольцев учится в вузах, техникумах и школах рабочей молодежи. В вузах учатся инженер отдела главного технолога Владимир Захаров, дефектовщик Николай Чудяков, плановик Валя Смеркалова, инженер-нормировщик Тамара Патрушева. В техникумах — дефектовщица Света Шеленкова, комплектовщица Нина Мухоморова, Геннадий Рукавишников и Валентин Рыжков. В школах рабочей молодежи занимается 12 ремонтников. К поступлению в вузы готовятся Анатолий Бодров, Николай Логиновских, Борис Жуков, Леонид Мотовилов и другие.

К 46-й годовщине ВЛКСМ у нас будут подведены итоги соревнования за коммунистический труд. Первый кандидат в маяки — Валентин Рыжков. Он работает без дефектов и замечаний.

Молодежь идет в театр

ЛЕОНИД Мотовилов — заведующий многих добрых дел. На его плечах — организация культурно-массовых мероприятий. А их не так уж мало было проведено. В частности, наша молодежь с удовольствием посматривала театральные спектакли. Впечатлений было много, авиаремонтники горячо обсуждали каждую постановку. Польза, разумеется, от этого немалая. Ведь театр, искусство — хорошие воспитатели.

Кроме того, мы организовали культпоход в краеведческий музей. И этим посещением комсомольцы остались очень довольны. Были высказаны пожелания организовать подобные мероприятия чаще.

Так мы трудимся, так и живем. Но, повторяю, постоянно стремимся к тому, чтобы и труд, и отдых молодежи были более интересными, увлекательными. А поэтому нам, комсомольским вожакам, нужно проявлять в любом деле больше активности, настойчивости и смекалки.

Г. КОГАНОВА,
секретарь комитета
ВЛКСМ ремонтного предприятия.

Письмо с комментариями

ПОДАВАЙТЕ ЗАЯВЛЕНИЯ

Так нам заявил заместитель начальника Челябинского аэропорта по наземным службам тов. Воронков на нашу просьбу улучшить условия работы на заправке самолета АН-10. Дело в том, что при обслуживании очень трудно удержаться на узкой плоскости самолета. Нет стремянок и других страховочных приспособлений, с помощью которых можно было бы безопасно производить заправку самолета.

ЩУКИНА, ФЕДОРОВА, ФРИК и другие, всего 10 подписей.

Редакция «Авиатора Урала» попросила внештатного корреспондента Л. Н. Зимина выяснить факты, указанные в письме, на месте. Ниже мы публикуем его комментарии.

— Коллектив заправщиков, — сообщает Л. Н. Зимин, — совершенно справедливо возмущен грубыми нарушениями правил техники безопасности при заправке самолетов АН-10. Руководители наземных служб аэропорта действительно не проявляют заботы об улучшении условий труда. Заместителем начальника аэропорта тов. Воронкову даны необходимые предписания по устранению недостатков.



В «Комсомольский прожектор» второго Свердловского подразделения поступил сигнал от рядовых бойцов вохр Уктусского гарни-

«Караул!» — Вывают караульные

зона. Они жаловались на то, что в караульном помещении у них нет никаких условий для отдыха.

«Прожектористы» отозвались на тревожный сигнал, решили проверить условия отдыха вохровцев.

Караульное помещение, где побывали мы, требует капитального ремонта. Стены грязные, на потолке обвалилась штукатурка. Мало того, потолок в одном месте подпирает доска для «страховки», но страховка явно ненадежная и вряд ли может обеспечить безопасность.

На что ни посмотришь —

всюду печать бесхозяйственности. На диван не присядешь — грязнее некуда, единственное полотенце за было, когда оно было белым, а занавески тоже не отличаются белизной.

А противопожарная одежда? Слово гулями пробита — вся в дырах. А особенно брюки. Не исключено, что во время пожара бойцу не придется тушить огня — нечем штаны поддерживать.

На просьбы начальников караулов тов. Федосеев не реагирует, а тт. Орлов и Качинги тоже не ахти как рьяно заботятся о подчиненных — рядовых вохровцах.

Учите, товарищи, замечания «прожектористов». В таких условиях, разумеется, хорошо нести службу нельзя. **С. ШТЕЙНГАРД,** председатель «Комсомольского прожектора» второго Свердловского подразделения.

ДАЛ СЛОВО — ВЫПОЛНИ

охране труда и технике безопасности. А ведь деньги на это выделены. Ни много, ни мало — 500 рублей.

Та же картина и у их соседей — челябинцев. Там многие мероприятия уже должны быть выполнены. Сроки все истекли, а дел пока не видно.

Подразделения Тюменской авиагруппы за первое полугодие освоили средства на номенклатурные мероприятия только на 27 процентов. Нужно торопиться — времени

остается очень мало для реализации этих средств.

Сейчас, когда полным ходом идет подготовка подразделений к осенне-зимней навигации, нужно установить строгий повседневный контроль за выполнением коллективного договора. Необходимо стремиться к тому, чтобы всемерно улучшались условия труда, снижался травматизм и росла производительность труда.

Л. ЗИМИН,
инженер по охране
труда УрТУ МГА.

КОЛЛЕКТИВ строительно-монтажного управления № 8 при заключении коллективного договора на 1964 г. дал обязательство отремонтировать душевую, которая длительное время бездействовала, и ряд других бытовых помещений.

Командование и общественные организации СМУ-8 проявили хорошую инициативу и оперативность. Слова не разошлись с делом. В августе уже был завершен ремонт полностью.

Хорошо после напряженного трудового дня освежиться под душем, усталость как рукой снимает! Мелочь? Нет, конечно. С благодарностью отзываются о новой душевой бригадир бетонорастворного узла Татарникова, рабочая Солюс, механик гаража Страсс и другие строители. Слов нет, дело это нужное и очень полезное. Опыт такой поучителен.

К сожалению, подобное

Стихи наших читателей



Золотые монисты
На березке висят,
Как бубенчики, чисто
И тревожно звенят.
У подружки-рябины
Листья в красном огне,
К речке стан наклонила
В заколдованном сне...
Всюду рыжая осень
Отпечатала след,
Врезав в чистую просинь
Свой холодный портрет.
З. ГЕРАСИМОВА.

Пользуйтесь услугами сберегательных касс!

Сберегательные кассы помогают трудящимся правильно строить свой личный бюджет, целесообразно использовать трудовые доходы для удовлетворения своих растущих культурно-бытовых потребностей.

Государственные трудовые сберегательные кассы принимают и выдают вклады до востребования, срочные, выигранные, условные и на текущие счета. Наряду с этим сберегательные кассы совершают и другие операции по обслуживанию населения: зачисляют в порядке безналичных расчетов на счета по вкладам, по заявлениям трудящихся им от

предприятий, учреждений, колхозов и других организаций, переводят вклады из одной кассы в другую, выдают и оплачивают аккредитивы.

Вкладчик пополнить или получить вклад может не только в сберегательной кассе, выдавшей сберегательную книжку, но и в центральной сберегательной кассе данного города или района.

Советское государство гарантирует тайну вкладов, их сохранность и выдачу по первому требованию вкладчика.

Зав. сберкассой **ТУРКЕВИЧ.**



Свердловск, 20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**

НС 38514. Заказ № 5047.

Тип. изд.-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.