

**хорошие  
ВЕСТИ**

**ЕСТЬ 12000!**

Отлично трудятся в Узбекистане крылатые химики Урала. Хорошие трудовые подарки готовят они Родине к 47-й годовщине Октября. Авиаторами-уральцами и обработано 12 тысяч гектаров хлопчатника.

*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

**В НЕБЕ-ТУ-134**



# Авиатор Урала

№ 75 (1381).  
СУББОТА,  
26 СЕНТЯБРЯ  
Год издания  
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## Годовой выполнен

Тобольские авиарботники выполнили годовой план по перевозке грузов на 102 процента. Сверхплановая перевозка рыбы и других грузов обеспечила им и выполнение планового задания шестого года семилетки по доходам. План по доходам выполнен на 100 процентов.

Отлично поработали за 9 месяцев 1964 года старший диспетчер службы движения тов. Шубилов, радиооператор тов. Башкуров, шофер тов. Малютин и другие.

С целью обеспечения еще большей коммерческой загрузки мы стремимся осваивать новые авиалинии.

**М. ШАПОВАЛОВ,**  
начальник Тобольского аэропорта.

## НАВСТРЕЧУ СЛЕТУ МАЯКОВ АЭРОФЛОТА

# В БОЛЬШОМ И МАЛОМ

**М**Ы застали командира летного коллектива самолетов ИЛ-18 Свердловского объединенного подразделения Владимира Николаевича Хусаинова за довольно сложным занятием. На завтра предстоял выезд на кошку картофеля и в этот же день нужно было выставить наряд на обслуживание рейсовых самолетов. Если учесть, что некоторые экипажи в отпусках, то нетрудно понять озадаченность командира. Но неразрешимых задач, особенно в коллективе коммунистического труда, быть не может. Наряд составлен, остальные летчики, штурманы и другие авиаторы во

главе с командиром выйдут на совхозное поле.

Дружбой и сплоченностью славятся в Кольцово «хусаиновцы». Запевалами многих хороших дел знают их товарищи по работе. Однако главное, что обеспечивает им добрую славу, — это их трудовые дела. За первое полугодие налет часов в летном коллективе составил 102,9 процента.

В коллективе экономится не только время, но и горючее. Только за второй квартал авиарботники сберегли 102,5 тонны топлива.

**Б**ОЛЬШОЙ красивый самолет, взлетающий с «бетонки» аэродрома, внешне напоминает хорошо знакомые «ТУ». Это и понятно: новый воздушный корабль создан в том же конструкторском бюро, откуда взмыли в небо первый в мире реактивный пассажирский самолет ТУ-104, самый большой в мире межконтинентальный лайнер ТУ-114, удивительно компактный и быстрый ТУ-124. И все же новая машина, которой присвоено имя ТУ-134, отличается от трех своих собратьев.

Оба двигателя, которые мы привыкли видеть на всех туполевских машинах спрятанными внутри крыла, на этот раз вынесены непосредственно на фюзеляж, ближе к хвостовому оперению.

— Что изменилось от этой перестановки? — спросили у ведущего конструктора ТУ-134 Леонида Леонидовича Селякова.

— Много. Появилось так называемое чистое крыло. Аэродинамические качества машины от этого очень заметно выиграли. Моторные гондолы исчезли с крыла, а поэтому улучшились взлетно-посадочные характеристики самолета, несмотря на то, что его коммерческая нагрузка несколько увеличилась. Да и сами двигатели, созданные конструкторским бюро под руководством П. А. Соловьева, будут

чувствовать себя в хвостовой части более «спокойно», нежели на крыльях. Сейчас они расположены значительно выше от земли, чем, скажем, на ТУ-124. Следовательно, турбины теперь более надежно защищены от попадания в них мелких предметов, особенно при посадках на грунтовых аэродромах.

Поскольку в хвостовой части машины появилась дополнительная поверхность — пилоны и гондолы с двигателями, — удалось уменьшить площадь горизонтального оперения. Таким образом, двигатели, помимо своих прямых обязанностей, играют сейчас подсобную, до этого несвойственную им роль несущей поверхности. Самолет ТУ-134 будет пригоден для гораздо более дальних полетов, чем его ближайший прототип — ТУ-124.

— Все это, так сказать, удобства инженерного порядка. А что выиграют пассажиры?

— Заботу конструкторов о себе пассажиры почувствуют прежде всего в том, что внутри салона станет гораздо тише, еще спокойнее и уютнее. Ведь оба источника шума, проникающего сейчас в пассажирскую кабину от могучих турбин, будут вынесены за пределы салона. Шум турбин как бы оторвется от самолета и бесследно потонет позади.

В ТУ-134 удалось разместить гораздо больше кресел, чем в ТУ-124. Но от этого 64 пассажира не почувствуют тесноты. Комфорт обеспечат кресла новой конструкции.

Всякий самолет имеет своего предшественника. Он вбирает от него все лучшее и добавляет свое, новейшее. Так и ТУ-134. По внешним признакам и по некоторым другим показателям он схож с ТУ-124. Это хорошо вот с какой точки зрения: новая машина сможет быстро появиться на линиях Аэрофлота.

Четвертый из семейства «ТУ» много раз поднимался в небо. Летчики-испытатели, в том числе и опытные пилоты Министерства гражданской авиации СССР, придирчиво экзаменовали его на разных режимах и разных высотах, в разных условиях.

Когда корабль решит все, ему выдадут «права» для полетов на пассажирских авиалиниях нашей страны и на зарубежных трассах.

На снимке: новый самолет ТУ-134.

## ИДЕТ ВОСКРЕСНИК ПО ПОЛЯМ

### УБРАТЬ МОРКОВКУ ПОМОГЛА СНОРОВКА

Работники коллектива ремпредприятия, где начальником Н. Н. Китин, несколько раз выезжали на уборку моркови в совхоз. Земледельцы от души благодарили рабочих и служащих, инженеров и техников за помощь.

Ловкость да сноровка послужили добрым союзником авиаремонтникам на уборке сладких овощей. 75 тонн моркови они убрали с полей.

### КАРТОШКА

Братва мы — рослая.	Нам угодил. — Вам выдал соток, —
А ну, навались! Ботва росная, расступись!	Кричит, — вдвойне!..
Солнце лучит Во весь небосклон. Оркестров лучше —	И мы высокий, Как на войне, Вершим свой подвиг
Лопатный звон. Пот крупный... Нам — жара. Зато —	От зари: Кто нормы по две, А кто — все три!
Растет гора! Зато — рядом Наш бригадир Смеется — рад он —	Идет воскресник По полям — Работа с песней Пополам! Е. ЛИПОВИЧ.



Хорошо потрудились авиарботники Кольцовского аэропорта на уборке картофеля в Логиновском совхозе. Во главе с командиром объединенного подразделения П. П. Збыковским они оказали добрую помощь земледельцам.



# Рационализаторский Фонд СЕМИЛЕТКИ

## РУКАМИ УМЕЛЬЦЕВ

В ЛЭРМ Челябинского аэропорта руками умельцев создан ряд приспособлений и агрегатов, облегчающих труд авиаспециалистов, обслуживающих самолеты. Активными рационализаторами зарекомендовали себя работники ремонтного участка тт. Давыденко, Супенко и другие специалисты.

На первом снимке изображен «моторист». Из двух противозажарных баллонов типа «богатырь» и баллона из-под углекислоты умельцами изготовлен агрегат для промывки моторов легкорылых самолетов. Труд авиаспециалистов на этом агрегате облегчился.

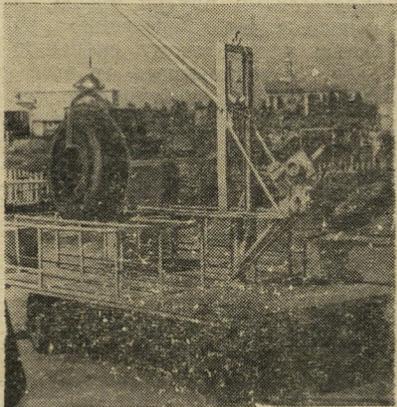
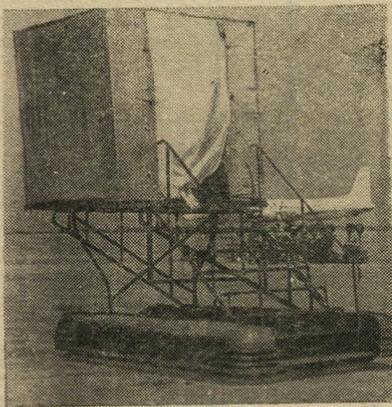
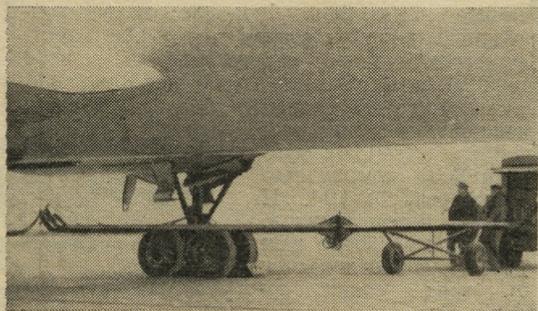
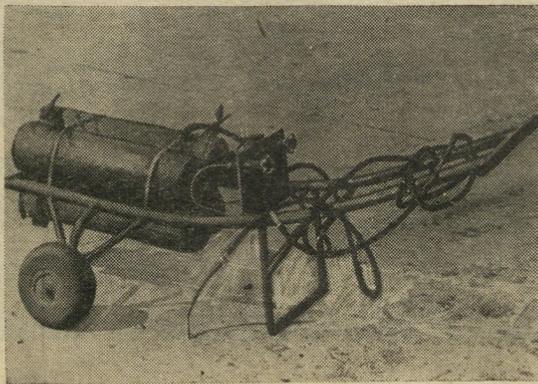
Хорошо зарекомендовала себя тележка к КП-35, изображенная на втором фото. Стальная труба диаметром 150—180 мм. Новая конструкция также не только удобна в эксплуатации, но и более надежна. Специалисты дали ей высокую оценку.

А вот трап-тепляк, предназначенный для обслуживания радиолокатора. Легкая, изящная конструкция, не правда ли? Наши специалисты РЭСОС с удовольствием используют его при обслуживании кораблей ИЛ-18.

«Тяжелая артиллерия», — так любовно зовут авиатехники эту тележку. Что ж, название и обязывает ко многому. На ней могут разместиться колеса всех типов самолетов. А вот обслуживает тележку всего один человек, который заверяет, что работа на ней не вызывает никакого затруднения.

Будни рационализаторов интересны и разнообразны. В этом коротком репортаже обо всем не расскажем. Ясно одно: наши умельцы вносят весомый вклад в рационализаторский фонд семилетки.

**Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ**, начальник ремучастка ЛЭРМ Челябинского подразделения.



## СПОРТ

### Почетный приз у авиаторов

Заканчивается футбольная пора. Свообразным экзаменом для спортсменов Кольцовского аэропорта явился розыгрыш кубка Свердловского областного совета «Спартак» по футболу.

Игры, которые проходили в Нижнем Тагиле, показали, что прошедший сезон явился для нашей команды хорошей школой. Об этом говорят убедительные победы, которые одержали игроки кольцовской команды на пути к заветному призу.

В первом матче авиароботники встретились со спортсменами камвольного комбината. Продемонстрировав зрелищные игры они заслуженно ушли с поля победителями.

Второй матч провели они и в этот раз встретились с командой Качканара. Счет поединка 4:1 в пользу авиароботников.

И вот — финал. На этот раз противник нашей команды спортивный коллектив фабрики «Уралобувь». Зблыв в ворота фабричных спортсменов три мяча и пропустив в свои, команда Кольцовского аэропорта заслуженно завоевала звание чемпиона и переходящий кубок.

**М. ГОРЮКОВА**,  
инструктор физкультуры  
Кольцовского аэропорта.

**В** НАШЕМ учебном подразделении началось второе полугодие. Большая работа проделана преподавательским коллективом в канун занятий. Отрадно то, что ряд наших преподавателей повысил свою квалификацию на заводах и в специальных учебных заведениях.

Но, что греха таить, у нас до сих пор имеются серьезные недостатки в обучении авиароботников, снижающие качество подготовки наших кадров. В прошлом году в газете «Авиатор Урала» командир учебного подразделения тов. МАНИН в своей статье указывал на них. Однако и в нынешнем году они повторились.

Например, наблюдаются простои из-за неисправности тренажера. Причем, эта «хроническая болезнь» приводит к тому, что задержки происходят за 5—10 дней до начала учебных сборов. Кстати, об этом неоднократно писалось в газете «Авиатор Урала» в критических статьях «Учеба с препятствиями» и «А воз и ныне там». Но сдвигов особых не заметно.

Крайне мало мы пока уделяем внимания принципиальности в обучении слушателей. В нашей повседневной деятельности не следует забывать главного — увязывать вопросы идеологической работы с практическими задачами, поставленными перед учебным подразделением. Нужно учить слушателей творчески познавать и использовать достижения науки и техники, воспитывать их на лучших традициях гражданской авиации.

И эта работа должна прово-

диться не только в стенах учебного подразделения, но и всюду, где бывают наши преподаватели. Каждый преподаватель по плану должен быть в подразделениях. Там-то перед ним открывается широкое поле деятельности. Он должен читать авиароботникам лекции, проводить беседы. Словом, выступать в роли воспитателя.

Несколько лет назад инженеры-преподаватели тт. Прокудин и Маслов читали подобные лек-

ции, которые принесли большую пользу слушателям. К слову сказать, это приблизило их к жизни эксплуатационных подразделений. Жаль, что эта добрая традиция не поддерживается.

Несколько слов о недостатках «наглядности» преподавания. О ее роли говорить не стоит — это наш «второй хлеб», без которого вообще трудно вести учебную практику. Командование учебного подразделения неоднократно ставило вопрос по обеспечению нас списанными самолетами и вертолетами, об организации учебного аэродрома по типу киевского. Хорошая учебная база дала бы возможность проводить эксплуатационные учебные занятия. Это, разумеется, спо-

## Навстречу празднику



**В** КОЛЛЕКТИВЕ ремпредприятия, руководимом Н. Н. Китиным, немалую роль в производстве играет боевое ядро — комсомольская организация. В ее рядах — молодые парни и девушки, новички и те, кто день за днем множит свое мастерство, передает свой опыт.

Сейчас молодежь предприятия готовится к славной дате — 46-й годовщине Ленинского комсомола. У всех поднятое настроение и работает поэтому лучше. В организацию приходят новые люди, сразу же включаются в общественную деятельность. В нынешнем году членами ВЛКСМ стали слесарь-сборщик Владимир Зубков, копировщица Людмила Козюкова и другие работники.

Готовятся к вступлению в комсомол токарь Николай Кукарников, слесарь-сборщик Виталий Баталов, ученик слесаря Леонид Дараган и другие авиаремонтники.

## Лучом «Комсомольского прожектора»

**В** ИЮНЕ у нас состоялось собрание с повесткой о внутрисоюзной дисциплине. Комсомольцы обсудили работу своего бюро, высказали ряд критических замечаний. В частности, указывалось на нашу пассивность, слабую организованность. Критику мы учли. Работа несколько оживилась.

Большие задачи в нынешнем году ставились перед «Комсомольским прожектором», возглавляемым Геннадием Руквишиниковым. Для большей активности решили организовать его работу совместно с группой содействия партгосконтролю. Несколько совместных рейдов уже проведено.

Кроме того, планируем рейд под названием «Зоркий», который ставит своей задачей проконтролировать производственную дисциплину работников.

## «ГОВОРIT МЕСТНЫЙ РАДИОУЗЕЛ...»

**В** НЫНЕШНЕМ году налажена работа нашего радиопункта. Ответственный за него, член комсомольского бюро Валентин Рыжков следит за аппаратурой, активно участвует в организации радиопередач. Часто в обеденный перерыв транслируется музыка, песни советских композиторов.

На спортивной площадке идут жаркие схватки волейболистов. Как правило, состязаются команды цехов и участков. А в парткабинете, где постоянно дежурят комсомольцы, желающие могут почитать свежие газеты. Ответственный за это член бюро Леонид Мотовилов.

Конечно, не все у нас гладко с организацией досуга молодежи, но мы стремимся сделать все, чтобы работники могли культурно и с пользой отдыхать.

## Здесь будет сад

**П** ОКА это в наших планах. Но начало уже положено. Нынешней весной мы посадили цветы. А в будущем сезоне намечаем высадить 2000 цветов и 500 кустов декоративных растений.

Зелень освежает воздух, придает территории предприятия праздничный вид и мы стремимся к тому, чтобы здесь раскинулся зеленый сад.

**Г. КОГАНОВА**,  
секретарь комитета ВЛКСМ ремпредприятия.

## УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ — ПОСТОЯННУЮ ЗАБОТУ

собствовало бы углублению знаний слушателей и выработке у них практических навыков. Мало того, это помогло бы избежать механического запоминания учебного материала, крепче связать теорию с практикой. Но, увы, этого у нас пока нет.

Не в новинку и такой «больной» вопрос, как нехватка учебных пособий. Не будем вдаваться глубоко в причины, достаточно привести примеры. Стоило нам больших трудностей достать учебники по изучению планера и двигателя самолета АН-24. А вот редиздат Аэрофлота не выслал ни одного учебника или описания.

Из этого затруднительного положения, думается, можно найти выход. В Кольцовском

аэропорту имеется аппарат, которым можно размножить в любом количестве требуемый материал и рисунки. Хорошо оформленный конспект позволит слушателям обобщить и систематизировать изучаемый материал, лучше усвоить и закрепить его. Да и время от этого значительно сэкономится у преподавателя. Думается, что слушатели с радостью встретили бы это пособие и оно пригодилось бы не раз в их дальнейшей производственной деятельности.

**В. ИВАНОВ**,  
старший инженер-преподаватель  
учебного подразделения.



Свердловск, 20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ**.

НС 38507.

Заказ № 4997.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.