

**хорошие
ВЕСТИ**

ЕСТЬ 12000!

Отлично трудятся в Узбекистане крылатые химики Урала. Хорошие трудовые подарки готовят они Родине к 47-й годовщине Октября. Авиаторами-уральцами и обработано 12 тысяч гектаров хлопчатника.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

В НЕБЕ-ТУ-134



Авиатор Урала

№ 75 (1381).
СУББОТА,
26 СЕНТЯБРЯ
Год издания
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

Годовой выполнен

Тобольские авиарботники выполнили годовой план по перевозке грузов на 102 процента. Сверхплановая перевозка рыбы и других грузов обеспечила им и выполнение планового задания шестого года семилетки по доходам. План по доходам выполнен на 100 процентов.

Отлично поработали за 9 месяцев 1964 года старший диспетчер службы движения тов. Шубилов, радиооператор тов. Башкуров, шофер тов. Малютин и другие.

С целью обеспечения еще большей коммерческой загрузки мы стремимся осваивать новые авиалинии.

М. ШАПОВАЛОВ,
начальник Тобольского аэропорта.

НАВСТРЕЧУ СЛЕТУ МАЯКОВ АЭРОФЛОТА

В БОЛЬШОМ И МАЛОМ

МЫ застали командира летного коллектива самолетов ИЛ-18 Свердловского объединенного подразделения Владимира Николаевича Хусаинова за довольно сложным занятием. На завтра предстоял выезд на кошку картофеля и в этот же день нужно было выставить наряд на обслуживание рейсовых самолетов. Если учесть, что некоторые экипажи в отпусках, то нетрудно понять озадаченность командира. Но неразрешимых задач, особенно в коллективе коммунистического труда, быть не может. Наряд составлен, остальные летчики, штурманы и другие авиаторы во

главе с командиром выйдут на совхозное поле.

Дружбой и сплоченностью славятся в Кольцово «хусаиновцы». Запевалами многих хороших дел знают их товарищи по работе. Однако главное, что обеспечивает им добрую славу, — это их трудовые дела. За первое полугодие налет часов в летном коллективе составил 102,9 процента.

В коллективе экономится не только время, но и горючее. Только за второй квартал авиарботники сберегли 102,5 тонны топлива.

БОЛЬШОЙ красивый самолет, взлетающий с «бетонки» аэродрома, внешне напоминает хорошо знакомые «ТУ». Это и понятно: новый воздушный корабль создан в том же конструкторском бюро, откуда взмыли в небо первый в мире реактивный пассажирский самолет ТУ-104, самый большой в мире межконтинентальный лайнер ТУ-114, удивительно компактный и быстрый ТУ-124. И все же новая машина, которой присвоено имя ТУ-134, отличается от трех своих собратьев.

Оба двигателя, которые мы привыкли видеть на всех туполевских машинах спрятанными внутри крыла, на этот раз вынесены непосредственно на фюзеляж, ближе к хвостовому оперению.

— Что изменилось от этой перестановки? — спросили у ведущего конструктора ТУ-134 Леонида Леонидовича Селякова.

— Много. Появилось так называемое чистое крыло. Аэродинамические качества машины от этого очень заметно выиграли. Моторные гондолы исчезли с крыла, а поэтому улучшились взлетно-посадочные характеристики самолета, несмотря на то, что его коммерческая нагрузка несколько увеличилась. Да и сами двигатели, созданные конструкторским бюро под руководством П. А. Соловьева, будут

чувствовать себя в хвостовой части более «спокойно», нежели на крыльях. Сейчас они расположены значительно выше от земли, чем, скажем, на ТУ-124. Следовательно, турбины теперь более надежно защищены от попадания в них мелких предметов, особенно при посадках на грунтовых аэродромах.

Поскольку в хвостовой части машины появилась дополнительная поверхность — пилоны и гондолы с двигателями, — удалось уменьшить площадь горизонтального оперения. Таким образом, двигатели, помимо своих прямых обязанностей, играют сейчас подсобную, до этого несвойственную им роль несущей поверхности. Самолет ТУ-134 будет пригоден для гораздо более дальних полетов, чем его ближайший прототип — ТУ-124.

— Все это, так сказать, удобства инженерного порядка. А что выиграют пассажиры?

— Заботу конструкторов о себе пассажиры почувствуют прежде всего в том, что внутри салона станет гораздо тише, еще спокойнее и уютнее. Ведь оба источника шума, проникающего сейчас в пассажирскую кабину от могучих турбин, будут вынесены за пределы салона. Шум турбин как бы оторвется от самолета и бесследно потонет позади.

В ТУ-134 удалось разместить гораздо больше кресел, чем в ТУ-124. Но от этого 64 пассажира не почувствуют тесноты. Комфорт обеспечат кресла новой конструкции.

Всякий самолет имеет своего предшественника. Он вбирает от него все лучшее и добавляет свое, новейшее. Так и ТУ-134. По внешним признакам и по некоторым другим показателям он схож с ТУ-124. Это хорошо вот с какой точки зрения: новая машина сможет быстро появиться на линиях Аэрофлота.

Четвертый из семейства «ТУ» много раз поднимался в небо. Летчики-испытатели, в том числе и опытные пилоты Министерства гражданской авиации СССР, придирчиво экзаменовали его на разных режимах и разных высотах, в разных условиях.

Когда корабль решит все, ему выдадут «права» для полетов на пассажирских авиалиниях нашей страны и на зарубежных трассах.

На снимке: новый самолет ТУ-134.



Хорошо потрудились авиарботники Кольцовского аэропорта на уборке картофеля в Логиновском совхозе. Во главе с командиром объединенного подразделения П. П. Збыковским они оказали добрую помощь земледельцам.

ИДЕТ ВОСКРЕСНИК ПО ПОЛЯМ

УБРАТЬ МОРКОВКУ ПОМОГЛА СНОРОВКА

Работники коллектива ремпредприятия, где начальником Н. Н. Китин, несколько раз выезжали на уборку моркови в совхоз. Земледельцы от души благодарили рабочих и служащих, инженеров и техников за помощь.

Ловкость да сноровка послужили добрым союзником авиаремонтникам на уборке сладких овощей. 75 тонн моркови они убрали с полей.

КАРТОШКА

Братва мы — рослая.	Нам угодил. — Вам выдал соток, —
А ну, навались! Ботва росная, расступись!	Кричит, — вдвойне!..
Солнце лучит Во весь небосклон. Оркестров лучше —	И мы высокий, Как на войне, Вершим свой подвиг
Лопатный звон. Пот крупный... Нам — жара. Зато —	От зари: Кто нормы по две, А кто — все три!
Растет гора! Зато — рядом Наш бригадир Смеется — рад он —	Идет воскресник По полям — Работа с песней Пополам! Е. ЛИПОВИЧ.



Рационализаторский Фонд СЕМИЛЕТКИ

РУКАМИ УМЕЛЬЦЕВ

В ЛЭРМ Челябинского аэропорта руками умельцев создан ряд приспособлений и агрегатов, облегчающих труд авиаспециалистов, обслуживающих самолеты. Активными рационализаторами зарекомендовали себя работники ремонтного участка тт. Давыденко, Супенко и другие специалисты.

На первом снимке изображен «моторист». Из двух противозажарных баллонов типа «богатырь» и баллона из-под углекислоты умельцами изготовлен агрегат для промывки моторов легкорылых самолетов. Труд авиаспециалистов на этом агрегате облегчился.

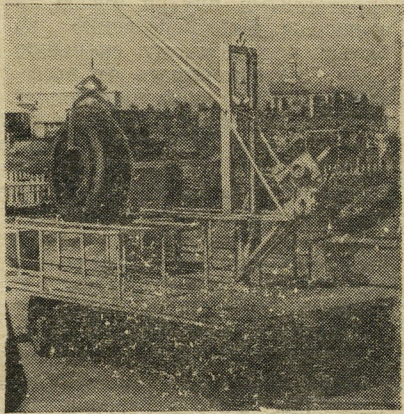
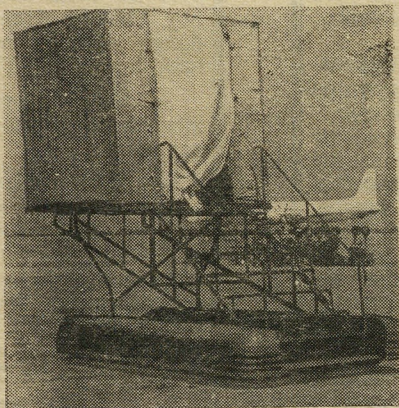
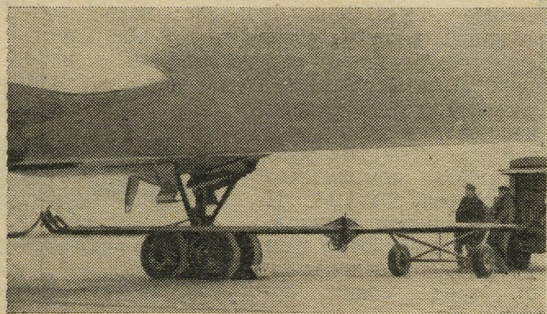
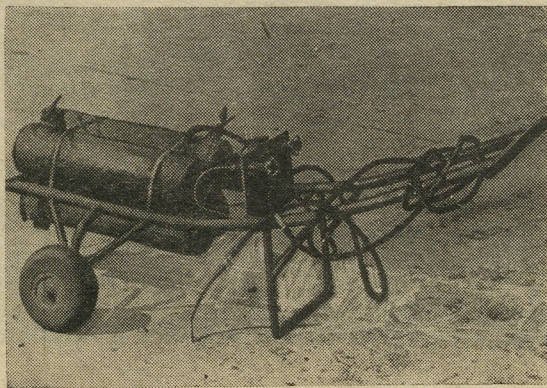
Хорошо зарекомендовала себя тележка к КП-35, изображенная на втором фото. Стальная труба диаметром 150—180 мм. Новая конструкция также не только удобна в эксплуатации, но и более надежна. Специалисты дали ей высокую оценку.

А вот трап-тепляк, предназначенный для обслуживания радиолокатора. Легкая, изящная конструкция, не правда ли? Наши специалисты РЭСОС с удовольствием используют его при обслуживании кораблей ИЛ-18.

«Тяжелая артиллерия», — так любовно зовут авиатехники эту тележку. Что ж, название и обязывает ко многому. На ней могут разместиться колеса всех типов самолетов. А вот обслуживает тележку всего один человек, который заверяет, что работа на ней не вызывает никакого затруднения.

Будни рационализаторов интересны и разнообразны. В этом коротком репортаже обо всем не расскажем. Ясно одно: наши умельцы вносят весомый вклад в рационализаторский фонд семилетки.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ, начальник ремучастка ЛЭРМ Челябинского подразделения.



СПОРТ

Почетный приз у авиаторов

Заканчивается футбольная пора. Свообразным экзаменом для спортсменов Кольцовского аэропорта явился розыгрыш кубка Свердловского областного совета «Спартак» по футболу.

Игры, которые проходили в Нижнем Тагиле, показали, что прошедший сезон явился для нашей команды хорошей школой. Об этом говорят убедительные победы, которые одержали игроки кольцовской команды на пути к заветному призу.

В первом матче авиароботники встретились со спортсменами камвольного комбината. Продемонстрировав зрелищные игры они заслуженно ушли с поля победителями.

Второй матч провели они и в товарищеской встрече с командой Качканара. Счет поединка 4:1 в пользу авиароботников.

И вот — финал. На этот раз противник нашей команды спортивный коллектив фабрики «Уралобувь». Зблыв в ворота фабричных спортсменов три мяча и пропустив в свои ворота, команда Кольцовского аэропорта заслуженно завоевала звание чемпиона и переходящий кубок.

М. ГОРЮКОВА,
инструктор физкультуры
Кольцовского аэропорта.

В НАШЕМ учебном подразделении началось второе полугодие. Большая работа проделана преподавательским коллективом в канун занятий. Отраднее то, что ряд наших преподавателей повысил свою квалификацию на заводах и в специальных учебных заведениях.

Но, что греха таить, у нас до сих пор имеются серьезные недостатки в обучении авиароботников, снижающие качество подготовки наших кадров. В прошлом году в газете «Авиатор Урала» командир учебного подразделения тов. МАНИН в своей статье указывал на них. Однако и в нынешнем году они повторились.

Например, наблюдаются простои из-за неисправности тренажера. Причем, эта «хроническая болезнь» приводит к тому, что задержки происходят за 5—10 дней до начала учебных сборов. Кстати, об этом неоднократно писалось в газете «Авиатор Урала» в критических статьях «Учеба с препятствиями» и «А воз и ныне там». Но сдвигов особых не замечено.

Крайне мало мы пока уделяем внимания принципиальности в обучении слушателей. В нашей повседневной деятельности не следует забывать главного — увязывать вопросы идеологической работы с практическими задачами, поставленными перед учебным подразделением. Нужно учить слушателей творчески познавать и использовать достижения науки и техники, воспитывать их на лучших традициях гражданской авиации.

И эта работа должна прово-

диться не только в стенах учебного подразделения, но и всюду, где бывают наши преподаватели. Каждый преподаватель по плану должен быть в подразделениях. Там-то перед ним открывается широкое поле деятельности. Он должен читать авиароботникам лекции, проводить беседы. Словом, выступать в роли воспитателя.

Несколько лет назад инженеры-преподаватели тт. Прокудин и Маслов читали подобные лек-

ции, которые принесли большую пользу слушателям. К слову сказать, это приблизило их к жизни эксплуатационных подразделений. Жаль, что эта добрая традиция не поддерживается.

Несколько слов о недостатках «наглядности» преподавания. О ее роли говорить не стоит — это наш «второй хлеб», без которого вообще трудно вести учебную практику. Командование учебного подразделения неоднократно ставило вопрос по обеспечению нас списанными самолетами и вертолетами, об организации учебного аэродрома по типу киевского. Хорошая учебная база дала бы возможность проводить эксплуатационные учебные занятия. Это, разумеется, спо-

Навстречу празднику



В КОЛЛЕКТИВЕ ремпредприятия, руководимом Н. Н. Китиным, немалую роль в производстве играет боевое ядро — комсомольская организация. В ее рядах — молодые парни и девушки, новички и те, кто день за днем множит свое мастерство, передает свой опыт.

Сейчас молодежь предприятия готовится к славной дате — 46-й годовщине Ленинского комсомола. У всех поднятое настроение и работает поэтому лучше. В организацию приходят новые люди, сразу же включаются в общественную деятельность. В нынешнем году членами ВЛКСМ стали слесарь-сборщик Владимир Зубков, копировщица Людмила Козюкова и другие работники.

Готовятся к вступлению в комсомол токарь Николай Кукарников, слесарь-сборщик Виталий Баталов, ученик слесаря Леонид Дараган и другие авиаремонтники.

Лучом «Комсомольского прожектора»

В ИЮНЕ у нас состоялось собрание с повесткой о внутрисоюзной дисциплине. Комсомольцы обсудили работу своего бюро, высказали ряд критических замечаний. В частности, указывалось на нашу пассивность, слабую организованность. Критику мы учли. Работа несколько оживилась.

Большие задачи в нынешнем году ставились перед «Комсомольским прожектором», возглавляемым Геннадием Руквишиным. Для большей активности решили организовать его работу совместно с группой содействия партконтролю. Несколько совместных рейдов уже проведено.

Кроме того, планируем рейд под названием «Зоркий», который ставит своей задачей проконтролировать производственную дисциплину работников.

«ГОВОРIT МЕСТНЫЙ РАДИОУЗЕЛ...»

В НЫНЕШНЕМ году налажена работа нашего радиопункта. Ответственный за него, член комсомольского бюро Валентин Рыжков следит за аппаратурой, активно участвует в организации радиопередач. Часто в обеденный перерыв транслируется музыка, песни советских композиторов.

На спортивной площадке идут жаркие схватки волейболистов. Как правило, состязаются команды цехов и участков. А в парткабинете, где постоянно дежурят комсомольцы, желающие могут почитать свежие газеты. Ответственный за это член бюро Леонид Мотовилов.

Конечно, не все у нас гладко с организацией досуга молодежи, но мы стремимся сделать все, чтобы работники могли культурно и с пользой отдыхать.

Здесь будет сад

П ОКА это в наших планах. Но начало уже положено. Нынешней весной мы посадили цветы. А в будущем сезоне намечаем высадить 2000 цветов и 500 кустов декоративных растений.

Зелень освежает воздух, придает территории предприятия праздничный вид и мы стремимся к тому, чтобы здесь раскинулся зеленый сад.
Г. КОГАНОВА,
секретарь комитета ВЛКСМ ремпредприятия.

УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ — ПОСТОЯННУЮ ЗАБОТУ

собствовало бы углублению знаний слушателей и выработке у них практических навыков. Мало того, это помогло бы избежать механического запоминания учебного материала, крепче связать теорию с практикой. Но, увы, этого у нас пока нет.

Не в новинку и такой «больной» вопрос, как нехватка учебных пособий. Не будем вдаваться глубоко в причины, достаточно привести примеры. Стоило нам больших трудностей достать учебники по изучению планера и двигателя самолета АН-24. А вот редиздат Аэрофлота не выслал ни одного учебника или описания.

Из этого затруднительного положения, думается, можно найти выход. В Кольцовском

аэропорту имеется аппарат, которым можно размножить в любом количестве требуемый материал и рисунки. Хорошо оформленный конспект позволит слушателям обобщить и систематизировать изучаемый материал, лучше усвоить и закрепить его. Да и время от этого значительно сэкономится у преподавателя. Думается, что слушатели с радостью встретили бы это пособие и оно пригодилось бы не раз в их дальнейшей производственной деятельности.

В. ИВАНОВ,
старший инженер-преподаватель
учебного подразделения.



Свердловск, 20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 38507.

Заказ № 4997.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.