

Многие десятки вертолетов и самолетов Уральского теруправления МГА зимой и летом несут вахту на пятисоткилометровом участке от Серова до Игрима. Тысячи тонн груза и десятки тысяч пассажиров перевезены ими только за последние год-полтора. Этот воздушный мост еще более окреп со времени начала строительства газопровода в этом районе.

Корреспондент нашей газеты обратился к исполняющему обязанности директора строительства газопровода Игрим-Серов Евгению Залмановичу Плавнику с рядом вопросов. Ниже мы публикуем содержание этой беседы.

### В КАКОЙ СТАДИИ НАХОДИТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА?

— Строительство газопровода, в котором активное участие принимают уральские авиаторы, — сказал Е. З. Плавник, — начато на всем протяжении трассы. Ведут его три специализированных управления — из Горького, Владими-

ра и Ленинграда. Только длина первой очереди от Пунги до Серова составит около 500 километров, а вся длина — 580 километров. Сварено в нитку более 150 километров труб, заизолировано и уложено в траншеи 50. Так что монтаж газопровода потребует еще напряжения сил не только строи-

телей, но и обслуживающих трассу авиаторов.

### КАКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПРИДАЕТСЯ ГАЗОПРОВОДУ?

Огромное. Перевод металлургии Урала с кокса на газ дает прирост выплавки металла на 10 процентов.

Следует также иметь в виду, что, кроме заводов Урала, газ «обогреет» города Соликамск, Александровск, Березники.

### КОГДА БУДЕТ СДАНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ ГАЗОПРОВОДА?

Основной участок от Пунги до Серова по плану мы должны сдать в эксплуатацию в декабре 1965 года. Но строители сейчас трудятся под девизом: «Дадим газ Уралу досрочно!»



№ 73 (1379).  
СУББОТА  
19 СЕНТЯБРЯ  
Год издания  
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## Винтокрылый геолог

На многие километры разлетались таежные просторы. По топким болотам, съездов лес и кустарник шагают таежные следопыты — геологи и геодезисты. В самых глухих и отдаленных уголках Урала можно встретить палатки изыскателей. Без авиации им не обойтись...

Вот и сейчас в гости к ним спешит винтокрылая птица МИ-1. Вертолетчик доставит своим друзьям оборудование и продукты. И они ждут его всегда с нетерпением.

В кабине винтокрыла — пилот Игорь Волков. Умело пилотирует он МИ-1 в сложных условиях таежного рельефа, летает мастерски, без замечаний, по любым заданиям.

Летная биография Игоря Волкова похожа на судьбу многих авиаторов. Ее начало — на летном поле аэроклуба. Жил и работал он в то время в городе Первоуральске. Нелегко было пареньку: приходилось работать на заводе и учебу в вечерней школе совмещать с полетами в Свердловском аэроклубе. Любовь к небу помогла Игорю преодолеть все трудности...

Закончена десятилетка, получен аттестат зрелости. И Волков поступает в Бугурусланское летное училище ГВФ, окончив которое в 1960 году, возвращается на родной Урал.

Таежный поселок Ныроб, что на севере Пермской области. Отсюда поднимал в воздух молодой пилот свой легкокрылый ЯК-12. Здесь под руководством опытных командиров совершенствовалось и росло день за днем его летное мастерство.

Шло время. Игорь освоил пилотирование вертолета МИ-1. Часто приходилось ему летать в горы к геологам, забрасывать необ-

ходимый груз геодезистам, вывозить больных из труднодоступных районов тайги. В период весенних и осенних распутиц пилот доставляет почту, а в жаркие летние дни несет патрульный дозор над зеленым ковром тайги, бережет лес от пожаров.

В прошлом году коммунисту И. И. Волкову доверили руководство летным коллективом. Опытный авиатор с одинаковым умением пилотирует и самолеты

и вертолеты. Он показывает подчиненным хороший пример как коммунист и командир.

На этом снимке запечатлен момент, когда к геологам прилетел их давний знакомый — пилот И. Волков. Он доставил таежным следопытам необходимое оборудование, а теперь уточняет новое полетное задание.

**В. ТЕПЛЯКОВ,**  
авиатехник Ныробского аэропорта.  
Фото автора.



## СЛЕТ ЮНОСТИ

Московский Кремль — в золотых красках осени. К ее палитре прибавились пестрые цвета национальных костюмов посланцев молодежи пяти континентов. Юность мира собралась в Москве на всемирную встречу, чтобы еще раз во весь голос заявить о своем твердом реше-

нии сделать народы свободными от колониализма, сохранить мир для настоящего и будущих поколений.

По поручению Международного подготовительного комитета, постоянного секретариата и президиума форум открывает



член национального руководства Союза молодых коммунистов Кубы Альдо Альварес.

## Политическому просвещению — широкий размах

ПРИБЛИЖАЕТСЯ новый учебный год в системе политического просвещения. После июньского Пленума ЦК КПСС, который поднял на новую ступень значение идеологической работы в коммунистическом строительстве, преподаватели вечерних университетов марксизма-ленинизма, руководители семинаров и кружков накопили определенный опыт работы по формированию у слушателей научного мировоззрения, воспитанию их в духе советского патриотизма и пролетарского интернационализма, требований морального кодекса строителя коммунизма. Острее стала вестись борьба с буржуазной идеологией и пережитками прошлого в сознании и поведении людей. Партийная пропаганда теснее связывается с жиз-

нью, с практикой коммунистического строительства и задачами, стоящими перед авиарботниками.

**О**СНОВНЫМ содержанием работы всей системы политического просвещения в новом учебном году является глубокое изучение актуальных проблем строительства коммунизма в нашей стране, развития мировой социалистической системы, стратегии и тактики коммунистических и рабочих партий в борьбе за мир, демократию, национальную независимость и социализм. Главное внимание слушателей должно быть сосредоточено на проблемах, связанных с претворением в жизнь советским народом марксистско-ленинского учения, с практикой коммунистического строительства в СССР, с осуществлением

Программы КПСС; на вопросах борьбы за единство международного коммунистического движения на принципах марксизма-ленинизма и сплоченности мировой социалистической системы; на глубоком раскрытии путей и методов строительства социализма и коммунизма, роли коммунистических партий, как самой влиятельной политической силы современности; на значении мировой социалистической системы, международного рабочего и национального — освободительного движения в революционном преобразовании мира; на разъяснении исторической необходимости мирного сосуществования стран с различными социальными системами и возможности предотвращения мировой войны; на необходимости решительного разоблачения куль-

та личности в идеологии и практике китайских руководителей.

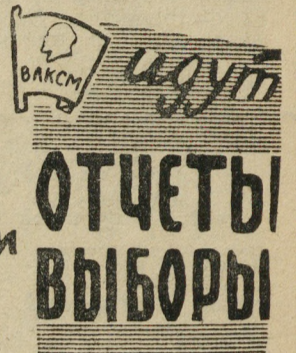
В связи с этим во всех формах политпросвещения (семинарах, кружках) вводится изучение проблем строительства коммунизма в СССР, развития мировой социалистической системы, стратегии и тактики коммунистических и рабочих партий на современном этапе. Изучение каждой темы следует органически увязывать с жизнью и с борьбой за выполнение задач, стоящих перед авиарботниками, с вопросами обеспечения безопасности полетов.

Как и в каждом деле, в постановке политического просвещения требуется вдумчивая и кропотливая организаторская работа. От партийных организаций командно-руководящего состава прежде всего требу-

ется помощь авиарботникам в выборе формы учебы и предмета изучения. При этом следует исходить из запросов людей, а также из общих задач, стоящих перед подразделениями, учитывать наличие пропагандистских кадров. Желательно, чтобы рабочие и служащие смелее переходили к семинарским формам учебы. В кружки целесообразно зачислять, как правило, лишь тех, кто имеет нецелое среднее образование и недостаточную политическую подготовку.

Хорошо зарекомендовали себя такие новые формы обучения и воспитания, как школы коммунистического труда, позволяющие политическое просвещение рабочих и служащих вести в единстве с их экономической, тех-

(Окончание на 2-й стр.)



**ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ**

16 СЕНТЯБРЯ состоялась отчетно-выборная комсомольская конференция Свердловского объединенного подразделения. Из выступлений делегатов видно, что комсомольцами подразделения сделано немало для успешного выполнения производственного плана.

Вместе с тем, выступающие говорили о пассивности отдельных комсомольских вожаков. Делегаты наметили меры по улучшению работы с молодежью.

Подробный отчет о конференции будет опубликован в ближайшем номере.

## КРЕПИТЬ СВЯЗЬ ПРОПАГАНДЫ С ЖИЗНЬЮ

Мне довелось побывать на Всесоюзном совещании идеологических работников Аэрофлота. В большинстве докладов и выступлений красной нитью проходила мысль о том, что главный упор в идеологической работе следует делать на самостоятельное изучение основ марксизма-ленинизма. Особенно это важно иметь в виду при организации политико-воспитательной работы на оперативных точках в авиации специального применения.

Длительное время экипажи подразделений спецприменения вынуждены находиться в отрыве от базы, следовательно, рас-

считывать на вовлечение работников такой категории в иные формы учебы трудно. Периодически при самостоятельном изучении марксистско-ленинской теории при базовых аэропортах должны проводиться семинары.

Большое внимание в работе совещания уделялось развитию экономической учебы и всемерному распространению опыта школ коммунистического труда.

В нынешнем году пропагандисты и политработники будут строить свою политико-воспитательную работу с учетом конкретных рекомендаций Всесоюзного совещания. Ознакомлению с этими рекомендациями будет посвящен специальный семинар в аэропорту Кольцово. А пока можно с уверенностью сказать, что успех в идеологической работе будет зависеть от того, насколько тесно мы сумеем связать агитацию и пропаганду с выполнением хозяйственных задач, поставленных перед подразделениями.

**Г. ШУТОВ,**  
инструктор политотдела  
УрТУ МГА по идеологической работе.

# Политическому просвещению — широкий размах

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

нической и профессиональной подготовкой. Эти формы заслуживают самого пристального внимания.

Известно, что идейный уровень занятий, эффективность учебы во всякой школе зависит, прежде всего, от состава преподавателей, от степени их теоретической подготовленности и методического мастерства. Партийные комитеты и партийные организации, готовясь к новому учебному году в сети политического просвещения, должны тщательно продумать и организовать учебу пропагандистов. Необходимо для них также организовать чтение лекций по первым темам учебных планов, осо-

бенно по темам, связанным с изучением вопросов мирового коммунистического и рабочего движения.

В ряде теруправлений и подразделений МГА хорошо зарекомендовали себя дни пропагандиста. В этот день для пропагандистов организуется чтение лекций и докладов, обмен опытом их работы.

**П**РАКТИКА показывает, что лекции и семинары в вечерних университетах марксизма-ленинизма, занятия в семинарах, кружках приносят наибольшую пользу лишь тем слушателям, которые систематически занимаются самостоятельно. Поэтому необходимо обратить особое

внимание на самостоятельную работу слушателей над произведениями Маркса, Энгельса, Ленина, над материалами XX и XXII съездов КПСС, Программой партии, решениями декабрьского и февральского Пленума ЦК, документами Совещаний братских коммунистических и рабочих партий (1957 и 1960 годов), письмами ЦК КПСС коммунистическим и рабочим партиям, над документами марксистско-ленинских партий по вопросам укрепления единства и сплоченности международного коммунистического движения. Самостоятельное изучение марксистско-ленинской теории по-прежнему должно являться ос-

новным методом политического образования.

Одним из самых действенных средств идейной закалки людей является их личное участие в общественной жизни, в пропагандистской работе. Выступление с докладом, лекцией, беседой, проведение ленинского чтения или тематического вечера — это не только помощь командно-руководящему составу и парторганизации в воспитании личного состава, но и большая школа для самого выступающего. Необходимо помогать слушателям шире применять на практике знания, полученные ими в университете, партийной школе, в семинаре, кружке. Этому в значительной мере будет способствовать использование метода индивидуальных практических заданий слушателям.

стоит так: весь наш партийный, профсоюзный, комсомольский, хозяйственный актив, все руководящие работники снизу доверху призваны являть собой пример систематического, целеустремленного изучения актуальных проблем марксистско-ленинской теории и активного непосредственного участия в политической работе среди трудящихся.

Быть всесторонне марксистски образованным работником, ясно понимать внутреннюю и внешнюю политику нашей партии, активно и неуклонно проводить ее в жизнь — это одна из главных обязанностей каждого руководителя. Ибо в современных условиях не может быть подлинным руководителем, организатором и воспитателем трудящихся тот, кто не изучает марксистско-ленинской теории, не умеет организовать массы на борьбу за претворение в жизнь ленинских планов партии.

## КОНТРОЛЬ — НАШ РЕЗЕРВ

Комната красного уголка реммастерских довольно просторна, но и в ней в течение 10 и 11 сентября трудно было разместить всех участников двухдневного семинара. На этот раз в красном уголке собрались активисты групп и постов содействия партийно-государственному контролю. Здесь можно было встретить народных контролеров из Тазовского, Салехарда, Сургута и других подразделений и аэропортов Тюменской авиагруппы.

На семинаре был обсужден целый ряд вопросов, касающихся хозяйственной деятельности в подразделениях. Кроме того, народные контролеры обменялись опытом работы по повышению безопасности полетов и улучшению культуры обслуживания пассажиров.

Как известно, велики перспективы развития авиационных перевозок в Тюменской области. Если оглянуться на несколько лет назад, то окажется, что самолето-вертолетный парк с 1959 года вырос почти втрое, а перевозки пассажиров — в пять раз, не говоря уже о возросшей роли авиации в геологических изысканиях и буровых работах в связи с успешной эксплуатацией крупных вертолетов.

Поставить все резервы на службу производства, всячески способствовать искоренению

всех, даже самых незначительных недостатков в работе воздушного транспорта — вот боевые задачи дозорных партии. Об этом говорил на семинаре заместитель председателя комитета партийно-государственного контроля при Тюменском обкоме КПСС тов. Черемных.

С большим интересом выслушали взволнованное слово, с которым обратился к авиаторам заведующий отделом по добыче нефти и газа тов. Ансимов. Он особо подчеркнул, как важно устранить всевозможные мелкие помехи в работе авиаторов, мирясь с которыми невозможно планомерно и широко вести необходимые геологические изыскания и разработку недр.

Инспектор комитета партгосконтроля при Тюменском обкоме КПСС тов. Каминский напомнил участникам семинара о том, что в самое ближайшее время в связи с широким строительством дорог, линий электропередач в труднодоступных местах роль авиации на тюменской земле возрастает как никогда. А это означает, в свою очередь, что активисты групп и постов содействия партгосконтролю на местах будут иметь реальную возможность «положительно влиять на обеспечение полной коммерческой загрузки и оперативного маневри-

рования самолето-вертолетным парком.

В ходе семинара многочисленные его участники из подразделений и аэропортов высказали немало интересных мыслей по улучшению работы групп и постов содействия партгосконтролю.

— Хорошо налаженный контроль за хозяйственной деятельностью в коллективах — это тоже очень ощутимый внутренний резерв для улучшения производства, — говорили участники семинара и с ними невозможно не согласиться. Только благодаря тому, что контроль становится поистине делом всего коллектива, в Тюменском аэропорту была своевременно разоблачена группа дельцов, для которых мелкие корыстные интересы оказались выше общественных интересов. Скоро эти люди предстанут перед судом и иначе быть не может в обществе, где народный контроль с каждым днем все более расправляет свои плечи.

Семинар показал, что тюменские авиарботники располагают довольно крупным и хорошо организованным отрядом дозорных партии. Следует сказать, что благодаря большой предвзрительной организационной работе, проведенной заместителем командира авиагруппы по политчасти тов. Горинковым, секретарями парторганизаций в подразделениях семинар активистов групп и постов содействия партгосконтролю удался и принесет ощутимую пользу.

В. СИБИРЕВ.

**О**СОБОГО внимания партийных комитетов заслуживает марксистско-ленинская учеба руководящих кадров. Вопрос

## Из редакционной почты

### ВПЕРЕДИ — ЛЕТЧИКИ

Полным ходом идет подписка на газеты и журналы в счет будущего года в службах и летных коллективах Свердловского объединенного подразделения. На газету «Правда» и партийные журналы подписалось около 500 авиарботников. Началась широкая подписка на специальные издания — газету «Авиатор Урала» и журнал «Гражданская авиация».

Организуя подписку, мы стараемся, чтобы каждый руководитель, будь он член партии или беспартийный, имел годовую подписку газеты «Правда», а также «Авиатор Урала» и «Гражданскую авиацию», где освещаются вопросы трудовой деятельности авиаторов, их быта и жизни.

Отлично организовали подписку в летном подразделении (секретарь парторганизации тов. Саиткулов). Здесь особо следует отметить летный коллектив, где партгруппоргом тов. Саламатов. В этом коллективе все без исключения уже оформили годовую подписку. Так же активно организована подписка в отделе перевозок (секретарь парторганизации тов. Семенов).

Особенно оживилась эта работа с введением новой формы расчета в кредит.

Хуже с подпиской на газеты и журналы в сменах ЛЭРМ. Примечательно то, что в числе одиннадцати подписчиков на газету «Правда» нет ни одного руководителя отдела, участка или смены.

В. ЛЕБЕДИНСКИЙ,

секретарь парткома первого Свердловского подразделения.

## НАШ ФОТОКОНКУРС

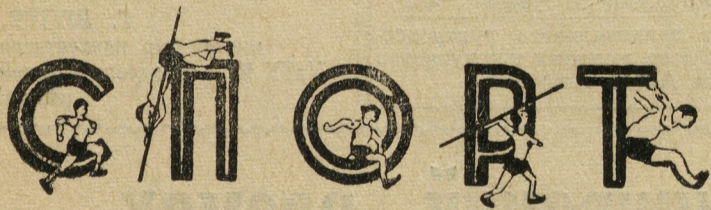
### Золотая уральская осень

Осень... Легким серебряным кружевом паутины оплетен весь лес. Свеж и прозрачен воздух, наполненный тонким ароматом увядания. В пышной зелени деревьев, словно седеющие пряди, первые засохшие листья. Слышится грустное курлыкание журавлей. Приятно побродить в осеннем лесу с фотоаппаратом.

Вот кончился лес. Взору открывается небольшая поляна. На ней три березки. Три березки и больше ничего. Кругом — тишина. Сами по себе рождаются стихи:

На лесной поляне  
Тихо, — ни души.  
Только лист багряный  
Под ногой шуршит.  
Три сестры-березки  
Рядышком стоят,  
Медленно снимают  
Пышный свой наряд.

В. ТЕПЛЯКОВ,  
авиатехник Ныробского аэропорта.  
Фото автора.



### Вручение наград

На днях на заседании президиума областного спортивного общества «Спартак» коллективу Свердловского объединенного подразделения вручена Почетная грамота. Республиканский совет ДСО «Спартак» наградил кольцоцев за высокие результаты в развитии физкультуры и спорта в 1963 году.

Кроме того, такие же почетные награды были вручены общественному инструктору — инженеру службы связи Николаю Кульмякову и инструктору физической культуры подразделения Майе Горюковой.

### Клуб на общественных началах

Объявлен конкурс по всем службам и летным коллективам Кольцовского гарнизона на лучшее название спортивного клуба и эмблему в связи с организацией такого клуба на общественных началах. 25

сентября жюри конкурса подведет итоги. Клубу будут присвоены название и эмблема, а победитель конкурса поедет в туристическое путешествие.

### Вышли в финал

С 15 по 20 сентября проводятся финальные игры на кубок по футболу областного совета ДСО «Спартак» в гор. Н. Тагиле.

Прежде чем выйти в финал, футболисты Свердловского объединенного подразделения вышли победителями в кустовых состязаниях.

### БЛИЖАЙШИЕ ПЛАНЫ

С 23 сентября в Кольцовском гарнизоне начнется розыгрыш кубка по футболу между службами и коллективами объединенного подразделения. Кроме того, все спортивные коллективы примут широкое участие в кроссе, посвященном спортивной олимпиаде в Токио.  
С. ФРОЛОВ.



Свердловск, 20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 36843. Заказ № 4895.

Тип. изд.-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.