

С праздником, дорогие друзья!



18 АВГУСТА
День Воздушного Флота

ТЕЛЕГРАММА

Поздравляем личный состав управления с Днем Воздушного Флота СССР, желаем всем авиарботникам новых достижений в освоении авиационной техники, успешного выполнения государственного плана авиaperевозок и авиакимработ, безаварийного завершения летней навигации, хорошего здоровья.
ЛОГИНОВ, ЕВТЕЕВ, МИШИНКИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор
Урала

№ 63 (1369)
СУББОТА,
15 АВГУСТА
1964 г.
Год издания
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ

18 августа весь советский народ отметит всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР. Небывальными темпами развивается Аэрофлот. Только за последние несколько лет он обогнал по объему пассажирских перевозок морской, речной, автомобильный транспорт и прочно обосновался на втором месте после железнодорожного. Трудовыми подарками встречают праздник крылатых авиарботники Уральского управления ГВФ. Коллектив управления успешно выполнил полугодовой план по участковому тонна-километражу, а также по приведенным часам. По авиационно-химическим работам плановое задание 1964 года выполнено на 113 процентов.

Свыше 5 600 авиарботников-уральцев участвуют во всенародном движении за коммунистический труд. Около ста коллективов уже завоевали почетное звание. Среди них два летных коллектива из Свердловского подразделения, Кудымкарское авиазвено, экипаж вертолета МИ-6 из Тюменского подразделения и многие другие. Работники управления по праву гордятся такими специалистами, как командир ИЛ-18 тов. Горский, командир звена тов. Сальманович, командиры самолетов АН-2 тт. Полтавский, Широкова и многими другими авиаторами.



В сорок восемь полновесных лет,
Спрятал летчик навсегда усталость
В старенький свой фронтовой планшет.
В. СИБИРЕВ.
На снимке: командир самолета АН-2 Герой Советского Союза Леонид Васильевич ДЕМА.

В полёт

Герой Советского Союза майор запаса Леонид Васильевич Дема совершил в годы войны более 250 боевых вылетов, сбив в пятидесяти четырех схватках 21 вражеский самолет. В настоящее время прославленный летчик работает командиром самолета АН-2 в Магнитогорском аэропорту.

Хороши
Рассветы на Магнитке.
Заглядишься в утренний простор.
Облака,
Как розовые слитки,
Громоздятся на платформах гор.
Тянет ветерком с аэродрома...
Времени до вылета в обрез.

Может,
Леонид Васильич Дема,
Вы сегодня
Не летите в рейс?
Подменитесь на денек
Вы в праве —
Удочки под мышку и к реке!
...Нет!

Фуражку светлую поправит
Так,
Что вспыхнут шрамы
на виске,

И упругим,
Торопливым шагом
Он к стоянке напрямиком
пойдет.

Под крылом,
Как под зеленым флагом,
Ждут его
Товарищи в полет.
К вылету
Сигнал заветный подан.
Я смотрю на чистый
небосвод.

Скоро АН-2 в лучах восхода
Золотую звездочку
Сверкнет!

Чтоб призывней,
Радостней мечталось

На страже безопасности

6 августа при обслуживании самолета ЛИ-2, прибывшего из Уфы, во время кратковременной стоянки авиатехник Пермского аэропорта Виктор Демченков обнаружил подбив масла из передней свечи на одном из цилиндров правого дви-

гателя. Дефект был временно устранен, предотвращено возможное летное происшествие.

Виктор Демченков — ветеран Аэрофлота, он работает в аэропорту около 20 лет.

ФОТОВЫСТАВКА

В парке культуры и отдыха «Сокольники» открылась фотовыставка, посвященная Дню Воздушного Флота СССР. Ее материалы рассказывают об истории отечественной авиации,

героических подвигах летчиков в годы гражданской и Великой Отечественной войн, о славных делах авиаторов и строителей воздушного флота в мирные дни.

ТОВАРИЩ ЗА ТОВАРИЦА

В связи с тем, что часть рабочих ремпредприятия, где начальником Н. Н. Китин, находится на сельхозработе в подшефном совхозе, на некоторых участках создается напряженное положение. И тогда старший мастер Н. Л. Гарусс, мастера Б. К. Шувалов, А. И. Усатов встали на рабочие места товарищей. В канун Дня Воздушного Флота Н. Л. Гарусс, Б. К. Шувалов, А. И. Усатов награждены денежными премиями. Бригадиру Н. П. Сутормину, слесарю-агрегатчику С. Я. Первушину и агрегатчице И. А. Арефьевой объявлена благодарность.



Наши славные МАЯКИ

Солдат — всегда солдат...

Прошло всего два года с тех пор, как Иван Терентьевич Юровских снял погоны военного авиатора. В его памяти еще свежи картины полевых будней военных аэродромов, заполненные грохотом сверхзвуковых краснозвездных самолетов. Кажется, еще вчера по сигналу учебной боевой тревоги он прыгивал с подножки газика и сбрасывал чехлы с грозных машин, на борту которых притаились пушечные жерла и пулеметы, готовые мгновенно поразить цель.

Сегодня Ивана Терентьевича, авиатехника Свердловского объединенного подразделения, можно встретить около мирных крылатых тружеников уральского неба. Но, как в песне поется: «Солдат — всегда солдат...» И сейчас бывший военный авиатехник Юровских так же, как и в армии, по-боевому, с воинским усердием готовит технику к полетам.



На снимке: авиатехник И. Т. ЮРОВСКИХ осматривает двигатель перед запуском.

Фото Б. Захарова.

СЛОВО СВОЕ СДЕРЖАЛИ



Делом откликаясь на решения декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС, летные коллективы самолетов АН-2 и ЯК-12 Челябинского подразделения в начале нынешнего сезона взяли повышенные обязательства. В частности, экипажи самолетов АН-2 дали слово обработать с воздуха по 25 тысяч га посевных площадей на каждый самолет, а коллектив звена самолетов ЯК-12, где командиром И. И. Гнездилов, — 21 тысячу гектаров. Слово свое челябинские спецпримененцы сдержали с честью. Первым в подразделении открыл счет гектарам сверх

плана экипаж самолета АН-2, где командиром С. Д. Павлов и вторым пилотом Ю. Е. Решетников. К Дню Воздушного Флота этот экипаж обработал 26,2 тысячи га посевных площадей с отличным качеством при соблюдении высокой безопасности полетов. Хорошо освоил экипаж Павлова малолитражное опрыскивание. Применяя норму 25 литров на гектар он получил лучшие результаты по сравнению с экипажами, применявшими опрыскивание сорняков с нормой расхода 50 литров на гектар. Разница в количестве обработанных площадей составила около 10 тысяч га. Высококачественно обслу-

живают технику на авиационных работах авиатехники тт. Половников, Примчук, авиамеханики тт. Полушкин, Меркер.

Сдержали свое слово и авиаторы звена самолетов ЯК-12. Вместо 21 тысячи гектаров, взятых по обязательству, коллектив звена обработал 32 тысячи. Лучших показателей добились пилоты тт. Иванов, Лобанов, Галушко, авиатехники Бердушев, Тарасов, Мехренин. Сам командир звена И. И. Гнездилов был образцом для своих подчиненных. Требовательный к себе и к людям, он умело организовал работу коллектива. Окончив основные виды работ, «гнездиловцы» перешли на обработку картофельных полей и намерены довести выработку до 35 тысяч гектаров за сезон.

В. БЛИЗНЕЦОВ,
инженер по спецприменениям
Челябинского
подразделения.

МАСТЕР ЗОЛОТЫЕ РУКИ

Этому винту рассекал воздух многие сотни километров. Он должен работать безотказно! Поэтому так внимательно осматривает его авиатехник бригадир Свердловских ЛЭРМ Филимон Иванович Пайвин. О нем говорят, что в бригаде двигателей — он один из лучших специалистов. Отлично дефектирует технику, постоянно перевыполняет производственный план.

В аэропорту Кольцово Филимон Иванович трудится с 1947 года. А два года назад ему за высокие показатели в работе присвоено звание разведчика будущего. И он его с честью оправдывает!..

Двигатели современных скоростных самолетов — вещь тонкая и сложная. Их обслуживание требует особого, грамотного подхода. И это прекрасно понимает авиатехник — обслуживает их только с высоким качеством!

На снимке: авиатехник бригадир ЛЭРМ Кольцовского аэропорта Ф. И. Пайвин. Фото пилота Б. Захарова.

С ПЕРВЫМ САМОСТОЯТЕЛЬНЫМ!

Такое поздравление мы прочли в «молниях», выпущенных в летном коллективе Пермского подразделения. Авиаторы поздравили молодых командиров самолетов АН-2 Ивана Баженова, Адольфа Зайцева, Юрия Александрова и Эдуарда Земляничного с первым самостоятельным вылетом.

За последнее время «молния», редактируемая командиром АН-2 Борисом Новиковым, часто радуется авиаторов приятными новостями о рождении новых экипажей. Это и понятно — в ряды крылатых становится молодежь, пришедшая недавно из училищ.



УДАРНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

Радиоцентру связи Пермского аэропорта, где начальником Н. А. Торсунов, за успехи на производстве и в учебе присвоено звание коллектива коммунистического труда. За I полугодие 1964 года этому коллективу присуждено II место по управлению.

НАШ ИНСПЕКТОР

Ударника коммунистического труда пилота вертолета МИ-1 Владимира

Силантьева называют не иначе, как «наш инспектор». Свои обязанности общественного инспектора по безопасности полетов он выполняет с честью.

ВETERAN АЭРОПОРТА

Авенир Анатольевич Копелов провел в небе свыше 7 тысяч часов. За его плечами более пятнадцати лет летной работы в Пермском аэропорту. Но он по-прежнему бодр и уверенно водит над просторами Прикамья свой легкокрылый ЯК-12.

У авиаторов ПРИКАМЬЯ

Умельцы

Десять рационализаторских предложений старшего техника РЭСОС Николая Грачева внедрены в производство. За успехи в работе коммунист Грачев имеет много благодарностей и других поощрений.

Не отстает от Грачева и другой неутомимый рационализатор — начальник узла связи Ю. Мингалев. 300 рублей уже сэкономлено от внедрения его предложений.

Е. ЛИПОВИЧ.



Визит дружбы

Много лет соревнуются авиаторы Уральского и Северного управлений ГВФ. Но не только производственными узлами связаны авиаторы УрГУ ГВФ с ленинградцами. Хорошей традицией стали встречи спортсменов соревнующихся управлений.

На днях в городе на Неве с дружественным визитом побывали наши баскетболисты и волейболисты. Первыми скрестили оружие волейболисты. Надо отдать должное хозяевам площадки. Ленинградцы остро атаковали и дружно защищались. В итоге за ними победа со счетом 3:1.

Неудачу на волейбольной площадке уральцы с лихвой компенсировали в баскетболе. Игра проходила при явном преимуществе наших игроков. Счет встречи 50:35.

В свободное от игры время гости с Урала знакомились с Ленинградом. Они побывали в сокровищнице русского искусства — Эрмитаже. Спортсмены управлений договорились о том, что 18 августа в Свердловск прилетят футболисты Северного управления. Отныне встречи по футболу, баскетболу и волейболу станут традиционными. При чем футболисты будут вывлекать сильнейшего в столице Урала, а баскетболисты и волейболисты — на берегах Невы.

В. РАСКИН,
наш корр.

С любовью к делу

Эля Пунегова пришла работать в Кольцовский аэропорт после окончания школы. Девушку приняли в службу связи и она вскоре овладела специальностью кодировщицы. Эля исполнительна и трудолюбива, относится к своим обязанностям добросовестно и выполняет работу с большим старанием и любовью.

Она знает, что связь в авиации должна быть на высоком

уровне, от качества работы связистов зависит многое, в том числе безопасность полетов. Поэтому Эля Пунегова стремится как можно лучше овладеть вверенной ей техникой. С этой целью она поступила в техникум связи, где успешно учится без отрыва от производства.

На снимке: кодировщица Э. Пунегова.

Фото Б. ЗАХАРОВА,

