

Дню Воздушного Флота — достойную встречу!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор Урала

№ 62 (1368)
СРЕДА,
12 АВГУСТА
1964 г.
Год издания
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

СВЯЗЬ ДЕЙСТВУЕТ НАДЕЖНО

зу. Это она — радиоператор первого класса Клавдия Викторовна Каргаполова. Значит, будет полный порядок на трассе...
Более тринадцати лет работает в коллективе связистов Свердловского аэропорта К. В. Каргаполова. Десять из них трудилась в должности пеленгаторщика. А позже, окончив курсы телеграфистов, стала радиооператором, повысила свою квалификацию, выросла до специалиста первого класса.
Высоко в небе проносятся серебристые лайнеры. Командиры кораблей уверенно держат в руках штурвал. Полет завершится успешно — на вахте радиооператор Клавдия Викторовна Каргаполова.
На снимке: радиооператор 1 класса К. В. КАРГАПОЛОВА.
Фото Б. Захарова, нашего рабкора.

ОСНАЩЕННОСТЬ АЭРОПОРТА — БАРОМЕТР ИСПРАВНОСТИ

Самолет приносит доход только в воздухе. Вот почему работники ЛЭРМ должны сокращать время нахождения самолета на земле, сроки простоя его на техническом обслуживании.
К сожалению, в ЛЭРМ Свердловского объединенного подразделения простой самолетов на техническом обслуживании выше предусмотренных планом.
На сегодняшний день в ЛЭРМ обслуживание самолетов ИЛ-18 по трудоемким регламентам производится с использованием большого количества стремянок, а нужны самолетные доки по типу ЛЭРМ Внуково и Домодедово;

навеска двигателей АИ-20 на самолеты ИЛ-18 производится явно несоответствующим для этой цели краном ПСК-48, хотя промышленность выпускает самоходные подъемные краны-автопогрузчики СПКА-4055.
Очистку подпольного пространства самолетов мы производим выдавшим виды кустарным пылесосом (при выходе из строя — чистим вручную). Между тем, в альбомах наземного обслуживания можно увидеть 4 марки промышленных пылесосов, предназначенных для обслуживания самолетов. Очистка топливных фильтров и других агрегатов выполняется также вручную, хотя промышленность давно выпускает для указанной цели ультразвуковые установки.
Давно назрела необходимость в том, чтобы улучшить снабжение ЛЭРМ новыми продуктами химической промышленности, покрытие которыми улучшает антикоррозийную стойкость самолетных деталей.
С сентября 1963 года рекомендуется проводить в условиях ЛЭРМ антикоррозийное покрытие аварийных выходов (люков) самолета ИЛ-18, резко подверженных коррозии. Однако прошло около года со дня выхода в свет указанной рекомендации, но материалов для антикоррозийной защиты аварийных люков мы не имеем. Поэтому выполняем лишнюю работу, т. е. вместо съемки аварийных выходов через 500 часов, как этого требует регламент технического обслуживания, снимаем их для осмотра через двести часов.
Перечисленные вопросы становятся более злободневными и требуют скорейшего решения в связи со значительным увеличением межремонтного ресурса самолета ИЛ-18.

ОДИН за другим на взлетно-посадочную полосу Свердловского аэропорта приземляются скоростные лайнеры ТУ-104 и ИЛ-18, уходят по маршрутам поршневые ветераны авиации ЛИ-2.
Экипажи воздушных кораблей держат связь со службами аэропорта. Эфир передает приказы пилотирующим крылатым машинам. Поступают на борты сведения о погоде. Последние особенно важны — погода на Урале изменчива. Небо грозит всевозможными «сюрпризами» — то грозы идут мощным фронтом, то плотная дождевая сетка закрывает горизонт.
Четкий звонкий голос радиооператора слышится в небе. Авиаторы узнают его сразу.

ЕСЛИ с обеспечением безопасности полетов в Магнитогорском аэропорту дела обстоят относительно благополучно (относительно потому, что предпосылки к летным происшествиям, особенно со стороны некоторых работников службы движения, допускались), то невыполнение производственного плана за II квартал поставило аэропорт в довольно затруднительное положение.

Особенно неблагоприятно с выполнением плана по грузовым перевозкам. План по отправке грузов за 7 месяцев 1964 года выполнен всего лишь на 24 процента. Не справились магнитогорцы во II квартале и с планом по перевозке пассажиров. Кое-кто из руководителей аэропорта пытается оправдать положение тем, что-де, в общем-то план по перевозке пассажиров за полугодие выполнен за счет



Забота у них такая...

первого квартала. Но не следует забывать: первое полугодие — пора наиболее благоприятная в смысле обеспеченности потоками пассажиров и грузов.
Не зря поэтому на состоявшемся на днях отчетно-выборном партийном собрании коммунисты аэропорта и летного коллектива высказали серьезную озабоченность судьбами производственного плана. Они резко ставили вопрос о наличии серьезных недостатков в службах.
Коммунист тов. Дема привел ряд фактов, свидетельствующих

о несерьезном подборе начальников площадок. Так, начальником одной из них был назначен тов. Шмаков. Этот работник считает для себя обычным делом принимать самолеты будучи под хмельком.
— Руководство движением самолетов, — подчеркнул тов. Дема, — также необходимо улучшить. Диспетчер службы движения тов. Болдырев недавно исключительно из-за своей нерасторопности задержал вылет самолета, а задержку рейса «списали» на метеословесия. Мало того, что тов. Болдырев допустил промах в работе, он еще и поступил нечестно, встав на путь очковтирательства.

Не случайно поэтому вопросы укрепления трудовой дисциплины и повышения идеологического воспитания среди личного состава привлекли к себе особое

внимание участников партсобрания. Только ослабление требовательности к подчиненным со стороны руководителей аэропорта привело к тому, что уход за летным полем запущен. Границы летного поля исчезли, подсыпка грунта и укатывание полосы регулярно не проводятся. А ведь не за горами время, когда в Магнитогорском аэропорту будут приземляться и взлетать самолеты АН-24.

Резкой критике на собрании подверглась стенная печать аэропорта. Коммунист Смирнов, ответственный за работу стенной печати, ограничился только выпуском праздничных номеров. Стенгазетчики в аэропорту еще не стали настоящими помощниками партийного бюро и администрации аэропорта. Секретарю партбюро тов. Лымарю и вновь избранной редколлегии необходимо оживить этот участок общественной работой.

С. ВЛАДИМИРОВ.

Ю. СОЛОДКОВ,
главный инженер
кольцовских ЛЭРМ.

Растут рядом МИЛЛИОНЕРОВ

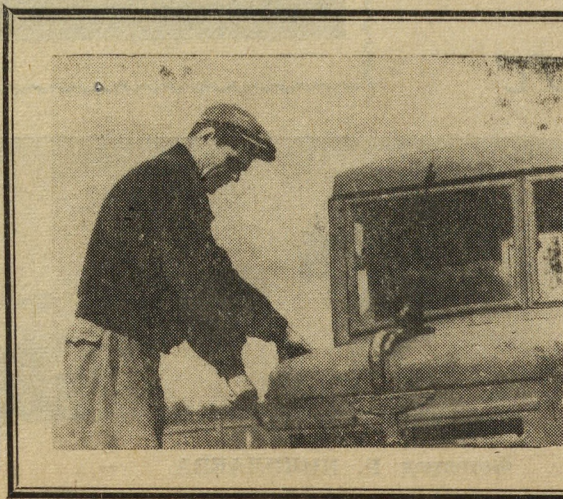
На днях за личный безаварийный налет и безупречную летную работу знаками ГВФ награждены авиарботники Уральского управления ГВФ.

Знаком ГВФ «За налет 1000 000 км»
награжден:

ГРЕБНЕВ Арнадий Иванович — командир самолета АН-2
Курганского объединенного подразделения.

Знаком ГВФ «За налет 500 000 км»
награжден:

РЕЗНИЧЕНКО Дмитрий Прокопьевич — командир самолета
АН-2 Курганского объединенного подразделения.



Из рейса в рейс

Трудовыми успехами встречает День Воздушного Флота шофер автобазы аэропорта Кольцово Мирон Кирсанович Добрынин. Его «ЯАЗ» всегда находится в безукоризненном техническом состоянии и в любую минуту готов в дальний путь. Многие сотни тонн разнообразного груза доставил в аэропорт на своем дизельном богатыре Мирон Кирсанович за время работы в Кольцово.

НА СНИМКЕ: М. К. Добрынин осматривает автомашину перед выездом на линию.
Фото пилота Б. ЗАХАРОВА.

Разве это порядок?

Наша контора «Главмедснабыта» в последнее время широко пользуется для перевозки грузов воздушным транспортом. Это очень удобно и мы с удовольствием доставляли грузы в аэропорт. Однако в последнее время работники грузовой службы аэропорта Кольцово относятся к нам, как к клиентам, не совсем доброжелательно.

Так, 21 июля 1964 года мы доставили в аэропорт Кольцово очередную партию груза. Груз первой автомашины был принят и разгружен без задержки, а вот с грузом, доставленным на второй автомашине, пришлось помучиться. Когда я обратилась к диспетчеру тов. Овечкиной с просьбой организовать разгрузку, тов. Овечкина ответила: «Платите наличными, найдем грузчиков». Это бы полбеды, но мне довелось еще наслушаться на грузовом складе столько грубостей и сквернословия, что пропало всякое желание сопровождать грузы до аэропорта.

Т. ДЕМАКОВА.



Трудовыми успехами встречают праздники авиаработники члены бригады, которую возглавляет в Уктусском подразделении Н. А. Чирков.

На снимке: бригадир Н. А. Чирков и авиатехник П. Д. Дмитриев готовят в рейс самолет АН-2.

БОЕВОЙ ШТАБ ПЫТЛИВЫХ

Первичная организация воир Пермского подразделения существует с 1961 года. Сначала в организацию шли с неохотой, некоторые недопонимали ее целей и задач. В настоящее время организация насчитывает 48 человек. Мы численно выросли по сравнению с 1963 годом почти в полтора раза. Однако это не значит, что мы всего достигли. Еще многие авиаработники не занимаются рацработой. Особенно отстают отдел перевозок и лётно-штурманская служба. В основном активно работают в воир авиаработники ЛЭРМ.

Совет организации у нас состоит из 3 человек. На протяжении 4 лет совет ежегодно переизбирался.

Наши авиаработники поставили перед собой задачу добиться того, чтобы каждый четвертый стал рационализатором. Надо сказать, что в 1964 году рацработа в коллективе аэропорта значительно оживилась. Если в первом полугодии 1963 года мы имели 6 предложений, то за этот же период текущего года работники подразделения подали 15 рацпредложений, из которых 10 уже внедрено в производство. В результате смонтированы новые стелды и установки, позволяющие ускорить процесс технического обслуживания и текущего ремонта СМП. Большинство

предложений направлены на улучшение качества технического обслуживания.

К числу наиболее удачных рацпредложений следует отнести предложение рационализаторов Галайкина и Щербинина «Микродозировщик на химваппаратуру вертолета МИ-1, для аэросева леса». Хорошую оценку также получило предложение тт. Кузнецова и Туринцева, которые улучшили приспособление для очистки направляющих клапанов от нагара. Это позволило сэкономить несколько часов рабочего времени на каждом 300-часовом регламенте.

На вертолете МИ-1 часто выходят из строя фрикционные муфты включения трансмиссии. Раньше для их замены вызывали представителя завода-изготовителя. Позднее сами научились производить эту работу, но из-за недостатка инструмента и оборудования на эту операцию уходило много времени. Совет воир и бриз подразделения поставили конкретную задачу перед рационализаторами вертолетного участка, изготовить необходимый инструмент и оборудование. В настоящее время мы имеем его.

Еще можно много привести примеров хороших предложений. Есть

ли в этом заслуга организации воир? Несомненно. Совет воир постоянно нацеливает рационализаторов на выполнение конкретных предложений, необходимых для производства. Он помогал рационализаторам внедрять предложения, а также способствовал быстрейшему принятию их бризом и своевременной выплате вознаграждения за работу.

После заседания бриза по рассмотрению рацпредложений советом воир вывешивается протокол заседания на общее обозрение, в котором указываются краткое описание предложения, автор и сумма вознаграждения.

Совет воир работает в тесном контакте с бризом потому, что весь актив бриза является членами воир. Как известно, Уральское управление ГВФ объявило конкурс на лучшие рацпредложения и на лучшую постановку работы на предприятии.

У пермских авиаработников есть все возможности для того, чтобы дать производству путем внедрения рационализаторских предложений не менее 2 000 рублей экономии.

А. УШАКОВ, председатель первичной организации воир Пермского подразделения.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

ДЕТСКАЯ СЕМИЛЕТНЯЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА Кольцовского аэропорта объявляет прием в подготовительные классы детей в возрасте 6—7 лет и в первый класс с 8 лет. Прием открыт на отделения: фортепианное, аккордеон и баян, виолончель и скрипка.

Помимо учебной игры на одном из инструментов, будут изучаться теоретические предметы: сольфеджио, история и теория музыки, хоровое пение.

В школу зачисляются сдавшие экзамены по музыкальному слуху, памяти и ритму.

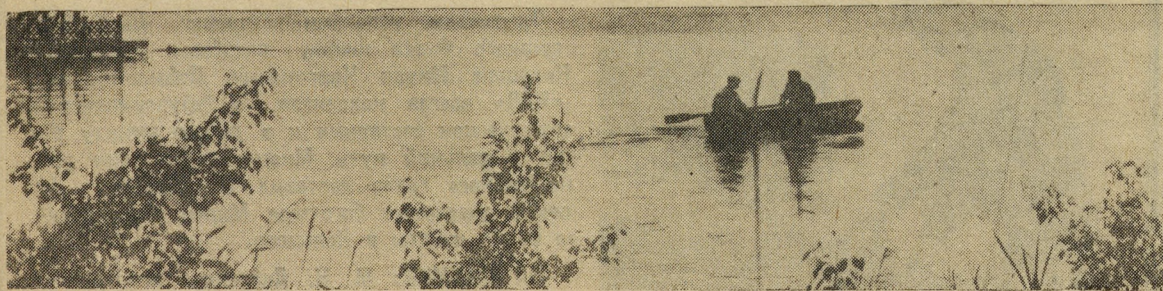
Для поступления необходимы следующие документы: заявление на имя директора музыкальной

школы, копия свидетельства о рождении, справка ЖКО о количестве членов семьи, справка с места работы родителей о зарплате, медицинская справка.

Документы поступающих принимаются в помещении клуба Кольцовского аэропорта с 10 до 11 часов утра В. Ф. Стояковой. Прием заявлений до 25 августа с. г. Вступительные экзамены с 25 августа по 5 сентября.



НАШ ФОТОКОНКУРС



«НА УТРЕННЕЙ ЗОРЬКЕ».

Фотоэтиюд Р. НИКОЛАЕВА.



физкультура и спорт БОЕВАЯ НИЧЬЯ

Близится к финишу первенство города Свердловска по футболу. Игры второго круга проходят в исключительно упорной борьбе.

Подтверждением тому может служить матч между командами Уралхиммашзавода и Кольцовского аэропорта. 90 минут игры не дали перевеса ни той, ни другой команде. В итоге ничья. 0:0. Впереди у наших футболистов самые от-

ветственные и трудные матчи. Будем надеяться, что команда авиаработников проведет их успешно, как и подобает обладателю высокого титула — чемпиону Аэрофлота.

С. ФРОЛОВ,
наш спортивный обозреватель.

На снимке: атакует один из сильнейших форвардов команды авиаработников В. МОСКАЛЕНКО.

С помощью аэрофотосъемки

Весьма интересные соображения о применении аэрофотосъемки для выявления ранней стадии заболеваний растений были высказаны на Втором международном конгрессе по использованию авиации в сельском хозяйстве.

Любопытен доклад английских делегатов, в котором описывается опыт использования фотокамеры с инфракрасной пленкой, установленной на самолете. При деши-

фровке снимков обнаружено поражение посевов болезнями. Это было сделано раньше, чем повреждение посевов приняло угрожающие размеры.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 16520. Заказ № 4346.

Тип. изд.-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.