

**В несколько строк об интересном**

## ТАГИЛЬСКИЙ АЭРОПОРТ

Каждый день в 12 часов 45 минут и в 16 часов 35 минут с аэропорта поднимается ЛИ-2 — установлено регулярное воздушное сообщение между Нижним Тагилом и Свердловском. Теперь, чтобы добраться до Свердловска, требуется всего 40 минут. Самолетом тагильчане могут отправиться через Кольцово на Кавказ, в Крым, Москву — во все концы страны.

## Агитация фактами

По материалам прошедшей недавно сессии Верховного Совета СССР в летних коллективах 2-го Свердловского подразделения проводят беседы агитаторы.

Активное участие в пропаганде материалов сессии Верховного Совета СССР принимают агитаторы летного коллектива, ударники коммунистического труда Н. Д. Хрущев, Г. В. Слышкин, Б. П. Плотников и многие другие. **А. АЗАНОВ.**

## Молодцы, строители

Производственными успехами встречают приближающийся праздник День Воздушного Флота работники СМУ-8. На днях в редакцию пришла радостная весть. За высокие производственные показатели строителям-авиарботникам присуждено по итогам социалистического соревнования ТРЕТЬЕ МЕСТО среди предприятий города Свердловска.

# Авиатор Урала

№ 58 (1364).  
СРЕДА,  
29 ИЮЛЯ  
1964 г.  
Год издания  
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

## Доверенный коллектива

У пилота 2-го Свердловского объединенного подразделения Владимира Белоносова хлопот с прошлого года основательно прибавилось. Это не удивительно: широк круг его обязанностей, которые он, как общественный инспектор, взял на себя по воле коллектива.

Человек, обладающий огромным опытом летной работы, лично дисциплинированный и принципиальный, Владимир Белоносов пользуется среди товарищей заслуженным авторитетом. В своей работе общественного инспектора по безопасности полетов он наибольшим упор делает на то, чтобы помочь исправить тот или иной недостаток. Делает это он грамотно и тактично, а если потребуется, — прозвляет и твердость.

Вспоминается такой случай.

Дело было в марте. Снег когде на взлетной полосе подтаял, появились проталины, а по краям летного поля — множество сугробов. Товарищи из аэродромной службы решили часть снега перевезти на полосу и засыпать проталины. Однако благое дело было из рук вон плохо организовано. В результате на полосе вместе со снегом оказалось много всякого мусора, палок, обломков досок.

Не мог пройти мимо такого беспорядка на полосе общественный инспектор по безопасности полетов. Он отыскал инженера аэродромной службы и потребовал произвести очистку взлетной полосы от посторонних предметов.

Где бы Владимир Белоносов ни находился — в патрульном полете или на оперативной точке, выполнял санитарное задание или находился на базовом аэродроме, он всегда

**ГЛАВНОЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ.**



помнит о своем общественном поручении. Однажды Владимир обратил внимание, что борт № 35—40 спрямляет маршрут, минуя город Березовский, тем самым нарушая правила полетов. Командир самолета был строго предупрежден.

Часто Владимира Белоносова можно видеть у самолетов после проведения регламентных работ или возвращения с оперативных точек. При-

летел, к примеру, самолет № 2113 с оперативной точки и Владимир Белоносов вместе с летчиком Булатовым проводят технический осмотр. И можно быть уверенным, что недостатки, отмеченные при совместном осмотре, будут устранены в первую очередь. **С. ВЛАДИМИРОВ.**

На снимке: В. Белоносов готовится к очередному вылету.

## Следопыты технического прогресса намечают новые рубежи

**НА ДНЯХ** в кабинете политпросвещения в аэропорту Кольцово состоялось учебно-методическое совещание рационализаторов и изобретателей, съехавшихся из подразделений Уральского управления ГВФ. Совещание открыл начальник политотдела В. И. Большаков. Перед следопытами технического прогресса с докладом о состоянии рационализаторской работы в подразделениях УрТУ ГВФ и задачах рационализаторов выступил заместитель главного инженера управления С. И. Зайдинс.

Планированию работы бригады в ЛЭРМ Кольцовского аэропорта посвятил свое выступление главный инженер ЛЭРМ Ю. П. Солодков. На учебно-

методическом совещании в первый день было заслушано сообщение и. о. командира 2-го Свердловского объединенного подразделения Я. Ф. Демьяненко об организации и руководстве рационализаторской работой.

Поделались опытом работы председатель первичной организации воир А. И. Ушаков, начальник АРМ-26 Л. И. Романчук и другие участники совещания.

В течение второго дня участники совещания заслушали

сообщения о порядке оформления и рассмотрения рацпредложений, детально ознакомились с инструкцией о вознаграждении за рацпредложения и другими документами, регламентирующими вопросы рационализации и изобретательства.

Следует отметить, что активисты воир Кольцовского аэропорта, техотдел УрТУ ГВФ, терсовет воир провели большую подготовительную работу. Вниманию участников совещания были представлены отлично выполненные таблицы, диаграммы, стенды с фотография-

ми и вырезками из газет, рассказывающие о рационализаторском движении в подразделениях управления.

Цифровые данные за первое полугодие 1964 года свидетельствуют о том, что творческая активность наших рационализаторов в ряде подразделений повысилась. Однако наряду с некоторым оживлением рацработы в одних подразделениях, в других — рацработа находится еще на низком уровне. Если в АРМ-26 на каждые 100 человек приходится 15 рационализаторов, то во 2-м Свердловском объединенном подразделении на 100 работающих не приходится и одного рационализатора. Конкретным путем усиления рационализаторской работы и были посвящены выступления участников совещания. Рационализаторы и изобретатели приняли обращение ко всем авиарботникам Урала.

## ОБРАЩЕНИЕ

участников совещания изобретателей и рационализаторов подразделений Уральского территориального управления ГВФ ко всем авиарботникам

### Дорогие товарищи!

Величественная программа коммунистического строительства, утвержденная XXII съездом КПСС, открыла широкие перспективы для использования знаний и опыта, смекалки и творческого таланта советских людей.

Взлет творческой инициативы трудящихся находит яркое выражение в непрерывном росте рядов новаторов, изобретателей и рационализаторов. Он способствует увеличению количества предложений, направленных на развитие и совершенствование производства, повышение производительности труда, улучшение качества и снижение себестоимости продукции.

С начала семилетки новаторами производства внесено свыше 21 миллиона предложений. Только в

1963 году число предложений достигло 4 миллиона 119 тысяч, т. е. на 600 тысяч больше, чем в 1959 году. Количество использованных изобретений возросло по сравнению с 1959 годом в 3 раза.

Вместе со всем советским народом настойчиво борются за претворение в жизнь программы коммунистического строительства и авиарботники Урала.

Рационализаторами подразделений Уральского управления ГВФ в 1963 году было внедрено 262 предложения с экономической эффективностью 33 413 рублей, а за 6 месяцев текущего года — 125 предложений с экономической эффективностью 12 493 рубля.

Лучшими рационализаторами управления по праву считаются Л. В. Пермяков, Ю. А. Смирнов, В. М.

Буторин (Кольцовский аэропорт), А. И. Ушаков, Туринцев, А. А. Щербинин (Пермское подразделение), Л. П. Тепленко, П. И. Щепин, И. И. Рябов, В. Ф. Лимонов, А. В. Шабуров (авиаремонтные мастерские), В. С. Белоус (строительно-монтажное управление), Н. М. Самсонов (Салехардское подразделение) и многие другие.

Пермские новаторы А. А. Щербинин и Н. С. Галайкин сконструировали микродвигатель на авиационную вертолетную МИ-1 для аэросева леса. Микродвигатель проверен, конструкция пермских рационализаторов одобрена. Инженер авиамастерских Л. П. Тепленко является автором двух рацпредложений, которые оказались лучшими в нынешнем году. Инженер Салехардского подразделения Н. М. Самсонов является

автором рацпредложения «Автоматическое включение якорных огней на самолетах АН-2». Это предложение принято к внедрению на самолетах АН-2, выпускаемых промышленностью.

Мы, участники совещания — рационализаторы, председатели бригад, председатели первичных организаций воир — призываем всех авиарботников нашего управления принять активное участие в рационализаторской и изобретательской работе, направлять свой опыт и знания, инициативу и творческую энергию на быстрейшее выполнение решений XXII съезда КПСС.

Обязуемся перевыполнить социалистические обязательства управления на 1964 год, внедрить 300 рационализаторских предложений и получить годовую экономию 50 000 рублей.

## Премии — достойным

За активное участие в рационализаторской работе и за содействие по внедрению рацпредложений большая группа авиарботников из подразделений УрТУ ГВФ в соответствии с приказом начальника управления награждена денежными премиями. Денежной премией в сумме 25 рублей награждены инженер авиамастерских Л. П. Тепленко, слесарь-сборщик мастерских И. И. Рябов, техник РЭСОС Свердловского объединенного подразделения Л. В. Пермяков, инженер Салехардского подразделения Н. М. Самсонов, председатель первичной организации воир Пермского подразделения А. И. Ушаков. Кроме того, ряд авиарботников награжден денежными премиями в сумме 15 рублей. Семи авиарботникам объявлены благодарности.

# Стали знания прочнее

Закончились сборы в учебном подразделении Уральского управления. Но преподавательский состав не торопится в отпуск. Авиарботники занялись учебой, чтобы прочнее связать запас теоретических знаний с практикой.

Нынче, как никогда раньше, преподаватели больше внимания стали уделять повышению своей квалификации. В этом, безусловно, заслуга руководителей подразделения А. Ф. Манина, В. М. Фадеева.

Успешно прошел стажировку по эксплуатации самолета АН-2 преподаватель С. В. Кочеров. В первом Свердловском подразделении стажировались Л. П. Кузнецова и С. П. Андреев. В свободное от занятий время преподаватели изготавливали учебные пособия. Это важное дело отлично выполнял С. П. Андреев. Большую помощь оказывал ему лаборант К. С. Бессонов.

Хорошо прошла стажировка на ремпредприятии, где начальником Н. Н. Китин. Работники предприятия оказали неоценимую помощь преподавателям. Пример им в этом показывали руководители — начальник ремпредприятия и главный инженер А. Я. Кузнецов. Они сами просили слушателей провести для них лекцию или беседу. Этот опыт следовало бы черпать некоторым работникам из аппарата управления.

Хочется назвать работников ремпредприятия, которые с охотой помогали преподавательскому составу во время стажировки. Это Н. Н. Краснов, Т. М. Попов, П. Г. Шмелев, В. А. Кряжев, Л. В. Журавлева, Б. К. Шувалов, А. А. Рязанов и многие другие.

Не менее успешно стажировались преподаватели и во втором Свердловском подразделении. Инженеры В. М. Серeda, Ю. С. Тарасов, А. С. Никитин, П. Г. Пыжьянов немало сил приложили к тому, чтобы наша учебная работа была более квалифицированной.

На уральские авиалинии скоро выйдут новые турбовинтовые самолеты АН-24. Преподаватели нашего коллектива начали освоение этой замечательной машины. А часть преподавателей, такие как В. А. Харлов, А. Н. Ярина, уже изучили новую материальную часть.

В. ИВАНОВ, наш рабкор.

# Новые хозяева

В редакцию газеты «Авиатор Урала» обратилась группа работников Кольцовского аэропорта с просьбой опубликовать лучшие достижения легкоатлетов Уральского управления. Сегодня мы выполняем просьбу наших читателей, публикуя таблицу рекордов, установленных спортсменами на спартакиадах УрТУ ГВФ.

Глядя на таблицу, радуется, что существенные поправки в нее внесла проходившая недавно пятнадцатая летняя спартакиада управления. Одиннадцать рекордов в ходе соревнования установили спортсмены-авиарботники на стадионе Кольцовского аэропорта. Четыре из них принадлежат способным легкоатлетам В. Гречко из Кольцовского аэропорта и М. Лобановой из Пермского подразделения.

# рекордов



## Таблица рекордов легкоатлетов Уральского управления ГВФ

МУЖЧИНЫ			
100 метров	11,4	В. Москаленко	Кольцово 1964
200 метров	24,4	В. Раскин	Кольцово 1964
400 метров	58,4	Пчелин	Пермь 1962
800 метров	2.09,9	В. Бахтин	Уктус 1962
1500 метров	4.09	Тимофеев	Кольцово 1960
5000 метров	17.12,2	А. Кочнев	Кольцово 1964
Прыжки в длину	6.05	В. Тереник	Курган 1962
Прыжки в высоту	1.65	В. Тереник	Курган 1962
Метание диска	30.83	В. Гречко	Кольцово 1964
Толкание ядра	10.66	В. Гречко	Кольцово 1964
Эстафета 4×100	47,5		Кольцово 1964
ЖЕНЩИНЫ			
100 метров	13,4	М. Лобанова	Пермь 1964
200 метров	29,0	Нюшкина	Челябинск 1960
400 метров	1.04,0	М. Лобанова	Пермь 1964
Прыжки в длину	4.44	Г. Соколова	Курган 1964
Прыжки в высоту	1.30	Фескова	Челябинск 1960
Метание диска	26.54	Т. Метнева	Курган 1964
Толкание ядра	8.70	Фескова	Челябинск 1960
Эстафета	62,2		Пермь 1964

## На первом месте

Начались игры второго круга на первенство города Свердловска по футболу. В соревнованиях, как известно, выступает команда Кольцовского аэропорта, которая представляет в розыгрыше коллектив «Спартак». Футболисты - авиарботники успешно провели матчи первого круга. В играх с грозными соперниками они потеряли всего лишь пять очков и сейчас по праву занимают первое место. Первую игру второго круга спортсмены провели с футболистами «Труда». Встреча проходила при явном преимуществе игроков кольцовской команды. Об этом красноречиво говорит итог матча — 4:0 в пользу авиарботников.

С. ФРОЛОВ.

## СПРАШИВАЙТЕ — ОТВЕЧАЕМ

Пилоты Ханты-Мансийского летного коллектива тт. Марков, Лыков, Белов и Караваев обратились в редакцию с письмом, в котором жалуется, что их заставляют в свободное от нарядов время трудиться на материальной части, оказывать помощь техническому составу в выполнении регламентных работ.

Мы попросили штурмана-инспектора Уральского управления ГВФ Г. А. Карпушина ответить авиаторам. Вот что он сказал:

— В приказе начальника ГУ ГВФ № 186—1962 года в пункте 23 говорится: «В случае, когда нормальное рабочее время данного работника полностью не заполнено выполнением обязанностей по занимаемой должности, на него может быть, по согласованию с МК профсоюза, дополнительно возложена другая работа, соответствующая его квалификации».

ОТ РЕДАКЦИИ. Товарищи летчики, мы постарались полнее ответить на ваш вопрос. Удовлетворены ли вы? А мы вот нет. Почему? Потому, что как нам кажется, вы недостаточно хорошо изучили моральный кодекс строителя коммунизма. В нем четко определен долг советского гражданина: взаимная выручка и товарищеская взаимопомощь.

## ПРОМЕДЛЕНИЕ СРЫВУ ПОДОБНО

В соответствии с приказами Главного управления ГВФ подразделениям и аэропортам не только разрешается, но и настоятельно рекомендуется в целях обеспечения коммерческой загрузки заключать договоры с хозяйственными организациями на перевозку малогабаритных грузов по железнодорожным тарифам. В нашем горгагентстве была проделана значительная работа по изысканию хозяйственных организаций и аэропортов. В результате нам удалось в первых числах июля заключить договоры с Косулинским абразивным заводом на перевозку 500 тонн груза, с конторой «Снабречфлота» и «Главмедснаб бытм» на 1000 тонн и с другими организаци-

ями. К сожалению, грузовой поток не последовало. Экземпляры договоров, подписанные грузоотправителями, были переданы в отдел перевозок Кольцовского аэропорта. Проходили дни, недели. Неоднократные обращения к начальнику отдела перевозок тов. Федосину об ускорении подписания договоров результатов не дали. Если взять отрезок времени с 5 по 17 июля, то, по нашим минимальным подсчетам, мы не вывезли более 200 тонн груза. И это из-за того, что упомянутые договоры на перевозку грузов до 17 июля пролежали в столе начальника отдела перевозок Кольцовского аэропорта тов. Федосина и не были своевременно переданы на рассмотрение в отдел перевозок УрТУ ГВФ.

М. КОЧУРОВ, диспетчер Свердловского горгагентства.

НС 15798 Заказ № 4147 Ред. Р. ЛАПИКОВ. Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.



Скоро в рейс. Пассажиры идут к самолетам в сопровождении дежурной Уктусского аэропорта Лили Воробьевой.

Пассажиры Т. М. Воронина, А. М. Нилова летят в северный город Ивдель, а семьи Зимины, Решетовы и Черепановы — в индустриальный Серов.

Пройдет два с половиной часа летного времени и самолет приземлится на Серовском аэродроме, а еще спустя час, после короткой остановки, — в «таежной столице» Ивделе.

Фото и текст В. МЕЗЕНЦЕВА.

## Новые стихи

### Ожидание

Ты обещал,  
Что со мною увидишься.  
Кружатся листья  
На нашем дворе.  
Верю тебе  
И мечтаю безоблачно  
Только об этой счастливой  
поре.

Дни улетают  
С космической скоростью.  
Жду я тебя  
У раскрытых ворот.  
Ты прилетишь ко мне  
С дальнего Севера.  
Час нашей встречи,  
Конечно, придет!  
Руку пожму я твою  
огрубелую,  
Встречу твой ласковый  
взгляд...  
Если девчонка ждет парня  
так преданно,

Значит,  
Он встрече с любимой рад.  
З. ГЕРАСИМОВА,  
наш рабкор.

