



Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 16 (937).

СРЕДА, 2 МАРТА 1960 г.

Год издания 18-й

Навстречу

первому слету бригад и ударников
коммунистического труда

ДАВАЙТЕ СОРЕВНОВАТЬСЯ! —

предлагают авиаторы Тюмени

На днях в летный коллектив самолетов Як-12, руководимый А. С. Мезенцевым (Уктусское подразделение), пришло письмо из Тюмени. В нем сообщалось:

«Летный коллектив самолетов Як-12, руководимый М. Базовкиным, включаясь в соревнование за присвоение коллективу звания коммунистического труда, в целях успешного выполнения решений XXI съезда КПСС и семилетнего плана развития СССР, за быстрое осуществление программы коммунистического строительства берет на себя следующие обязательства:

Производственный план 1960 года выполнить по налету часов, тонна-километров и производи-

тельности полетов к 25 декабря с. г.

Обеспечить безопасность каждого полета, строго выполнять наставления, инструкции и приказы, не иметь летных происшествий по вине личного состава.

Не иметь задержек и срывов рейсов по вине личного состава, повысить производительность полетов на три процента, исправность самолетов — на два процента, добиться высокой культуры обслуживания пассажиров, а также сэкономить пять тонн горючего за счет грамотной эксплуатации материальной части на земле и в воздухе.

Каждый член коллектива должен повышать свою общеобразовательную, летную и политическую подготовку; вести себя на производстве, в общественных местах и в семье по-коммунистически; объявить борьбу пережиткам прошлого, постоянно работать над повышением своей сознательности, активно участвовать в общественной жизни. Вызываем на соревнование летный коллектив А. С. Мезенцева, борющийся за звание коллектива коммунистического труда.

Обязательства по поручению коллектива подписали командир летного коллектива М. С. БАЗОВКИН, инженер П. И. ШУЛЬГИН, профорг А. И. КАЗАНЦЕВ, старший техник С. Ф. КНЯЖЕВ, пилот А. Н. ПЛЕШАКОВ.

Плакат о соревновании молодежи

Политотдел Уральской отдельной авиагруппы ГВФ выпустил красочный плакат «Условия соревнования комсомольских организаций Уральской отдельной авиагруппы ГВФ по повышению общеобразовательного и культурно-технического уровня молодежи». В нем перечислены условия соревнования по повышению общеобразовательного и культурно-технического уровня молодых авиаспециалистов, подведения итогов и награждения победителей.

Плакат издан тиражом 300 экземпляров.

Авиарботники Севера

С ЧЕСТЬЮ НЕСУТ ЛЕНИНСКУЮ ТРУДОВУЮ ВАХТУ



Командир летного коллектива Салехардского подразделения Виктор Исакович Ясный утром, перед вылетом самолетов, пришел на линейку, чтобы дать указания пилотам.

На снимке (слева направо): командир самолета Ан-2 Ф. И. Панов, командир летного коллектива В. И. Ясный, командир самолета Ан-2 В. М. Басынин и второй пилот Г. А. Новиков.

Фото пилота Д. Палина.

Авиарботники Урала!

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ
ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 1960 ГОДА —
ВТОРОГО ГОДА УДАРНОЙ СЕМИЛЕТКИ!

Настойчиво вскрывайте и используйте
резервы производства!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

коллектива Уральской отдельной авиагруппы ГВФ на 1960 год

XXI съезд Коммунистической партии Советского Союза наметил грандиозную программу развернутого строительства коммунизма в нашей стране. Советский народ, успешно завершив первый год семилетки, с огромным трудовым и политическим подъемом приступил к выполнению планов второго года семилетки. Вместе со всеми трудящимися нашей Родины коллектив Уральской отдельной авиационной группы ГВФ вступает во второй год семилетки, полный решимости досрочно выполнить государственный план 1960 года с высокими показателями.

В текущем семилетии в результате массового внедрения скоростных многоместных турбореактивных и турбовинтовых самолетов Ту-104, Ил-18, Ан-10, Ту-114 и других воздушный транспорт станет одним из главных видов пассажирского транспорта. Перевозки пассажиров воздушным транспортом возрастут за семилетие примерно в шесть раз.

Большую работу предстоит выполнить в семилетке и личному составу Уральской отдельной авиагруппы ГВФ.

В наши подразделения поступает новая совершенная техника, возрастает объем пассажирских и грузовых перевозок на союзных и местных воздушных линиях, увеличивается объем работ по специальному применению авиации.

Вступая во второй год семилетки, личный состав Уральской отдельной авиагруппы ГВФ берет на себя следующее социалистическое обязательство на 1960 год:

1. Выполнить годовой государственный план воздушных перевозок к 25 декабря 1960 года при обеспечении высокой безопасности полетов. Налетать сверх плана 600 тыс. тонна-километров.

2. Перевыполнить годовой план по авиационно-химическим работам на 6 процентов. Авиационные работы и воздушные съемки произвести в установленные сроки с оценкой «отлично» и «хорошо».

3. Настойчиво продолжать освоение самолета Ил-18, вертолетов, новейших средств радиообеспечения полетов, новых типов спецавтомашин. Освоение новой техники считать одной из главных задач каждого подразделения.

4. Обеспечить четкое, грамотное и активное руководство полетами реактивных и поршневого самолетов, отличное обслуживание турбореактивных и турбовинтовых самолетов в Свердловском аэропорту.

Добиться во всех подразделениях высокой оперативности во взаимодействии служб, связанных с обеспечением полетов и обслуживанием пассажиров, повысить культуру обслуживания пассажиров.

5. Обеспечить четкую и безотказную работу всех средств связи как в руководстве полетами самолетов транспортной авиации, так и на местных воздушных линиях.

6. Добиться среднегодовой исправности самолетов на 2 процента выше планируемой. Перевыполнить годовой план налета часов на списочный самолет Ил-18 на 2 процента при обязательном выполнении плановой производительности полетов.

7. За счет улучшения использования современных бортовых и наземных средств самолетовождения и посадки,

четкого взаимодействия служб довести среднегодовую регулярность выпуска самолетов из аэропортов авиагруппы до 80 процентов.

8. В строго установленные сроки и в полном объеме выполнить план подготовки и переподготовки кадров в учебно-тренировочном отряде авиагруппы.

Добиться повышения в классе летно-технического состава и других авиаспециалистов не менее 160 человек.

9. Путем улучшения работы с рационализаторами и изобретателями внедрить в 1960 году не менее 200 рационализаторских предложений.

Осуществить мероприятия по механизации и совершенствованию производственных процессов, а также эффективному использованию аэродромного оборудования и механизмов.

Освоить и ввести в действие новую систему контроля за движением и посадкой самолетов, за счет автоматизации производственных процессов службы связи перейти на семичасовой рабочий день без увеличения численности штатов. Развернуть работу по внедрению инструментального контроля за полетами на местных воздушных линиях. Автоматизировать радиостанции Пермского, Янаульского, Тобольского, Тюменского, Магнитогорского, Курганского и Свердловского аэропортов. До октября 1960 года модернизировать 25 радиопередатчиков.

Повысить исправность автопарка на три процента выше установленных норм.

10. Выполнить в установленные сроки план капитального строительства и капитального ремонта с вводом 5000 квадратных метров жилой площади.

11. Путем улучшения производственной, финансово-хозяйственной деятельности и строгого режима экономии сократить аэропортовые расходы на 2,5 процента.

Снизить себестоимость одного тонна-километра на транспортной работе и себестоимость одного производственного часа на других видах авиационных работ на 5 процентов против установленного плана.

Развернуть работу по благоустройству и озеленению территории аэропортов и жилых поселков. В 1960 году высадить не менее двух деревьев и пяти кустарников на одного работающего.

12. Шире развернуть соревнование за звание бригад, экипажей, звеньев, смен и ударников коммунистического труда.

Принимая на себя социалистическое обязательство, мы, работники Уральской отдельной авиагруппы ГВФ, еще шире развернем социалистическое соревнование между подразделениями, службами, между отдельными авиаработниками с тем, чтобы успешно выполнить государственный план 1960 года — второго года семилетки и внести достойный вклад в досрочное выполнение величественных задач, поставленных XXI съездом КПСС.

Коллектив Уральской отдельной авиагруппы продолжает социалистическое соревнование в 1960 году с коллективами Северного управления и Якутской отдельной авиагруппы ГВФ.

Обязательство обсуждено и принято на общих собраниях личного состава подразделений Уральской отдельной авиагруппы ГВФ.

ПОБЕЖДАЮТ СИЛЬНЫЕ, ЛОВКИЕ, ВЫНОСЛИВЫЕ!

Спорт

Кто завоюет кубок?

С нетерпением ожидали молодые авиаработники, увлекающиеся спортом, вторых соревнований по лыжам на первенство Уральской авиагруппы. Проведенные впервые прошлой зимой лыжные соревнования положили начало хорошей традиции — собираться спортсменам-авиаработникам вместе, чтобы померяться в силе, ловкости и выносливости, определить, кто сильнее на лыжной дорожке. Тогда победителем оказалась хорошо подготовленная к соревнованиям команда ремпредприятия. А кто же получит кубок в этот раз? Сумеют ли спортсмены ремпредприятия сохранить за собой звание сильнейших среди лыжников Уральской авиагруппы?

РЕПОРТАЖ

— Участницы забега на дистанцию пять километров, — на старт, — объявляет главный судья.

Взмах флага. Спортсменки одна за другой выходят на лыжню. Несмотря на то, что накануне выпал пушистый снег и идти по лыжне было нелегко, спортсменки с первых же метров дистанции взяли хороший темп и



Старт эстафеты дан! Спортсмены—участники первого этапа—устремилась вперед по лыжной дорожке.

Вторые соревнования по лыжам на первенство Уральской авиагруппы ГВФ

Эстафету выигрывают дружные

Многие возлагали спортсмены на второй день соревнования, но он не оправдал их надежд. Усилился холод. К тому же лыжня, на которой перед этим проводились соревнования другими коллективами Свердловска, была испорчена и многие наши спортсмены теряли ее, вынуждены были проходить лишние сотни метров.

Уже в начале эстафеты спортсмены Свердловского аэропорта показали свое преимущество на лыжной дорожке. Г. Ведерников ушел далеко вперед от представителей других команд. На второй дистанции Г. Смирнов еще больше увеличивает разрыв во времени между командами Свердловского аэропорта и авиатранспортного подразделения. Словом,



Спортсменка Свердловского аэропорта Т. Лиханова заняла первое место среди лыжниц на дистанции 5 километров.

уверенно прошли всю дистанцию.

Впервые участвовавшая в соревнованиях на первенство авиагруппы работница службы связи Свердловского аэропорта Т. Лиханова продемонстрировала отличную технику. Она успешно преодолела пятикилометровую трассу и вышла победителем среди девушек.

...А в это время судья соревнований дал команду:

— Участники забега на дистанцию 15 километров, приготовиться к старту!

— Пошел! — и через небольшой интервал очередной лыжник выходит на дистанцию.

Борьба за минуты начинается с первых же десятков метров.

Отличные результаты показывает представитель команды Тюмени начальник посадочной площадки Н. Зайцев, авиатехник Свердловского аэропорта А. Кочнев, мастер ЛЭРМ Г. Смирнов, слесарь ремпредприятия В. Фомин.

Первый круг они заканчивают с небольшой разницей во времени. Но впереди еще семь с половиной километров—самых трудных. Здесь важно суметь правильно распределить свои силы, чтобы оторваться от соперников. Большую настойчивость в стремлении к победе проявил Н. Зайцев. Он в быстром темпе прошел всю дистанцию и показал лучшее время дня. На второе место вышел спортсмен Свердловского аэропорта А. Кочнев, на третье — В. Фомин.

В итоге первого дня соревнований первое место заняла команда Свердловского аэропорта, набравшая 31 очко. Спортсмены авиатранспортного подразделения вышли на второе место, а Тюменской авиагруппы — на третье. Остальные места поделили между собой команды Уктусского подразделения, ремпредприятия, Челябинского и Курганского подразделений, строительно-монтажного управления № 8 и Пермского подразделения.

уже на втором этапе определился победитель эстафеты. Авиатехники Свердловского аэропорта Р. Хабибуллин и А. Кочнев, пройдя третью и четвертую дистанции в быстром темпе, закрепили победу своей командой.

На второе место вышли лыжники авиатранспортного подразделения, на третье — ремпредприятия. Один из сильнейших гонщиков на прошлых соревнованиях В. Фомин замечательно прошел четвертую дистанцию, но время, потерянное на первых этапах товарищами по команде, не вернуть, конечно, не смог. Неудачно выступили на эстафете команды Тюменской авиагруппы и Пермского подразделения. На втором этапе их участники сошли с лыжни, и тем самым команды выбыли из участия в эстафете. На четвертое место вышла команда Уктусского подразделения, на пятое — Челябинского подразделения, на шестое — Курганского и на седьмое — строительно-монтажного управления № 8.

Вечером в клубе Уктусского подразделения в торжественной обстановке состоялось вручение наград победителям.

Команде Свердловского аэропорта, представители которой успешно выступили во всех видах состязаний, был вручен переходящий кубок за первое общекомандное место, Почетная грамота политотдела Уральской авиагруппы ГВФ и переходящий кубок за победу в эстафете.

Победители соревнований Н. Зайцев, А. Кочнев, Г. Смирнов, Г. Ведерников и Т. Лиханова награждены Почетными грамотами и ценными призами.

Учесть недостатки

Итак, вторые соревнования по лыжам на первенство авиагруппы закончены. Они продемонстрировали возросшее мастерство спортсменов — авиаработников Урала, показали, что в наших подразделениях есть немало молодежи, которая может успешно защищать спортивную честь авиаработников на крупных соревнованиях. Но вся беда в том, что первенство Уральской авиагруппы по лыжам в нынешнем году было плохо организовано. В результате многие участники, а также в целом коман-

ды, например, ремпредприятия, Челябинского подразделения, выступили значительно ниже своих способностей. Об этом говорят и такие факты. В норму второго разряда уложился один лыжник, а на третий разряд «вытянуло» всего лишь одиннадцать наших спортсменов.

Молодежь — к спорту!

Эти итоги должны заставить серьезно задуматься комсомольских активистов уральских авиаподразделений. Ведь Урал является центром по развитию зимних видов спорта, в том числе и лыжного, в нашей стране. Нужно привлечь к занятию спортом всю молодежь подразделений, проводить тренировки регулярно, а не только тогда, когда предстоит ехать на соревнования.

Нет сомнения, что участники и организаторы нынешних соревнований учтут все недостатки и



Представитель команды ремпредприятия В. Фомин проходит линию финиша.

промахи, сделают все для того, чтобы третье лыжное первенство Уральской авиагруппы ГВФ прошло на более высоком уровне.

К новым успехам, спортсмены!

До встречи на третьих соревнованиях!

В. ЯКОВЛЕВ.
Фото автора.

Соревнования показали:

Успеха
достигает тот,
кто всерьез
занимается
спортом,
регулярно проводит
тренировки.
ВЫШЕ УРОВЕНЬ
СПОРТИВНО-МАССОВОЙ
РАБОТЫ
В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ!



Спортсмен Тюменской авиагруппы Н. Зайцев на дистанции 15 километров показал лучшее время.

Утром 20 февраля 54 спортсмена, представляющие девять команд уральских подразделений, собрались в парке культуры и отдыха имени Маяковского города Свердловска на вторые соревнования по лыжам на первенство Уральской авиагруппы.

Впереди — свердловчане

По команде главного судьи соревнований — судьи республиканской категории А. Витюкова спортсмены выстраиваются на парад. Начальник политотдела П. А. Андреев горячо поздравил спортсменов с началом вторых соревнований, пожелал им успехов.

До начала старта остались считанные минуты. Спортсмены делают разминку и терпеливо выслушивают советы «болельщиков».



Участники эстафеты 4×10 км выстроились на старте.

НС10732.

Заказ № 3074.

Редактор В. ДЕБЕРДЕЕВ.

Адрес редакции:
Свердловск, 20, аэропорт: тел. Д2-05-21. доб. 1-96. 1-97.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, ул. им. Ленина, 49.