

# Все во имя ЧЕЛОВЕКА, для блага ЧЕЛОВЕКА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Наша партия и правительство считают своим священным долгом выполнять великий ленинский завет: всемерно развивать социалистическую экономику и на ее основе повышать жизненный уровень и культуру трудящихся.

Н. С. ХРУЩЕВ.

**Авиатор Урала**

№ 55 (1361).  
СУББОТА,  
18 ИЮЛЯ  
1964 г.  
Год издания  
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## ЕДИНОДУШНОЕ ОДОБРЕНИЕ

Как и все советские люди, авиарботники Урала с интересом изучают доклад Н. С. Хрущева, сделанный им на сессии Верховного Совета СССР. Намечаемые партией и правительством новые меры по повышению благосостояния народа

вызывают у авиарботников чувство глубокого удовлетворения и радости.

Сегодня мы публикуем ряд откликов работников здравоохранения, детских садов, общественного питания и культурно-просветительных учреждений, непосредственно обслуживающих наших авиарботников.

# НАША ПРОГРАММА в действии!

Партия рассматривает воспитание нового человека, как важнейшее дело в коммунистическом преобразовании общества.

Н. С. ХРУЩЕВ.

## На страже здоровья

«Наш народ, — говорил Никита Сергеевич Хрущев на сессии Верховного Совета СССР, — высоко ценит людей, отдающих свои силы охране здоровья трудящихся». В этих словах — глубокая признательность заслуг работников здравоохранения.

Мы побеседовали с представителями медицинского персонала санитарной части Кольцовского аэропорта, попросили их высказать мнение о мерах, намечаемых нашей партией и правительством по дальнейшему повышению благосостояния народа.

— Большое спасибо партии и правительству за заботу о нас, работниках здравоохранения, — сказала медицинский регистратор Антонина Васильевна Волюнина. Приложим все силы к тому, чтобы обслуживать наших авиарботников еще лучше. А. В. Волюнина — ветеран здравоохранения, работает в его системе уже четверть века. Ее новый оклад значительно повысится по сравнению с прежней заработной платой.

К горячим словам благодарности А. В. Волюниной присоединяет чувство признательности и радости санитарка Августа Абрамовна Филиппева. Более 20 лет трудится она в учреждениях здравоохранения, пятый год работает в санитарной части Кольцовского аэропорта.

Высоко оценивая благородный труд медицинских работников, наша партия и правительство надеются, что они приложат все свои силы и знания для всемерного улучшения медицинского обслуживания населения.

Н. С. ХРУЩЕВ.

— Нет слов, — говорит Августа Абрамовна, — чтобы выразить нашу общую радость, волнение. Благодарим партию за большую повседневную заботу о нас.

Юлия Дмитриевна Зорина, лаборант этой санчасти, присоединяется к своим коллегам. Как и они, выражает благодарность нашей партии и правительству.

— Большое внимание, — говорит Ю. Д. Зорина, — которое уделяется медикам в нашей стране, накладывает на нас еще большую ответственность за здоровье авиарботников.

Лаборант Ю. Д. Зорина, по отзывам сослуживцев, успешно сочетает производственную деятельность с общественной работой. С 1959 года она — бесменный агитатор в своем коллективе. За 12 лет ее труд неоднократно отмечался Почетными грамотами и благодарностями.

Заведующая санитарной частью Эсфирь Михайловна Курд дает высокую оценку работе медицинского персонала.

— Наши работники, — говорит она, — с чувством горячей благодарности и признательности встретили доклад Н. С. Хрущева. Материалы сессии Верховного Совета СССР с большим интересом изучаются ими. И нет сомнения в том, что на меры партии и правительства по повышению благосостояния нашего народа мы все ответим новыми трудовыми достижениями, зорче будем стоять на охране здоровья наших авиарботников.

## ВОСПИТЫВАТЬ

«Советских детей, — сказал в своем докладе на сессии Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев, — должны воспитывать образованные, высокоидейные, морально чистые люди, умеющие развивать у детей любовь к Советской Родине, к труду на благо народа».

Именно к таким людям принадлежат работники детского сада № 3, что находится в поселке Кольцово. Здесь воспитываются в основном дети авиарботников. Коллективу детского сада присуждено переходящее Красное знамя Октябрьского райисполкома за успехи в воспитательной работе.

Заведующая детсадом Праксovia Андреевна Коробкова называет лучших воспитателей Тамару Николаевну Глотову и Антонину Павловну Зыкину. С радостью восприняли они

## ПАТРИОТОВ

весть о том, что партия и правительство постановили повысить заработную плату работникам дошкольных учреждений. Оклад воспитателей повысится с 47 до 66 рублей.

— Спасибо Родине, партии за большую заботу! Мы не останемся в долгу, — говорят работники детского сада. — Будем еще активнее помогать партии в воспитании нового человека — человека коммунизма!

## Авиаторам — вкусную пищу

С большим вниманием наш коллектив слушал по радио доклад Н. С. Хрущева «О мерах по выполнению Программы КПСС в области повышения благосостояния народа», — говорит заведующая столовой Кольцовского аэропорта Екатерина Еврафовна Малых. Два года назад нашему коллективу присвоено почетное звание коммунистического. Мы гордимся этим большим доверием, стараемся обслуживать авиарботников еще лучше.

Высокая оценка труда работников общественного питания глубоко взволновала каждого из

Большая роль в переустройстве быта советских людей на коммунистических началах принадлежит общественному питанию.

Н. С. ХРУЩЕВ.

нас, придает нам новые силы. По проекту Закона огромному отряду работников общепита будет значительно увеличена зарплата. В кольцовской столовой этот рост зарплат составит в среднем 20 процентов.

— Сердечное спасибо родной партии, нашему правительству за

заботу о нас! — говорят повара Раиса Леонтьевна Зырянова и Анна Андреевна Гуторина, кухонные работники Таисия Ковязина и Зинаида Хайдукова.

Более пятнадцати лет трудится на предприятиях общественного питания повар Р. Л. Зырянова. Сейчас у нее оклад 60 рублей, а по новому закону возрастет до 80 рублей. Значительно повысится зарплата и у других работников столовой...

Столовая в Кольцово пользуется доброй славой у летчиков и авиационных пассажиров. В ответ на заботу партии и правительства коллектив обязался трудиться еще лучше, чтобы полнее удовлетворять запросы трудящихся аэропорта.

## СПАСИБО РОДИНЕ

Прильнув к репродукторам и радиоприемникам, слушали клубные работники Кольцовского аэропорта доклад главы Советского правительства на сессии Верховного Совета страны. Слушали и радовались: до чего же велики заботы Родины о работниках культурного фронта!

В докладе Н. С. Хрущева сказано: «Каждый советский человек большую часть времени находится вне работы, он имеет дело с услугами различных культурно-бытовых учреждений и организаций. Никто не обходится без услуг магазина или столовой, кино или пошивочной мастерской, домоуправления или музея, поликлиники или библиотеки. Здесь работают миллионы честных тружеников, отдающих силы и опыт своему делу».

— Спасибо Родине за заботу!

Значительно повышается также оплата труда работников клубных учреждений, музеев, массовых библиотек...

Н. С. ХРУЩЕВ.

ту! — говорят клубные работники Кольцовского аэропорта, благосостояние которых по новому закону значительно улучшится.

Заведующая детским сектором клуба Марьям Фадировна Таминдарова, выражая сердечную благодарность партии и правительству, с радостью сообщает, что ее зарплата с 70 рублей повысится примерно до 85 рублей.

Присоединяет к ее благодарным чувствам свой голос и заведующая библиотекой Зинаида Александровна Нахшунова, оклад которой возрастет с 62 до 75 рублей.

— Мы не пожалеем сил для того, — говорят клубные работники, — чтобы сделать отдых авиаторов духовно более богатым, разнообразным и интересным.

КОЛЛЕКТИВ нашего горагентства делает все возможное, чтобы выполнить государственный план авиационного обслуживания пассажиров. Авиарботники помнят о том, что горагентство — первый этап, где пассажир встречается с авиацией.

Для удобства пассажиров, кроме касс горагентства, ныне открыто одиннадцать филиалов. Там можно купить билет для полета в любом направлении. Кроме того, для свердловчан организована доставка билетов на

## Опыт передовиков — ВСЕМ!

дом. А жителям Серов-больше, чем за этот же ва, Ивделя, Камышлова период прошлого года. и других городов об-Около шестидесяти вы-

## ПАССАЖИРЫ ИМ БЛАГОДАРНЫ

ласти места бронируются по телеграммам. Борясь за выполнение обязательств, работники агентства в первом полугодии продали на тысячу авиационных билетов

сделали наши сотрудники на предприятии Свердловска для оформления и приема груза для воздушного транспорта. Хочется назвать наших лучших авиарботни-

ков. К их числу относятся кассиры В. И. Лотохина, Е. М. Черемных, В. Н. Козлова. Передовые труженицы горагентства удостоены более 25 благодарностей.

Началось второе полугодие. Время пока есть, чтобы успешно выполнить план воздушных перевозок. И нет сомнения в том, что со своей главной задачей личный состав горагентства успешно справится.

М. КОЧУРОВ.

**ПЕРВЫЙ** звонок. Первая трудовая удача. Первый экзамен. Сколько их выпадает на долю каждого человека! Были такие ответственные, запоминающиеся на всю жизнь моменты и у Виктора — сына бывшего военно-морского врача Петра Михайловича Зеленского. Мать Виктора, Феотиса Васильевна, — тоже врач. Казалось бы, сын должен был последовать примеру родителей и посвятить себя самой земной из земных профессий, — стать медиком.

Но если спросить Виктора Зеленского о том, что ему запомнилось ярче всего за прожитые им четверть века, то он, пожалуй, скорее всего, ответил бы:

— Первый самостоятельный полет после окончания Можковского аэроклуба. Было это в 1956 году.

Если вам приходилось бывать в Уктусском аэропорту, то вы могли там встретить высокого молодого человека, одетого в летную кожаную куртку. Его худощавое лицо чаще всего выражало сосредоточенность. Можно было понять молодого человека, снявшего погоны летчика военной авиации почти сразу же по окон-

чании училища. Виктор вначале закончил Военно-морское авиационно-техническое училище, затем — летное.

С каким волнением, понятным только выпускникам военных училищ, принял Виктор

## ТРУДНЫЙ, ПОТОМУ ЧТО ПЕРВЫЙ

Зеленский из рук седого авиатора-ветерана, начальника училища, диплом пилота-техника с отличием! Все это было позади и как-то очень уж далеко: предстояла снова учеба — будничная, трудовая, и Виктор отдался делу овладения мирной авиационной техникой с таким же рвением и упорством, с каким занимался отработкой боевых эволюций на сверхскоростных военных самолетах. Менее чем через год Виктор Зеленский получил квалификацию пилота 4 класса Гражданского воздушного флота и стал летать в составе экипажа на самолетах АН-2.

Командир летного коллектива Ефим Захарович Стешин и командир звена Георгий Васильевич Слышкин вскоре обратили внимание на молодого летчи-

ка, как на грамотного, дисциплинированного пилота, стремящегося к постоянному совершенствованию техники пилотирования. Прошел год, второй, третий. Молодой пилот работал безукоризненно, с каж-

дым днем росло его летное мастерство. У командования подразделения, таким образом, сложилось твердое мнение: быть Виктору Зеленскому командиром самолета.

Обычный день в аэропорту. И начался он, как полагается, рано. Вряд ли кто заметил, за исключением нескольких человек, что это день для комсомольца Виктора Зеленского снова будет первым днем, когда молодой летчик принял командирский штурвал.

15 июля 1964 года впервые в графу летных документов, где обычно указывается фамилия командира, была вписана его фамилия. Пункт вылета — Уктусский аэропорт, пункт назначения — аэропорт Сургут, расположенный далеко на севере Тюменской области. Тру-

## ОЧЕРК



ден и для многоопытного летчика этот маршрут, но начальник аэропорта Яков Федорович Демьяненко и секретарь партбюро подразделения Михаил Алексеевич Кособрохов, проводившие Зеленского в первый самостоятельный командирский полет, уверены: полет пройдет успешно.

Старшие товарищи не ошиблись: груз был вовремя доставлен в таежный поселок, самолет принял загрузку и взял курс на базу. Вечером командир самолета АН-2 Зеленский и второй пилот Легкоступ доложили командиру о выполнении задания. Оба радостно улыбались, хотя, по правде говоря, полет был трудным, потому что он был первым самостоятельным.

В. СИБИРЕВ.

## По Аэрофлоту

# Самолеты над планетой

Семь винтокрылых машин одна за другой покинули центральную вертолетную станцию столицы. Вскоре они приземлились в Шереметьево у стекляннного «бруса» нового вокзала международных воздушных линий.

Сто пятьдесят журналистов из 35 стран, представляющих все крупные газеты и агентства мира, были 8 июля с г. гостями Аэрофлота. Они осмотрели удобное и красивое (длина — 200, ширина — 40 и высота — 11 метров) здание нового аэровокзала в Шереметьево, открывающего свои двери в июле нынешнего года, затем совершили экскурсию на двух «ТУ-104» к новому аэропорту Домодедово. Сделав над ним круг на небольшой высоте, реактивные лайнеры снова изменили курс. Теперь — на Внуково...

Здесь состоялась пресс-конференция и знакомство, правда, уже на земле, со 186-местным великаном «ИЛ-62», новыми модификациями вертолетов, а также самолетов «ИЛ-18», «АН-24», «ТУ-124».

Тридцать процентов всех воздушных перевозок на планете осуществляется сейчас самолетами Аэрофлота, — сказал в своем выступлении начальник Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР генерал-полковник авиации Е. Ф. Логинов. — Советская авиация мирного неба развивается удивительными темпами. Каждый год значительно увеличивается протяженность воздушных линий и объем перевозок.

Аэрофлот и дальше будет стремительно развиваться. К 1970 году авиাপассажиров станет почти вдвое больше, чем в нынешнем.

Мы летаем в 34 страны. Советские летчики готовы и к открытию прямой беспосадочной авиалинии СССР — США, — заявил Е. Ф. Логинов. — Теперь дело за американцами. Готовятся к открытию новые трассы из Москвы в Италию, Японию и другие страны.

(«СОВЕТСКАЯ РОССИЯ»).



## НАШ ФОТОКОНКУРС



## СЛАВНОЕ ТРИДЦАТИЛЕТИЕ

В 1934 году Совет Народных Комиссаров СССР принял решение об организационном укреплении Гражданского воздушного флота Советского Союза.

Этим постановлением вместо существовавших Всесоюзного объединения «Трансавиация» и местных управлений воздушных линий, Всесоюзного треста сельскохозавиационной и лесной авиации «Сельхозавиация», Всесоюзного авиационного и воздухоплавательного строительства «Гражданавиастрой» и его местных органов было образовано 12 территориальных управлений Гражданского воздушного флота в крупных республиканских, краевых и областных центрах.

Территориальный принцип управления укрепил Гражданский воздушный флот в организационном отношении, позволил придать огромный размах развитию воздушных сообщений, специально применению самолетов в народном хозяйстве.

ТИХИЙ ВЕЧЕР.  
Фотоэпюд Б. Захарова.

**З**АКАНЧИВАЮТСЯ игры на первенство Уральского управления по волейболу и баскетболу, которые проводятся в счет XV летней спартакиады УрТУ ГВФ.

В первом туре, который проводился 12 июля, спортивное счастье улыбнулось баскетболистам Пермского подразделения. Играя на чужом поле, они добились заслуженной победы над спортсменами Уктусского гарнизона. Об этом говорит счет встречи 36:10 в пользу пермяков.

Сильная команда кольцовских авиарботников в тот же день нанесла поражение баскетболистам Тюмени.

В полуфинале розыгрыша спортсмены Кольцовского аэропорта встретились с Челябинскими баскетболистами. И снова они ушли с площадки победителями. Итог матча 73:22. Слабые свои возможности провели вторую встречу в Кургане пермские спортсмены. Они проиграли хозяевам со счетом 16:28.

Таким образом, в финальной игре встретятся спортивные коллективы Кольцовского аэропорта и Курганского подразделения. Игра между ними обещает быть острой и напряженной.

В соревновании по волейболу успешно выступают обладатели

## От иголки к проволочке

В мае нынешнего года для нас было заказано летнее форменное обмундирование. Прошло около полутора месяцев и костюмы были сшиты. Мы уже готовились появиться в самые ближайшие дни на работе одетыми строго по форме и, как говорят, с иголкой. Однако радость по поводу обнов оказалась преждевременной. Нам доподлинно довелось убедиться, что, помимо костюмов с иголки, есть еще и так назы-

ваемые проволочки с их получением.

Около месяца мы фактически не имели возможности получить готовые вещи только из-за того, что начальнику снабжения Пермского подразделения тов. Саматову некогда. Где мы только не были! И все попусту. Саматов сначала послал нас в ателье, потом оказалось, что нужна доверенность на получение костюмов, которую, кстати, в бухгалтерии нам выдать отказались. Потом —

пятое, потом — десятое. Наконец, Саматов решил устроить культпоход за обмундированием, назначил время, но... уехал в город по своим делам, оставив нас с носом. Уже середина лета, того и гляди — летняя форма скоро не понадобится.

АНИСИМОВА,  
БАЙЛО —  
дежурные Пермского аэропорта.

## СЕГОДНЯ ОТКРЫВАЕТСЯ XV ЛЕТНЯЯ

## СПАРТАКИАДА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ



ней спартакиады управления по легкой атлетике.

Счастливых вам стартов, товарищи спортсмены!

С. ФРОЛОВ.



## ПОБЕДИЛИ СПОРТСМЕНЫ ЛЭРМ

На стадионе Челябинского аэропорта состоялась финальная игра на первенство подразделения между волейболистами ЛЭРМ и спортсменами наземной службы. В упорной борьбе победу одержала команда линейных мастерских. Председатель местного комитета тов. Небылицын вручил чемпионам переходящий кубок.

Нелегко был путь к финалу у спортсменов ЛЭРМ. Упорное сопротивление оказала им на волейбольной площадке сборная команда летных коллективов. Победителей отличает четкость и слаженность в игре, а также высокая техника игроков. Надо полагать, что и в дальнейшем спортсмены ЛЭРМ будут успешно защищать спортивную честь коллектива.

А. БЫКОВ, техник.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 15762.

Заказ № 3860.

Тип. изд.-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.