

ТРИ часа утра. Все еще спит — природа, люди. **БУДЕТ 30 ТЫСЯЧ ГА!**

А экипаж самолета АН-2 уже на взлетной площадке готовит машину для очередного взлета.

Техник Юрий Александрович Скутин проверяет техническое состояние самолета, аппаратуры, затем запускает помпу, с помощью которой в машину закачивается раствор гербицидов.

Командир самолета Геннадий Андреевич Патрушев и второй пилот Вадим Николаевич Глазков проверяют работу приборов.

Сигнал. Ровно в 4 часа АН-2 взлетает и берет курс на Первомайский участок, а там его уже ждут сигнальщики. Указывают, где начинать уничтожение сорняков на пшеничном поле. За один вылет самолет обработал 50 гектаров пшеницы.

На следующий день директор совхоза тов. Курохтин, главный агроном тов. Машьянов и управляющий первым отделением тов. Баранов осмотрели обработанные гербицидами поля. Результаты отличные. 93 процента сорняков уничтожены. Осот буквально скручен в бараний рог, а полевой хвощ и выюнок лежат наповал. Вот что значит чудесница-химия!

В. И. Курохтин говорит управляющему:

— А сколько понадобилось бы людей, если эти массивы пропалывать вручную?

— Пожалуй, у нас бы и не набралось такого количества рабочих, — замечает А. И. Баранов.

В этом году хлеборобы большие надежды возлагают на авиацию, гербициды. Ведь им предстоит провести химическую прополку зерновых и кукурузы на площади 6000 гектаров. В Скатинском — 1000 га, в Первомайском — 1500,



Квашнинском — 1500, в Захаровском совхозе — 1000 гектаров и в колхозе «Путь к коммунизму» — 1000 гектаров...

В обеденный перерыв я побеседовал с экипажем тов. Патрушева о высоких обязательствах крылатых химиков Курганского летного коллектива. Как известно, экипаж курганского авиатора В. Полтавского обязался обработать 28 тысяч гектаров.

— Мы постараемся перегнать курганцев, — заявил Геннадий Патрушев. — Этим мы докажем, что отвечаем делами на решения декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС о дальнейшем росте сельскохозяйственного производства и химизации земледелия.

30 тысяч га дадим в этот сезон, — продолжает Г. Патрушев. — Это будет деловая практическая помощь авиаторов сельскому хозяйству области.

И это не пустые обещания — комсомольский экипаж тов. Патрушева уже обработал 26 тысяч гектаров.

Объезжая поля, главный агроном Квашнинского совхоза тов. Пономарев с любовью осматривает посевы хлебов и кукурузы. Радуют глаз результаты воздушной обработки полей. Процент гибели сорняков высокий — 87—92 процента. Эти цифры говорят о многом. Об энергии и беспокойстве хлеборобов за уро-

жай, о высоком летном мастерстве авиаторов.

Комсомольский экипаж тов. Патрушева, завершив работу в Скатинском и Захаровском совхозах, провел обработку полей гербицидами в колхозе «Путь к коммунизму», уничтожил сорняки в Квашнинском и Первомайском совхозах.

А. АЗАНОВ, замполит 2-го Свердловского подразделения.



№ 53 (1359) СУББОТА 11 ИЮЛЯ 1964 г. Год издания XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

МОЛОДЕЖНАЯ АНКЕТА

12 июля 1964 года исполняется 40 лет с того дня, когда комсомолу присвоили имя Владимира Ильича Ленина. Молодежная редакция газеты «Авиатор Урала» обратилась к молодым авиарботникам с просьбой ответить на вопросы анкеты, опубликованной на страницах нашей газеты 4 июля с. г.

Сегодня мы публикуем ответы комсомольцев-авиарботников.

В ПОХОД за боевые ДЕЛА КОМСОМОЛЬСКИЕ

БОЛЬШЕ АКТИВНОСТИ

НА ВОПРОСЫ анкеты отвечает член комсомольского бюро службы связи Кольцовского аэропорта радиооператор Галина СТЕПАНОВА.

1. После того, как закончила 11-летку в 92 школе Кольцовского аэропорта, пришла на работу в коллектив связи. Вот уже два года работаю в аэропорту. За это время потрудились вначале контролером, а теперь, после стажировки, стала радиооператором третьего класса. Учебу не бросила — готовлюсь к поступлению в высшее учебное заведение.

2. Ясно, что для успешной деятельности всего коллектива необходимы усилия каждого авиарботника. Чтобы служба в целом справилась со своими обязательствами — нужно, каждому на своем участке стремиться к победам. Я сама слежу за тем, чтобы не до-

пустить задержек по связи, чтобы работа была более четкой, ритмичной и качественной. В этом, по-моему, залог успеха каждого из нас.

3. Хвалиться общественной работой пока не стоит. Пассивничать наши комсомольцы в этом вопросе. Но кое-что все-таки сделать удалось. Мы провели два вечера отдыха. Организовали ряд культурных мероприятий в музкомедии.

4. Мешает сделать организацию боевой пассивность самих комсомольцев. Два раза комсомольское бюро пыталось провести собрание с важной повесткой — о задачах комсомольцев в подготовке к весенне-летней навигации. В первый раз из 50 пришло только 18 человек. Лишь после того, как члены бюро perso-

нально побеседовали с каждым комсомольцем — удалось обеспечить на собрании высокий процент посещаемости.

5. Понимаю так, что без труда немалая жизнь вообще.

6. Лучшее в нашей молодежи — порыв к новому, неизведанному. Примером тому — подвиги наших славных космонавтов. Эти же черты присущи и нашим товарищам по труду. По праву занимают одно из первых мест в комсомольских рядах контролеры Тамара Юровских, Надя Проколова, хорошая работница и способная спортсменка Нина Баранчук.

7. Комсомольская организация слабо заботится об отдыхе молодежи. Но в этом опять-таки виноваты сами комсомольцы. Больших трудов стоит «затащить» их на любое мероприятие. Они хотят, чтобы все им «поднесли на блюде».

Быть в первых рядах

НА ВОПРОСЫ анкеты мы попросили ответить пилота самолета ЯК-12 второго Свердловского подразделения комсомольца Алексея БАЛИЦКОГО.

1. В аэропорту работаю первый год. Пришел в коллектив из Сасовского летного училища ГВФ. Успешно прошел вводную программу и в марте был допущен к перевозкам пассажиров. Сейчас я выполняю все виды санитарных заданий. Благодарю тех, кто дал мне путевку в небо: командира летного коллектива В. А. Савичева, его заместителя Л. Н. Печеркина, командира звена Г. Я. Золотарева. Сейчас я готовлюсь к учебе на заочном отделении Киевского института ГВФ.

2. В течение всего года стремился выполнить с высоким качеством производственный план. Это и было моим основным обязательством.

3. Интересно, на мой взгляд, то, что у нас стало традицией отправлять молодых химиков на авиационные работы по комсомольским путевкам. С рекомендацией комсомольской организации на полях Красноуфимского района трудится пилот ЯК-12 Г. Бушманов, Нижнего Тагила — пилот ЯК-12 В. Панков, поселка Комсомольского — пилот ЯК-12 В. Шикшеев. Кроме того, решено, что летчики-комсомольцы, участвующие на лесопатрульных работах, бу-

дут отчитываться о своих делах на комсомольских собраниях. Это, разумеется, накладывает на них особую ответственность.

4. По-моему, то, что не все еще комсомольцы глубоко вникают в вопросы производства, культуры обслуживания пассажиров. Об этом говорят разборы летного состава, где вскрываются наши недостатки. Кроме того, комсомольская организация плохо заботится о создании в подразделении своей спортивной базы.

5. Нет выше счастья трудиться для народа, во имя светлого будущего — коммунизма.

6. Мне нравится главное в нашей молодежи — умение преодолевать трудности, добиваться побед везде и во всем. Примеров таких много. Это трудовые подвиги качканарцев и строителей Братской ГЭС. Есть такие люди и у нас. За смеельство и высокое летное мастерство, проявленные при посадке самолета с отказавшим ручным управлением, пилот ЯК-12 нашего подразделения комсомолец Геннадий Силантьев награжден знаком «Отличник Аэрофлота». Под стать ему и другой летчик-комсомолец — крылатый санитар Юрий Архипов.

7. Многие авиаторы коллективно посещают спортивные состязания на стадионе, ходят вместе в театры и кино. Хотелось бы видеть почаще представителей комсомольского бюро и в общегитити.

ДИНЕР СПЕШИТ НА ЮГ

ВЗГЛЯД голубых глаз этого светловолосого человека спокоен, движения размеренны. Он уверенно держит штурвал гигантского лайнера. Много трудных небесных дорог прошел командир корабля ИЛ-18 Николай Павлович Мельников. Всю войну воевал в эскадрилье связи, День Победы встретил в столице Чехословакии — Праге. Вот уже почти 20 лет бороздит он голубые просторы Родины. Николай Павлович — один из лучших командиров летного коллектива Свердловского аэропорта.

Под стать ему и весь экипаж самолета. Большинство авиаторов экипажа — миллионеры. Это сам командир Мельников и второй пилот Александр Васильевич Чепурко, налетавшие по три миллиона километров. Один миллион километров на счету у штурмана Петра Кузьмича Юдочкина. Не новички в небе и бортмеханик Геннадий Иванович Перевалов и его

Репортаж

тетка бортрадист Сычев. Хорошие люди в экипаже Мельникова. Недаром им предоставили право открыть новый авиарейс: Свердловск — Волгоград — Гудаута.

Мелькнули за иллюминаторами миниатюрные коробки домов, сербристая лента Исети, самолет стал набирать высоту и взял курс на Волгу.

— Товарищи пассажиры! Поздравляем вас с открытием нового рейса, желаем счастливого полета, — говорит бортпроводница Тоня Мильникова. Самолет летит со скоростью 700 километров на высоте 9 тысяч метров. Температура за бортом — 40 градусов холода. А на земле, в Волгограде, к которому мы приближаемся, — 30 градусов жары. Но в салоне не чувствуется ни мороза, ни зноя — обычная комнатная температура. Пас-

сажиры первого рейса чувствуют себя отлично...

Закончена первая половина пути. Самолет садится на летное поле аэропорта Волгограда, города-героя. Восстановленный трудом советских людей из пепла и руин, он стал еще краше, чем раньше. После открытия Волго-Донского канала это не просто город на Волге, а город-порт пяти морей.

В честь защитников Волжской твердыни на самой высокой точке города — Мамаевом кургане — под руководством лауреата Ленинской премии Вучетича сооружается памятник героям войны. Это настоящая эпопея в камне. Памятник намечено открыть 9 мая 1965 года. В нем будут отражены и дела Урала — добровольческого танкового корпуса, труженников тыла.

После короткой остановки ИЛ-18 снова в воздухе. Под крылом — крупные желтые квадраты. Это поспевающие хлеба Кубани. Их быстро сменяют сверкающие на солнце снежные вершины. Под нами — Кавказ. По склонам гор словно накинута хлопья ваты какой-то сказочный великан: это прилегли «отдохнуть» облака.

И вот пятичасовое воздушное путешествие заканчивается. Уральцев встречает Гудаута — небольшой городок Абхазии. Малиновое рдеют лепестки граната, излучают яркий аромат большие белые цветы магнолии. Как часовые застыли стройные изумрудные кипарисы. А чуть ниже — ласковое кристальное море, сотни бронзовых от загара тел.

Рейс завершен успешно. Новая авиатрасса открыта!

В. ПЕТРОВ.

Под ШПРИЦЕЛЬНЫМ ОГНЕМ

Вышел очередной номер «Шприца» — сатирического приложения к стенной газете ЛЭРМ Кольцово «За качество». «Шприц» пользуется у авиарботников большой популярностью. «Колет» он не в бровь, а в глаз.

На сей раз его острие направлено на недостатки первого цеха. Об этом мы узнаем из подзаголовка: «Без фамилий, званий, лиц первый цех уколел «Шприц». Кстати сказать, здесь редколлегия «Шприца» оговорилась не в свою пользу. Ведь критика «без фамилий» известным образом теряет свою остроту, предметность. Этого не следует забывать.

Но вернемся к номеру «Шприца». Яркие, броские рисунки, меткие стихотворные тексточки служат неплохой иллюстрацией сатирического приложения. На первом рисунке изображены часы, показывающие разное время. Внизу — текст:

«Товарищи! Учитесь угадывать время по звездам, солнцу и луне!»
На другом изображен участок реактивных самолетов. В беспорядке рабочие места. Стихи комментируют:

«Вот она культура цеха: Дяденьки техники, тут не до смеха!»

Технический состав иногда при мойке двигателей не пользуется противнями, загрязняет площадку. Под рисунком стихи:

«Дождик, дождик, пуще, — Есть асфальт — будет гуща!»
В телефонной будке хранится оборудование. Тревожный сигнал взят на прицел! Своеобразен рисунок: удивленный пес взирает на такое безобразие — техника хранится в неполюженном месте. А текстовка поясняет:

«Пес комфортом удивлен: Склад, жилье и... телефон!... Нет слов, номер получился удачным. Но был бы более «ершистым», если бы редколлегия свое критическое перо заставила написать имена тех, кто повинен в недостатках. А в очередном номере поведала о том, как они ответили на критику, какие меры приняли. В этом, собственно, и задача нашей печати — вскрывать недостатки и способствовать их устранению. Тогда и действительность критических выступлений будет лучше и пользы от этого больше.

Л. ЕФИМОВ.

НУЖНО РАЗОБРАТЬСЯ

Недавно в Кольцовском аэропорту проходила спартакиада, которая явилась первым этапом на пути к первенству Уральского управления по легкой атлетике. Участники показали неплохие результаты и, можно смело сказать, спортсмены Кольцовского гарнизона будут одними из главных претендентов на призовые места в пятнадцатой летней спартакиаде УрГУ ГВФ.

Однако прошедшие соревнования показали и другое. Из года в год мы видим на беговых дорожках одних и тех же спортсменов. Это не случайно. Некоторые руководители аэропорта до сих пор относятся к спортивно-массовой работе как к второстепенному делу.

Взять для примера хотя бы

летное подразделение. Здесь трудится, в основном, молодежь. Тем не менее, команда летного подразделения была представлена на спартакиаде Кольцовского гарнизона лишь в половинном составе. Чем это объяснить? Мы думаем, что на этот вопрос нам ответит заместитель командира по политчасти А. Н. Кобелев. Ясно одно, что пилотам, как никому другому, необходима хорошая физическая закалка.

По вине инструктора-бортпроводника В. Шашкиной была сорвана явка на соревнования бортпроводников. В результате неорганизованности и несерьезного отношения к делу команда летно-

Реплика

го подразделения получила за неявку некоторых участников штрафные очки.

На ход спартакиады повлияло также то обстоятельство, что судейские бригады были укомплектованы не полностью. И опять же в этом немалая доля вины летного подразделения.

К большому огорчению, мы не увидели среди соревнующихся наших прошлогодних чемпионов Медведева и Дубовика. А ведь они в этот день не были в наряде. Такое отношение к спартакиаде не к лицу настоящим спортсменам.

М. ГОРЮКОВА,
инструктор физкультуры.
В. РАСКИН,
член ДСО «Спартак».

УЧЕБА — ПУТЬ К МАСТЕРСТВУ

ПОСТУПАЮТ В ВУЗЫ

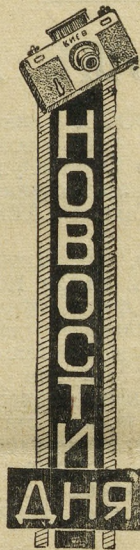
Многие авиарботники ЛЭРМ Кольцовского аэропорта успешно сочетают труд с учебой в школах, средних специальных и высших учебных заведениях. Это и понятно. Чтобы быть грамотными специалистами и качественно обслуживать современную сложную авиационную технику, нужно постоянно совершенствовать выучку, множить мастерство.

У начальника ЛЭРМ Я. Ярошевича на стол легли первые заявления авиарботников с просьбой дать служебные характеристики. Авиатехники В. Н. Торгашов, А. А. Лаптев, П. А. Тимошенко, Г. А. Санатин и другие поступают в высшие учебные заведения. Многие авиаспециалисты ЛЭРМ повысили в этом году разряды и классы.

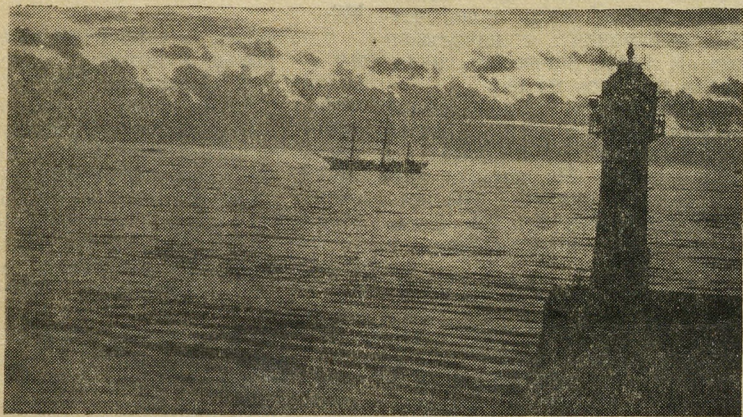
На «отлично» и «хорошо»

На такие оценки сдали экзамены по английскому языку авиаторы экипажей кораблей ИЛ-18, возглавляемых Н. А. Феоктистовым и В. П. Мошковым.

В течение года летчики успешно занимались в кружках английского языка, повышали свой кругозор. Время не пропало даром — крепкие знания показали авиаторы на экзаменах.



НАШ ФОТОКОНКУРС



Вечер на рейде. Фотоэтиюд пилота В. Завьялова.

ПОРА В ПОЛЕТ!

Песня посвящается бортпроводницам Свердловского аэропорта
Слова Е. Липовича. Муз. А. Степанова.

Оживленно, с большим губством.

От зорь вешних небо
вокруг посветлело —
Рассвет идет.
И вместе с моторами
сердце запело:
Пора нам в полет!
ПРИПЕВ:
Мы в воздухе,
как перелетные птицы,
Завидные судьбы у нас,
проводницы.
В полет, в полет!

Мы в рейсе
скучать не дадим
пассажирам —
Им песню споём.
Чтоб им веселее
летелось над миром, —
Улыбки зажжем.
ПРИПЕВ:
До звездных высот
наша песня домчится,
Где будем летать скоро мы,
проводницы...

В полет, в полет!
Встречай нас, земля!
Рейс успешно закончен.
Прощаться пора.
Мы вновь пожелаем друзьям:
— Доброй ночи,
До встреч, до утра!..
ПРИПЕВ: А завтра зря
снова к нам постучится,
По дальним маршрутам
уйдут проводницы —
В полет, в полет!

«ЛЕТАЮЩИЙ» АМУР

Район впадения в Исетское озеро реки Черемшанки сейчас стал местом паломничества любопытных из Свердловска, Верхней Пышмы и других городов. Здесь коллектив Средне-Уральской электроподстанции построил заповедник для белого амура. На Свердловском аэродроме энергетики встречали южных гостей. Пять тысяч мальков этой рыбы были доставлены сюда из краснодарского рыбзаведника «Горячий ключ». Белый амур хорошо перенес перелет.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА.

(Ленинград, Литейный проспект, 48).

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ НА ПЕРВЫЙ КУРС ДНЕВНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ФАКУЛЬТЕТА АЭРОПОРТОВ.

Срок обучения — 4 года 10 месяцев.

Студенты обеспечиваются стипендией на общих основаниях, установленных для вузов. Кандидаты из подразделений ГВФ со стажем работы не менее 2-х лет, по решению командования подразделения, могут претендовать на повышенную стипендию (приказы начальника ГУ ГВФ № 35 от 23.01.60 и № 97 от 24.II. 60 года).

Студенты обеспечиваются форменным обмундированием со скидкой 75 процентов его стоимости в расрочку.

Вступительные экзамены: по математике (письменно и устно), физике (устно), химии (устно), русскому языку и литературе (письменно).

Заявление подавать в адрес приемной комиссии Уральского политехнического института (г. Свердловск-2, УПИ, гл. корпус).

С приложением: характеристики для поступления в вуз, документа о среднем образовании (в подлиннике), автобиографии, 4-х фотокарточек 3×4 см, медицинской справки по форме № 286.