

# ЧЕЛОВЕК

воспитывается в

# ТРУДЕ

**В** АЖНЫМ показателем борьбы за осуществление решений июньского (1963 г.) Пленума ЦК КПСС является то, что идеологическая работа в нашем коллективе стала эффективней, теснее связанной с конкретными задачами обучения и воспитания авиаработников. Этой работой стали больше заниматься командно-руководящий состав, начальники служб, смен, командиры звеньев, партийная и общественные организации.

Лучшей школой воспитания нового человека является школа жизни — труд, коллектив. Здесь вырабатываются дисциплина и требовательность, воспитывается чувство товарищества и ответственность перед людьми своего коллектива, уважение к его трудовым традициям.

**В** КУРГАНСКОМ подразделении действенный характер получила такая форма работы с летно-техническим составом, как совет командиров самолетов и совет авиатехников. Их значение в том, что они дают возможность командованию подразделения советоваться с подчиненными по жизненно важным вопросам обучения и воспитания летно-технического состава. Вместе с тем советы помогают формировать у авиаработников высокие морально-политические качества, совершенствовать летно-техническое мастерство, развивать трудовую активность в деле выполнения производственного плана и обеспечения безопасности полетов, учат умению уважать общепринятые правила и нормы поведения, оберегать честь и достоинство авиатора.

Сейчас составляются планы работы совета, обсуждаются вопросы о роли летного и технического состава на производстве, о чести и достоинстве авиатора, политическом, культурном и общеобразовательном росте, о быте, семье, воспитании детей и другие.

Воспитательное значение коллектива проявляется лучше всего тогда, когда он активно воздействует на работников и помогает им преодолевать недостатки в поведении и трудовой деятельности. Вот несколько примеров из жизни нашего подразделения.

Второй пилот АН-2 А. А. Мотовилов не сразу стал сознательным, исполнительным работником. Было время, когда он не проявлял старательности в

труде, нарушал дисциплину. На справедливые замечания и требования старших реагировал болезненно, считая их «придирами», помышлял даже о переводе в другое подразделение. С пилотом Мотовиловым не раз беседовали командир летного коллектива, его заместитель по политической, члены комитета ВЛКСМ. Но не так-то легко было поставить его на правильный путь.

Тогда было решено обсудить поведение Мотовилова на совете командиров самолетов. Здесь товарищи указали на его недостойное поведение, на заносчивость и пренебрежительное отношение к товарищам. Потребовали, чтобы он решительно изменил свое отношение к работе, к товарищам, не считал себя «умнее всех», заботился о чести и долге авиатора. Пилот Мотовилов признал свою вину и обещал исправиться. Члены совета и весь летный коллектив решили помочь ему выполнить обещание.

Доверие товарищей, их убедительные слова оказали на авиатора большое влияние. Мотовилов стал старательно выполнять свои служебные обязанности в экипаже, добился хороших результатов в работе, повысил успеваемость в институте, наладил товарищеские взаимоотношения в коллективе, стал активнее участвовать в спортивных мероприятиях. Пришло время, когда летный коллектив возбудил ходатайство о представлении Мотовилова к награждению знаком «За налет»...

А вот другой пример, показывающий силу дружного коллектива. Молодой пилот А. Н. Третьяков, первый год работающий в подразделении, недобросовестно выполнял обязанности второго пилота, плохо вел бортовую документацию, иногда не выполнял указания командира самолета и обманывал его. Не проверив заправку перед вылетом, докладывал: «Все проверил». Выяснилось, что командиры самолетов неохотно летают с ним в одном экипаже, а один даже вообще отказался от него. Это произошло в период комплектования экипажей на авиационно-химические работы. Было решено обсудить поведение пилота Третьякова на совете командиров самолетов в присутствии всего летного состава.

Пилоты в своих выступлениях подвергли резкой и справедливой критике поведение Третьякова и его отношение к това-

рищам. Один из командиров самолета сказал: «Если Третьяков не перестроится, то вряд ли кто согласится взять его в свой экипаж...» Его поддержали и другие. В словах выступающих прозвучал справедливый упрек, который до глубины души задел Третьякова. Он понял, что они собрались с единственной целью — по-

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

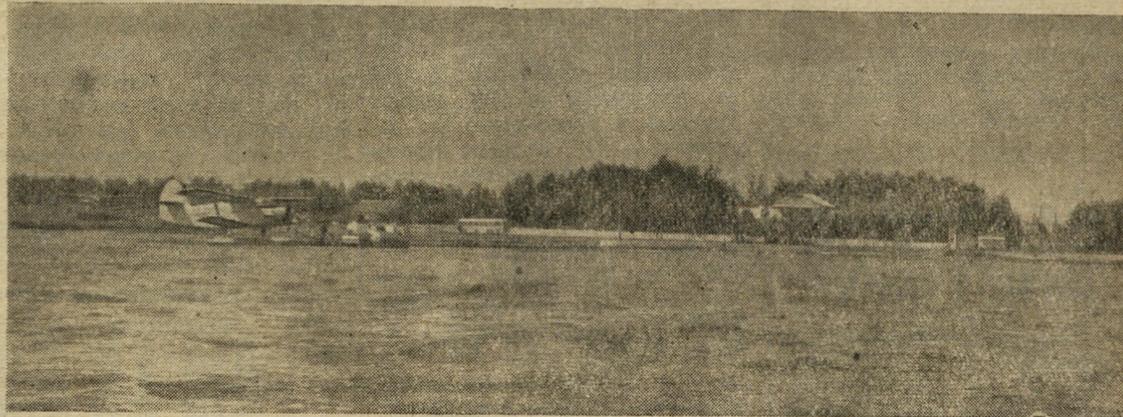
## СПОРТИВНЫЙ ЭКИПАЖ

Многие авиаторы Свердловского аэропорта активно участвуют в спортивной жизни подразделения. Они принимают участие в спартакиадах и соревнованиях, проводимых в масштабе подразделения и Аэрофлота.

В летном коллективе первого Свердловского подразделения есть даже свой спортивный экипаж корабля ИЛ-18. Командир

корабля Владимир Кашафутдинов, второй пилот Василий Бабин и бортмеханик Петр Куцевалов являются спортсменами-перворазрядниками по лыжам. Спортом увлекаются и другие члены экипажа.

Авиаторы успешно сочетают спортивные победы с достижениями в производственной деятельности.



мочь ему исправиться. С большим волнением он просил коллектив дать ему возможность исправиться и на деле доказать, что он хочет стать настоящим и примерным пилотом. Поверив искренним словам Третьякова, опытный командир самолета АН-2 коммунист А. И. Юдин попросил командира летного коллектива назначить пилота Третьякова в его экипаж. Сейчас этот экипаж хорошо и слаженно трудится на авиационно-химических работах.

Авиатехник М. А. Сазыкин — немолодой специалист, но по (Окончание на 2-й стр.)



## На страже леса

Над исполненным зеленым океаном летит самолет. Вдруг из-за горизонта взвилось в небо столб дыма.

Надо торопиться. Минута промедления — и тогда с трудом справятся десятки машин, сотни людей с разбушевавшейся стихией. Самолет подлетает к пожару. Двое парашютистов выбрасываются за борт.

Убедившись, что лесные пожарные благополучно приземлились, самолет улетает, чтобы сообщить о бедствии в ближайшее лесничество или населенный пункт. Там он сбросит вымпел-донесение, указав квартал, где возник пожар.

Более десяти лет работает в Свердловской области старший летчик-наблюдатель Борис Васильевич Лавров, по несколько лет несут авиационную охрану леса летчики-наблюдатели Георгий Семенович Ковалев, Николай Семенович Соловьев, Леонид Анатольевич Хаптынский. Много гектаров леса сберегли они от огня.

А. КЛЕБАНОВ.

## ТЮМЕНСКИЙ ГИДРОПОРТ.

Фото М. Завьялова,  
нашего внештатного  
корреспондента.

# КРЕПЧЕ ЗНАНИЯ — СЛАЖЕННЕЙ ТРУД

## Об итогах учебы в сети политпросвещения

**В** О втором Свердловском объединенном подразделении подведены итоги учебного года в сети политпросвещения. Авиаторы подразделения занимались в вечерней университете марксизма-ленинизма, в семинарах по изучению истории КПСС и конкретной экономики ГВФ.

Более 60 процентов личного состава повышали свой идейно-политический уровень в сети политического просвещения. Особенно хорошо была организована учеба в аэропортах МВЛ: Сосьве, Серове, Арти и ряде других. Там авиарботники на итоговых занятиях показали глубокие знания изучаемого материала.

Для проведения политзанятий в подразделениях были выделены заместители пропагандистов, которые готовились к беседам наравне с руководителями. Это позволило организовать учебу более регулярно, исключало возможность срыва занятий.

Партийное бюро, возглавляемое М. А. Кособруховым, си-

стематически контролировало ход занятий, посещение авиаторами кружков и семинаров. В результате был достигнут сравнительно высокий процент посещаемости.

Для проведения итоговых политзанятий были приглашены работники политотдела, члены партийного бюро, командно-руководящий состав. Так, в группе текущей политики, где руководителем тов. Казаринов, итоговые занятия по теме «Борьба КПСС за сплоченность международного коммунистического движения» провел инструктор политотдела В. Л. Деревянченко. На семинарском итоговом занятии по истории КПСС (руководитель Е. В. Стешин) присутствовал командир подразделения Н. И. Волков.

В работе кружков, которые возглавляют Ю. М. Григоров и В. Е. Белоносов, принимал участие замполит подразделения.

Необходимо отметить хорошую подготовку к занятиям и правильную методику препода-

вания в семинаре конкретной экономики ГВФ, руководимом Г. М. Сивашинским. Молодой инженер-экономист в своей работе не ограничивается учебной программой, он постоянно изыскивает новые формы и методы преподавания. Он, например, давал задания каждому слушателю произвести экономические расчеты по своей специальности. Этот метод, разумеется, заставлял слушателей серьезней относиться к изучению экономики ГВФ, приучал делать правильные экономические выводы по результатам производственной деятельности.

В итоге можно отметить, что повысилась производительность труда, полеты стали рентабельными, а производственные планы прошлого и нынешнего годов за первый квартал были выполнены по основным показателям.

В семинаре по изучению истории нашей партии, где руководителем В. Е. Белоносов, посещаемость была наиболее высокой — 100 процентов. Как это удавалось руко-

водителю? Он использовал для занятий внеплановое дополнительное время. Личный состав, занятый работой на точках, имел возможность в другое время посетить семинар, повысить уровень своей политической подготовки.

Следует отметить, что сам руководитель В. Е. Белоносов на «отлично» сдал экзамены в университете марксизма-ленинизма. Неудивительно, что и группа, руководимая им, добилась на итоговых занятиях хороших показателей.

После февральского Пленума ЦК КПСС в подразделении проведен семинар пропагандистов, на котором были поставлены конкретные задачи, розданы планы, подобрана необходимая литература. В каждом кружке и семинаре 4-6 часов было отведено изучению материалов февральского Пленума ЦК КПСС.

Конечно, было бы неправильно считать, что в политической учебе все обстоит гладко. Имелись и недостатки. В частности, при изучении

ряда тем по истории КПСС приходилось повторять их на занятиях, мало внимания уделялось авиарботникам, которые самостоятельно изучали историю нашей партии, — они приглашались на собеседование всего один раз в течение учебного года. Недостаточно использовались наглядные пособия, руководители ограничивались одной картой для иллюстрации своего рассказа. Семинары пропагандистов и руководителей кружков проводились некачественно, редко заслушивались они по обмену опытом.

Политическая учеба — важное дело. Учеба способствует росту авиарботников, расширению их кругозора. Партийная организация наметила ряд конкретных мер по улучшению организации учебы в сети политпросвещения и нет сомнения в том, что в будущем учебном году мы придем к более высоким результатам.

А. АЗАНОВ,  
замполит второго  
Свердловского  
подразделения.

# ЧЕЛОВЕК ВОСПИТЫВАЕТСЯ В ТРУДЕ

(Окончание. Нач. на 1-й стр.) своей рассеянности начал допускать брак в работе, нарушал элементарные правила технической эксплуатации. Однажды после выполнения регламента на самолете АН-2, он пытался запустить двигатель без масла в баке. А в другой раз начал пробовать двигатель с прищвартованным хвостом самолета.

Авиаспециалисты, разбирая Сазыкина на совете авиатехников, подвергли его резкой критике и пришли к единодушному заключению, что тов. Сазыкина нельзя направлять на авиационные и другие виды работ в отрыве от базы. В настоящее время он работает под контролем инженерно-технического состава. Стал более внимателен, грамотней обслуживает технику.

**РАБОТА** советов регулярно отмечается на проводимых летно-технических разборах и собраниях. Совет охватывает строго определенную категорию работников одной профессии. Члены совета в обстановке товарищества, творческого обмена мнениями, на основе коллективного опыта вырабатывают предложения по организации труда, тренировки, учебы, рационального планирования и другим вопросам. Советы командиров самолетов и авиатехников являются выразителями общественного мнения, укрепляющими коллективизм и товарищество среди летно-технического состава.

Идейный и организационный уровень работы советов зависит от правильного руководства и направления их деятельности со стороны командира подразделения, партийного бюро и от состава совета. В советы у нас избраны передовики производства, имеющие опыт летной и технической работы, пользующиеся большим авторитетом в коллективе.

Советом командиров самолетов руководит командир самолета АН-2 В. В. Наумов, имеющий большой жизненный опыт.

## По Аэрофлоту

### Случай в самолете

Воздушный лайнер ТУ-104 поднялся с тбилисского аэродрома и взял курс на Ташкент. Вдруг в одном из салонов раздался стон женщины. Бортпроводница С. Гудавадзе поспешила на помощь. Оказалось, что у пассажирки А. Дурсуновой начались роды.

В салоне, где находилась роженица, устроили импровизированную «операционную», сюда принесли весь запас кислорода. К счастью, на борту самолета находилась сотрудница Алма-Атинского института охраны материнства и младенчества Казахской ССР С. Бахарева. Она оказала медицинскую помощь.

Самолет поддерживал связь с Баку, Тбилиси, Ашхабадом, Ташкентом. Врачи-специалисты в любой момент готовы были дать консультацию по радио. Незадолго до окончания полета на высоте 10 тысяч метров в самолете появился еще один пассажир...

В Ташкентском аэропорту мать и новорожденного уже ждала санитарная машина. Она доставила их в родильный дом.

Взволнованный и счастливый отец, который тоже находился в самолете, решил назвать сына Юрием — в честь командира корабля Юрия Черных.

«Крылья Востока».

## По следам наших выступлений

В газете «Авиатор Урала» в статье «Крепче выучка — крепче крылья» совершенно правильно поднят вопрос о том, что часть руководящего летного состава показывает недостаточные навыки в своем летном мастерстве.

То же самое наблюдается и в теоретической подготовке. После обучения в учебном подразделении ряд командиров-руководителей показал при сдаче зачетов слабые знания. Особенно это касается представителей Тюменской авиагруппы и второго Свердловского подразделения. Справедливо ради следует отметить, что начальник шта-

ба 2-го Свердловского подразделения тов. Кособрухов и командир подразделения тов. Волков правильно реагируют на подобные случаи и

сборов с работниками службы ИАС. Об этом неоднократно поднимался вопрос со стороны преподавательского со-

## НЕ ДОВОЛЬСТВОВАТЬСЯ «ТРОЙКОЙ»

оперативно устраняют недостатки.

Крайне плохо то, что сами командиры подразделений проходят только методические сборы, в которых вопросам изучения конструкции и эксплуатации техники с последующими зачетами не отводится место. А это следует организовать, и чем скорее, тем лучше.

Неблагополучно обстоит дело и с руководящим инженерным составом. Давно назрела необходимость в проведении

става учебного подразделения.

И еще одно. Многие авиаторы получают в учебном подразделении оценку «три» и этим довольны, так как с этой оценкой их допускают к полетам. Не пора ли поставить вопрос о том, что каждый пилот должен знать конструкцию и эксплуатацию материальной части не ниже чем на «хорошо»!

**В. ИВАНОВ,**  
старший инженер,  
преподаватель  
подразделения.

обладающий и хорошими организаторскими навыками, которые приобрел в период службы в рядах ВВС. Является депутатом городского Совета депутатов трудящихся. Советом авиатехников руководит опытный техник-бригадир, коммунист С. Н. Феничев.

Советы избирались на общих собраниях. До собрания партийное бюро совместно с руководителями служб и партгруппами предварительно наметило и обсудило кандидатуры в состав советов.

Советы командиров самолетов и авиатехников у нас созданы сравнительно недавно, и опыт у них пока небольшой. Но уже сейчас можно с уверенностью сказать, что советы — добрые помощники командования и партийной организации в обучении и воспитании летных и технических кадров.

**А. ИВАНОВ,**  
замполит Курганского  
подразделения.

**5 ИЮЛЯ** на стадионе аэропорта Кольцово состоялся большой спортивный праздник. В катун спартакиады управления здесь прошла вторая летняя спартакиада по легкой атлетике. В соревнованиях приняли участие спортсмены отдела перевозок, БАО, летного подразделения, ЛЭРМ, АМСГ.

В прыжках в высоту вне конкуренции был Виктор Москаленко. Прыгнув на 1 метр 70 сантиметров, он обеспечил себе первое место. Так же удачно для него закончились прыжки в длину. В. Москаленко показал в этом виде соревнований 5 м 94 см. Среди дискоболов лучший результат у представителя летного подразделения В. Гречко.

В напряженной борьбе прошли забеги спринтеров. И снова победителем на 100 метров оказался В. Москаленко. Его результат — 11,7 секунды. Вторым на финише был спортсмен службы связи Колясников, проигравший победителю всего лишь одну десятую секунды.

Бег на 400 метров уверенно выиграл В. Аксенов. Среди стайеров лучшее время дня показал Попов.



У женщин неплохих результатов добилась бортпроводница летного подразделения Л. Кудряшова. Она была первой на дистанции 100 и 400 метров, а также в прыжках в длину. На 1 метр 20 сантиметров прыгнула в высоту представительница команды БАО Н. Гиматова. Работнице службы АМСГ Баушевой удалось метнуть диск на 18 метров 63 сантиметра.

В упорной спортивной борьбе проходили соревнования и в других видах легкой атлетики. В связи с этим необходимо отметить четкое судейство, которое обеспечил главный судья соревнований В. Кашафутдинов. Как всегда, в спартакиаде активное участие приняла команда отдела перевозок. Хорошими результатами порадовали спортсмены службы БАО. Отрадно было видеть также впервые на стадионе выступления спортсменов службы АМСГ.

К большому огорчению, мы не увидели среди участников представителей служб связи и движения. Что мешает этим ведущим коллективам участвовать в спортивно-массовой работе, остается загадкой.

Спартакиада Кольцовского гарнизона явилась хорошей тренировкой к центральному событию спортивного лета — спартакиаде Уральского управления ГВФ. Мы надеемся, что наши спортсмены выступят в этих ответственных соревнованиях так же успешно, как и в прошлые годы.

**М. ГОРЮКОВА,** инструктор  
физкультуры;  
**В. РАСКИН,** член совета  
ДСО «Спартак»;  
**В. СЕРГЕЕВ,** секретарь  
комитета ВЛКСМ.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

**РИЖСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГВФ  
им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА  
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА ПЕРВЫЕ КУРСЫ:**

**Механического факультета,** который готовит инженеров-механиков по эксплуатации самолетов и авиадвигателей;  
**Электротехнического факультета,** который готовит инженеров-электриков по технической эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов;

**Радиотехнического факультета,** который готовит инженеров-радиотехников по технической эксплуатации авиационного радиооборудования.

В институт принимаются лица мужского пола в возрасте до 35 лет, имеющие законченное среднее образование, годные по состоянию здоровья к технической службе в ГВФ. Студенты обеспечиваются

стипендией, форменным обмундированием со скидкой 75 процентов его стоимости с рассрочкой оплаты на срок носки.

Вступительные экзамены по математике (письменно и устно), физике (устно), химии (устно), русскому языку и литературе (сочинение) будут проводиться с 1 по 20 августа.

Заявление о приеме с указанием наименования избранного факультета подавать в адрес приемной комиссии института с приложением следующих документов: характеристики для поступления в вуз, документа о среднем образовании (в подлиннике), автобиографии, медицинской справки (форма № 286), 5 фотокарточек размером 3×4 см (снимки без головного убора).

Лица, имеющие стаж практической работы не менее двух лет, при подаче заявления представляют выписку из трудовой книжки, заверенную руководителем предприятия или учреждения.

Прием документов для поступления в институт производится с 20 июня по 31 июля включительно по адресу: гор. Ленинград, Литейный проспект, 48. ВАУ ГВФ, приемная комиссия.

**Редактор Р. ЛАПИКОВ.**

НС 15725 Заказ № 8854

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.



## ВЕРНУЛИСЬ С ПОБЕДОЙ

Несколько коллективов приняли участие в первенстве Свердловского областного совета «Спартак». Среди них волейболисты Кольцовского гарнизона.

Спортсмены-авиароботники провели все игры с большим подъемом и заслуженно завоевали первое место. Все участники сборной награждены дипломами первой степени. За команду-победительницу выступали Э. Гурьев, В. Снетков, А. Тюрин, В. Коробейников, Н. Кульямов, Р. Сагидулин, С. Петров, О. Богданов.

**С. ФРОЛОВ.**

## МОЛОДЕЖНЫЙ КОНКУРС

Молодежная редакция при газете «Авиатор Урала» объявляет конкурс на лучшую фотографию под девизом: «Если тебе комсомолец имя...» в честь 46-й годовщины ВЛКСМ.

Тематика снимков может быть самой разнообразной — труд и учеба, отдых и быт молодежи.

Фотографии могут быть посвящены также морально-этическим темам, раскрывающим жизнь комсомольских организаций. Представленные работы долж-

ны отражать боевой, кипучий характер молодого человека нашей эпохи.

Лучшие снимки будут отмечены денежными премиями:

Первая премия — 15 рублей

Вторая премия — 10 рублей

Третья премия — 5 рублей

Кроме того, лучшие снимки будут опубликованы в газете «Авиатор Урала».

Снимки присылать с пометкой «на конкурс».