

ПЛАН — ДОСРОЧНО

хорошие Вести

В адрес Уральского управления ГВФ пришла телеграмма из СМУ-8. Строители сообщают, что плановое задание шести месяцев они выполнили досрочно, 24 июня. Выработка составила 105,7 процента. Раньше срока сдан в эксплуатацию широкоэкранный кинотеатр на 600 мест. Задание по сбору металлолома работники СМУ-8 выполнили на 260 процентов.

Хорошие показатели. Так держать, товарищи строители!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 50 (1356).
СРЕДА
1 ИЮЛЯ
1964 г.
Год издания
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

На восходе солнца

Раннее утро. Солнце чуть-чуть поднялось над горизонтом, а на посадочной площадке уже кипит работа. Авиатехник М. И. Петухов вместе с пилотом Ю. Н. Архиповым готовит Як-12 к вылету. Рабочие совхоза П. Н. Клепиков и И. Г. Семенов заполняют емкости ядохимикатами.

И вот закрутились лопасти. Резвее, крылатая машина отрывается от земли. На небольшой высоте летчик несколько раз пролетел над

полем, распыляя гербициды, и вскоре вновь посадил самолет...

Не первый день крылатые помощники хлеборобов ведут химическую прополку посевов в совхозе «Байкаловский».

Они уже обработали гербицидами около тысячи гектаров.

Закончив прополку в совхозе «Байкаловский», авиаторы отправятся в сельхозартель «Октябрь». С той же площадки в деревне Киселев-

СВОДКА

о выполнении авиационных работ подразделениями Уральского управления на 20 июня (в тысячах га)

2-е Свердловское объединенное подразделение	62,8
Челябинское объединенное подразделение	38,0
Курганское объединенное подразделение	65,0
Пермское объединенное подразделение	76,3
Тюменская авиагруппа	41,1
По Уральскому управлению ГВФ	298,2

Каждый четвертый — рационализатор

ТАКУЮ задачу поставили перед собой авиарботники Пермского объединенного подразделения. Надо сказать, что в этом году рационализаторская работа в коллективе линейных мастерских значительно оживилась. Если в первом полугодии 1963 года мы имели 6 предложений, то за этот же период текущего года работники мастерских подали 15 рацпредложений, из которых 10 уже внедрено в производство.

В основном это станки и установки, позволяющие ускорить процесс технического обслуживания и текущего ремонта самолето-моторного парка. Большинство предложений направлено на улучшение качества технического обслуживания.

К числу наиболее удачных рационализаторских находок следует отнести предложение новаторов Н. С. Галайкина и А. А. Щербинина «Микродозировщик

на авиационную аппаратуру вертолета Ми-1 для авиасева леса». В этом году у нас впервые применяется аэрозоль леса на Ми-1. Микродозировщик для аппаратуры вертолета в прикладываемых комплектах не имеется. Вот почему предложение Н. С. Галайкина и А. А. Щербинина сразу получило жизнь.

Параллельно с нашими рационализаторами над созданием микродозировщика трудились сотрудники Кировского научно-исследовательского института лесного хозяйства. Когда оба микродозировщика были созданы, они были испытаны на территории Кировской области. Нам особенно приятно, что в результате проверки была одобрена конструкция пермских рационализаторов. Именно с помощью нашего микродозировщика были засеяны с хорошим качеством намеченные площади. Хорошую оценку получило

также предложение тт. Кузнецова и Туринцева, которые улучшили приспособление для очистки направляющих клапанов от нагара. Внедрение этого предложения в производство позволило сэкономить несколько часов рабочего времени на каждом трехсотчасовом регламенте.

На вертолете Ми-1 часто выходит из строя фрикционная муфта включения трансмиссии. Раньше для замены дисков мы вызывали представителей завода-изготовителя. Затем мы начали менять диски фрикционной муфты своими силами, но недостаток оборудования и приспособлений не позволял нам быстро и качественно выполнять эту операцию. Сейчас рационализаторами Н. С. Галайкиным и А. И. Ушаковым создан полный комплект приспособлений, при помощи которых замена дисков производится быстро и с высоким качеством. Необходимо также отметить

рационализатора тов. Туринцева, который изготовил приспособление для монтажа выхлопных коллекторов.

Наряду с положительными результатами нашей работы надо сказать, что в коллективе Пермского подразделения еще слабо вовлекают рационализаторов для участия в конкурсе на лучшую постановку рационализаторской работы. Условия конкурса, который объявлен по всему Уральскому управлению, до сих пор не доведены до технического состава, работающего на периферийных аэродромах. Наш долг устранить эти недостатки. У пермских авиарботников есть все возможности для того, чтобы дать производству путем внедрения рацпредложений не менее 2 000 рублей.

И. МАШКИВСКИЙ,
начальник ЛЭРМ
Пермского объединенного подразделения.

недостаточно удовлетворительным. Перед нами стояла задача разместить в выбранном пункте необходимые радиосредства. И когда встал вопрос о помещениях, мы решили обратиться к руководителям рыбзавода.

Надо сказать, что директор предприятия тов. Мингалев близко к сердцу принял наше начинание. В течение очень короткого времени силами рыбзавода были построены не только помещения, предназначенные для агрегатной и аппаратной, но и жилье для обслуживающего персонала.

В результате радиообеспечение полетов, радиосвязь между аэропортами Салехард и Березово значительно повысились.

В. ЛУКИНЫХ,
начальник службы связи
Салехардского аэропорта.

К друзьям, на помощь

Правительство Болгарской Народной Республики обратилось через Совет Министров СССР к Аэрофлоту с просьбой направить отряд сельскохозяйственных самолетов АН-2 для борьбы с вредителями зерновых культур.

Выполнить эту просьбу ГУ ГВФ поручило Украинскому управлению ГВФ. В очень короткий срок — за два дня — были подготовлены лучшие экипажи.

Двадцать самолетов АН-2 приступили к работе.

3 ЗАКОНЧИЛОСЬ первое полугодие шестого года семилетки. Подводя предварительные итоги по выполнению полугодичного производственного плана, авиарботники подразделений Уральского управления анализируют причины допущенного отставания.

По предварительным данным производственный план по участковому тонна-километру выполнен подразделениями управления на 107,3 процента (данные за 5 месяцев), однако по другому важнейшему показателю — пассажирообороту имеется невыполнение. План пассажирооборота выполнен на 97,5 процента. Это объясняется, в первую очередь, невыполнением первоначальных отправок. За пять месяцев по подразделениям управления недоотправлено 33 400 пассажиров.

Имелись ли реальные возможности для выполнения плана по этому показателю?



ке они обработают и поля соседнего колхоза имени Жданова.

И. ВИХРЕВ.

Ирбитское производственное управление.

НА СТАРТЕ 2-е ПОЛУГОДИЕ

Да, имелись. Во-первых, такие подразделения, как Янаулский аэропорт и Тюменское объединенное подразделение, справились с выполнением плана по пассажирообороту. А если взять к примеру Челябинское подразделение, то там невыполнение плана по пассажирообороту можно было покрыть, если бы увеличить ежедневную отправку пассажиров на 5—6 человек.

Одной из причин невыполнения производственного плана явилась низкая производительность самолетов, особенно ЛИ-2. На ЛИ-2 в среднем отправляется 17 пассажиров вместо 21, а на АН-2—8 пассажиров вместо двенадцати. Подсчеты показывают, что если бы самолеты летали с полной загрузкой, то без всяких дополнительных затрат было бы перевезено 47 тысяч пассажиров. Это в переводе на деньги означает 390 тысяч рублей выручки.

На странице 145 организационно-методических указаний на 1964 год по обеспечению плана перевозок говорится: «Обеспечить расстановку и использование самолетного парка на наиболее рентабельных воздушных линиях (с наибольшей коммерческой загрузкой в прямом и обратном направлениях) и для лучшего обслуживания нужд народного хозяйства».

Таким образом, руководите-

ли подразделений, служб обязаны, изучив конкретную обстановку на местах, пересмотреть имеющиеся воздушные линии с тем, чтобы обеспечить полную коммерческую загрузку самолетов. До последнего времени к анализу производственной деятельности в ряде подразделений относятся недостаточно серьезно. Мероприятия, разработанные в подразделениях с целью повышения рентабельности полетов, часто включают в себя общие фразы, вроде — «рассмотреть договоры на льготные перевозки» (Челябинское подразделение). С кем, где, когда — неизвестно.

Местные воздушные линии являются в сложившейся обстановке основным резервом в увеличении объема работ. Особое значение это приобретает именно сейчас, когда подразделения нашего управления готовятся принять новую авиационную технику — самолеты АН-24. Новые авиационные местные линии — это будущее подразделений нашего управления. Долг командиров подразделений и руководителей общественных организаций — конкретными действиями поставить на службу производства все имеющиеся резервы и добиться выполнения годового плана в полном объеме при высокой безопасности и регулярности полетов.

В Салехардском ПОДРАЗДЕЛЕНИИ

Если работать в контакте

Трудно работать в условиях Крайнего Севера не только летчикам, но и тем, кто обеспечивает полеты на земле. Трудности сурового климата усугубляются нехваткой помещений для размещения аппаратуры и агрегатов электропитания. Однако очень многое зависит от того, как сумеешь построить свои деловые взаимоотношения с людьми тех предприятий и организаций, которые обслуживаются авиацией.

Работники службы связи Салехардского аэропорта стараются работать с руководителями и коллективами заинтересованных предприятий и организаций в тесном контакте, разъяснять им необходимость того или иного объекта. И это дает положительный результат.

Долгое время радиообеспечение полетов в районе одного из рыбзаводов, удаленных от Салехарда на 175 километров, было

недостаточно удовлетворительным. Перед нами стояла задача разместить в выбранном пункте необходимые радиосредства. И когда встал вопрос о помещениях, мы решили обратиться к руководителям рыбзавода.

Надо сказать, что директор предприятия тов. Мингалев близко к сердцу принял наше начинание. В течение очень короткого времени силами рыбзавода были построены не только помещения, предназначенные для агрегатной и аппаратной, но и жилье для обслуживающего персонала.

В результате радиообеспечение полетов, радиосвязь между аэропортами Салехард и Березово значительно повысились.

В. ЛУКИНЫХ,
начальник службы связи
Салехардского аэропорта.

ОТЛИЧНОЕ ОСНОВА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ— РЕГУЛЯРНОСТИ

В ЦЕЛОМ И В ЧАСТНОСТИ

Судя по отчетным данным, Челябинские ЛЭРМ в нынешнем году в целом работают лучше, чем в прошлом. Повысилась исправность по самолетам ЛИ-2, АН-2 и ЯК-12. Нет летных происшествий, возросла регулярность полетов, несмотря на значительное повышение их интенсивности. Короче говоря, налицо существенные сдвиги в сторону улучшения. Тем не менее, выражаясь словами начальника мастерских И. П. Пушненко, четкости в работе нет. Это касается взаимодействия между цехами, участками и работами отдельных авиаспециалистов. В ряде случаев дело доходит до курьезов. Недавно был случай, когда одна смена, где начальником тов. Караматов, дала три задержки рейсов. Как выяснилось, причины этих задержек курьезнее одна другой. Авиатехник Канунников, обслуживая самолет ИЛ-18, «забыл» поставить прокладку. Авиатехник Никольский задержал вылет самолета ИЛ-14 потому, что потерял бортжурнал, и т. д. Кстати, на счету Никольского уже немало таких промахов. Грамотный специалист в результате халатного отношения к делу часто допускает в работе брак. Буквально на днях Никольский самовольно, не имея на то никакого права, попытался отогнать трап. В результате наехал на самолет и сделал вмятину.

Тысячный рейс парашютиста

Оттуда, сверху, очень красивы зеленое поле аэродрома с ярко-красным крестом посередине, пестрыг купола гаснущих парашютов. От крыла самолета до аэродрома тысяча метров воздушной дороги. Надо пройти ее так, чтобы ноги, обутые в ботинки с толстыми подошвами, коснулись самого центра креста. Легко сказать; надо... Из девяти десятков парашютистов это удалось лишь Олегу Казакову, капитану первой сборной СССР, да Ларисе Еремичевой.

Их поздравляли друзья по команде. Вдруг над Тушинским аэродро-

ПРОБЛЕМА С БОРОДОЙ

Тормозят, сдерживают работу крепкого, дружного коллектива Челябинских ЛЭРМ несколько недостатков, о которых говорят на каждом собрании вот уже несколько лет подряд. Освещение стоянок. Сколько словесных залпов обрушивалось на голову некоторых незадачливых хозяйственников, в том числе тов. Воронкова, по поводу того, что стоянки в Челябинском аэропорту освещаются из рук вон плохо. До последнего времени не прекращаются по этой причине наезды автомашин на самолеты. Был случай, когда по причине плохого освещения на стоянке авиатехник своевременно не обнаружил пробину на фюзеляже самолета при его осмотре. Да разве только «проблема» освещения стоянок обросла бородой!

Тринадцать раз на всякого рода собраниях и заседаниях ставился вопрос о стирке спецодежды, двенадцать раз о некомплекте спецмашин, 21 раз о заравнивании ям на стоянках и т. д.

Особо следует сказать о состоянии внутренней связи. С упорством, достойным лучшего применения, начальник связи тов. Федоров уклоняется от реконструкции имеющейся телефонной связи, которая совершенно не обеспечивает нормальной работы служб аэропорта. Он всячески доказывает, что вопрос о громкоговорящей связи или ином более прогрессивном способе связи еще не назрел. К сведению тов. Федорова мы можем сообщить, что громкоговорящая связь давно получила прописку не только в таких круп-

ных аэропортах, как Челябинск, но и в аэропортах местных воздушных линий, например в Туринском аэропорту.

По первому предъявлению

За пять месяцев в ЛЭРМ Челябинского подразделения было допущено 27 случаев брака в работе, на пять случаев больше чем в прошлом году. Характерно, что среди бракоделов одни и те же лица. Уже названный выше авиатехник Никольский дал 3 случая брака, слесарь Никитин — 4 случая. Пять человек дали 17 случаев брака и ни один из них не был предметом разбирательства на цеховом профсоюзе. Председателю цехового комитета профсоюза тов. Кукарке следовало бы заняться изучением причин, ведущих к браку в работе.

Однако, не дожидаясь коман-

ды сверху, передовые авиарботники участка трудоемких работ выступили с хорошим началом. Авиатехник тов. Забелин и его товарищи предложили бездефектную сдачу продукции по первому предъявлению, без доработки. Это повысило личную ответственность каждого авиаспециалиста за свою работу, и брак заметно сократился.

Можно без преувеличения сказать, что добрая инициатива, получившая поддержку не только коллектива участка трудоемких работ, но и ЛЭРМ в целом, сказалась на улучшении ритма работы, на повышении исправности самолето-моторного парка, а это значит, и на улучшении регулярности полетов.

В. СИБИРЕВ.

ВЫСОКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Добрая слава идет в Уральском управлении о коллективе Янаульского аэропорта. Самоотверженным трудом авиарботники Янаула не раз завоевывали первые места в социалистическом соревновании.

На днях мы получили из Янаула доброе известие. Тщательно взвесив свои возможности, работники аэропорта решили всем коллективом вступить в борьбу за высокое звание коммунистического.

Янаульцы взяли обязательство выполнить годовой план по всем показателям не позднее 25 декабря, не допустив ни одной предпосылки к летным происшествиям. Они будут бороться за то, чтобы регулярность рейсовых самолетов была в аэропорту не ниже 87 процентов.

Многие работники аэропорта решили в этом году повысить свой общеобразовательный уровень и поступают учиться в институты, вечерние школы, университет культуры.

Листона в редакцию

За заботу спасибо

Длительное время мы, сотрудники Ленаэропроекта, проживаем в гостинице Кольцовского аэропорта. Нас очень трогает исключительно заботливое и внимательное отношение к нам со стороны обслуживающего персонала гостиницы «Лайнер»: дежурных — Г. С. Крутиковой, Т. Д. Щениной, администратора М. В. Горской, техники Е. Н. Чирковой.

С. ЕФРЕМЕНКО,
В. СЕМОГИН,
сотрудники Ленаэропроекта.

К чему приводит безнадзорность

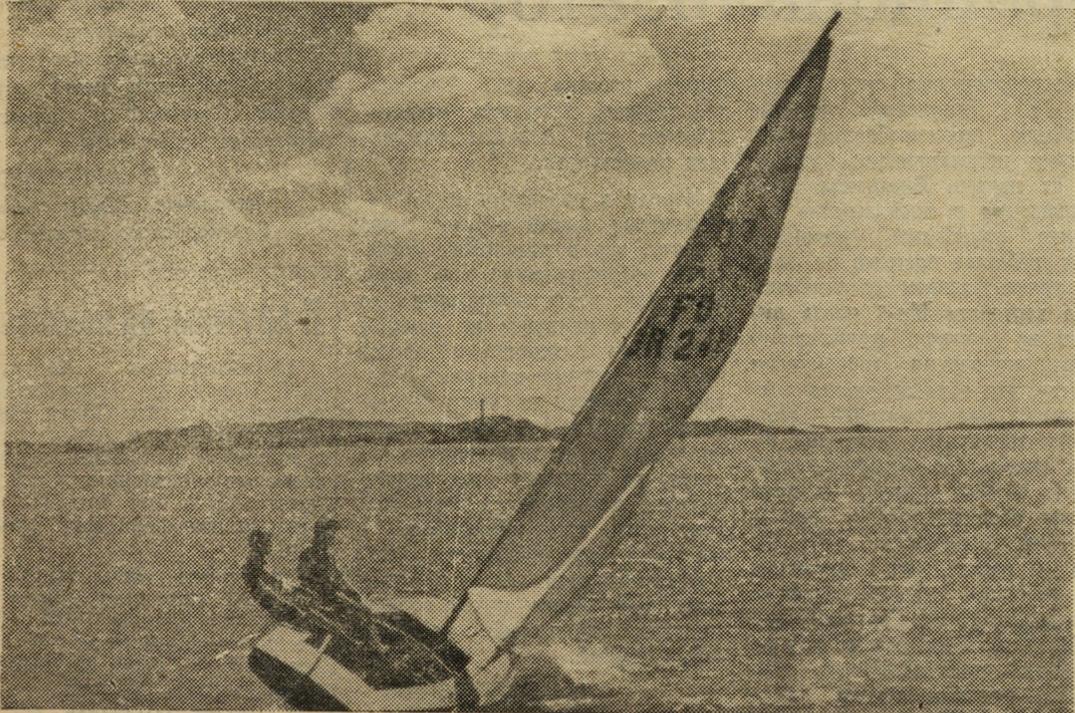
Если спросить у некоторых работников Челябинского аэропорта, таких как инженер-электрик Васильев, работник ЛЭРМ Кузеев, авиатехник Примчук и шофер Уморин, чем занимаются их дети в свободное от уроков время, то вряд ли они могут сказать что-либо определенное.

По всей вероятности, эти товарищи совершенно не интересуются воспитанием своих ребят. И вот результат, которым занялась местная милиция.

Детская безнадзорность привела к тому, что школьники стали интересоваться содержимым складов и совершили кражу деталей центрифуг, которые хранились на эстакаде грузового склада. Дорогостоящее оборудование фактически выведено из строя и не может быть использовано. Часть похищенных деталей с помощью работников милиции обнаружена у школьников и изъята, а некоторые детали до сих пор не найдены.

В. ПЕТРОВ.

Творчество наших читателей



«С ветром спора...».

Фото Р. Петрова.

Санитарная культура — союзник здоровья

Санитарно-эпидемиологическое дело занимает важное место в системе медицинского обслуживания работников подразделений управления. Это определяется в первую очередь профилактическим направлением советского здравоохранения.

Санитарная деятельность медицинских учреждений находится в неразрывной связи с активным участием в ней широкой общественности. Важнейшим фактором, обеспечивающим укрепление здоровья населения, является постоянное санитарной культуры на производстве и в быту. Значительная работа проводится в подразделениях по улучшению условий труда, улучшению жилищных условий работников ГВФ. Широкое участие жителей в благоустройстве обеспечивает работу по озеленению жилых поселков аэропортов. Образцовое санитарное содержание аэровокзалов, гостиниц, пищевых и торговых предприятий — важный элемент культуры обслуживания пассажиров.

Однако в ряде случаев мы встречаемся с неблагоприятным санитарным содержанием аэро-

вокзалов, территорий вокруг них и жилого фонда. Такое положение даже в крупных аэропортах — Кольцово, Челябинск, Пермь, Тюмень. Не уделяется должного внимания состоянию системы канализации, водоснабжения в некоторых подразделениях. Плохое состояние канализационной системы в аэропорту Кольцово. В отдельных коллективах крайне небрежно относятся к оборудованию, в том числе и санитарно-техническому, детских учреждений (детсадов, детских домов).

Проводимый 11 июля Всесоюзный день здоровья, подведет итог большой работы по санитарному благоустройству и промышленной санитарии. Каждая служба, каждый работник должны включиться в поход за повышение санитарной культуры производств, жилого фонда и территорий аэропортов.

Высокой санитарной культурой встретим День здоровья!

А. КУЧЕРОВ,
начальник медсанслужбы
УрТУ ГВФ.