

ШИРЕ ШАГ, ДОЗОРНЫЕ ПАРТИИ!

На днях в кабинете политпросвещения политотдела Уральского территориального управления ГВФ состоялось совещание активистов групп и постов содействия партийно-государственному контролю. В совещании приняли участие командиры подразделений, летных коллективов, заместители командиров по политической части, секретари парторганизаций. Народные контролеры поделились опытом своей работы. В заключение перед собравшимися выступил инспектор Комитета партгосконтроля ЦК КПСС и Совета Министров СССР И. И. Глухверя.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

РЕГУЛЯРНОСТЬ — задача № 1

ГРУППЫ и посты содействия партгосконтролю в подразделениях Уральского управления ГВФ в своей практической работе, как правило, стараются решать самые ответственные, наиболее злободневные вопросы. Таким образом, улучшение регулярности воздушного сообщения — эта задача № 1, стоящая перед Аэрофлотом на сегодняшний день, — является основной задачей и для народных контролеров. Вся их многогранная деятельность по изысканию внутренних резервов, по искоренению недостатков подчинена в настоящее время интересам предупреждения задержек и срывов рейсов и самолетовылетов.

Группа содействия партгосконтролю Свердловского объединенного подразделения, руководимая Ф. Н. Теньсиным, изучила причины низкой регулярности полетов и пришла к выводам, которые практически позволяют

улучшить руководство движением самолетов на рулежных дорожках. Значительное усовершенствование грузового склада также сократило предосылки к задержке рейсов по вине личного состава отдела перевозок.

В вопросах обеспечения высокой регулярности полетов, контроля за качеством подготовки техники и оперативностью смен особую роль в Свердловском объединенном подразделении следует отвести штабу «Комсомольского прожектора». Систематические рейды «прожектористов» способствуют всемерному улучшению регулярности полетов.

Однако в целом в подразделениях работа народных контролеров по обеспечению должной регулярности еще недостаточно результативна. Народным контролерам следует, засучив рукава, взяться за нее и добиться такого положения, чтобы задержки и срывы рейсов свести до минимума.

Бесхозяйственность — к ответу

ПОГОВОРИТЕ с товарищем Широковым из группы содействия партгосконтролю (Свердловское объединенное подразделение), и вы поймете, как еще прочно сидят в некоторых хозяйственниках равнодушие и казенщина. Чувствуется душевная боль в словах тов. Широкова, когда он рассказывает о том, как не ценят труд людей и разучились считать деньги в службе связи Кольцовского аэропорта.

— В ущерб другим работам, — рассказывает он, — в прошлом году соорудили четыре мачты, затратили на это немало средств, а нынче оказалось, что мачты эти пока использовать не представляется возможным. Да и вообще, будет ли такая необходимость, сказать трудно.

Как известно, бесхозяйственность идет рука об руку со всякого рода злоупотреблениями. Во втором Свердловском подразделении группа содействия партгосконтролю, возглавляемая тов. Савичевым, обратила внимание на порядок учета и расходования

материалов. Материалы расходовались и списывались на глазок. В результате была лазейка для хищений. По инициативе народных контролеров в настоящее время заведены заборные карты. Проверая летную документацию, активисты партгосконтроля вскрыли несколько случаев приписок налета. Любителям залезать в государственный карман своевременно было дано по рукам.

Охране социалистической собственности, рачительному использованию материальных ресурсов уделяет большое внимание группа содействия партгосконтролю в СМУ-8, где председателем тов. Новоселов. Конечно, хорошо, что народные контролеры здесь взяли под свой контроль охрану объектов, порядок расходования материалов и т. д. Но вопросы качества забывать также ни в коем случае не следует. Особенно на строительстве. Ведь брак в работе — это та же бесхозяйственность, это то же расточительство народных средств.



ОПИРАЯСЬ НА АКТИВ

СИЛА народного контроля, как известно, в массовости. И как бы ни работали группы и посты содействия партгосконтролю, им не обойтись без помощи комсомольского и профсоюзного актива. О содружестве народных контролеров и активистов «Комсомольского прожектора» мы говорим уже как о само собой разумеющемся, но иногда забываем, что есть и другие общественные силы, на которые можно и должно опираться.

Взять к примеру общественных контролеров. Это же замечательно — иметь таких квалифицированных и толковых помощников!

Общественный контролер работница отдела перевозок Кольцовского аэропорта тов. Данилова — яркий пример этому. Както она услышала от летчиков, что при взлете самолет вел себя не

так, как следовало бы: хвост очень зависал. Поскольку до вылета оставалось значительное время, Данилова решила проверить загрузку. И что же? Оказалось, что на борту самолета находится более 600 килограммов лишнего багажа. Излишек этот явился результатом неправильного оформления багажа...

В своей работе, особенно там, где речь идет об отрасли специальных знаний (обслуживание материальной части, руководство движением, бухгалтерское дело) группам и постам содействия партгосконтролю необходимо привлекать специалистов (инженеров, движенцев, счетных работников). Во-первых, это сделает контроль более массовым и, во-вторых, квалифицированным, а выводы и рекомендации более убедительными.

Контроль не самоцель

ВСЕГДА полезно помнить совет В. И. Ленина о том, что в работе не следует допускать болтовни и политической трескотни. Найти недостаток в деятельности того или иного подразделения или работника, сделать его достоянием общественности — это далеко не главное в работе партийно-государственного контроля. Главное — довести дело до конца.

В ряде случаев руководители групп и постов содействия партгосконтролю планируют на месяц или квартал два-три десятка самых разных мероприятий и ни одно из них не доводят до конца. И опять не обойтись без высказывания Владимира Ильича: «Лучше меньше, да лучше».

Так и в работе народных контролеров. Лучше взять один-два вопроса, но довести их до

конца. Это повысит авторитет органов партгосконтроля, еще больше укрепит в трудящихся их веру в силу народных контролеров.

Для того чтобы довести начатое до конца, необходимо в крайних случаях использовать и такой метод: обращаться в группы и посты содействия партгосконтролю тех учреждений, предприятий и организаций, от которых зависит решение вопроса. Так, к примеру, почему бы по вопросам реализации излишек на складах в подразделениях нашего управления заинтересованным группам и постам содействия партгосконтролю не обратиться к народным контролерам управления материально-технического снабжения Аэрофлота?! Вне всякого сомнения, такой контакт сыграл бы свою роль, чтобы сдвинуть дело с мертвой точки.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В газете «Авиатор Урала» № 39 от 23 мая 1964 г. была опубликована корреспонденция под заголовком «Рекомендовали и... с плеч долой». В корреспонденции говорилось о неудовлетворительной организации работы в группе содействия партгосконтролю Пермского подразделения.

Секретарь партбюро Пермского подразделения Ф. М. Валитов в своем ответе сообщил редакции: Факты, указанные в статье «Рекомендовали и... с плеч долой», приведены правильно. На днях состоялось собрание членов комиссии содействия партгосконтролю, на котором председателем

Четкость

и объективность

В ПОЛОЖЕНИИ о группах и постах содействия партгосконтролю сказано, что все факты, выявленные в ходе проверок, прежде чем стать достоянием общественности, должны тщательно проверяться, быть четкими и конкретными. Ведь довольно часто мы встречаемся с такими актами проверок, по которым трудно судить, кто же виноват? Вот, к примеру, пишут «прожектористы» аэропорта Кольцово: «По вине начальника смены...», а фамилию не указывают. Проходит несколько дней и виновника установить уже невозможно. Какой толк от такого акта? И еще одно очень важное обстоятельство, о котором следует помнить. В выводах по проверкам народные контролеры обязаны проявлять высокую принципиальность и объективность. Ибо всякое искажение действительности, преувеличения и передержки приводят к тому, что вместо пользы работа народных контролеров принесет вред. Рекомендации, основанные на беспристрастном, объективном материале, всегда найдут поддержку и у общественности, и у руководителей предприятий и организаций. Более того, такие рекомендации значительно повысят авторитет народных контролеров и их роль в деле руководства производственной деятельностью того или иного подразделения или предприятия. Стать настоящими боевыми помощниками партийных организаций и командования в борьбе за выполнение производственных задач и воспитание нового человека — почетный долг дозорных партии!

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

группы избран тов. Туринцев. Составлен новый план работы народных контролеров, и группа приступила к его выполнению в полном составе.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ КОММУНИСТОВ

Декабрьским (1963 г.) и февральским (1964 г.) Пленумами ЦК КПСС принята большая программа развития химии, разработан курс по интенсификации сельскохозяйственного производства, выработаны меры по усилению идеологической работы. Сейчас требуется настойчивая, живая организаторская работа первичных партийных организаций по претворению поставленных партийных задач в жизнь.

Как лучше организовать работу парткома, добиться безусловного выполнения решений партийных бюро и партийных собраний — по этим вопросам и шел разговор на недавно проходившей отчетно-выборной партийной конференции Тюменского объединенного подразделения. И докладчик (секретарь парткома т. Мезенцев) и выступающие коммунисты с законной гордостью говорили, что под руководством партийной организации и командования (командир подразделения т. Тарелкин) государственный план пяти месяцев 1964 г. коллективом по всем показателям

перевыполнен. Так, например, налет участковых тонна-километров выполнен на 112,9 проц., налет приведенных часов — на 115,2 проц., отправки пассажиров — на 117,4 проц., почты — на 106 проц, грузов — на 137,8 проц.

критиковали бывший состав парткома. К серьезным недостаткам относится прежде всего то, что коллектив летного подразделения не выполнил требований партии и правительства по обеспечению безопасности полетов. В коллективе имеют место задержки и

Не всегда партком доходил до партийных групп. Серьезные претензии в адрес парткома высказал тов. Будников за слабое руководство группами и постами содействия партгосконтролю.

Есть необходимость избрать бюро группы содействия партгосконтролю объединенного подразделения и организовать работу всех групп и постов так, как этого требует Центральный Комитет партии. Новому составу парткома надо в кратчайший срок организовать претворение в жизнь всех предложений и критических замечаний, высказанных коммунистами на конференции.

Путем улучшения организаторской работы парткомов, партбюро, безусловного выполнения партийных решений первичные партийные организации подразделения управления с честью обеспечат полное выполнение социалистических обязательств, взятых коллективами подразделения на 1964 год.

И. КРАСУЛИН,
инструктор политотдела
УрТУ ГВФ.

В ПАРТИЙНЫХ Организациях

Себестоимость снижена: 10 тонна-километров на 10,1 проц., приведенного часа — на 7,5 проц., коллектив дал сверхплановой прибыли 13 тысяч рублей.

Улучшили работу партийные бюро вертолетного подразделения и ЛЭРМ, здесь конкретнее занимаются производством, целеустремленно ведется политико-воспитательная работа. Но в подразделении еще имеются серьезные недостатки, о которых говорили коммунисты. Выступающие резко

отмены рейсов, полеты с малой загрузкой.

Партийный комитет недостаточно оказывал помощь в работе комсомольской организации. Мало проводилось занятий по учебе комсомольского актива. Члены парткома — редкие гости в молодежном общежитии, есть еще и такие комсомольцы, которые не стоят на учете, являются задолжниками по комсомольским взносам. Отсюда и случаи нарушения дисциплины.

Диплом завоевывается в труде

СВЛАДИМИРОМ Зарубиным мне поговорить не удалось. Когда я подошел к вертолетной стоянке, винтокрылая машина МИ-4 была уже в воздухе.

— Теперь вы его долго не увидите, — сказал начальник вертолетного участка ЛЭРМ Уктусского подразделения Иван Гаврилович Пыжьянов. — Экипаж вертолета МИ-4 вылетел на работу по обслуживанию геологической экспедиции на севере Урала.

Я хорошо знаю Владимира Степановича Зарубина. Это — курсант-выпускник Выборгского технического училища ГВФ. Он в марте этого года прибыл к нам на производственную практику. После месячной стажировки его перевели приказом на штатную должность механика 3 разряда.

Кроме Владимира Зарубина, в Уктусском аэропорту работают еще двое курсантов-выпускников этого же училища — Георгий Шилов и Геннадий Кузьминых. Все трое зарекомендовали себя как хорошие работники.

— Мы надеемся, — продолжает Иван Гаврилович Пыжьянов, — что они сдадут государственные экзамены и станут дипломированными специалистами.

К нам подошли другие авиа-

техники, работавшие на линейке, и беседа стала общей.

— Каков новый порядок обучения? — интересуются авиароботники.

После окончания теоретических и практических занятий курсанты-выпускники проходят пятидневную производственную практику на учебных аэродромах и полигонах училищ по комплексному обслуживанию изучаемой техники.

На производственную работу курсанты направляются в марте на 17-недельный срок в те подразделения ГВФ, в которых они будут работать постоянно после окончания училища.

— А как проводятся экзамены? — звучит новый вопрос.

Государственные экзамены сейчас проводятся в два этапа: первый — в феврале, — в государственных квалификационных комиссиях училищ до выезда курсантов на производственную работу в подразделения, и второй этап — после производственной работы в квалификационных комиссиях подразделений по техническому обслуживанию авиационной техники в соответствии со специальностью.

В конце июня у курсантов-выпускников технических училищ ГВФ заканчивается послед-

няя неделя производственной практики и начнутся государственные экзамены в квалификационных комиссиях подразделений. Комиссии будут созданы при Свердловском, Челябинском, Пермском, Салехардском и Тюменском подразделениях.

Курсантам-выпускникам, успешно сдавшим государственные экзамены, дипломы высылаются в подразделения по месту работы выпускников. Дипломы будут вручаться командирами подразделений в торжественной обстановке.

А. МЕЗЕНЦЕВ,
старший инспектор отдела
кадров УрТУ ГВФ.



Топливо сгущается в баках

Юго-западный исследовательский институт США разрабатывает систему сгущения топлива в баках при летных происшествиях, — пишет канадский журнал «Айркрафт». Перед посадкой, при наличии условий, угрожающих аварией, экипаж будет сгущать топливо в баках последовательным введением в него двух компонентов.

Первый из этих компонентов не изменяет физических свойств топлива и двигатели продолжают работать при нормальной подаче горючего. Второй компонент будет вводиться в топливные баки автоматически при аварии. При его введении топливо превращается в студенистую массу, что предотвращает образование облака мелкораспыленного топлива, воспламенение которого является главной причиной пожара на самолетах при летных происшествиях.

Адлер

Мелькнуло «Т»,
Как в кинокадре.
И тяжесть
Хлынула в виски,
Как будто мост —
«Кольцово—Адлер»
Мы взяли на плечи свои.
И вот,
Попыхивая «шипкой»,
Не глядя зря по сторонам,
Проходим
с туполевским шиком.
И море
Кланяется нам!
В. СИБИРЕВ.

Вниманию родителей

Специальная школа № 39 Чкаловского района города Свердловска

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

в 1, 2, 3, 4, 5, 6 специальные классы с преподаванием ряда предметов на французском языке.

Приемная комиссия работает: во вторник с 16 до 19 часов, в четверг с 10 до 13 часов, в субботу с 14 до 17 часов.

Для поступления необходимо иметь следующие документы:

1. Заявление родителей на имя директора.
2. Копию свидетельства о рождении.
3. Медицинскую карту.

Адрес школы: г. Свердловск, Союзная, 26. Остановка трамвая ул. Щорса или ул. Южная.

СПРАШИВАЙ — ОТВЕЧАЕМ

О премировании работников связи

Читатель нашей газеты, работник Тазовского аэропорта Михаил Иванович Чарков обратился в редакцию с вопросами: как и при каких условиях производится начисление премиальных работникам службы радионавигации и радиолокации, на основании каких документов производится такое премирование?

Редакция газеты «Авиатор Урала» ознакомилась с содержанием приказа начальника ГУ ГВФ об объявлении постановления Государственного Комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и Президиума ВЦСПС и может сообщить следующее:

В одном из пунктов этого приказа говорится, что премирование старших техников, техников и механиков объ-

ектов радионавигации и радиолокации аэропортов производится в размере 30 процентов должностного оклада за высококачественное и бесперебойное обслуживание полетов средствами радионавигации и радиолокации, в зависимости от сложности оборудования и автоматизации объектов и интенсивности полетов, при условии безопасности движения и не превышения эксплуатационных затрат.

Более подробное изложение условий о премировании работников службы радионавигации и радиолокации дано в прилагаемой к указанному приказу инструкции. Этими документами и должны руководствоваться работники бухгалтерий в подразделениях.

За редактора **В. БОЛЬШАКОВ.** НС16331. Заказ № 3495.

