

ПЯТИМЕСЯЧНЫЙ—ДОСРОЧНО!



С раннего утра над колхозными полями слышится рокот моторов. Авиаторы второго Свердловского подразделения помогают уральским хлеборобам в общей борьбе за урожай. И вот — радостные итоги: план пяти месяцев крылатые химики выполнили досрочно. Обработано на всех видах работ 40 тысяч гектаров!

Сейчас авиаторы успешно продолжают работы. Экипаж самолета АН-2, возглавляемый Г. Патрушевым, ведет борьбу по уничтожению вредителей гороха на полях Талицкого района. В Красноуфимском районе трудится экипаж АН-2 молодого химика П. Гладышева, а в Камышловском районе — экипаж Д. Мухачева.

Летчики на деле претворяют в жизнь исторические решения Пленума ЦК КПСС по подъему сельского хозяйства в нашей стране.

Г. КОЗИН,
старший инженер спецприменения
второго Свердловского подразделения.



№ 43 (1349)
СУББОТА,
6 ИЮНЯ
1964 г.
Год издания
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

Подведены итоги соцсоревнования за первый квартал в Кольцовском аэропорту. Местный комитет аэропорта, как сообщил нам председатель МК В. Каменских, подвел итоги соревнования среди коллективов и служб и принял следующее решение.

По первой группе соревнующихся присуждено первое место летному коллективу, возглавляемому И. В. Донцовым, на втором месте служба синоптиков, на третьем — коллектив ЛЭРМ.

По второй группе соревнующихся решено присудить первое место отделу капитального строительства, на втором месте группа энергетиков, на третьем — хозяйдел.

В соревновании между летными коллективами первого Свердловского подразделения первенство завоевал коллектив, руководимый тов. Никулиным, на втором месте коллектив тов. Серебрянского и на третьем — коллектив, возглавляемый тов. Понырью.

Лучшим среди экипажей турбовинтовых кораблей ИЛ-18 единственно признан экипаж тов. Мошкова, на второе место вышел экипаж тов. Ермакова, на третьем — тов. Халина.

В числе экипажей поршневых самолетов ЛН-2 первенство завоевал экипаж, возглавляемый тов. Гусевым, на втором и третьем местах — экипажи тт. Кашафутдинова и Дикова.

Все эти экипажи успешно выполнили план по налету часов, сэкономили много времени и топлива. В коллективах ширится соревнование за коммунистический труд, а многие из авиаторов носят это почетное звание.



Комсомольцы из штаба «Комсомольского проектора» Свердловского объединенного подразделения на днях провели несколько рейдов по службам. В частности, проверили состояние белья в прачечной аэропорта Кольцово.

Качество стирки оказалось неудовлетворительным: наволочки, салфетки и полотенца после стирки мало чем отличаются от белья, поступающего в прачечную после

Досадные «мелочи»

использования. Старое и новое белье не сортируется. Хлорирование белья не производится.

Условия работы в прачечной неудовлетворительные: вентиляция не работает. Столы, сушильные шкафы и другое оборудование требуют срочного ремонта. Глажение белья производится вручную, а гладильная машина бездействует, используется в качестве стеллажа.

Вообще на вопросы механизации в аэропорту наземные службы смотрят сквозь пальцы. Бортпроводники давно жалуются на плохую работу автолифта. Борпитание подается на борт самолета с помощью автокара.

«Прожектористы» побывали также в новой гостинице. Общее состояние помещения

хорошее. Однако до сего времени много мелких недоделок: часы не ходят, телефонная станция смонтирована, а телефоны в номерах «люкс» не работают, не установлены гардины для штор, семь номеров «люкс» не обеспечены мебелью.

В. ФИРСОВ,
начальник штаба
«Комсомольского проектора», Л. Молчанов,
В. Сергеев, В. Ломков —
члены штаба.

На трассе порядок

После напряженного трудового дня водительский состав расходится по домам отдохнуть и поужинать, а вечером снова шоферы спешат в автобазу. Здесь они получают инструктаж у старшего общественного инспектора И. Я. Назимова, надевают нарукавные повязки «общественный инспектор» и выходят на дежурство.

Трасса района живет напряженной жизнью. Поток машин ни на минуту не утихает. С регулировочными жезлами в руках общественные дорожные контролеры «дирижируют» движением, зорко следят, как выполняют правила водители курсирующих машин. Ни один лихач и «рассеянный» не ускользает от их зоркого глаза.

Успешно сочетают общественное дело с работой наши передовые специалисты А. Стуков, В. Шевченко, П. Костырев, Э. Гурьев, И. Инюшкин и многие другие.

В. ОВЕЧКИН,
мастер по ремонту.

ПЛАНИРОВАНИЕ С ОГЛЯДКОЙ

АЭРОПОРТ Янаул длительное время был запасным аэродромом на воздушной магистрали Москва — Свердловск. Но в последнее время, в связи с быстрым экономическим ростом областей и республик Западного Урала, Янаульский аэропорт приобретает совершенно новое значение. Он становится важным звеном в развитии местных воздушных линий между Пермью, Уфой и Ижевском.

Само географическое положение Янаула обусловило резкое повышение его роли в воздушном сообщении в этом районе. Рост промышленного производства, строительство новых поселков резко увеличили приток пассажиров и грузов. Однако эти изменения не были учтены плано-

вым отделом управления и планы объема воздушных перевозок, по-видимому, составляются с оглядкой на прошлое. В результате того, что плановые показатели составляются с занижением, аэропорт справляется с выполнением месячных планов в течение 10—15 дней без особого напряжения. Вряд ли кто будет оспаривать тот факт, что такого рода планирование не мобилизует людей на более производительный труд, а лишь расхолаживает их.

Само собой разумеется, что для обеспечения возрастающего объема работ одного лишь энтузиазма коллектива недостаточно. Нужна серьезная материальная база. Поэтому сразу же после начала летней навигации в аэропорту раз-



вернулись работы по ремонту и строительству наземных сооружений. Большое значение при этом придается улучшению жилищно-бытовых условий авиарботников. В июне янаульцы справят новоселье в новом кирпичном доме.

Постоянно и настойчиво в Янаульском аэропорту ведутся работы по поддержанию в порядке автохозяйства и тракторного парка, совершенствуется также складское оборудование службы ГСМ.

Таким образом, Янауль-

ский аэропорт переживает время роста, готовит себя к более интенсивной работе, и долг планирующих органов помочь ему в достижении намеченных рубежей. Это может быть обеспечено путем разумного планирования, учитывающего экономические особенности, местные условия, в которых трудятся ныне янаульские авиарботники.

Л. ЗИМИН,
наш рабкор.

БОЛЬШОЙ ДУШИ ЧЕЛОВЕК

Четверть века в Аэрофлоте. Не часто можно встретить авиарботника, который имел бы за плечами такой солидный багаж практического опыта.

Вот почему, когда знакомимся с биографией Степана Михайловича Пашнина, то по-хорошему завидуешь ему. Не одну тысячу самолетов обслужил своими руками этот замечательный специалист. Сейчас Степану Михайловичу 52 года, но посмотрите, как он

работает. — залубишься. Глядя на него, постигают мастерство молодые авиаторы.

У Степана Михайловича большая, дружная семья. Сын Валерий закончил в этом году 11 классов. Недавно С. М. Пашнин получил благодарность от коллектива школы за успехи в учебе своего сына.

За свою большую трудовую жизнь Степан Михайлович имеет немало наград и поощрений, но этой благодарностью отец особен-



но доволен. Вырастить и воспитать хорошего человека — это большая честь, о которой мечтает каждый родитель.

Под стать С. М. Пашнину трудятся многие наши ветераны. В связи с этим хочется высказать такую мысль. Наши пилоты получают почетный знак «За налет». Почему бы не

возродить традицию о поощрении технических работников за отлично обслуживаемые самолеты. Мне кажется, было бы правильно, если бы грудь особо отличившихся техников-ветеранов украшал специальный знак трудовой доблести.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
начальник ремучастка ЛЭРМ, наш рабкор.



ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА СТОЛИЦЫ УРАЛА — КОЛЬЦОВСКИЙ АЭРОПОРТ.

Мысль в редакции

Баикинские завтраки

Я работаю пятый год техничкой. Работа у меня трудоемкая, особенно много хлопот доставляет стирка белья. Стирка вручную отнимает много времени и сил. И очень было бы хорошо, если бы начальник Тобольского аэропорта тов. Шаповалов и инженер отдела материально-технического снабжения тов. Баикин позаботились об улучшении условий труда на площадке.

В течение последних лет я неоднократно обращалась к тов. Баикину с просьбой приобрести для прачечной стиральную машину. Надо сказать, что на мою просьбу прямого отказа не было, но и от обещаний, которые не выполняются, не легче.

БЕЗРУКОВА,
работница.

СТАТЬЯ НАВЕЛА НА РАЗМЫШЛЕНИЯ

Недавно в коллективе Курганского подразделения состоялась читка статьи «Факты разные бывают», которая опубликована в апрельском номере журнала «Гражданская авиация». И хотя рассказывается в этой статье о делах далекого Ашхабадского аэропорта, тем не менее авиаработники восприняли выступление журнала близко к сердцу.

Статья навела нас на размышления. Ведь многое, о чем в ней рассказано, имеет самое непосредственное отношение к нашей ежеднев-

ной практической деятельности. Вопросы улучшения культуры обслуживания пассажиров, регулярности рейсов, порядка на воздушных трассах нашли живой отклик.

В частности, с целью популяризации Аэрофлота мы решили наладить издание реклам-вкладышей и распространение их через местную печать.

Обсуждая критические замечания, высказанные в статье, мы рассматривали их в разрезе недостатков, имеющих у нас.

А. ЧЕРНЯВСКИЙ,
командир Курганского подразделения.

БЕЗ НАЖИВКИ ПОЖИВКА

«Без труда не вынуть рыбку из пруда», — говорит старая поговорка. Однако можно взять и без труда, да еще какую рыбку! Даже не щуку пестробокую, не усатого налима, а красавца обского — муксуна.

— Ну, это ты чудишь, — скажет любой рыбак. — Не может быть такого.

А я вас уверяю, что может. Это подтвердит и В. И. Тихонов. Кто он такой? Валентин Иванович работает диспетчером Тюменского аэропорта. Вместе с пенсией получает 250 рублей в месяц. Сорока лет от роду. Блондин с голубыми глазами. Он-то и ловит рыбку без сетей.

В прошлую зиму он для «пробы» бесплатно на самолете привез 250 килограммов

муксуна и нельмы! Нынче Валентину Ивановичу вначале не «пофартило». «Раздобыл» только окуней да карасей. Но он не пал духом. Снова вымолил себе командировку на Север. В желанный Яптиксале полетел. Но опять не повезло: «выловил» у друзей-приятелей для себя лишь 150 килограммов муксуна и нельмы. На целый центнер меньше прошлогоднего.

Вам опять непонятно, как он «неводил»?

Признаюсь: и мне это не ясно. Свой «метод» Тихонов пока держит в секрете. Но скоро ОБХСС Салехарда расскажет обо всем обстоятельно, ибо одна порция «улова» находится там на изучении.

М. СЫРДОВ.

«Огонек» в лайнере

Недавно авиаторы первого Свердловского подразделения организовали вечер трудовой славы, посвященный присуждению двум летным коллективам, возглавляемым А. В. Никулиным и В. Н. Хусаиновым, высокого звания коммунистических.

В коротком вступительном слове заместитель командира подразделения по политической части А. Н. Кобелев рассказал о славных трудовых успехах авиаторов. 15 экипажей кораблей ИЛ-18, где командирами т. Горский, Феонтистов, Панченко, Лобанов, Мошков, Харитонов и другие, завоевали звание коммунистических. 160 авиаработников — летчиков, штурманов, бортрадистов, бортмехаников и бортпроводников влилось в ряды разведчиков будущего. 200 авиаторов повысили свое летное мастерство, 40 учатся в высших и средних специальных учебных заведениях.

За успешное освоение новой техники труд многих из них оценен высокими правительственными наградами. Командир летного подразделения И. В. Донцов награжден орденом Ленина, пилот-инструктор В. Ф. Устюгов и бортмеханик А. А. Кошеленко — орденами Трудового Красного Знамени, командир корабля И. А. Горский — орденом «Знак Почета». Трудовая слава мая-

ков множится и крепнет день за днем.

...Микрофон берет командир корабля ИЛ-18 И. Ф. Халин. Он — ведущий вечера. Иван Федорович приглашает собравшихся совершить в воображаемом лайнере путешествие от столицы Урала до Черноморского побережья. Обслуживать самолет в рейсе будут сами авиаторы — виновники торжества...

Песней о бортпроводниках самодеятельного композитора А. Степанова началось это необыкновенное «небесное» путешествие. Прощай, Свердловск! — прощаются «пассажиры» с родным городом. Самолет уходит в свой необычный рейс...

— Мы в воздухе, как перелетные птицы, Завидные судьбы у нас, бортпроводниц.

В полет, в полет! — поют сами герои песни — участники вокального квартета бортпроводницы Саша Каратенко, Алла Ильцова, Зоя Пискунова, Маша Бусыгина и Галя Дегтярева. Очень тепло приняли авиаторы выступление девушек. Горячие аплодисменты — лучшая оценка и песни, и мастерства исполнителей.

По пути следования лайнера меняются экипаж и обслуживающий состав. Ведущий объявляет: — Корабль ведут командир Халин, второй пилот Пушкирев,

Гражданский аэрофлот Монгольской Народной Республики еще молод. Регулярные пассажирские рейсы начались здесь 7 лет назад. Если в первый год было перевезено 15 тысяч пассажиров, то в прошлом году уже 100 тысяч человек и свыше одного миллиона килограммов груза.

Сейчас на 43 авиалиниях страны курсируют десятки самолетов АН-2 и ИЛ-14. В 17 аймаках построены аэродромы. Первоклассный международный аэропорт в Улан-Баторе может принимать самолеты любых типов, вплоть до тяжелых реактивных лайнеров.

Советский Союз оказал монгольским друзьям большую помощь в создании гражданской авиации, поставив самолеты и вертолеты, аэродромное оборудование.

бортрадист Базай, бортмеханик Криворотов. На сей раз, учитывая особенность рейса, члены экипажа выступают в роли артистов.

Проникновенно поет песню «Бирюсинка» Олег Пушкирев, бортмеханик Криворотов мастерски пляшет «Яблочко». На смену им приходит командир летного коллектива Н. Поньрко — он играет на баяне вальс из балета «Щелкунчик». На всем пути следования корабля в «заоблачной выси» звучали мелодии самодеятельного эстрадного оркестра. Музыканты в нем сами авиаторы. Бортрадист Базай играет на саксофоне и кларнете, командир корабля ЛИ-2 Беспалов и бортпроводник Гулин — на гитарах. Немало удовольствия собравшимся доставили веселые песни, шуточные игры, в которых активно участвовали сами герои вечера.

— Идем на посадку! — объявляет ведущий. Самолет приземлился в пункте назначения. И снова девушки-бортпроводницы поют задорные песни. Рейс закончен. А вечер продолжается: звучат шутки, смех, на лицах улыбки.

Хорошо, если бы «огонек», зажженный сегодня, не потухал никогда! — говорят авиаторы. Как с ними не согласиться?

Е. ЛИПОВИЧ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Высшее авиационное училище
Гражданского воздушного флота
объявляет прием студентов
на первый курс дневного отделения
факультета аэропортов

Факультет готовит инженеров по эксплуатации аэропортов (эксплуатации зданий, сооружений, инженерных сетей покрытий аэродромов, средств механизации аэропортов).

Срок обучения 4 года 10 месяцев.

На факультет принимаются лица мужского пола в возрасте до 35 лет в соответствии с Правилами приема в вузы СССР на 1964 год, годные по состоянию здоровья к технической службе в Гражданском воздушном флоте.

Студенты обеспечиваются стипендией на общих основаниях, установленных для вузов; форменным обмундированием со скидкой 75 процентов его стоимости в рассрочку на срок носки; иногородним предоставляется общежитие.

Вступительные экзамены: по математике (письменно и устно), физике (устно), химии (устно), русскому языку и литературе (письменно).

Заявления о приеме подавать в адрес Приемной комиссии с приложением: характеристики для поступающих в вуз, документа о среднем образовании (в подлиннике), автобиографии, 4-х фотокарточек 3×4 см (снимки без головных уборов), медицинской справки по форме № 286.

Прием документов производится с 20 июня по 31 июля включительно по адресу: город Свердловск, Втузгородок главный учебный корпус.

Дополнительное медицинское освидетельствование производится по направлению, полученному при подаче заявления.

Вступительные экзамены проводятся с 1 по 20 августа в Уральском политехническом институте имени С. М. Кирова.

Адрес Высшего авиационного училища ГВФ: Ленинград, Д-104, Литейный переулок, 48, тел. Ж2-19-67, доб. 106.

Приемная комиссия.

ЕСЛИ НЕБО ЗОВЕТ

«Я офицер запаса, бывший летчик ВВС. Летное образование получил в военном училище. Летал на самолетах ЯК-18, ЯК-11. Мой общий налет 384 часа. Но диплома или удостоверения об окончании летного училища у меня нет. Желая продолжать летную работу в подразделениях Гражданского воздушного флота. Скажите, как мне быть?» — с таким письмом обратился в отдел кадров Уральского теруправления ГВФ Яков Павлович Воронков.

Возможно, ответ, который получил т. Воронков, желают узнать и другие товарищи. Мы решили дать этот ответ в газете «Авиатор Урала».

Для пилотов, не имеющих дипломов об окончании летного училища ВВС или ДОСААФ, но имеющих воинское звание офицера запаса с перерывом в летной работе не свыше 3-х лет, при Кировградской школе Высшей летной подготовки ГВФ Главным управлением ГВФ организованы спецнаборы по переподготовке на самолет АН-2. Продолжительность спецнабора 6 с полови-

ной месяцев. В году два набора — в январе и октябре.

Сейчас принимаются документы на январский набор 1965 года. Желание пройти эту переподготовку высылают свои документы непосредственно на имя начальника ШВЛП ГВФ тов. Погорелова по адресу: город Кировград, пл. ШВЛП ГВФ.

В документах должны быть заявление, автобиография, 3

фотокарточки размером 3×4 см, характеристика, справка или другой документ, подтверждающий наличие летного образования за Аэроклуб или другое учебное летное заведение, справка о налете по голам и типам самолетов, выписка из заключения о годности к летной работе, аттестат зрелости.

За месяц до начала сбора кандидатов на их домашний адрес высылается извещение о вызове для оформления приема на учебу.

Лица, прошедшие врачебно-летную и приемную комиссию, зачисляются курсантами спецнабора без вступительных экзаменов.

Принятые на учебу в Кировградскую ШВЛП ГВФ по переподготовке на самолет

АН-2 обеспечиваются бесплатно общежитием и питанием, кроме того, им выплачивается стипендия.

Курсантам после окончания спецнабора выдается свидетельство об окончании ШВЛП ГВФ и пилотское свидетельство 4 или 3 класса, в зависимости от налета часов.

Все пилоты-выпускники по разнарядкам управления кадров ГУ ГВФ направляются на летную работу в подразделения ГВФ на должность вторых пилотов самолета АН-2.

Вот так мы ответили Якову Павловичу Воронкову.

А. МЕЗЕНЦЕВ,
старший инспектор отдела кадров УрТУ ГВФ.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 35368. Заказ № 3406.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, проспект Ленина, 49.