

# МЫ К КОММУНИЗМУ НА ПУТИ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Авиатор Урала

№ 42 (1348)  
СРЕДА,  
3 ИЮНЯ  
1964 г.  
Год издания  
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

### Застрельщики славных дел

(Из выступления командира корабля Свердловского  
объединенного подразделения  
тов. ХИБИНА)

Все мы делаем большое и важное дело. А ведь на каждом рабочем месте имеются скрытые резервы, за счет которых можно и нужно улучшить экономические показатели. И здесь все зависит от того — делаем мы свое дело по-казенному или с творческим огоньком.

Взять к примеру службу движения. Иногда без всякой надобности вместо того, чтобы произвести посадку по прямой, нас проводят по карбочке. В итоге несколько лишних минут мы находимся в воздухе. А ведь все это в конечном счете отражается на рентабельности полетов.

Нам, ударникам коммунистического труда и борющимся за это звание, необходимо быть застрельщиками в деле вскрытия резервов производства, постоянно стоять на страже рентабельности полетов.

### В центре внимания — пассажир

(Из выступления инструктора-бортпроводника первого Свердловского подразделения  
тов. ШАШКИНОЙ).

В коллективе бортпроводников за почетное звание ударников коммунистического труда борются 77 авиарботников. Все они взяли индивидуальные обязательства, которые успешно выполняют.

Однако в нашей работе не всегда все гладко. Слабо еще решается главная задача — высокая культура обслуживания пассажиров.

Больше претензии у нас к цеху бортового питания. Не всегда оперативно и качественно обслуживает он бортпроводников.

Активно участвуем мы в общественной жизни подразделения. В спортивных соревнованиях принимают участие Людвиг Кудряшов, Володя Раскин и другие авиарботники. А есть и такие, которые не только общественную, но свою основную работу не делают, как надо. Ряд нарушений допустили бортпроводницы Вотякова и Макишкова.

Хочется верить, что бортпроводники улучшат свою работу, помня о том, что сегодня главная задача — трудиться на отлично.



С докладом перед собравшимися выступил начальник политического отдела управления В. И. Большаков.

### В ТРУДЕ И УЧЕБЕ

(Из выступления бортрадиста самолета ИЛ-18 Свердловского объединенного подразделения  
тов. ТИТОВА)

Нынешний год для нашего коллектива знаменателен тем, что нам присвоено звание коллектива коммунистического труда. Лучшие экипажи подразделения, где командирами тт. Халин, Горский, Харитонов и другие, являются всегда образцом для остальных в обеспечении безопасности и регулярности полетов, в выполнении производственного плана.

Большое значение в нашем коллективе придается учебе. 25 авиарботников учатся в вечернем университете марксизма-ленинизма, более десяти человек занимаются без отрыва от производства в высших учебных заведениях и вечерней школе. В труде и учебе мы стараемся оправдать высокое звание разведчиков будущего.



На трибуне бортпроводница Свердловского объединенного подразделения В. Шашкина.



Совещание передовиков соревнования за коммунистический труд открывает начальник управления Н. А. Сидоренко.

### РАСТУТ РЯДЫ МАЯКОВ

(Из выступления работника Челябинского ЛЭРМ  
тов. ЗОБНИЦЫНА)

В ЛЭРМ Челябинского аэропорта соревнования за коммунистический труд охвачено более одной трети личного состава. Это сказалось на практических делах коллектива: значительно сократились задержки самолето-вылетов по вине личного состава.

Однако существенным недостатком в организации соревнования за коммунистический труд мы считаем отсутствие школы коммунистического труда. По примеру Пермского подразделения, а также других предприятий и организаций нам необходимо создать такую школу. Это мероприятие внесет в соревнование не только определенное оживление, но и целенаправленность, конкретность. Хочется также, чтобы газета «Авиатор Урала» побольше публиковала материалов о передовом опыте лучших коллективов.



Внимательно слушали сидящие в зале выступления представителей славной армии маяков производства.

### Работать ритмично

(Из выступления тов. КОЛОСКОВОЙ — Пермский аэропорт)

В коллективе отдела перевозок Пермского аэропорта ширится соревнование за коммунистический труд. 15 авиарботников уже носят почетное звание разведчиков будущего. Лучше стали мы обслуживать пассажиров, хотя работаем довольно в сложных условиях.

У нас маленькое помещение, а пассажиров, особенно летом, очень много.

Сейчас мы несколько наладили оформление рекламы, часто выступаем по радио и телевидению.

Думаем, что коллективу перевозчиков удастся устранить недостатки, мы для этого приложим все силы.

### КАДРЫ РЕШАЮТ МНОГОЕ

(Из выступления пилота Березовского объединенного коллектива тов. АБДУЛЛИНА).

Если ограничиться внешними признаками, то работа по организации соревнования за коммунистический труд выглядит в Березово неплохо: повышенные сообразительности на видном месте, стенная печать на должном уровне, итоги соревнования подводятся регулярно. А вот работа с людьми, на мой взгляд, ведется недостаточно. Мало внимания мы уделяем подбору и расстановке кадров.

Если бы мы активнее занимались работой с людьми, то не было бы у нас такого положения, когда на ответственную должность авиационного инженера назначается человек, не имеющий ни специального образования, ни достаточного практического опыта. Я имею в виду тов. Новоселова, который не в состоянии правильно организовать и обеспечить обслуживание авиационной техники.



Президиум совещания передовиков соревнования за коммунистический труд.

# РАВНЕНИЕ — НА МАЯКИ

(Из выступления авиатехника Курганского подразделения тов. АФАНАСЬЕВА)

Коллектив у нас небольшой. 92 авиарботника носят почетное звание маяков. Много внимания уделяем мы пропаганде движения за коммунистический труд, регулярно обновляем наглядную агитацию. В подразделении оформлена Доска почета, передовым коллективам вручаются переходящие знамена и вымпелы.

В повседневной деятельности с лучших авиаторов мы берем пример. К таким можно отнести командира самолета Ан-2

Малкова, опытного авиатора. Слаженно работают коллективы ИАС, где сменными инженерами тт. Брянский и Мурашов. Богатым опытом работы с подчиненными всегда охотно делится инженер Мурашов. Кроме того, он является общественным инспектором по технике безопасности, борется за высокую культуру производства.

Есть и недостатки. Слабо развернута в подразделении работа рационализато-

ров и изобретателей. Особенно большим просчетом следует считать то, что нередко забываются те люди, которым уже присвоено звание разведчиков будущего. На это нужно обратить внимание командно-руководящему составу, партийной, комсомольской и профсоюзной организациям.

## Видеть перспективу

(Из выступления командира самолета Ан-2 Ханты-Мансийского аэропорта тов. УТРОБИНА)

Нам, летчикам Ханты-Мансийского аэропорта, с началом летней навигации приходится летать на самолетах в гидрварианте. Хотелось бы в этой связи упрекнуть работников ОМТС и ИАС за то, что они плохо относятся к хранению поплавковых шасси. В этом деле нет элементарного порядка.

И еще на одном вопросе следует остановиться. Чтобы хорошо работать, необходимо видеть перед собой перспективу роста. Недавно в нашем коллективе восьми вторым пилотам доверены штурвалы командиров самолета Ан-2. Это хорошо. Однако, дойдя до командира самолета Ан-2, многие летают в этом звании до ухода на пенсию.



Представители Курганского подразделения.

## ДОСАДНЫЕ ПОМЕХИ

(Из выступления работника отдела перевозок Кольцовского аэропорта тов. СМОЛИНА).

В нашей службе борются за звание коммунистических 4 службы и горангство. Более 70 авиарботников уже стали маяками. Это отрадно, но в целом служба перевозок еще не достигла в своей работе высоких результатов.

К числу помех в первую очередь следует отнести неравномерное движение самолетов в аэропорту. Часто бывает так, что имеются грузы и пассажиры, нет самолетов и наоборот. Необходимо пересмотреть расписание некоторых рейсов: на Омск, Минеральные Воды и другие города.



Участники совещания бортпроводники Свердловского объединенного подразделения и помощник начальника полтотдела по комсомолу Н. Н. Петров.



Экипаж коммунистического труда Челябинского подразделения, где командиром тов. Мирсков.



Внимательно слушают гости пояснения, которые дает техник-бригадир ЛЭРМ Ф. И. Пайвин.

## Главная цель — безопасность

(Из выступления тов. СЕМЕНЮКА, командира вертолета Тюменского подразделения)

Я второй раз приезжаю на совещание передовиков соревнования за коммунистический труд. Что мы достигли за этот период? Мне кажется, главный итог — работа без единого летного происшествя. Правда, в коллективе еще не изжиты предпосылки к происшествям, но с каждым месяцем их становится меньше.

Сегодня в движении за коммунистический труд у нас участвует 34 человека. Хуже организовано соревнование в экипажах. Отчасти это объясняется тем, что состав экипажей все время меняется.

# ОБРАЩЕНИЕ

участников совещания передовиков соревнования за коммунистический труд Уральского управления ТВФ

### ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Мы живем в замечательную пору великих свершений, расцвета творческих сил советского народа, вызванных историческими решениями XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Новыми победами в развитии социалистической экономики науки и культуры ознаменовалось время, прошедшее после XXII съезда КПСС.

Успешно выполняется семилетний план развития народного хозяйства. Только за один год наша промышленность выпускает продукции больше, чем за все годы довоенных пятилеток.

Мы гордимся тем, что в этих успехах есть частица труда и работников гражданской авиации Урала.

По сравнению с 1959 годом, в 1963 году объем перевозок по Уральскому управлению возрос по налету тонна-километров на собственном парке в 3,5 раза, по налету приведенных часов — в 2,5 раза, по обработке площадей на авиационных работах — в 2 раза, по отправке пассажиров — в 2,5 раза.

Маяками, освещающими путь и показывающими образцы героического труда, являются коллективы и удар-

ники коммунистического труда.

В настоящее время в подразделениях управления свыше 5600 авиарботников участвуют в соревновании за коммунистический труд, около 400 коллективов борются за звание коллектива коммунистического труда, а Свердловское подразделение, Курганский авиаколлектив, Тюменский, Тобольский, Магнитогорский, Тазовский аэропорты и ремпредприятие борются за звание подразделения коммунистического труда.

Около 100 коллективам это почетное звание уже присвоено. Среди них два коллектива самолетов ИЛ-18 Свердловского подразделения, Кудымкарское авиазвено Пермского подразделения, коллектив из Челябинского подразделения, Магнитогорское звено, два авиазвена Курганского подразделения, экипаж вертолета МИ-6 Тюменского подразделения, все 4 смены службы движения Кольцовского аэропорта и др.

Из 2800 человек, борющихся за звание ударника коммунистического труда, 1660 авиарботникам это звание присвоено, среди них тт. Сальманович, Белоносов, Лапаев, Шпалынский, Кизичев, Полтавский, Аварнищев, Мирсков, Семенов, Удилов, Ильясова, Горский, Шашкина и многие другие.

Присвоение высокого звания является признанием трудовой доблести и активной общественной деятельности, но получение его не самоцель. Было бы ошибкой со стороны тех, кто завоевал это звание, успокаиваться на достигнутом, почитать на лаврах. Надо постоянно идти вперед, совершенствовать свою работу, помогать другим добиться высоких результатов.

### ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

В ОТВЕТ на большую заботу партии и правительства и высокую оценку труда авиарботников ответим досрочным и качественным выполнением плана 1964 года, а по плану мы долж-

исправность самолетомоторного парка, постоянно бороться за сокращение простоев самолетов на техническом обслуживании и в ремонте, систематически повышать производительность труда.

Шире разворачивать изобретательскую и рационализаторскую работу, внедрять новую технику и передовую технологию, совершенствовать организацию технического обслуживания авиационной техники.

Мы призываем работников движения и перевозок, связи и аэродромной службы, каждого труженика наших коллективов организовать четкое взаимодействие всех служб и объектов и этим обеспечить высокую регулярность движения самолетов и культуру обслуживания пассажиров.

Мы призываем всех авиарботников управления вступить в соревнование за почетное звание ударника коммунистического труда и своим творческим трудом обеспечить полную безопасность полетов — это будет достойным ответом на заботу партии и правительства о работниках Аэрофлота.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС16293. Заказ № 3355.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.