

Взяли высокие

обязательства

«Работать и жить по-коммунистически» — под этим девизом трудятся сегодня многие авиарботники, коллективы Уральского управления.

На днях в ряды тех, кто воплощает великую заповедь нашего времени в жизнь, встала еще одна группа уральских авиаторов. Это коллектив службы связи Челябинского подразделения (начальник тов. Федоров, председатель цехкома тов. Степанов). Тщательно обсудив свои возможности, челябинские связисты решили самоотвержен-



НАШИ
МАЯКИ

ным трудом добиться звания коллектива коммунистического труда. Их почин получил горячую поддержку партийного бюро и местного комитета.

Так держать, товарищи-связисты! Мы уверены, что ваше слово твердое и вы добьетесь почетного звания.

И. СЕРЖАНТОВ,
секретарь партбюро.

Подарок конструкторов селу

Использование самолетов и вертолетов в сельском хозяйстве сокращает на многих полевых работах трудовые затраты, высвобождает рабочих совхозов и колхозников для других участков сельскохозяйственного производства.

Опытно-конструкторские бюро разрабатывают в связи с этим новые самолеты и вертолеты. Один из них — вертолет КА-26 — новый подарок авиаконструкторов селу.

Вертолет К-26, как и широко известный вертолет К-15, имеет соосную схему, то есть два несущих винта, вращающихся в противоположные стороны.

Соосные машины более приспособлены к работе на пересеченной гористой местности. Они невелики по габаритам, маневренны и очень равномерно распыляют и опрыскивают растения химикатами.

Даже по внешнему виду КА-26 заметно отличается от своих предшественников. Его двигатели расположены по обеим сторонам кабины. Длина вертолета достигает 8 метров, а высота более 4 метров. Скорость — до 190 километров в час.

При распылении вертолетом химикатов воздушные вихри окутывают растения со всех сторон мельчайшими частицами этих химикатов.

Вертолет может поднимать до 700 килограммов груза, опрыскать за один час 100—120 гектаров, а опрыскивать 20—25 гектаров. Его можно будет эксплуатировать круглый год. В те периоды, когда нет полевых работ, сельскохозяйственное оборудование заменится специальным крюком, и вертолет может быть использован в качестве воздушного крана для строительных работ.

Сельскохозяйственную установку можно заменить на кабину с шестью креслами. Вертолет станет пассажирским. Пригоден он также и для перевозки грузов.

Сергей ЕВГЕНЬЕВ,
инженер. (АПН).

МАСТЕР

Золотые РУКИ

НА ПРЕДПРИЯТИИ, где ремонтируется авиационная техника, как известно, оборудование очень сложное. Чтобы безотказно работали многочисленные станды и подъемники на «потолке», немало приходится работникам отдела главного механика приложить труда и умения.

...Раздался телефонный звонок из котельной: пришлите слесаря. Так же, как торопится врач скорой помощи, получив вызов, так и Михаил Петрович Козлов, слесарь ОГМ, спешит на сигнал.

Велико хозяйство у Михаила Петровича. Сколько механизмов самых различных и самых совершенных доверено ему, как знающему и все умеющему мастеру своего дела.

Одного практического опыта здесь, пожалуй, маловато. Нужно быть поистине всесторонне подготовленным к работе с заводским оборудованием.

Едва Михаил Петрович уст-

ранил неполадки в котельной, как его ждут у компрессоров. А управившись с делами на этом участке, он торопится заглянуть на мотороиспытательную станцию. Ведь завод — как большой, но единый механизм. Все его системы должны работать безотказно.

Невелик стаж работы у Михаила Петровича на ремпредприятии. Нынче исполняется пять лет, как он переступил порог отдела. Срок невелик, но поработал за это время Михаил Петрович хорошо. Недаром год назад ему было присвоено звание ударника коммунистического труда.

Мастер — золотые руки — зовут слесаря Козлова товарищи по работе и это именно так.

Но только ли руки золотые у Михаила Петровича? Под стать рукам и его большое отзывчивое сердце. Поэтому его избирают второй год подряд в члены заводского комитета профсоюза. Являясь членом завкома, Михаил Петрович

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

№ 37 (1343)
СУББОТА,
16 МАЯ
1964 г.
Год издания
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

ИНИЦИАТИВА

Резервы в производстве

И ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Где бы ни работал человек, он всегда находится в обстановке, которую можно каким-то образом улучшить с тем, чтобы работа была более производительной и менее утомительной. Особенно это касается людей, занятых обслуживанием механизмов, оборудования, короче говоря, — людей техники. Если при-смотреться вокруг, обязатель-

но найдешь возможности для усовершенствования своего труда, касается ли это продления сроков службы отдельных деталей или оздоровления условий, в которых ты работаешь.

Взять, к примеру, работников ремпредприятия, где начальником Н. Н. Китин.

Длительное время самоконтражные гайки совместно с пружинной шайбой использовались лишь в течение одного ресурса и заменялись новыми. Старший мастер отдела подготовки Е. Л. Обвинцев нашел оригинальный способ, обеспечивающий надежную работу гаек в течение второго и третьего ресурсов. Своим предложением новатор обеспечил бесперебойную сборку двигателей.

Каждый, кому приходилось готовить двигатель к первому запуску, знает, насколько неудобна и утомительна эта работа. Механик-испытатель Ю. А. Домрачев предложил установку для опрессовки кулачковой муфты. Условия работы по подготовке двигателя к первому запуску в резуль-

тате приспособления значительно улучшились.

Отрадно, что вкус к рационализаторской работе все более прививается не только инженерно-техническим работникам, но и рядовым рабочим. Так, слесарь по ремонту оборудования А. М. Анисимов предложил и сам изготовил приспособление для резки органического стекла и винипласта. Это предложение снизило затраты труда на обработке упомянутых материалов. С большим интересом было рассмотрено и принято предложение слесаря В. Ф. Лукьянова о штатпе для изготовления и восстановления защитных лент генератора. Качество ремонта генератора в результате повысилось.

Руководители завода, хорошо понимая роль рационализаторского движения в техническом прогрессе, стараются не на словах, а на деле всемерно поддерживать любое начинание, касающееся совершенствования производства. Здесь поощряется сама инициатива. Слесарю-сборщику И. С. Артюху, например, объявлена благодарность начальника завода именно за инициативу, проявленную в улучшении технологии дефектации деталей к бензонасосу.

В. СИБИРЕВ.



руководит одной из самых нужных комиссий — жилищно-бытовой. Всякий знает, какой чуткой душой нужно обладать, как тщательно взвешивать все обстоятельства, чтобы правильно решать квартирные и другие вопросы, касающиеся улучшения бытовых условий трудящихся. Михаил Петрович умеет это делать.

Такие авиарботники, как слесарь ОГМ ремпредприятия, ударник коммунистического труда М. П. Козлов являются примером для всех.

С. ВЛАДИМИРОВ.

На снимке: ударник коммунистического труда М. П. Козлов.

Фото А. Гребнева.

В ЛЕНИНГРАД ЗА ОПЫТОМ



Немало славных дел и начинаний на счету у комсомольцев Ленинградского аэропорта, одного из крупнейших на воздушных трассах Советского Союза. Недавно в городе на Неве побывали представители молодежи Уральского управления. Это — секретарь комитета комсомола Кольцовского аэропорта В. Сергеев и инструктор по физкультуре М. Горюкова. Они познакомились с работой комсомольских организаций служб, беседовали с молодыми

авиарботниками линейно-эксплуатационных мастерских, автобазы, летных коллективов.

Многое из того, что они увидели, уральцы зафиксировали в блокнотах с тем, чтобы внедрить передовой опыт в своих коллективах. В частности, они обратили внимание на «Комсомольские уголки», которые организованы почти во всех службах. Как правило, они представляют из себя стенд, на котором находят свое отражение вся жизнь комсомольской организации. Здесь можно прочесть о лучших молодых производственниках, познакомиться с планами комсомольцев.

По пути в Свердловск уральцы побывали в Шереметьевском аэропорту. Здесь также состоялось несколько интересных встреч с молодыми авиарботниками. Наши посланцы обратили внимание на хорошо организованную работу «Комсомольского проектора». Молодежные активисты Москвы часто проводят в аэропорту рейды, выпускают фотообвинения, «молнии», разящие нерадивых работников.

М. ИЛЛАРИОНОВ.

НА ВЕРТОЛЕТАХ ... ЯГНЯТА

На реках Бурятии тронулся лед. Весеннее половодье доставляет немало хлопот.

Возле деревни Эхи-Цаган на реке Селенге образовался затопленный лед длиной до пяти километров. Попытки взорвать торосы не дали результата. Полая вода хлынула на поля. Во втором отделении хозяйст-

По Аэрофлоту

ва оказались на острове две чабанские бригады.

Уровень воды быстро повышался. Работники совхоза сообщили о случившемся илануденским авиаторам. Помощь подоспела вовремя. За двое суток четыре вертолета перевезли в безопасное место более 1200 тонкорунных овценок и 900 ягнят.

ГОРДОСТЬ ЗА ТОВАРИЩА

Вертодромы

Судя по материалам, встречающимся в иностранной печати, можно сказать, что вертолетный транспорт за рубежом получил широкое распространение. Регулярные пассажирские перевозки на вертолетах осуществляются в США, Англии, Франции, Бельгии и других странах.

Вертодромы располагаются на земле, на крышах зданий и специальных приподнятых над земной или водной поверхностью платформ — на понтонах, плотках и эстакадах. В отдельных случаях принимается комбинированное решение, когда, например, взлетно-посадочная полоса расположена над водой, аэровокзал и другие служебные помещения — на берегу.

Недавно наша страна отпраздновала 19-ю годовщину со Дня Победы. Те, кто с оружием в руках отстоял Родину от фашистского нашествия, сейчас заняты мирным созидательным трудом и, как правило, показывают образцы самоотверженной работы. Хочется рассказать об одном из них.

Михаил Силантьевич Елин работает в должности заведующего складом отдела материально-технического снабжения Челябинского аэропорта. Он пользуется авторитетом отличного работника. Много труда и сердечной теплоты вкладывает он в свою беспокойную работу и всегда чув-



ствует себя, как солдат на передовой позиции.

Михаилу Силантьевичу сейчас 57 лет, но он бодр и в работе не уступает молодым. Сказывается закалка с молодости.

Вспоминается такой случай. Было это под Будапештом. Враг яростно сопротивлялся. Бойцы одной из соседних дивизий попали в клещи и тут, как на грех, между нашими частями прервалась связь.

Восстановить связь было

поручено солдатам-связистам Елину и Устюженко. Обрыв провода произошел в низине, затопленной водой. Добравшись вплавь по ледяной воде до места повреждения, смельчаки на глазах противника начали срывать провода. По ним стреляли из пулемета, вели оружейный огонь, но задание было выполнено.

Вот какие люди работают рядом с нами! И мы гордимся своими товарищами, такими как Михаил Силантьевич Елин.

Б. ПАВЛОВ.

Работа комплектовщика требует значительного навыка. На первых порах приходится осваивать эту специальность с большим трудом.

Ксения Васильевна Зень-



кова работает на предприятии с 1961 года, она хорошо освоила специальность комплектовщицы и успешно трудится на своем участке.

На снимке: комплектовщица ремпредприятия К. В. Зенькова.

Фото А. Гребнева.

Творчество наших читателей

СЛУЧАЙ В АВТОБУСЕ

КАЖДЫЙ новый день для нас с сыном начинается путешествием в автобусе. Я еду в аэропорт, а Владимир, или попросту Вовка-морковка, — в детский сад.

Пассажиры, в основном работники аэропорта, привыкли к нам, и если я еду один, обязательно интересуются: где Вовка-морковка?

Вечером этот же рейс № 41 доставляет нас домой. На первой же остановке количество пассажиров удваивается. Закончена смена, и люди из цехов, где варят сталь, с шумом занимают места.

Кондуктор, черноглазая девушка с чудесной светлой кожей, ловко пересыпает звонкие монеты и вручает вошедшим билеты.

— Девушка, — поднимается ей навстречу один из пассажиров, — у меня нет мелочи. Вот только это, — и он протягивает десятирубле-

вую ассигнацию. Заглянув в свою сумку, хозяйка автобуса разводит руками, а затем возвращает смущенному пассажиру деньги.

— Да что вы, девушка, так нельзя. Сами таким же трудом зарабатываем, — обладатель десятирублевки еще больше краснеет.

— Напрасно волнуетесь, — улыбается кондуктор, — я уплачу за вас. Вот ваш билет, товарищ.

Скрипнув тормозами, автобус мягко подкатывает к остановке. Здесь нам с Вовкой выходить. Пробираемся к выходу и... вновь сталкиваемся с растерянным гражданином. На этот раз он улыбается.

— Спасибо, девушка, — говорит он громко на весь автобус и возвращает черноглазой красавице пятикопеечную монету.

Мелочь? По-моему, нет. Я видел, как посетители лица сидящих в машине: встреча с хорошим человеком всегда

радует. Невольно тяну за руку нетерпеливого Вовку-морковку и задерживаюсь около кондуктора.

— Вы — славная девушка, — говорю я ей. — Как вас зовут?

— Аня, — кондуктор с недоумением смотрит на меня.

— Вы — славная Аня, — повторяю я, — настоящая труженица.

Аня смущенно улыбается, пожимает плечами, а затем привычно нажимает сигнал отправления.

Медленно проплывают в отражении окон автобуса наши с Вовкой физиономии. Провожая взглядом машину, Вовка щурится от веселого луча солнца. Оно светило сегодня как-то по-особенному тепло и ласково.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
начальник ремуцастка
ЛЭРМ Челябинского
подразделения, наш рабкор.

ВЕСНА НЕ РАДУЕТ

Кто не радуется приходу весны? Казалось бы, трудно найти такого человека. И все же есть причины, по которым некоторым жителям Кольцова она принесла немало огорчений. Мне довелось беседовать с врачом Марией Ивановой Харитоновой.

— Что с вами? — спрашиваю врача, а она отвечает:

— Горло болит.

У врача болит горло. Сам ответ кажется несколько необычным. Между тем, все объясняется просто: в кабинетах поликлиники холодно и сыро, так как централизованное отопление было отключено в соответствии с календарным наступлением весны.

Кольцовским хозяйственникам, вероятно, безразлично то обстоятельство, что весна нынче запоздала, что ночью нередки заморозки.

Мне довелось разговаривать и с другой женщиной — Надеждой Викторовной Лахтиной. У нее дочь заболела воспалением легких и в качестве одной из способствующих причин, несомненно, было то, что в квартире Лахтиных холодно.

Люди вынуждены прибегать к устаревшему способу подогрева. Та же Н. В. Лахтина поделилась опытом.

— Я, — говорит она, — приспособилась. Подогреваю комнату газовой духовкой.

Когда мы пытались выяснить, в чем дело, оказалось, что не хватает коцегаров и поэтому котельную стараются останавли-

вать при первой возможности.

Конечно, в нынешнем отопительном сезоне сделать что-либо для улучшения отопления трудно, да и уже поздно: скоро наступит лето. Надо, чтобы начальники и руководители соответствующих служб извлекли уроки из создавшегося положения и приняли меры к обеспечению квартир теплом в переходные периоды года.

М. ТИТОВА.



В помощь пропагандисту

IV тема. «Борьба КПСС и других марксистско-ленинских партий за единство мирового коммунистического движения»

Пролетарский интернационализм — важнейший принцип мирового международного движения. Решения Московских Совещаний представителей братских коммунистических и рабочих партий 1957 и 1960 гг. — генеральная линия мирового коммунистического движения.

Антиленинская платформа руководства КПК — прямая ревизия генеральной линии международного коммунистического движения. Опасность мелкобуржуазного, националистического, неотрекцистского уклона. Несов-

местимость идеологии и практики культа личности с марксизмом-ленинизмом.

Вступление руководства КПК на путь открытой политической борьбы против мирового коммунистического движения.

Защита марксизма-ленинизма, идейное разоблачение антимарксистской, неотрекцистской позиции китайских руководителей — необходимое условие сохранения и укрепления единства мирового коммунистического движения.

Последовательная борьба КПСС и братских марксистско-

ленинских партий против раскольнических действий руководства КПК и ее значение для дальнейшего сплочения международного коммунистического движения на принципах марксизма-ленинизма.

КУРС—НА КОЛХОЗНЫЕ ПОЛЯ



Горячая пора наступила для авиатехников, обслуживающих самолеты на химволах.

Только что в Уктусском аэропорту приземлился МИ-1, а к нему уже спешат работники ИАС. Пройдет немного времени и винтокрылый «сеятель» снова возьмет курс на колхозные поля.

Зигзагом первой борозды
Прошелся ливень по газонам.
Полупрозрачные сады
Дымком подернулись
Зеленым.
Настали
Солнечные дни,
Манят в зеленые аллеи.
Захочешь отдохнуть в тени —
Всегда есть место на скамейке!

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 16228. Заказ № 3092.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

Примерные темы рефератов и докладов

1. Мировое коммунистическое движение — главная революционная сила в борьбе против империализма.
2. Укрепление единства коммунистического движения — интернациональная обязанность марксистско-ленинских партий.
3. Борьба КПСС и братских марксистско-ленинских партий за единство и сплоченность мирового коммунистического движения.
4. Раскольническая деятельность китайских руководителей в мировом коммунистическом движении.
5. Китайские руководители — защитники идеологии культа личности.