

# Авиарботники Урала! Досрочно выполним государственный план 1964 года!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 34 (1340).  
СРЕДА,  
6 МАЯ  
1964 г.  
Год издания  
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## ГЛАВНОЕ — Безопасность полетов

В ЧЕЛЯБИНСКОМ подразделении насчитывается одиннадцать общественных инспекторов по безопасности полетов, из них трое работают в Магнитогорском аэропорту. Надо сказать, что, в основном, это — инициативные, квалифицированные авиарботники, охотно выполняющие свои общественные обязанности.

Взять для примера пилота самолета ЯК-12 тов. Александрова. Молодой пилот сразу же после избрания его общественным инспектором горячо взялся за дело. Он обратил внимание на то, что в ряде случаев после технического обслуживания на самолетах остаются много дефектов. В чем дело? Решил проверить, все ли работники ИАС имеют соответственные допуски к обслуживанию той

или иной авиационной техники? Оказалось, что один из авиатехников обслуживал самолет АН-2, не имея на это права. Александров добился отстранения авиатехника от обслуживания этого типа самолетов.

Большое внимание в своей общественной работе Александров уделяет проверке посадочных площадок. Свои замечания он вносит в журналы командантов площадок с указанием сроков устранения недостатков, а затем проверяет исполнение.

## ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПЕРЕД КОЛЛЕКТИВОМ

Конечно, не всегда все идет гладко, иногда общественному инспектору приходится проявлять определенную настойчивость, чтобы довести дело до конца. Так, Александров обратил внимание на то, что командир самолета АН-2 Гаврилов в нарушение наставлений срезает круг, не осматривает самолет во время кратковременных стоянок. Он сделал замечание командиру самолета, но Гаврилов воспринял это замечание очень болезненно. Состоялся крупный разговор. Александров

проявил принципиальность и довел дело до конца. Нарушитель был отстранен временно от полетов и строго наказан.

Хотелось бы в связи с работой общественных инспекторов по безопасности полетов в Челябинском подразделении указать на тот недостаток, что до последнего времени командование подразделения слабо интересовалось деятельностью общественников. В Магнитогорском аэропорту, например, общественные инспекторы по безопасности полетов длительное время не были ознакомлены с приказами, в которых освещаются меры по предупреждению аварийности на воздушном транспорте.

**В. ЗАМЯТИН,**  
старший пилот-инспектор  
по безопасности полетов  
УрТУ ГВФ.



## ПЕЧАТЬ В ЦИФРАХ

17 миллиардов экземпляров газет сходит ежедневно с ротаций и печатных машин нашей страны. Разовый тираж газет превышает 78 млн. экземпляров и составляет почти треть тиража газет всего мира (в США выходит лишь 50 млн. экземпляров газет). Тираж газеты «Правда» — 6,7 млн. экземпляров — вдвое превышает тиражи всех газет, издававшихся в России в 1913 году.

Каждый второй житель Советского Союза является подписчиком на газеты и журналы.

4055 журналов, блокнотов агитатора, периодических сборников и бюллетеней вышло в СССР в 1962 году. Они издавались на 45 языках народов СССР и на многих языках зарубежных стран. Их общий годовой тираж — около 1 млрд. экземпляров.

В 1962 году советские издательства выпустили свыше 79 тысяч названий книг общим тиражом 1200 млн. экземпляров. Такого количества книг за год в стране никогда прежде не издавалось. Издания материалов XXII съезда КПСС на русском и других языках народов СССР разошлись в количестве 47 млн. экземпляров.

## ПЛАН ДОСРОЧНО

С хорошими производственными показателями завершили план апреля работники ремпредприятия, где начальником Н. Н. Китин. 30 апреля они рапортовали о том, что план по валовой продукции выполнен на 104,7 процента, а по товарной — на 106,8 процента.

Впереди других идут работники второго и первого цехов. Ремонтники по праву гордятся своими передовиками производства. Среди них слесарь Мухлынин, дефектовщик Кражев, слесарь Сериков, испытатели Жуков, Забоев, Щербачев, агрегатчики Платонов, Казаков, Никитин, мастера Дубков, Ворончихин, Куров, Обвинцев, Обвинцева, Журавлева, Гарус, работники отделов главного технолога и главного механика.

## хорошие Вести

## В политотделе управления

На днях в политотделе Уральского управления состоялось совещание по вопросу о руководстве партийного бюро Челябинского подразделения комсомольской организацией. Перед собравшимися выступили секретарь партбюро Челябинского подразделения тов. Сержантов, заместитель командира по политчасти тов. Нахин, секретарь комсомольской организации тов. Чулуев, секретарь партийной организации ЛЭРМ тов. Роскостов.

Из выступлений докладчиков, работников политотдела видно, что за последнее время в Челябинском подразделении проводится определенная работа среди молодых авиарботников. Однако участники совещания совер-

шенно справедливо указали и на целый ряд недостатков, которые имеют место в руководстве комсомолом. Так, например, не всегда в подразделении своевременно принимаются действенные меры по критическим сигналам «Комсомольского проектора», рейдов. А ведь именно в этом заключается помощь комсомольской организации, устранение недостатков способствует поднятию ее авторитета.

Работники политотдела, секретари парткомов, замполиты, присутствующие на совещании, внесли ряд конкретных предложений, советов, направленных на улучшение руководства комсомольской организацией в Челябинском подразделении.

## ИТОГИ КОНКУРСА

Президиум Уральского территориального комитета профсоюза авиарботников совместно с редакцией газеты «Авиатор Урала» в канун праздника Дня печати подвел итоги литературного конкурса на лучший материал в газету и распределил премии следующим образом:

### ПО РАЗДЕЛУ «РАССКАЗ»

1-ю премию решено не присуждать.

2-ю премию в сумме 15 рублей — М. МИЛЯЕВОЙ (Тюменский аэропорт) за рассказ «По закону совести». «Авиатор Урала» № 21 (1327).

### ПО РАЗДЕЛУ «ОЧЕРК»

1-ю премию в сумме 20 рублей — старшему инспектору отдела кадров управления А. МЕЗЕНЦЕВУ за очерк «3209 вылет» «Авиатор Урала» № 2 (1308).

### ПО РАЗДЕЛУ «РЕПОРТАЖ»

1-ю премию в сумме 20 рублей — инструктору физкультуры Кольцовского аэропорта М. ГОРЮКОВОЙ за репортаж «Лыжня покоряется упорным». «Авиатор Урала» № 17 (1323).

2-ю премию в сумме 15 рублей — начальнику ремуцаста Б. БЕЛОДУБРОВСКОМУ и технику Челябинского подразделения Б. МИФТАКОВУ за репортаж «Золотая молния» на родной земле». «Авиатор Урала» № 18 (1324).

3-ю премию в сумме 10 рублей — замполиту Пермского подразделения И. ВОРОБЬЕВУ за репортаж «Отдыхает весело наша детвора». «Авиатор Урала» № 7 (1313).

### ПО РАЗДЕЛУ «КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ»

1-ю премию в сумме 15 рублей — главному инженеру ремпредприятия А. КУЗНЕЦОВУ за корреспонденцию «План, ритм, резервы». «Авиатор Урала» № 5 (1311).

2-ю премию в сумме 10 рублей — инженеру управления по охране труда и технике безопасности Л. ЗИМИНУ за корреспонденцию «Расценивать как ЧП». «Авиатор Урала» № 21 (1327).

### ПО РАЗДЕЛУ «ИНФОРМАЦИЯ»

1-ю премию в сумме 15 рублей — старшему преподавателю УТО В. ИВАНОВУ за серию информации об учебе авиарботников.

2-ю премию в сумме 10 рублей — пилоту Курганского подразделения А. МЕНЬЩИКОВУ за серию информации на спортивные темы.

### ПО РАЗДЕЛУ «СТИХОТВОРЕНИЕ»

1-ю премию в сумме 15 рублей — радиооператору Курганского аэропорта В. МИЛОТИНУ за серию сатирических миниатюр. «Авиатор Урала» № 1 (1307).

2-ю премию в сумме 10 рублей — пилоту Первого Свердловского подразделения А. КОБЕЛЕВУ за стихотворения «Воздушный хлебоборо» и «Березка». «Авиатор Урала» № 11 (1317), 93 (1303).

3-ю премию в сумме 10 рублей — курсанту Троицкого авиатехнического училища В. ГОЛОВКО за стихотворение «Первое свидание». «Авиатор Урала» № 93 (1303).

### ПО РАЗДЕЛУ «ФОТОСНИМОК»

1-ю премию в сумме 20 рублей — старшему штурману Пермского подразделения А. КОВАЛЕНКО за серию фотографий о Пермской школе коммунистического труда.

2-ю премию в сумме 15 рублей — пилоту Первого Свердловского подразделения Б. ЗАХАРОВУ за фоторепортаж о комсомольцах Кольцовского аэропорта. «Авиатор Урала» № 30 (1336).

На днях за безаварийный полет и безупречную работу знаками ГВФ награждена группа авиаторов Уральского территориального управления ГВФ.

**ЧЕТВЕРТЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 КМ» НАГРАЖДЕН:**  
ГРАЧЕВ Федор Семенович — бортрадист самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.

**ТРЕТЬИМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 КМ» НАГРАЖДЕН:**  
ЕРМАКОВ Петр Александрович — командир корабля ИЛ-18 Свердловского ОАО.

ЧУДИНОВ Георгий Степанович — штурман корабля ИЛ-18 Свердловского ОАО.  
БАСАРГИН Андрей Яковлевич — командир корабля ИЛ-18 Свердловского ОАО.

**ВТОРЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 КМ» НАГРАЖДЕН:**  
БОЛТЕНКОВ Анатолий Никанорович — бортмеханик самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.

СЕРИКОВ Михаил Алексеевич — командир корабля ЛИ-2 Челябинского ОАО.  
**ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 КМ» НАГРАЖДЕН:**

ПОТАПЕНКО Бронислав Иванович — второй пилот самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.  
ПУШКАРЕВ Олег Федорович — второй пилот самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.

БОЛЬШАКОВ Геннадий Иванович — второй пилот самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.

БЕЛОВ Вадим Сергеевич — штурман корабля ИЛ-18 Свердловского ОАО.

СМЫШЛЯЕВ Владимир Михайлович — штурман корабля ИЛ-18 Свердловского ОАО.

НИКИФОРОВ Анатолий Павлович — бортрадист самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.

ПАВЛОВ Дмитрий Александрович — бортрадист самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.

НОВГОРДОВ Михаил Александрович — бортмеханик самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.

КОРТЫНЮК Михаил Николаевич — командир корабля ЛИ-2 Тюменского ОАО ТАГ.

БЕРДЮГИН Иван Яковлевич — второй пилот самолета ЛИ-2 Тюменского ОАО ТАГ.

АЛЫМОВ Иван Григорьевич — бортмеханик самолета ЛИ-2 Тюменского ОАО ТАГ.

ГУБАЧЕВ Иван Андреевич — второй пилот самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.

МИХАЙЛОВ Николай Михайлович — второй пилот самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.

КИЗИКОВ Владимир Викторович — второй пилот самолета ИЛ-18 Свердловского ОАО.

ГОЛОВАНОВ Иван Николаевич — командир летного коллектива Пермского ОАО.

МОРДВИН Дмитрий Георгиевич — командир летного коллектива Пермского ОАО.

МИРСКОВ Альберт Геннадьевич — командир корабля ЛИ-2 Челябинского ОАО.

ШЕВКУН Николай Емельянович — командир корабля АН-2 Челябинского ОАО.

КАЛЫГА Анатолий Ефимович — бортрадист самолета ЛИ-2 Челябинского ОАО.

**Мяч над сеткой**

В Свердловском техникуме физкультуры состоялся блицтурнир по волейболу городского совета «Спартак». Семнадцать команд претендовало на звание победителя. Среди них коллектив Кольцовского аэропорта.

Надо сказать, что наши спортсмены провели игры исключительно уверенно, с подъемом. Проиграв только в финале, они по праву заняли второе место. В этом большая заслуга тренера-общественника Эдуарда Гурьева, работающего техником в ЛЭРМе.

За команду-победительницу, кроме Э. Гурьева, выступали техник связи В. Снетков, техник ЛЭРМ Р. Сагидулин, Ю. Черкасский, А. Тюрин, инженер связи В. Коробейников.

**М. ГОРЮКОВА,**  
наш спортивный  
обозреватель.

**В итоге —**

**призовое место**

На днях в Металлургическом районе города Челябинска был дан старт XVIII традиционной эстафете на приз газеты «Челябинский металлург».

В соревнованиях приняла участие команда Челябинского объединенного подразделения. Спортсмены-авиаторы стартовали с командами второй группы. Несмотря на сильный состав участников, авиароботники показали неплохое время и заняли почетное третье место.

Впереди у наших спортсменов новые старты. Не за горами первенство Уральского управления и спартакиада Аэрофлота. Мы надеемся, что успех будет сопутствовать нашим легкоатлетам и на этих ответственных соревнованиях.

**В. ЧМУЛЕВ.**

**Спасибо  
за науку**

Мы, пилоты АН-2, приносим большую благодарность всему преподавательскому и командному составу учебного подразделения. За время экзаменов в нашей группе нет ни одного неуспевающего. Очень хорошо сдают экзамены такие товарищи, как Юрий Игруньков, Владимир Моторин, Василий Латышев, Михаил Завьялов, Николай Борисенко, Александр Филинских.

Особенно благодарим мы преподавателей тт. Ясинского, Иванова, всех тех, кто помог нам разобраться в сложных вопросах, касающихся нас как пилотов. Наряду с этим у нас, слушателей, есть пожелания к командному составу управления — лучше снабжать УТО литературой, которой явно недостаточно, а также включить в состав МКК некоторых преподавателей.

Слушатели-пилоты  
**ЕФРЕМОВ, СТАРОСТЕНКОВ,  
НЕЦВЕТАЕВ.**

**Диссана в редакцию**

**Плоды халатности**

В подразделениях Уральского управления ГВФ проведены значительные мероприятия по улучшению охраны труда и техники безопасности. Во всех эксплуатационных подразделениях расширена производственная база инженерно-авиационной службы. Созданы ЛЭРМ, цехи и участки технического обслуживания, специализировано выполнение трудоемких регламентов. Во многих аэропортах расширены и построены новые места стоянок самолетов, благоустраиваются санитарно-бытовые помещения.

Однако, несмотря на проделанную работу, в подразделениях Уральского управления ГВФ еще имеют место случаи травм на производстве.

Если травматизм резко сократился в Первом Свердловском объединенном подразделении, в Салехардском аэропорту, в СМУ-8, то в Сургутском аэропорту имели место ничем не оправданные случаи тяжелых травм.

Анализ причин, которые приводят к несчастным случаям, свидетельствует о том, что не все командиры делают выводы из уроков, которые преподносит им жизнь.

Чем, как не безответственностью начальника Сургутского аэропорта, можно объяснить случай травмы с завращиком Колосовым? Колосов и аэродромный рабочий Сычев получили ожог в результате того, что перепутали воду с бензином.

Неблагополучно с охраной труда и техникой безопасности обстоит дело и в реммастерских, где начальником тов. Романчук. Судя по ответам, которые присылает тов. Романчук в редакцию «Авиатора Урала», в мастерских охрана труда и техника безопасности

стоит на должном уровне. На самом же деле все обстоит не совсем так. В прошлом году в мастерских был самый высокий процент травматизма по управлению.

По-прежнему неблагоприятно с травматизмом и во Втором Свердловском и Курганском подразделениях. Командование и общественные организации в этих подразделениях, видимо, мало занимаются вопросами охраны труда и техники безопасности. А между тем, у нас есть все условия к тому, чтобы производственный травматизм свести к нулю.

**Л. ЗИМИН,**  
инженер по технике  
безопасности и охране  
труда УрТУ ГВФ.

**В помощь пропагандисту**

**ПРИМЕРНЫЙ ПЛАН**

**II. ТЕМА: МАРКСИЗМ-ЛЕНИНИЗМ О ВОЙНЕ, МИРЕ И РЕВОЛЮЦИИ**

Стратегия и тактика мирового коммунистического движения по вопросам войны, мира и революции.

Ленинский принцип мирного сосуществования государств с различным социальным строем — незыблемая основа внешней политики социалистических стран. Критика антиленинской позиции руководства КПК в вопросе о мирном сосуществовании.

Последовательная борьба за мир — важнейшее условие построения социализма и коммунизма, одна из форм революционной борьбы пролетариата капиталистических стран и освободительного движения угнетенных империализмом народов. Разоблачение авантюристической позиции китайских лидеров в вопросах войны и мира. Противопоставление руководителями КПК борьбы за мир развитию мирового революционного процесса.

Развитие ленинского учения о социалистической революции в программных документах мирового коммунистического движения. Мирный и немирный пути перехода от капитализма к социализму. Критика неотрецистской позиции китайского руководства по проблемам революции.

Марксизм-ленинизм о национально-освободительном движении, как составной части

мирового революционного прогресса. Разоблачение «левацкого» авантюристического курса китайских руководителей по вопросам национально-освободительного движения. Отрицание руководством КПК ленинского тезиса о возможности некапиталистического пути развития освободившихся стран.

Антимарксистская линия руководства КПК на подрыв союза освободившихся государств со странами социализма и на изоляцию национально-освободительного движения от международного рабочего движения. Всемирная помощь и поддержка СССР и другими социалистическими странами национально-освободительного движения.

**ПРИМЕРНЫЕ ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ И ДОКЛАДОВ:**

1. Страны социалистического содружества — главный оплот мира.
2. Мир — верный союзник социализма.
3. В. И. Ленин о возможности мирного и немирного перехода от капитализма к социализму.
4. Национально-освободительное движение — составная часть мирового революционного процесса.
5. Мировая социалистическая система и национально-освободительное движение.
6. Помощь СССР и других социалистических стран народам освободившихся государств и ее значение.

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**

**ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧИЛИЩЕ ГВФ  
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ  
В ОЧНУЮ И ЗАОЧНУЮ АСПИРАНТУРУ НА 1964 ГОД**

- По специальностям:
- а) Навигация и управление воздушным транспортом;
  - б) Техническая эксплуатация авиационной техники и наземных средств;
  - в) Экономика, организация и планирование воздушного транспорта.

В аспирантуру с отрывом от производства принимаются граждане не старше 35 лет, а в аспирантуру без отрыва от производства — не старше 45 лет, имеющие законченное высшее образование, проявившие способности к научно-исследовательской работе и имеющие опыт в научной педагогической или производственной работе по профилю избранной специальности не менее 2-х лет после окончания вуза.

Заявление о приеме в аспирантуру подается на имя начальника училища с приложением:

- а) личного листа по учету кадров с фотокарточкой;
- б) характеристики с последнего места работы;
- в) списка опубликованных научных работ или научного доклада (реферат) по избранной специальности.

Диплом об окончании вуза предъявляется лично. Поступающие в аспирантуру сдают экзамены по одному из специальных предметов в объеме программы ВАУ ГВФ («самолетовождение», «аэропорты» или «экономика ГВФ»), истории КПСС и иностранному языку в объеме программы вуза.

Лицам, допущенным к сдаче экзаменов в аспирантуру, предоставляется отпуск в 30 календарных дней с сохранением заработной платы по месту работы для подготовки и сдачи экзаменов. К отпуску дается дополнительное время на проезд от места работы до места нахождения училища и обратно без сохранения содержания. Документом, удостоверяющим право на отпуск, является извещение ВАУ ГВФ о допуске к сдаче экзаменов.

Заявления принимаются до 1 сентября по адресу: г. Ленинград, Д-104, Литейный пр., № 48.

Вступительные экзамены в аспирантуру проводятся в ВАУ ГВФ с 5 по 25 сентября текущего года.