



## Праздник весны и мира

**З**АВТРА трудящиеся нашей необъятной Родины отмечают Международный праздник солидарности трудящихся всех стран — Первое мая.

Вместе со всеми новыми успехами в труде встречают Первомайский праздник и коллективы Уральского территориального управления ГВФ. Авиарботники Урала успешно завершили первый квартал, выполнив план по основным производственным показателям. Замечательных успехов в предмаеком социалистическом соревновании добились коллективы Янаульского, Тобольского аэропортов, Ханты-Мансийского летного коллектива, труженики СМУ-8, ремпредприятия, где начальником Н. Н. Китин.

В ходе социалистического соревнования рождаются новые герои труда. Они являются гордостью Уральского управления. Среди них командир звена 2-го Свердловского подразделения Н. А. Трофимов, радиооператор Янаульского аэропорта Р. А. Кустова,

командир самолета Тюменского подразделения Б. В. Андреев, мастер реммастерских Е. П. Швецов, диспетчер Челябинского подразделения Д. А. Помялов.

Сейчас в Уральском управлении, как никогда, получило размах соревнование за звание бригад, участков, экипажей, смен и ударников коммунистического труда. Труженики голубых магистралей Урала горят желанием досрочно выполнить задание семилетки. Можно не сомневаться, что они добьются своего. Поручкой тому растущее летное мастерство, неугаемое стремление уже сегодня жить и работать по-коммунистически.

**АВИАРАБОТНИКИ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ! ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЛАНА 1964 ГОДА — ШЕСТОГО ГОДА СЕМИЛЕТКИ!**

### На демонстрации

Гудит асфальт,  
Что полоса бетонная.  
Как корабли,  
вдоль улицы —  
Дома.  
Стоцветная  
и тысячеоконная  
Та улица, как просека,  
пряма.  
Когда потоком  
праздничным  
Размашисто  
По ней идет рабочий,  
бодрый люд,  
Я узнаю в нем  
Славных уральцев,  
И даже краны  
Честь им отдают!  
Шагать вперед  
Заводами, районами —  
Не знаю большей  
радости взамен.  
...Склонилось небо,  
Как над микрофонами,  
Над чуткими метелками  
антенн.  
Пускай расскажет  
Трудовому братству,  
Как сотни древков  
изогнув дугой,  
Вся улица,  
Как пионерский галстук,  
Взвилась на смуглой  
шее городской.  
И будто катапульты  
могучей  
Тебя приподняла  
до тех высот,  
Где сердце  
превращается  
В созвучие,  
Торжественное  
шествие —  
В полет!

**В. СИБИРЕВ.**

*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

## Авиатор Урала

№ 33 (1339).  
ЧЕТВЕРГ,  
30 АПРЕЛЯ  
1964 г.  
Год издания  
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

### Все на демонстрацию!

1 Мая трудящиеся города Свердловска выйдут на праздничную демонстрацию. Организованно готовятся к торжествам и авиарботники Уктусского и Кольцовского гарнизона.

Места и время сборов для следования на демонстрацию объявлены по подразделениям.

Товарищи авиарботники! Все, как один, примем участие в праздничной демонстрации!

## В честь 1 МАЯ НА ТРЕТЬЕМ МЕСТЕ ПО АЭРОФЛОТУ

В канун первомайского праздника в адрес ремпредприятия, где начальником Н. Н. Китин, пришла телеграмма. Решением Главного Управления Гражданского Воздушного флота и ЦК профсоюза авиарботников по итогам соцсоревнования за первый квартал 1964 года коллективу ремпредприятия присуждена третья премия.

Высокие трудовые показатели явились результатом дружной и слаженной работы всего коллектива предприятия,

особенно коллектива авиарботников агрегатного цеха, где начальником тов. Андреевский, партгрупорг тов. Усатов и председателем цехового комитета профсоюза тов. Елтышев. На втором месте по предприятию — моторный цех, где начальником тов. Пирог, партгрупорг тов. Захаров и председателем цехкома профсоюза тов. Обвинцев.

Хорошо также потрудились коллективы отделов главного механика и главного технолога.

### Так держат, салехардцы!

Из Салехарда пришла добрая весть. Встав на предмайскую вахту, труженики нашего северного подразделения успешно завершили к 25 апреля по всем основным производственным показателям план четырех месяцев.

По приведенным часам план выполнен на 100,5 про-

цента, налету тонна-километров — на 100,7 процента, по перевозке пассажиров — на 101,8 процента, почты — на 131,2 процента, по участковым тонна-километрам план выполнен на 151 процент.

Хороший подарок Международному празднику трудящихся. Так держат, товарищи салехардцы!

## ТЕЛЕГРАММА

СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ

Поздравляем личный состав управления с Международным праздником трудящихся — днем Первого мая!

Желаем всем авиарботникам новых достижений в освоении авиационной техники, успешного выполнения плана авиaperезовок и работ по специальным применениям, без аварийного проведения весенне-летней навигации, хорошего здоровья.

ЛОГИНОВ, ЕВТЕЕВ, ТУРКИН.

## КНИГА ТРУДОВОЙ СЛАВЫ



Летописью трудовых побед уральских авиарботников называют Книгу почета Уральского управления ГВФ. И это не случайно. В книгу заносят фамилии лучших авиаторов. В канун Первого мая Книгу почета украсили новые имена. Вот они:

Н. А. ТРОФИМОВ — командир звена 2-го Свердловского подразделения.

М. В. САЛЬМАНОВИЧ — командир звена 2-го Свердловского подразделения.

Б. А. ВАХРУШЕВ — радиотехник 2-го Свердловского подразделения.

Г. Х. ХАФИЗОВ — авиатехник Янаульского аэропорта.

Р. А. КУСТОВА — радиооператор Янаульского аэропорта.

Б. В. АНДРЕЕВ — командир самолета Тюменского объединенного подразделения.

А. К. ФИЛИНСКИЙ — командир самолета Челябинского объединенного подразделения.

# Да здравствует 1<sup>е</sup> мая!



## 20 ЛЕТ ЗА ШТУРВАЛОМ

КТО мог знать, что через несколько минут ярко-красное пламя охватит один из двигателей и ключья черного дыма, как след, потянутся за самолетом.

А пока все было спокойно. Самолет ИЛ-18, вылетевший несколько часов тому назад из Ашхабада, подлетал к Москве. В салонах многоместного корабля 75 пассажиров. Уютно расположившись в мягких креслах, они вели обычные в дороге разговоры.

Время 10 часов 10 минут. Командир корабля — командир летной части Ашхабадского транспортного подразделения Александр Матвеевич Туболец подал команду — начинаем снижение.

Внизу — Подмоскovie, но земли не видно. Окутанная плотным слоем облаков, она просматривается только в локатор. Несколько минут полета — и самолет вошел в облака. Плотные, серые, наполненные влагой, они обступили машину со всех сторон. Через мокрые, слезящиеся от дождя, стекла с трудом видны консоли крыльев.

...Вдруг алый свет озарил левый борт самолета. В кабине, на панели, зажглось табло.

Тревожно завывала сирена. Произошел редкий в практике полетов случай — пожар в воздухе. Горел первый левый двигатель.

На размышления времени нет! И командир принял меры. Звучат его четкие и ясные команды. Экипаж, подчиненный единой воле командира, работал как хорошо отрегулированный механизм.

Но вот раздался короткий треск: горящий двигатель отвалился! Пассажиры кинулись на правую сторону. Но борпроводница, предотвращая могущую возникнуть панику, громко крикнула:

— Товарищи пассажиры! Командир корабля просит вас занять свои места. Для волнений нет оснований. У нас на самолете не один, а четыре двигателя, ваша безопасность гарантирована.

Логичность сказанного была настолько очевидна, что пассажиры тут же вернулись на свои места. Но не все знали, что за этими простыми словами — безопасность гарантирована — скрыт многолетний опыт командира, его летное мастерство, мужество и высокий уровень знаний, которые Александр Матвеевич Туболец по-

лучил за время своей работы пилотом.

**А** НАЧАЛОСЬ это так. В Сибири около Омска есть маленькая железнодорожная станция Исиль-Куль. Если свернуть от здания вокзала направо, то дорога обязательно приведет в авиагородок. Именно туда, в Исиль-Кульскую авиашколу пилотов, в апреле 1944 года и прибыл молодой курсант Туболец.

Легко давалась летная наука любознательному юноше. Уже через несколько месяцев он первый раз поднял в воздух учебную машину. Шли годы. Александр Матвеевич освоил новую технику. Окончив Высшее авиационное училище, он занял командирское кресло на ИЛ-18. И вот наступил экзамен на летную зрелость...

Последние до посадки минуты были особенно трудными. До аэродрома Внуково осталось 5 километров и тут самолет вышел из облачности. Экипаж увидел землю. Сквозь сетку дождя угадывались постройки. По широким просекам, как

богатыри, шагали на своих железных ногах мачты электропередач, по мокрому шоссе бежали машины.

А вот и аэродром. Узкая полоса бетона все ближе и ближе. Еще минута — и колеса ИЛ-18 мягко коснулись земли. Полет закончен.

За мужество и отвагу, проявленные в полете в сложных метеорологических условиях, Александр Матвеевич Туболец награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Сейчас Александр Матвеевич Туболец работает заместителем начальника Уральского территориального управления ГВФ по летной части. За 20 лет летной работы в Аэрофлоте он провел в воздухе более 10 тысяч часов. Свой богатый опыт по руководству летной работой, организации командирской учебы и подготовке летного состава А. М. Туболец успешно передает командному и летному составу подразделения.

**А. МЕЗЕНЦЕВ,**  
наш рабкор.

## Соперница «УФАНА»

Бывало приедешь с зимнего аэродрома в поселок авиаторов и вместо того, чтобы с мороза сразу же попасть в тепло, к чашке горячего чая, бредешь по дороге, подбиваемый колючим ветром, в направлении к приземистому дому. Порой он настолько занесен снегом, что узнаешь его только по двум красным флажкам у входа.

В этом довольно «пожилом» доме с чудным названием «УФАН» долгие годы размещалось единственное в своем роде прибежище для прикомандированных экипажей.

— Почему размещалось? —

## На Севере дальнем

спросят авиаторы. Дело в том, что в нем и ныне живут люди и, видимо, еще далеко старому «УФАНУ» до пенсии. И все же, несмотря на то, что со строительством в Салехардском порту не все обстоит благополучно, уральские авиаторы получили хороший весенний подарок на далеком Севере.

Новая гостиница для пилотов, построенная в двух шагах от гидропорта, выгодно отличается от старой и стала настоящей ее соперницей.

Войдя с парадного крыльца, попадаешь в прихожую. Ковровые дорожки, трюмо, мягкие кресла, приветливость дежурной — все здесь располагает к здоровому отдыху.

**С. ВЛАДИМИРОВ.**

## По зову СЕРДЦА

Путь в авиацию сменного инженера ЛЭРМ Челябинского аэропорта Виктор Александрович Михайлова начался в 1947 году, когда он стал курсантом Троицкого авиационно-технического училища. В 1949 году молодой авиаспециалист прибыл в Челябинский аэропорт и начал свою трудовую жизнь в должности авиамеханика.

Много авиационной техники прошло через его руки за 15 лет работы в аэропорту. Как правило, техническое обслуживание, проведенное им, отличается высоким качеством.

С первых дней работы Виктор Александрович проявил себя исключительно дисциплинированным, трудолюбивым и инициативным работником. При техническом обслуживании благодаря его профессиональному мастерству и исключительной внимательности выявлено немало дефектов в трудно доступных местах.

Ни разу за эти годы работа не показалась ему скучной и неинтересной. Это еще раз доказывает, что пришел он в авиацию по зову сердца.

С сентября 1961 года Виктор Александрович исполняет обязанности сменного инженера по обслуживанию турбовинтовой техники. Он хорошо организует работу в смене, умело проводит разборки и терпеливо передает свой богатый опыт молодым специалистам.

Известно, что лучшим воспитательным средством является личный пример. Об этом всегда помнит коммунист Михайлов. Своим безукоризненным знанием дела, умением четко и грамотно выполнять любые работы по обслуживанию сложной техники он является образцом не только для своих подчиненных, но и для всего личного состава ЛЭРМ.

Полезная деятельность Виктора Александровича не ограничена его производственной работой. К общественному поручению — быть председателем товарищеского суда — он отнесся с должным пониманием и добросовестно выполняет почетные обязанности.

Около тридцати различных поощрений занесено в личное дело Виктора Александровича. Ему вручен нагрудный знак «Отличник Аэрофлота».

Отрядным в биографии этого неутомимого труженика является и тот факт, что он успешно сочетает работу с учебой. В нынешнем году он заканчивает десятый класс вечерней школы.

Коллектив Челябинского объединенного подразделения, оценив заслуги Виктора Александровича Михайлова, присвоил ему звание ударника коммунистического труда.

**Б. НАХИН,**  
заместитель командира Челябинского подразделения по политчасти.

## ВЕСЕННИЕ ЗАРИСОВКИ



А все же  
Хорошо весной!  
Смотрю  
в иллюминатор —  
И проплывает  
Подо мной  
То сеялка,  
то трактор.  
АН-2 над пашнями  
Летят,  
Сродни  
весенним птицам.  
И облаком  
суперфосфат  
За крыльями  
клубится.



Горн пионерский  
Возвестил весну,  
И юность вышла  
В солнечные дали!  
Не прятchte,  
Ветераны, седину —  
Она по цвету  
Схожа с блеском  
стали!



Он ей дарил цветы,  
Кусты ломая.  
Восторг ее поистине  
Велик.  
И только  
Почему-то солнце мая  
Нахмурилось сурово  
В этот миг.

