

НА ДНЯХ закончилось учебно-методическое совещание командно-руководящего состава, полнотракторных и секретарей партийных организаций подразделений Уральского территориального управления ГВФ. Участники совещания обсудили задачи по совершенствованию производства в свете решений декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС, меры по повышению безопасности и регулярности полетов и другие вопросы хозяйственной деятельности и воспитательной работы с личным составом.

Сегодня газета «Авиатор Урала» начинает публиковать серию материалов, посвященных наиболее важным вопросам, обсуждавшимся на учебно-методическом совещании.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 22 (1328).
СРЕДА
18 МАРТА
1964 г.
Год издания
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

ХИМИЯ — УДАРНЫЙ ФРОНТ!

Крылатым химикам ~

РЕШЕНИЯ декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС коренным образом меняют всю ранее сложившуюся перспективу использования авиации для защиты растений и повышения урожайности в сельском хозяйстве.

Резкое увеличение производства минеральных удобрений, ядохимикатов и гербицидов потребует большое количество самолетов для своевременного их применения. Уже теперь на долю авиации приходится 50 проц. всех площадей, обработанных против вредителей, 80 проц. по борьбе с сорняками и 100 проц. по дефолиации хлопчатника.

Вот почему в решении февральского Пленума вопросы дальнейшего развития сельскохозяйственной авиации нашли четкое отражение. Пленумом принято следующее решение: «В связи с резким увеличением производства минеральных удобрений, ядохимикатов и гербицидов значительно возрастает роль ГВФ по авиахимработам в сельском хозяйстве. Пленум ЦК КПСС поручает ГУ ГВФ принять меры к подготовке высококвалифицированных кадров, укреплению материально-технической базы сельскохозяйственной авиации, усилению механизации работ по подвозке удобрений, повышению качества авиахимработ и внести в 3-месячный срок в Совет Министров СССР предложения по более широкому применению авиации в сельском хозяйстве».

К 1970 году объемы авиахимработ в сельском хозяйстве возрастает до 155 миллионов гектаров. Предусматриваются меры по материально-техническому обеспечению выполнения этой задачи.

Таким образом, первоначальные наметки на 1970 год по обработке площадей увеличены более чем в два раза. По Уральскому территориальному управлению авиахимработы будут до-

ведены до 1200—1500 тысяч га. Для того чтобы успешно выполнить поставленные задачи, необходимо проанализировать нашу работу за 1963 год и определить основные мероприятия на 1964 год.

свободный старт

По плану 1963 года подразделения управления предусматривалось обработать 400 тысяч гектаров. Фактически обработано 550,2 тысячи га, т. е. план авиахимработ выполнен на 137,5 процента. Все подразделения управления выполнили установленные плановые задания по авиахимработам.

Наряду с достигнутыми успехами в организации и проведении авиахимработ за 1963 год подразделения управления имели ряд существенных недостатков. Тюменское объединенное подразделение не выполнило работы по внесению гуматов натрия на площади 8 тысяч га только из-за того, что не было договоренности командования подразделения с областными организациями и непосредственно с хозяйствами на проведение этих работ.

В подразделениях в настоящее время имеется план оргтехмероприятий по расширению применения авиации в сельском хозяйстве и план подготовки подразделений управления к оперативным работам в 1964 году. В соответ-

ствии с этим планом проведена теоретическая учеба летного состава по авиахимработам из расчета 1,5 экипажа на один самолет АН-2. Таким образом, в настоящее время на имеющиеся 34 самолета АН-2 в сельскохозяйственном варианте подготовлено 58 командиров и 60 вторых пилотов. Проведена теоретическая подготовка пилотов ЯК-12 и МИ-1. Сейчас проводится летная тренировка.

Пермское и 2-е Свердловское подразделения уже открыли «химическую навигацию» в этом году по борьбе с энцефалитным клещом. Готовится сводное звено для оказания помощи Луганской области по внесению минеральных удобрений. Передовые экипажи: из Кургана т. Полтавского и Потева из Перми взяли обязательства обработать в 1964 году 25—26 тысяч га. Звено из 3-х самолетов ЯК-12 из Челябинского ОАО берет обязательство обработать 24 тысячи га.

Нам необходимо до начала работ подготовить все имеющиеся сельскохозяйственные самолеты и средства загрузки. В связи с этим хочется высказать также предложение, чтобы ремонтные мастерские взяли на себя обязательства в период проведения авиахимработ (а этот период начинается с 15 апреля по 15 июля 1964 года): все поступающие в ремонт самолеты АН-2 в сельскохозяйственном варианте ремонтировать вне всякой очереди и в короткий срок.

Ю. ГУНДАРЕВ,
старший инженер
по спецприменениям
Уральского территориального
управления ГВФ.

Поддержим начин иркутян

СДЕЛАЕМ АВИАТРАССУ МОСКВА — ХАБАРОВСК ОБРАЗЦОВОЙ!

Коллектив работников Иркутского аэропорта выступил с предложением начать социалистическое соревнование за превращение авиалинии Москва—Хабаровск в образцовую. Борясь за звание лучшего аэропорта на этой трассе, иркутские авиарботники берут на себя следующие обязательства:

ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ: в совершенстве овладеть лучшими приемами работы и новейшей радиолокационной и радиотехнической аппаратурой, активно руководить полетом каждого самолета, не допускать случаев задержек и отмены рейсов по вине личного состава.

ПО ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЕ: на основе четкого взаимодействия всех цехов, участков, смен и бригад ЛЭРМ, правильного использования средств механизации улучшить организацию технического обслуживания самолето-моторного парка и обеспечить безотказную работу материальной части.

ПО СЛУЖБЕ РАДИОЛОКАЦИИ И РАДИОНАВИГАЦИИ: путем правильной эксплуатации, своевременного проведения профилактических ремонтов, а также дальнейшей автоматизации объектов обеспечить безотказную работу всех радионавигационных и светотехнических средств связи, устойчивое и эффективное действие объектов, безопасную посадку самолетов ночью и в сложных метеоусловиях.

ПО СЛУЖБЕ ПЕРЕВОЗОК: выполнить план по коммерческой загрузке самолетов, повысить культуру обслуживания пассажиров, механизировать все грузовые работы на складе и у самолетов, полностью ликвидировать случаи засылок, повреждений и потерь по почтовым, грузовым и багажным операциям, а также задержки вылетов самолетов по своей вине.

Обращаясь ко всем коллективам аэропортов воздушной магистрали, иркутяне пишут: «Начиная это соревнование, мы уверены, что совместными усилиями добьемся того, что в ближайшее время одна из важнейших авиалиний Советского Союза Москва—Хабаровск превратится в образцовую трассу Гражданского воздушного флота».

ПАРТИЙНО-ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ДЕЙСТВИИ

В Салехард на... выстойку

Бойко шли разговоры в Челябинских ЛЭРМ о подготовке материальной части для работы на Севере, да медленно дела делались.

Когда командир самолета ЛИ-2 тов. Климкович после облета сошел на землю, выражение его лица было не из радостных. Еще бы! Самолет № 16173 только что прошел регламентное обслуживание, а в результате облета обнаружилось 14 серьезных дефектов.

Дефекты с горем пополам устранили, вернее, сделали

видимость устранения неполадок и с благословения работников ОТК самолет вылетел с базы.

Не успел экипаж долететь до Тюмени, затрясло двигатель. Как после выяснилось, зажигание не в порядке. В Тюмени свечи заменили — тряска двигателя прекратилась. Полетели дальше. Прибыли в Салехард, надо работать, а работать нельзя. При послеполетном обслуживании обнаруживается новый серьезный дефект — отсоединение трубопровода, ведущего от маслобака к маслопомпе. Лишь случайно удалось избежать летного происшествия.

Указанный дефект ничем нельзя объяснить, кроме как халатностью работников ОТК Челябинских ЛЭРМ, нетребовательностью их начальника тов. Славных (хомуты дюритов не были законтрены должным образом).

Едва устранили этот дефект, как инженер ИАС В. Станкевич снова запрещает вылет. На этот раз оказался неисправен генератор правого двигателя. В Тюмень была направлена радиграмма с просьбой выслать регулировочную коробку РК-1500, которой в Салехарде не оказалось.

— Так и живем, — невесело шутит командир корабля Климкович, — радиogramмы летят, а самолет простаивает.

В. СИБИРЕВ,
член поста содействия
партгосконтролю УрТУ ГВФ.

Письма в редакцию

НАГЛЯДНО И ОПЕРАТИВНО

В аэропорту Кольцово появилась интересная новинка — введен в действие электромеханический указатель движения самолетов. Аппаратура указателя обеспечивает пассажирам передачу оперативной информации о вылетах и прилетах самолетов.

На щитах прилетов-вылетов пассажир имеет возможность выяснить номер рейса, изменения в расписании (причины, вызвавшие эти изменения), время вылета-прилета в часах и минутах.

Примечательно то, что время набора информации не превы-

шает 10—20 секунд. Это особенно важно в работе информационной службы при движении турбореактивных и турбовинтовых самолетов.

Культурно оформленный стенд привлекает внимание пассажиров простотой и ясностью информации.

Однако и при наличии такого указателя движения самолетов устная справка остается по-прежнему необходимой. Информация, исходящая непосредственно из первых рук, включает всякого рода путаницу.

Успешная работа указателя движения самолетов во многом зависит от координации в деятельности службы движения и службы перевозок. Основным связующим звеном здесь является сменный помощник начальника аэропорта. Тем более, что данными указателя могут и должны пользоваться работники службы перевозок в целях ориентировки в работе. Культура обслуживания пассажиров от этого несомненно повысится.

П. ДМИТРИЕВ,
старший диспетчер
информационной службы.

ТОВАРИЩЕСКАЯ ПОМОЩЬ

Когда мы, пилоты хантымансийского коллектива, прибыли в Свердловск для сдачи зачетов на повышенный класс, то оказались в затруднительном положении. Для повторения учебного материала требовались плакаты, разрезные детали и другие пособия, а их в достаточном количестве не было. Мы обратились за помощью к преподавателям учебного подразделения.

Они отнеслись к нашей просьбе внимательно. Тов. Федоров, Кочуров, Иванов, Задоркин, Андреев консультировали нас в нерабочее время и помогли подготовиться к зачетам.

Б. ВИНОГРАДОВ.

ТВЕРЖЕ ПОСТУПЬ, ПОДРУЧНЫЕ ПАРТИИ!

ВЕРНЫМ, надежным помощником командования, партийной и профсоюзной организаций является стенная печать в Челябинском подразделении. Перелистайте номера «Старта», газеты, выходящие в службах, многочисленные «молнии», боевые листки и вы убедитесь, что стенная печать широко пропагандирует достижения передовиков, твердо стоит на страже интересов производства, критикуя бесхозяйственность и расточительство.

Недавно в Челябинском подразделении состоялось совещание рабкоров и членов редколлегий стенных газет. Собравшиеся повели большой разговор о возрастающей роли печати. «Место рабкоров, — говорили они, — в первых рядах

строителей коммунизма». Для каждого стенгазетчика являются программными слова Н. С. Хрущева, сказанные на торжественном заседании, посвященном 50-летию «Правды». «Коммунизм вырастает из труда советских людей. Печать призвана возвеличивать труд строителей коммунизма и вести беспощадный огонь по лодырям и тунеядцам».

Активисты стенной печати Челябинского подразделения обменялись опытом работы, отметили недостатки, говорили о важности действительности материалов. В заключение они приняли единогласно обращение ко всем рабкорам Уральского управления. Можно быть уверенным, что призыв челябинцев найдет горячую поддержку во всех подразделениях.



ОБРАЩЕНИЕ

УЧАСТНИКОВ СОВЕЩАНИЯ РАБКОРОВ И ЧЛЕНОВ РЕДКОЛЛЕГИЙ СТЕННЫХ ГАЗЕТ ЧЕЛЯБИНСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ КО ВСЕМ РАБКОРАМ, АВИАРАБОТНИКАМ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Намеченная XXII съездом КПСС программа построения коммунизма в нашей стране и последующие постановления Пленумов ЦК КПСС поставили перед личным составом подразделений, в том числе и перед рабкорами стенных газет, исключительно важные задачи.

Участники совещания рабкоровского актива Челябинского подразделения собрались для того, чтобы обсудить вопрос о том, как лучше выполнить производственный план.

В этом году коллективу нашего подразделения предстоит выполнить следующие работы:

1. Отправить 306 тысяч пассажиров (на 23,3 проц. больше, чем в 1963 году), 313 тонн почты (на 10,5 проц. больше, чем в 1963 году), 8475 тонн груза (на 30,6 проц. больше, чем в 1963 году).
2. Повысить объем перевозок на собственном самолетном парке на 32 проц.
3. Увеличить производительность труда в условных тонна-километрах на одного работника.
4. Обработать в сельском хозяйстве 130 тысяч га.

Стенная печать подразделения делает немало для того, чтобы коллектив авиаработников работал ритмично, качественно и без брака. Вместе с тем в работе стенных газет подразделения есть еще существенные недостатки. Многие из них слабо борются на своих страницах за массовое внедрение опыта передовиков, недостаточно широко освещают вопросы партийной, профсоюзной и комсомольской жизни. Не нашла еще должного освещения в газетах идеологическая работа, особенно по воспитанию нового человека на высоких нравственных принципах морального кодекса строителя коммунизма.

Мы уверены, что устранение этих недостатков нам по плечу. Мы призываем всех авиаработников Уральского управления активнее участвовать в работе стенной печати, быть верными помощниками командования и общественных организаций в решении производственных задач.

Претворяя в жизнь решения нашей партии, преисполненные желанием помочь партийным, профсоюзным и хозяйственным организациям в деле выполнения плана шестого года семилетки, мы ставим перед собой следующие задачи:

- взять под рабкоровский контроль культуру обслуживания пассажиров;
- широко освещать в стенной печати вопросы регулярности и безопасности полетов;
- неослабно контролировать подготовку служб к началу весенне-летней навигации и авиационно-химических работ;
- своей рабкоровской деятельностью содействовать всемерному укреплению дисциплины на производстве, повышению требовательности и ответственности за порученное дело;
- средствами печатного слова выступать организаторами соревнования за коммунистический труд, всей своей деятельностью служить коммунистическому воспитанию авиаработников.

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Пусть станет еще ощутимее наш рабкоровский вклад в дело выполнения государственного плана, обеспечения безопасности и регулярности полетов.

Принято единогласно на совещании рабкоров и членов редколлегий стенгазет Челябинского подразделения.

В ИТОГЕ — второе место



На Уктусских горах под Свердловском состоялись лыжные соревнования на первенство Свердловского городского совета ДСО «Спартак». В гонках приняла участие чемпионка Уральского управления бортпроводница летного подразделения Людмила Кудряшова.

На этот раз успех сопутствовал опытной лыжнице. Когда она пересекла линию финиша, судейские секундомеры показывали 23 минуты 42 секунды. Этот результат вывел Людмилу Кудряшову на второе место в гонках на 5 км.

М. ГОРЮКОВА, наш корр.

НС 15473. Заказ № 2253. Редактор Р. ЛАПИКОВ.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

Из выступлений участников совещания

И. М. ОСИПОВ — командир подразделения. Перед нами стоят большие задачи по выполнению государственного плана. Главным вопросом для нас является безопасность полетов. Газетам необходимо вести решительную борьбу с предпосылками к летным происшествиям, за повышение культуры обслуживания пассажиров.

И. А. СОЛЛОГУБ — инструктор тренажера. Стенгазета летного коллектива выходит не всегда вовремя. Редакция должна учесть это. В летном коллективе хорошо налажен выпуск боевых листков и «молний», которые отражают многогранную жизнь подразделения. Редколлегиям газет нужно обрести рабкоровским активом, от этого дело только выиграет.

И. В. СЕРЖАНТОВ — секретарь партийной организации. Каждый номер газеты должен быть посвящен определенной цели. Если, например, газета рассказывает о резервах роста производительности труда, то было бы хорошо, если бы на страницах ее выступили экономисты.

Некоторые газеты слабо еще борются за внедрение передового опыта, редко освещают вопросы партийной, профсоюзной и комсомольской жизни.

Ф. Ф. ОЖЕГОВ — диспетчер по центровке. Нашу газету стали уважать, а некоторые, из числа нерадивых, и побаиваются ее. Хорошо то, что наряду с газетой члены редколлегии выпускают «молнии». Мы надеемся, что газета в отделе перевозок будет лучшей в объединенном подразделении.

Для этого есть все возможности.

Б. А. НАХИН — замполит. Хорошим подспорьем для рабкоров служит журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент». На его страницы надо чаще заглядывать активистам стенной печати. Важно давать не только критические материалы, но и положительные, рассказывающие о лучших людях. Не надо забывать и об оформлении газет. Хороший, со вкусом оформленный номер всегда привлекает внимание читателей.

В. П. БЛИЗНЕЦОВ — инженер по спецприменениям. В работе в редколлегиях газеты «Старт» необходимо привлекать больше молодых специалистов. Чем шире будет актив, тем интереснее, содержательнее будет газета.

В НОГУ С ЖИЗНЬЮ

ВСЕ силы на выполнение производственного плана! — этот призыв объединяет материалы очередного номера стенной газеты Тюменского аэропорта «Самолет». Как и следовало ожидать, в центре внимания тюменских стенгазетчиков находятся вопросы производства.

Надо сказать, что 1964 год принес коллективу порта новые успехи. Результаты работы в январе и феврале выглядят неплохо. Стенная газета не только приводит цифры выполнения плана, но и называет резервы, за счет которых можно работать еще лучше.

Заботой об улучшении регулярности полетов продиктована заметка тов. Мельникова.

«Несомненно, — пишет автор, — что регулярность, составившая 51,3 процента, является недопустимо низкой. К причинам, которые обусловили снижение регулярности полетов, прежде всего, относятся неудовлетворительное обслуживание материальной части со стороны работников ЛЭРМ.

Что ж, сигнал этот достаточно серьезен и думается, что начальник мастерских тов. Михаленков прислушается к нему. Тем более, для того чтобы отлично работать, есть все условия. Вот пример: когда в аэропорту в течение нескольких дней находилась комиссия из Главного управления ГВФ, все службы, в том числе и ЛЭРМ, работали безупречно. Не было ни одного срыва

По страницам стенных газет

рейса, ни одной задержки с вылетами самолетов.

Стенная газета в одном из своих материалов затронула вопрос о развитии деловой инициативы. В заметке «Ждет указаний сверху» критикуется стиль работы начальника автобазы тов. Домнича. Автор заметки тов. Пантюхов пишет: «Не раз говорилось на совещаниях и заседаниях об улучшении взаимодействия между службами, но начальник автобазы, как правило, уклоняется от оперативного решения самых пустяковых вопросов, что приводит зачастую к срывам в других службах».

Обращает на себя внимание еще один острый сигнал. «Со скоростью черепахи» — так озаглавлена одна из заметок. Оказывается, что для того чтобы преодолеть путь от штаба авиагруппы до канцелярии аэропорта, некоторым руководящим документам требуется ни мало, ни много, а 5—6 дней. Свообразный рекорд был поставлен при пересылке приказа о разрешении ночных полетов. На преодоление расстояния в двести метров по маршруту от штаба авиагруппы до диспетчерского пункта через штаб объединенного подразделения потребовалось 28 дней.

В заключение следует отметить,

как недостаток, некоторую однобокость в подборе материалов. Вызывает досаду тот факт, что в номере не нашли отражения события, связанные с декабрьским и февральским Пленумами ЦК КПСС. Судя по дате выпуска, газета готовилась в канун февральского Пленума ЦК КПСС, однако в ней не оказалось материалов, рассказывающих о думах и настроениях людей в связи с предстоящим сезоном авиаработ. Надо полагать, что этот пробел будет восполнен в ближайших номерах «Самолета».

С. ВЛАДИМИРОВ.

ВНИМАНИЮ РАБКОРОВ

30 и 31 марта политотдел Уральского управления ГВФ и редакция газеты «Авиатор Урала» проводят постоянно действующий семинар рабкоров и редакторов стенных газет. Для проведения семинара приглашены опытные журналисты местных газет и радио. С активистами печати встретятся также начальник Уральского управления ГВФ Н. А. Сидоренко, начальник политотдела В. И. Большаков, председатель термина профсоюза авиаработников В. С. Кизинов, член Союза писателей СССР поэт Борис Марьев.