

# ЗОЛОТОЙ ФОНД АЭРОФЛОТА

Растут  
рядом



# МИЛЛИОНЕРОВ

На днях за личный безаварийный налет и безупречную летную работу знаками ГВФ награждена группа авиаторов Уральского территориального управления ГВФ.

**Четвертым знаком ГВФ «За налет 1000 000 км» награжден:**

**ЛОБАНОВ Виктор Дмитриевич**—командир корабля ИЛ-18 Свердловского объединенного подразделения.

**Третьим знаком ГВФ «За налет 1000 000 км» награжден:**

**МОИСЕЕВ Виктор Зиновьевич**—бортрадиет корабля ИЛ-18 Свердловского объединенного подразделения.

**Вторым знаком ГВФ «За налет 1000 000 км» награжден:**

**НОСИЦЫН Михаил Ильич**—командир корабля ИЛ-18 Свердловского объединенного подразделения.

**Знаком ГВФ «За налет 1000 000 км» награждены:**

**СПИЦЫН Иван Емельянович**—пилот-инструктор летно-штурманского отдела УрТУ ГВФ; **БРЕВДА Рудольф Александрович**—командир корабля ИЛ-2 Тюменской авиагруппы; **РАССОХИН Алексей Васильевич**—бортмеханик-инструктор Тюменской авиагруппы; **ДАВЫДОВ Василий Васильевич**—бортмеханик корабля ИЛ-2 Тюменской авиагруппы; **БЕЛОГЛАЗОВ Петр Кириллович**—бортрадиет корабля ИЛ-2 Тюменской авиагруппы.

**Знаком ГВФ «За налет 300 000 км» награжден:**

**АЛЕКСАНДРОВ Станислав Иванович**—командир самолета АН-2 Салехардского подразделения.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

Решения февральского Пленума—в жизнь!

## ИЗУЧАЕМ МАТЕРИАЛЫ

В коллективе второго Свердловского подразделения развернута работа по пропаганде решений декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС. Во всех сменах служб агитаторы знакомят авиарботников с историческими материалами, в которых поставлены перед нашим народом задачи по развитию химии в стране, химизации земледелия.

Успешно прошли занятия агитаторов в летных коллективах,

службе связи и гараже. Агитатор пилот ЯН-12 Г. Силантьев, например, интересно провел заседание по теме: «Решающее значение химии в ускоренном создании материально-технической базы коммунизма». Перед работниками автогаража выступила агитатор В. Лаптева. Она рассказала об основных задачах развития народного хозяйства СССР на 1964-65 годы. Агитатор службы связи радиооператор А. Давыдов успешно справился с темой: «Создание мощной химической промышленности — дело всех трудящихся».

Авиарботники с большим интересом знакомятся с материалами декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС, которые раскрывают величественную перспективу роста химической промышленности и сельского хозяйства. Они понимают, что и от тружеников Аэрофлота зависят темпы этого роста и поэтому стремятся все силы и знания отдать великой цели — претворению в жизнь начертаний партии.

**А. АЗАНОВ,**  
замполит второго  
Свердловского подраз-  
деления.

**В. СИБИРЕВ.**

НАШИ

С ПОЛНОЙ  
ОТДАЧЕЙ

Наш корреспондент обратился к начальнику Ханты-Мансийского аэропорта А. И. Холомьеву с просьбой рассказать о работе коллектива в феврале 1964 года. Ниже мы публикуем его ответ.

В феврале коллектив ханты-мансийских авиаторов потрудились неплохо. План по основным показателям выполнен со значительным превышением. Так, общий налет за февраль составляет 166,2 процента, в том числе на собственном парке 157,6 процента. Производительность труда (тонна-километр в час) составила 104 процента, а пассажирский тонна-километр — 116,2 процента, отправки пассажиров — 128,6 процента. Общий тоннаж за февраль выполнен на 117 процентов, а план по доходам — на 137,8 процента.

Коллективы, где командирами тт. Дубиков и Виноградов, успешно продолжают трудиться в счет шестого года семилетки. Многие тонны рыбы уже вывезены с озера Сохалтура, с Красного Яра и Октябрьского. Перевозка рыбы и других грузов успешно продолжается.



## Стражи здоровья

Один за другим с летного поля Уктусского аэропорта стартуют в небо самолеты АН-2. На этот раз они летят по особому заданию: на борьбу с энцефалитным клещом.

За штурвалами самолетов опытные химики-авиаторы Г. Патрушев и В. Амосов. Они опылят дустом леса в районах Красногвардейска и Бисерти. Вместе с летчиками на авиационных маршрутах направлены авиатехники Ю. Скутин и Н. Колышкин. Крылатые стражи здоровья проведут борьбу с клещом на площади 4000 гектаров.

## ИЗ ЧИСЛА ДОСТОЙНЫХ

Парторганизация Березовского авиаколлектива растет. Только за последние несколько месяцев приняты из числа кандидатов в члены КПСС командир вертолета МИ-4 тов. Веденеев, командир самолета АН-2 В. Джугашвили, молодые авиарботники Елисеев и Толстогузов. Кандидатами в члены КПСС стали тт. Никонов и Игрунков.

## ЮБИЛЕЙ ВЕТЕРАНА

На днях коллектив ЛЭРМ Тюменского аэропорта тепло поздравил с двадцатипятилетием трудовой деятельности в Аэрофлоте авиатехника А. Н. Шушакова. Командование подразделения наградило юбиляра Почетной грамотой и ценным подарком.

**В. ПЕТРОВ.**

## Юным пассажирам

Скоро у детворы начнутся весенние каникулы. В дни их с 20 марта по 5 апреля ребятам в возрасте 12 лет и старше, обучающимся в средних школах и интернатах в системе профтехобразования, предоставляется скидка 50 процентов действующих тарифов при полетах на самолетах ТУ-104, ИЛ-18 и АН-10. Оформлять их можно по справкам школы и ученическим билетам.

# ФЕОН РОЧЕВ — ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР



Крупные яркие звезды еще сверкают над заснеженным Салехардом. Утро медленно, не торопясь, плывет с востока, расцветивая гребни крыш отблесками зари. Через широкую, скованную льдом Обь бойко бежит аэропортовский автобус в направлении к сухопутному аэродрому.

В кузове автобуса холодно. Клубы пара окутывают лица. Люди, одетые в меховую одежду, зябко поеживаются. Минут через пятнадцать автобус останавливается, и на линейке около зачехленных самолетов становится оживленно. Летный день начался...

Ртутный столбик термометра опустился до 43 градусов. Ветер режет щеки, кожа курток похрустывает, как жест, инструмент вываливается из окоченевших рук. Трудно. Очень трудно работать в таких условиях, но самолеты должны быть готовы к вылету.

На линейке обращаешь внимание на худощавого техника среднего роста. Внешне он ничем не выделяется среди своих товарищей, но если приглядишься, заметишь, что он постоянно чем-то озабочен. Это — техник-бригадир Феон Феонович Рочев, общественный инспектор по безопасности полетов.

Вот он быстрой, упругой походкой направляется к одному из только что загруженных самолетов АН-2. Рабочие геологоразведочной партии закатали в самолет бочку с соляжкой, накинули поверх нее чехол и уселись наверху, как ни в чем не бывало.

Непорядок? Да, непорядок. Феон Феонович терпеливо разъясняет пассажирам, к чему может привести такое размещение. И вот — чехол с бочки убран, бочка закреплена, люди застегивают ремни...

Этот эпизод — явление обычное в деятельности общественного инспектора.

Путь в авиацию у салехардца Феона Рочева был сложным и многотрудным. Коми по национальности, выходец из крестьянской семьи, молодым парнем ушел в армию, где впервые познал авиационную службу.

Уволившись из армии, Феон поступил в Салехардский аэропорт мотористом. Горячий интерес к делу, природная сметка позволили молодому человеку уже через три года отлично закончить курс учебного подразделения и стать авиатехником.

День ото дня росло мастерство авиатехника. На счету Рочева немало выявленных

дефектов материальной части в труднодоступных местах. Так он выявил дефект — течь масла в задней крышке картера, за что получил одну из первых благодарностей.

В прошлом году Феону Феоновичу вручили красную книжечку — удостоверение общественного инспектора по безопасности полетов, и он с честью выполняет свой общественный долг.

**В. СИБИРЕВ.**

# ДАВАЙТЕ ПОДЕЛИМСЯ ОПЫТОМ!

## ЗАБОТЛИВО ГОТОВИТЬ

**Г**РАЖДАНСКИЙ воздушный флот постоянно оснащается новой, более сложной авиационной техникой, из года в год увеличиваются воздушные перевозки и объемы авиационных работ в сельском хозяйстве, и все это требует от летных кадров и особенно от командно-руководящего состава непрерывного повышения квалификации.

Для решения задачи подготовки командно-руководящего состава ГВФ, обладающего опытом командной работы, и создано Высшее авиационное училище ГВФ, являющееся специальным высшим учебным заведением.

Училище готовит специалистов с высшим образованием по следующим специализациям: «летная эксплуатация» с присвоением после окончания квалификации инженер-пилот; «воздушная навигация», с присвоением квалификации инженер-штурман; «управление воздушным движением» с присвоением квалифи-

ции инженер по эксплуатации воздушного транспорта.

По учебным планам, утвержденным Министерством высшего и среднего специального образования СССР, на первых курсах

## КОМАНДНЫЕ КАДРЫ

слушатели ВАУ получают обще-вузовскую подготовку по общетеоретическим и общетехническим дисциплинам, обязательным для инженера каждой специальности. Они изучают специально-экономические дисциплины, иностранный язык, высшую математику, физику, начертательную геометрию и черчение, теоретическую механику, сопротивление материалов и детали машин, электро-и радиотехнику, автоматику и телемеханику, термодинамику.

На старших курсах изучаются специальные дисциплины, связанные с будущей деятельностью слушателей: авиационное электро-и радиооборудование, теория и конструкция авиадвигателей, аэромеханика и конструкция летательных аппаратов, самолетовождение, руководство воздушным движением, экономика ГВФ и другие. Кроме того, в процессе учебы слушатели проходят летную тренировку и практику в подразделениях ГВФ. Теоретический курс обучения заканчивает-

ся разработкой слушателем дипломного проекта.

Успех учебы в училище во многом зависит от общей подготовки поступающих. Опыт показывает, что если слушатель прочно овладел знаниями основ наук, которые дает средняя школа, ему нетрудно отлично и хорошо учиться.

Оттого, кто именно придет в наше училище, насколько новые слушатели будут подготовлены к учебе, во многом зависит качество обучения и воспитания будущих командных кадров ГВФ.

Вот почему в настоящее время, когда во всех подразделениях происходит выявление кандидатов для учебы в ВАУ, крайне необходимо, во-первых, провести тщательный отбор наиболее достойных и перспективных пилотов, штурманов и диспетчеров и, во-вторых, создать необходимые условия для того, чтобы рекомендованные подразделениями кандидаты хорошо подготовились к вступительным экзаменам и смогли успешно учиться.

Дать нашей Родине больше высококвалифицированных специалистов, способных успешно решать задачи дальнейшего развития советского Гражданского воздушного флота — дело и важное и почетное.

Профессор  
А. НОВИКОВ,  
начальник ВАУ ГВФ.



### ГОСТИ ИЗ

### РЕСПУБЛИКИ КИПР

В Москву с Кипра прибыла группа гостей во главе с и. о. министра иностранных дел, министром торговли и промышленности Республики Кипр Андреасом Араузоном. Они приглашены Главным управлением Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР в связи с подписанным на днях соглашением об установлении прямого воздушного сообщения между Советским Союзом и Республикой Кипр, являющимся дальнейшим вкладом в дело развития дружеских советско-кипрских отношений.

(ТАСС).

## Искренне в редакцию

### СПАСИБО ЗА НАУКУ

С утра до вечера светлые аудитории учебного подразделения заполнены слушателями. Пилоты, техники, работники других служб пополняют здесь свои знания.

Наша группа была создана из пилотов ЯК-12. В процессе учебы мы должны были изучить и освоить самолет АН-2. Надо сказать, что мы получили прочные знания, изучая специальные предметы.

Бесспорно, в этом заслуга прежде всего преподавателей. Доходчивыми и содержательными были лекции Л. П. Кузнецовой, А. А. Федорова, М. Н. Бахваловой.

Мы уверены, что знания, полученные в учебном подразделении, помогут нам в практической работе.

БАЖЕНОВ, заместитель командира летного коллектива.

### О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

## Рядом с нами

**О**Н трудится в нашем коллективе три года. Человек беспокойной души и открытого сердца. Имя его — Михаил Николаевич Исаев. Должность у коммуниста Исаева довольно хлопотливая — он работает старшим инженером отдела материально-технического снабжения УрТУ ГВФ.

Недавно на самолете ИЛ-18, стоявшем в Челябинском аэропорту, потребовался срочно старт. Михаил Николаевич знал, что корабль должен своевременно уйти в рейс. Старший инженер принял к этому все необходимые меры. Он дал указание доставить стартер из Свердловска первым рейсовым самолетом. Спустя 30—40 минут задача была успешно решена — самолет «подлечили» и он ушел в небо точно по расписанию.

А вот другой случай. Там же, в Челябинском аэропорту, на рейсовом самолете ТУ-104 требовалось заменить клапан высотной системы. Но в тексте телеграммы, посланной из Челябинска, по ошибке говорилось о клапане, используемом на ИЛ-18. Михаил Николаевич уточнил на месте, что же именно требуется на самолет, и отправил агрегат первым рейсом. Кстати говоря, М. Н. Исаев постоянно вникает в вопросы, связанные с расходом запасных частей и агрегатов, их экономией. Он требует этого от работников подчиненного ему коллектива ОМТС и от работников ЛЭРМ Кольцовского аэропорта.

Оперативность... Сколько смысла таит в себе это лаконичное слово! Именно эта черта присуща инженеру Исаеву. Где бы он ни находился — всюду боится за интересы производства, своевременно реагирует на тревожные сигналы с мест.

Авиарботники отдела с уважением относятся к Михаилу Николаевичу, ценят его труд, давший только за год веские результаты. Об этом красноречивей говорят цифры. По сравнению с 1962 годом в 1963 году простой самолетов

ИЛ-18 резко сократился — с 6 процентов до 0,6 процента. В 10 раз за год! И в этом немалая заслуга инженера Исаева.

В нашем коллективе коммунист Михаил Николаевич Исаев ведет еще и большую пропагандистскую работу. Он руководит кружком текущей политики, разъясняет своим товарищам важнейшие решения партии, рассказывает о событиях в стране и за рубежом. И здесь снова раскрывается его характер, беспокойный и пытливый. А его большое сердце, словно магнитом, притягивает людей.

Хороший человек трудится рядом с нами. Настоящий коммунист.

А. КУРД,  
начальник ОМТС  
УрТУ ГВФ.



Когда отправляется в рейс бортпроводница комсомолка Галина Носова, можно быть уверенным: полет пройдет успешно. Заботливой и внимательной хозяйкой скоростного корабля всегда довольны пассажиры.

На снимке: бортпроводница Г. Носова.

# ПАРТИЙНО-ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ДЕЙСТВИИ

## В походе за резервами

**П**ОСЛЕ ноябрьского Пленума ЦК КПСС повсеместно в нашей стране была сформирована огромная армия народных контролеров. Не остались в стороне и авиарботники Челябинского подразделения. У нас создана группа содействия партгосконтролю из 12 человек. Кроме того, в каждой службе созданы посты содействия народному контролю, ядро которых составляют коммунисты и комсомольцы.

Свою работу группа начала с организационного собрания, на котором были обсуждены конкретные задачи, стоящие перед ней, и утвержден план работы. Членами группы была проведена большая работа по проверке грузового склада отдела перевозок. Были выявлены существенные недостатки в работе склада. Так, например, часть грузов отправлялась с задержкой на 10—18 дней, приемы передачи смен кладовщиками проводились формально, поэтому на складе появлялся неоформленный груз, а это создавало предпосылку к его утрате.

Результаты проверки обсуждались на заседании группы, в котором участвовали начальник отдела перевозок тов. Берсенева и зав. грузовым складом тов. Осадчий.

Были приняты все меры к устранению отмеченных недостатков. Повторная проверка показала, что грузовой склад значительно улучшил свою работу.

Кроме этого, группа содействия партгосконтролю рассмотрела вопрос о простое железнодорожного транспорта. Было отмечено, что подразделение ежемесячно выплачивает штрафы за простой вагонов. Так, только за июнь-июль было уплачено 460 рублей штрафа. Причина — плохая организация разгрузки вагонов в воскресные дни. Сейчас положение изменилось. Составлен график дежурства работников ОМТС в воскресные дни, усилен контроль за разгрузкой ГСМ и других грузов.

Народный контроль подразделения занимался выявлением причин простоя самолетов на регламентном обслуживании и рациональном использовании летного состава в подразделениях. Было отмечено, что в первом летном коллективе часовой налет на одного пилота в

ноябре 1963 года в среднем составил 25 часов, а в первой половине декабря — лишь 8. Во втором летном коллективе на 17 рядовых командиров приходилось 26 вторых пилотов (всего 45 пилотов), в то время как согласно расчету потребности летного состава положено только 34 пилота. Таким образом, был превышен план по труду на 11 человек. Сейчас командование подразделения изыскивает все возможности для устранения этих разногласий с планом.

Помимо всего этого группа народных контролеров занималась вопросами хранения материалов и оборудования на складах аэропорта. Были вскрыты серьезные недостатки по хранению дорогостоящей техники. Из-за того, что техника лежала под открытым небом, она досрочно приходила в негодность. На складах аэропорта было выявлено наличие «неликвидов» на общую сумму более 4,5 тысячи рублей.

Из всего сказанного можно заметить, что группа содействия проделала значительную работу в подразделении. Однако нам стоит на свой счет принять и недостатки, которые еще имеются в деятельности народных контролеров. Некоторые товарищи не выполняют в срок порученное задание, недостаточно активно участвуют в благородном труде неусыпных стражей порядка на производстве.

Следует отметить, что не все руководители служб и коллективов хорошо понимают стоящие перед органами партгосконтроля задачи и иногда проверку их службы воспринимают как «подкоп» под их авторитет. Это следует учесть и принять к сведению всем руководителям, помня о том, что народные контролеры, в первую очередь, являются их помощниками в работе.

Сейчас группа содействия партгосконтролю предлагает организовать постоянное наблюдение за прохождением грузов для большой химии страны. Народные контролеры полны уверенности в том, что они выполнят возложенные на них задачи с честью.

М. АНДРЕЕВ,  
председатель группы  
содействия партгосконтролю  
Челябинского подразделения.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 16110.

Заказ № 2165.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, проспект Ленина, 49.