

ДЕЛОМ ОТВЕТИМ НА РЕШЕНИЯ

декабрьского Пленума ЦК КПСС!

Авиарботники Урала!

НАМ ПРЕДСТОИТ В 1964 ГОДУ ПРОВЕСТИ АВИАХИМРАБОТЫ НА ПЛОЩАДИ 650 ТЫСЯЧ ГА.

В ТОМ ЧИСЛЕ: ВНЕСТИ МИНЕРАЛЬНЫЕ УДОБРЕНИЯ НА ПЛОЩАДИ В 100 ТЫСЯЧ ГА.

ОБРАБОТАТЬ 300 ТЫСЯЧ ГА ПО БОРЬБЕ С СОРНЯКАМИ.

ПРОИЗВЕСТИ АВИАХИМРАБОТЫ ПО БОРЬБЕ С ВРЕДИТЕЛЯМИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ КУЛЬТУР НА ПЛОЩАДИ В 200 ТЫСЯЧ ГА.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 7 (1313).
СУББОТА,
25 ЯНВАРЯ
1964 г.
Год издания
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

РЕШЕНИЯ декабрьского Пленума — в жизнь! под таким девизом трудятся авиарботники Уральского управления ГВФ.

РАВНЕНИЕ — НА ПЕРЕДОВЫХ

В настоящее время в подразделениях активно развернулась подготовка авиационной аппаратуры, подбираются наиболее опытные авиарботники, комплектуются экипажи. В масштабе управления проводятся теоретические занятия, где «авиационники» пополняют свои знания по ведению наиболее ответственных видов авиационных работ.

В прошлом году наши «специалисты» поработали хорошо, полностью справились с плановыми заданиями. Ныне план авиационных работ значительно больше прошлогоднего и поэтому нужно приложить немало труда, чтобы успешно выполнить его.

Все условия для успешной работы в 1964 году у нас имеются. Главное — есть хорошие кадры авиаторов, которые доказали на деле широкие возможности авиации в сельском хозяйстве. Отлично трудились в прошлом году авиарботники 2-го Свердловского объединенного подразделения, в частности, летный коллектив, возглавляемый тов. Сальмановичем, командир самолета АН-2 тов. Плотников, командир самолета АН-2 тов. Полтавский из Кургана, экипаж товарища Матвеева из Челябинска и многие другие.

Сегодня газета «Авиатор Урала» публикует обращение одного из лучших экипажей, где командиром В. Полтавский.

Дело чести каждого авиатора-уральца поддержать это обращение и приложить все силы для претворения в жизнь решений декабрьского Пленума ЦК КПСС.

Н. СИДОРЕНКО,
начальник Уральского
управления ГВФ.

КАЖДЫЙ авиарботник, знакомясь с материалами декабрьского Пленума, наверняка обратил внимание на то, что в ближайшее время у нас в стране резко увеличится производство минеральных удобрений. Именно они помогут нам собирать с тех же площадей богатые урожаи.

В связи с этим большие задачи ставятся перед нашей авиацией специализации. Уже в этом году объем авиационных работ в подразделениях Уральского управления значительно возрастет.

Взять, хотя бы, наше Курганское подразделение. В наступившем году мы должны



ОБРАЩЕНИЕ

передового экипажа Курганского объединенного подразделения, где командиром В. Полтавский, ко всем работникам авиации специального применения Уральского управления ГВФ

ТОВАРИЩИ!

Решения декабрьского Пленума ЦК КПСС являются программой партии, всего советского народа в области мощного подъема сельского хозяйства. В этом еще раз проявилась забота Коммунистической партии и Советского правительства о благе нашего народа.

Читая эти исторические документы, члены нашего экипажа пришли к единому выводу:

— Борьба за мощный подъем сельского хозяйства — дело всей партии, всего народа. И нам, пилотам, инженерам, техникам, авиамеханикам, мотористам, всем рабочим и служащим, надо встать в первые ряды борцов за большой урожай.

В прошедшем году наш экипаж самолета АН-2 брал обязательства обработать в сельском хозяйстве 16 тысяч га. Фактически же мы обработали в совхозах и колхозах Курганской области 17,5 тысячи га.

Для того чтобы оказать действенную помощь труженикам села в этом году, мы уже сейчас начали подготовку к авиационным работам. Вступая в социалистическое соревнование за большой урожай, мы берем на себя следующие обязательства:

Обработать в сельском хозяйстве не

менее 25 тысяч га на один самолет АН-2.

Добиться выполнения плановой производительности не менее 107 процентов.

За счет грамотной эксплуатации материальной части добиться экономии горючего на авиационных работах не менее 5 кг в летный час.

Провести все работы в сельском хозяйстве в установленные агротехнические сроки, с высоким качеством, без предпосылок к летным происшествиям и обеспечить безотказную работу материальной части и сельхозаппаратуры.

Мы обращаемся ко всем экипажам управления, которые будут участвовать в авиационных работах в 1964 году, поддерживать наш почин и сделать все для претворения в жизнь решений декабрьского Пленума ЦК КПСС по повышению урожайности сельскохозяйственных культур.

Дорогие товарищи!

Дело нашей чести внести свой вклад в борьбу за высокий урожай.

В. ПОЛТАВСКИЙ,
командир экипажа;
В. ГУЖЕВНИКОВ,
второй пилот;
М. САЗЫКИН,
авиатехник.

К авиационным работам ГОТОВЫ

обработать в сельском хозяйстве 150 тысяч га. Цифра немаленькая, но мы надеемся справиться с плановым заданием.

За прошедшие годы у нас накопился опыт проведения авиационных работ. Наши пилоты-химики все смелее внедряют по борьбе с сорняками малые дозы раствора в расчете на га. Если два года назад

норма была 75—100 литров раствора на га, то уже в прошлом году около 19 тысяч га обработано с нормой 25 литров на га.

Уменьшение гектарной дозировки не снижает качества работ. В Первомайском совхозе Куртамышского производственного управления, например, на площади 800 га, получена прибавка от 2 до 3 центнеров пшеницы, а урожай кукурузы составил 50—60 центнеров с каждого гектара на площади 204 га. Чистая прибыль совхоза на авиационной борьбе с сорняками составила 16.925 рублей или по 10 рублей 51 копейке на каждый гектар пашни.

Характеризуя эффективность авиационных работ в земледелии, главный агроном Шадринского совхоза тов. Большаков говорит, что в результате авиационной обработки посевов повсеместно получен высокий уро-

жай. Даже те хозяйства, где имеется достаточно наземной техники для расщепления удобрений, в настоящее время все чаще пользуются услугами авиации.

В связи с расширением объема работ Курганскому подразделению предстоит в 1964 году основательно потрудиться. Можно уже сейчас с уверенностью сказать, что курганские авиаторы к весне готовы. Авиационная аппаратура в основном отремонтирована. Однако имеется еще некомплектованность оборудованием по самолетам АН-2 и ЯК-12. Особенно остро ощущается у нас нехватка резервных ветряков, насосов, отсечных клапанов к опрыскивателям самолетов АН-2 и ЯК-12.

Мы уже заключили договоры на обработку более 70 тысяч гектаров посевных площадей. Можно смело сказать, что личный состав Курганского подразделения приложит все усилия, чтобы внести свой вклад в дело претворения в жизнь решений партии и правительства по всемерной химизации земледелия.

К. ПТИЦЫН,
инженер Курганского
подразделения
по специализации.

Летчики Курганского подразделения издавна дружат с мастерами земледелия. На снимке вы видите знатного полевода Терентия Семеновича МАЛЬЦЕВА из колхоза «Заветы Ленина» в кругу авиаторов. Слева направо — второй пилот В. И. ГУЖЕВНИКОВ, командир самолета АН-2 В. Т. ПОЛТАВСКИЙ и авиатехник М. А. САЗЫКИН.
Фото К. ПТИЦЫНА.

ГЛАВНОЕ — СЕРДЦЕМ НЕ СТАРЕТЬ

Слово — дежурной отдела перевозок Курганского аэропорта комсомолке Галине Каргапольцевой.

1. Я работаю в аэропорту недавно. В коллективе встретили хорошо, помогли освоить смежные специальности кассира, диспетчера, дежурной по встрече пассажиров и работника справочного бюро. Особую благодарность я хотела бы отнестись в адрес наших опытных работниц — диспетчера смены З. И. Пинегиной и дежурной Н. А. Усовой. В этом году думаю поступить в институт.

2. Нашим недостатком является пока слабая активность в работе, случаются и засылки грузов на местных

линиях по вине работников отдела перевозок. Кроме того, комсомолки слабо участвуют в общественной работе, не посещают собрания. К таким бы я отнесла Шуру Кузьмину.

3. В декабре по моей вине был заслан груз. Я получила справедливое наказание. Товарищи строго осудили мой поступок.

4. На этот вопрос я бы ответила так. Коллектив у нас дружный, поэтому об индивидуалистах и речи не может быть.

5. Лучшими работниками по праву считаются у нас диспетчеры смены Ю. А. Кий, З. И. Пинегина. На них равняется весь коллектив.



6. Очень люблю театр. Я поклонница балетного искусства. Большую часть свободного времени уделяю подготовке к поступлению в вуз.

НАША АНКЕТА



1. Какую цель ты ставил перед собой в 1963 году, достиг ли ее, какие планы у тебя на 1964 год?
2. Какие основные недостатки ты видишь в коллективе, в котором работаешь, как стремишься их исправить?
3. Как коллектив помогает исправить недостатки, имеющиеся у тебя лично?
4. Есть ли среди вас индивидуалисты, противопоставляющие личное общественному, как к ним относится коллектив?
5. Есть ли в коллективе люди, живущие и работающие по заповедям бригад коммунистического труда? Расскажи о них.
6. Как ты используешь свое свободное время?

БОЛЬШЕ АКТИВНОСТИ!

Нам пишут

Первичная организация воир Курганского аэропорта состояла из 18 человек. За прошедший год внесено всего 6 рацпредложений. Этот факт сам говорит за себя. Ни местный комитет, ни партгор не уделяли внимания организации. Имеются рационализаторские предложения, которые внедрены в производство, но они нигде документально не оформлены.

На отчетно-выборном собрании вновь было принято в организацию воир 12 человек. Люди желают участвовать в рационализаторской работе на производстве, но нужно только организовать и направить эту работу. Среди членов воир нужно отметить таких, как тт. Бахарев, Плеханов. Они имеют на своем счету несколько рацпредложений.

После проведенного отчетно-выборного собрания председателем избран тов. Бахарев, заместителем — тов. Виноградов.

В. ОВЕЧКИН,
член терсовета воир УрТУ ГВФ.

ВЕЛИКАЯ СИЛА — КОЛЛЕКТИВ

На вопрос нашей анкеты отвечает инженер ремпродприятия Петр Жильцов.

1. Работая в общественно-конструкторском бюро, я поставил перед собой задачу: в 1963 году предложить схему и сделать чертежи нового мультипликатора — узла, применяемого при испытании двигателей. Поставленную задачу выполнил.

2. Легче назвать недостатки какого-то одного челове-

ка, чем говорить о недостатках коллектива.

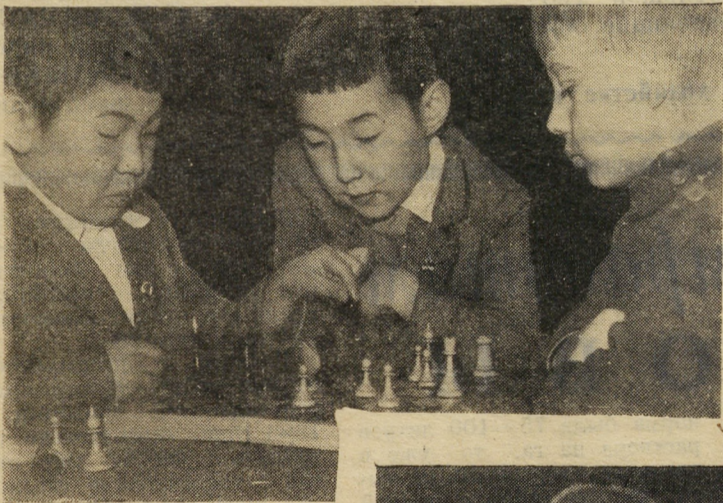
3. Коллектив не только помогает исправить недостатки, он ежедневно учит, направляет, подсказывает. Силу его могучего воздействия я постоянно чувствую на себе.

4. Людей, которые уже сегодня живут по заповедям коммунистического труда, я знаю много. Это слесарь Иван Снепирев, член заводского комитета профсоюза Михаил Козлов и другие.



5. В свободное время я много уделяю внимания учебе, так как готовлюсь поступать в аспирантуру.

Отдыхает весело наша детвора



В ПЕРМСКОМ авиационном подразделении в период зимних каникул школьников был организован пионерский лагерь, в котором отдыхало 50 детей работников подразделения. Лагерь работал на общественных началах. Организацию и руководство лагерем местный комитет поручил ударникам коммунистического труда члену местного комитета Валентине Николаевне Волосковой и диспетчеру отдела перевозок Галине Кондратьевне Козловой. Они с честью оправдали доверие коллектива и организовали полезный, увлекательный отдых для детей.

Каждый день был заполнен интересными делами: то елка, то детский спектакль, то увлекательная экскурсия или занимательные игры. Дети остались очень довольны. Понравилось им и вкусно приготовленные работниками столовой аэропорта завтраки и обеды.



Хорошее мероприятие организовал местный комитет подразделения. Хочется выразить большую благодарность сердечным и душевным людям В. Н. Волосковой и Г. К. Козловой.

И. ВОРОБЬЕВ,
зам. командира по политчасти.

ЗИМНЯЯ ТРАДИЦИОННАЯ

Спартакиада Троицкого авиационного училища ГВФ в разгаре. В ее программе: лыжи, коньки, хоккей с шайбой, вольная борьба, штанга, бокс, пулевая стрельба и другие виды спорта. Не забыли мы и такие популярные игры, как футбол, настольный теннис, в соревнованиях принимают также участие легкоатлеты и гимнасты.

Спартакиада проводится в два этапа. Сначала соревнуются между собой учебные группы, а затем подразделения. Обслуживают состязания наши доморощенные судьи из числа курсантов.

Сейчас закончились уже соревнования по штанге, настольному теннису и лыжам. После этих видов впереди спортсмены учебного подразделения Б. И. Васильева.

Надо сказать, что спортсменов училища хорошо знают не только в городе, но и в области. Не случайно спортивной организации училища первой среди учебных специальных заведений Челябинской области присвоено почетное звание «Спортивного клуба». Участвуя в первенстве области по ДСО «Спартак», команда училища заняла первое место по футболу и второе место по волейболу, плаванию и хоккею с шайбой. Неплохо вы-



ступили на соревнованиях ДОСААФ также наши стрелки и авиамоделисты.

Особенно популярен в училище хоккей с шайбой. Шайбисты защищают честь города на первенстве области по второй группе. Набрал 6 очков из 8, наши ребята являются лидерами своей зоны, имея соотношения шайб 20:12.

Сейчас Спортивный клуб им. Ромашкина начинает подготовку к летней спартакиаде ГВФ.

А. БУДАРИН,
курсант училища.

Кавалер почетного звания

В Уральском управлении есть немало классных спортсменов. Болельщикам хорошо известны имена мастера спорта СССР В. Червякова, игроков сборной команды управления по футболу, завоевавших в прошлом году почетный приз — кубок Аэрофлота. Есть у нас и свои мастера по самолетному спорту.

Однако немногим любителям спорта знакомо имя Константина Николаевича Лобашова, носящего высокое звание кандидата в мастера по шахматам. Работает он диспетчером в Салехардском аэропорту. Свой почетный титул он завоевал в 1940 году. В 1959 году Константин Николаевич подтвердил звание кандидата в мастера, заняв первое место на первенстве Якутской республики.

Успешно выступил недавно К. Н. Лобашов в турнире сильнейших города Салехарда. Заняв первое место, он получил право на участие в первенстве Тюменской области.

С. ФРОЛОВ.