

Сообщение о созыве Пленума ЦК КПСС

ЦК КПСС ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ СОЗВАТЬ ОЧЕРЕДНОЙ ПЛЕНУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС 10 ФЕВРАЛЯ 1964 ГОДА.

На обсуждение Пленума ЦК вносится вопрос «Об интенсификации сельскохозяйственного производства на основе широкого применения удобрений, развития орошения, комплексной механизации и внедрения достижений науки и передового опыта для быстрого увеличения производства сельскохозяйственной продукции».

Докладчиком утвержден министр сельского хозяйства СССР тов. Воловченко И. П.

Содокладчики по этому вопросу от союзных республик — министры сельского хозяйства.

Авиатор Урала

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

№ 5 (1311).
СУББОТА,
18 ЯНВАРЯ
1964 г.
Год издания
XXII



Радиооператор Светлана Петрова работает в Ханты-Мансийском аэропорту три года. За это время она стала высококвалифицированным специалистом.

С. Петрова постоянно совершенствует свое мастерство. Быстро и качественно обрабатывая материал, она ежегодно увеличивает

производительность труда на 15%. Бригаде, где работает С. Петрова, присвоено высокое звание коммунистической.

Авиароботники Урала!

В первом квартале шестого года семилетки для успешного выполнения плана необходимо

ОБЕСПЕЧИТЬ:

тарифный пассажиро-оборот — 244 млн.

пассажиро-километров; участковый

тонно-километраж — 41 млн.

тонно-километров;

ОТПРАВИТЬ:

405000 пассажиров; 2000 тонн почты;

19000 тонн грузов;

ПОЛУЧИТЬ ДОХОДОВ:

9990 тысяч рублей

КРЫЛАТЫЕ ХИМИКИ УЧАТСЯ

Авиароботники Урала готовятся с честью внести свой вклад в претворение в жизнь решений декабрьского Пленума ЦК КПСС.

Вот уже несколько дней клуб Уктусского аэропорта напоминает учебную аудиторию. Здесь начались занятия первой группы авиароботников Уральского управления ГВФ, которым, начиная с февраля нынешнего года, предстоит участвовать в авиационных работах.

К проведению занятий привлечены опытные специалисты авиации спецприменения, чьи

знания и опыт являются добрым подспорьем для крылатых химиков в выполнении ими производственных задач.

В лекциях и докладах делается упор на возрастание роли авиации спецприменения в современных условиях при всемерной химизации народного хозяйства.

После окончания теоретического курса от слушателей будут приняты экзамены по 68-часовой программе.

«ПЛАН, РИТМ, РЕЗЕРВЫ»

В газете «Авиатор Урала» за 11 декабря была опубликована редакционная статья, в которой шла речь о недостатках в рационализаторской работе, о необходимости совершенствования производства в подразделениях и на предприятиях Уральского управления ГВФ. Сегодня мы публикуем один из откликов — корреспонденцию главного инженера ремпредприятия А. Я. Кузнецова.

☆☆☆

С ПЕРВЫХ дней нового 1964 года коллектив ремпредприятия, где начальником тов. Н. Н. Китин, ведет большую работу по совершенствованию производственных процессов. Значительная роль в связи с этим возложена у нас на общественное конструкторское

бюро. В числе мероприятий — опытные работы по центрифугированию масла, применяемого для испытания двигателей (ответственный товарищ Глазман); проектирование и изготовление мультипликатора для испытания двигателя (ответственный тов. Жильцов) и другие работы.

Трибуна Каскофа

Особое место в улучшении экономических показателей предприятия займет деятельность общественного нормативного бюро во главе со слесарем тов. Артюхом и общественного бюро экономического анализа во главе со старшим инженером тов. Деминим. Их работа направлена на совершенствование поточной организации труда и внедрение почасового графика, что обеспечивает техническое обоснование норм.

По нашим предварительным подсчетам экономический

эффект только от двух указанных мероприятий составит 1,5—2 тысячи рублей.

В настоящее время мы готовим в целях дальнейшего привлечения внутренних резервов и совершенствования производства техническую конференцию на тему: «План, ритм, резервы». Думаем, что эта конференция наряду с другими мероприятиями окажется добрым подспорьем в достижении нами целей, намеченных на шестой год семилетки.

А. КУЗНЕЦОВ.

Трибуна передового опыта

РУКАМИ УМЕЛЬЦЕВ

РАБОТНИКИ автотранспорта знают, с какими трудностями приходится сталкиваться шоферам при запуске двигателей зимой. Тем более если машины, трактора ночуют не в гараже, а на улице. Здесь, как известно, без буксира не обойтись.

Загустевшее масло при таком запуске не обеспечивает хорошей и качественной смазки. Это в свою очередь ведет к преждевременному износу, а иногда и к аварии. Мы уже не говорим о том, что по той же причине у нас в Тюменском подразделении машины часто опаздывали на линию, нарушался общий ритм работы коллектива.

А нельзя ли что-нибудь придумать и облегчить труд шоферов? — задумались однажды работники гаража. Обсудили вопрос, и решили поручить эту проблему рационализаторам.

Наши умельцы В. Василевский, Ф. Сырчин, П. Завалин, А. Кроо с увлечением взялись за дело. Они решили использовать сварочный трансформатор ТС-500. Из нихрома сечением 0,8 мм и длиной 2,2 метра изготовили элементы подо-

грева масла, вворачивающиеся в поддон картера двигателя взамен сливной пробки.

Подогрев разборный, смонтирован на выбракованных трубах несущего винта вертолета МИ-4.

Сейчас мы с удовлетворением говорим, что труд рационализаторов не пропал даром. В настоящее время на подогрев поставлено 20 автомашин. Водители теперь при запуске двигателя тратят время только на то, чтобы залить горячую воду. Запуск производится, в основном, при помощи стартера. И как результат — все машины выходят на линию своевременно, без опозданий.

Мы считаем, что наше приспособление могут с успехом применить и в других подразделениях, особенно на Севере, там где низкие температуры зимой. Подогревом могут быть оборудованы как специальные, так и бортовые автомашины.

В. МИХАЙЛОВ,
инженер по механизации
и автотранспорту Тюменской авиагруппы.

На трассах мира

Аэротакси

Небольшой самолет — одна из последних работ чехословацких авиаконструкторов. Он может использоваться как аэротакси, а также как транспортное средство для переброски по воздуху небольших грузов. Самолет рассчитан на пять пассажиров, имеет два мотора мощностью 210 лошадиных сил каждый. Длина его — 8,6 метра, размах крыльев — 12 метров, вес — 1200 килограммов, грузоподъемность — 625—700 килограммов, максимальная скорость 310 километров в час, а дальность полета — 1700 километров. Для взлета достаточно площадка протяженностью в 220 метров. Если же установить трехлопастный винт, то длину разбега можно уменьшить до 160 метров.

(«Экономическая газета»).

«САМОЛЕТ» Читая стенгазеты

НАБИРАЕТ ВЫСОТУ

В течение второй половины истекшего года в газете «Авиатор Урала» не раз публиковались критические заметки в адрес общественных организаций 2-го Свердловского объединенного подразделения в связи с тем, что стенная газета «Самолет» оказалась на приколе. Критика в конце концов взяла верх, была организована вновь редакционная коллегия во главе с командиром летного коллектива Ф. Ф. Космаковым, и мы видим на стене первый номер.

Номер сделан и оформлен отлично, и это лишний раз опровергает всякого рода отговорки в отношении отсутствия художников и т. п.

Содержание номера довольно полно и интересно отражает жизнь подразделения.

В заметке, озаглавленной «В новом году семилетки», дается анализ производственной деятельности подразделе-

ния. Отмечается, что коллектив брал обязательства выполнить прошлогодний производственный план к 15 декабря, а выполнил его к 10 числу. Все три летных коллектива не остались в долгу у государства.

В другом «столбовом» материале «Химия и механизация» рассказывается о том, как уктусские авиаторы практически выполняют решения декабрьского Пленума ЦК КПСС.

В материале приводятся интересные данные из истории подразделения, характеризующие развитие авиаимработ, их ежегодный рост на примере одного коллектива. Если впервые в 1950 году подразделение произвело авиахимические работы на площади в 166 гектаров, то в 1963 — на площади, превышающей циф-

ру 1950 года почти в тысячу раз! Стенная газета, дав картину роста авиаимработ, приводит фамилии передовиков производства. В числе лучших — командиры самолетов Б. Плотников, Д. Мухачев, В. Амосов и другие, обработавшие наибольшее число полевых площадей.

Значительное место в материалах январского номера «Самолета» отводится вопросам укрепления дисциплины, обеспечению безопасности полетов. В заметке «Крепи дисциплину труда» приводятся примеры, как по прямой недисциплинированности тт. Банникова и Вязигина произошла поломка хвостового винта вертолета МИ-4.

«Выше качество технического обслуживания!» — призывает стенгазета работников

ЛЭРМ. Отмечая хорошую работу ряда авиаспециалистов, таких как авиатехники тт. Комбаров, Чирков, Калинин и других, газета указывает, что много еще имеется вынужденных посадок по причине низкого технического обслуживания... Низок еще процент исправности и длительности простоя самолетов и вертолетов на обслуживании.

Очень тепло написана заметка об успехах в труде молодого командира самолета АН-2 Владимира Морозова.

— «В каждом полете, — говорится в заметке, — пилот показывает себя человеком, отдающим любимому делу всю энергию, силу, знания». Владимиру Морозову, одному из первых, присвоено звание ударника коммунистического труда.

Завершают номер хорошо выполненные дружеские шаржи. Таким образом, есть все основания считать, что «Самолет» пошел на взлет и набирает высоту.

В. СИБИРЕВ.



«Мастер на все руки» — так говорят об Александре Сухове в Ханты-Мансийском коллективе. Что бы ему ни поручили сделать — выточить деталь или отремонтировать какой-нибудь агрегат, можно быть уверенным, что заказ будет выполнен в срок, с отличным качеством.

В Тюменской авиагруппе

СВЯЗИСТЫ НЕ ПОДВЕДУТ

Зима не застала врасплох связистов Ханты-Мансийского объединенного летного коллектива. В период подготовки к осенне-зимней навигации личный состав проделал большую работу.

Согласно регламентам произведен качественный осмотр радиооборудования. Решен такой важный вопрос, как электропитание радиосредств. Своими силами без особых финансовых расходов мы оборудовали электролинию от городской электросети ко всем объектам связи.

Если сравнить с 1962 годом, то надежность работы всех радиосредств повысилась на 30 процентов. Связисты постоянно совершенствуют свое мастерство, настойчиво, с желанием изучают материальную часть. Достаточно сказать, что производительность каналов связи по

обработке корреспонденций увеличилась на 15 процентов.

Мы по праву гордимся радиотехниками Железновым, Артемьевым, радиооператорами Петровой, Некрасовой, машинистом-дизелистом Нобокых и другими, кто своим трудом показывает образцы отношения к своим обязанностям.

О возросшем мастерстве наших специалистов говорит и такой факт, что на городских соревнованиях радистов-операторов команда аэропорта заняла первое место, завоевав кубок города и диплом первой степени. За команду победительницу выступали радиооператоры Конев, Пантюхин, Солталов.

Думаю, что и впредь связисты не подведут коллектив и сделают все, чтобы связь всегда действовала надежно.

Г. ВЕРГУНОВ.

САМОЛЕТЫ 1970 ГОДА

На воздушных ТРАССАХ МИРА

Конструкторы разных стран проектируют гражданские самолеты, обладающие большой дальностью полета. Их скорость должна в два раза превышать скорость звука. Длинный сигарообразный фюзеляж, суживаясь к носу, закончится иглой — обтекателем. А ближе к хвостовой части машины будет расположено стреловидное крыло малого размаха. Предположительная длина этих самолетов — 50 метров, полетный вес — свыше 100 тонн.

Обшивка современных воз-

душных кораблей прикрепляется к каркасу. Существует мнение, что у машин новой конструкции листы обшивки будут приклеиваться к пологим на пчелиные соты панелям, изготовленным из стекловолокна. В качестве обшивки, наряду с алюминиевыми сплавами, будут широко применяться титан и нержавеющей сталь.

В. САВЧЕНКО, инженер.

Новая встреча с «Сашкой-летником»



Заслуженным авторитетом пользуется в коллективе 2-го Свердловского объединенного подразделения пилот самолета ЯК-12 Иван Афанасьевич Бузатов. На своем «Яке» он налетал около миллиона километров, «прожив» в небе 9 500 часов.

О ВОЙНЕ создано нашими кинематографистами немало художественных и хроникально-документальных картин. Были фильмы и о судьбе тех, кто оказался по ту сторону фронта — в застенках гестапо. Однако все они раскрывали лишь внешнюю сторону ужасов плена и не касались раскрытия духовного мира героев. Фильм «Суровая память» как раз решает эту задачу. Он целиком посвящен людям героического подполья — бывшим узникам фашистских концлагерей и тюрем.

Их, людей с различными характерами и судьбами, навеки побратала неволя, где с особой силой проявились героизм и несгибаемое стремление — победить во что бы то ни стало!

Фильм «Суровая память» создан группой работников Свердловской киностудии во главе с известным писателем С. Смирновым и режиссером-

постановщиком И. Персидским. Он построен на умелом сочетании снятых кадров на местах описываемых событий с хроникальными кинолентами Польши и ГДР.

Эта кинопопея — памятный документ истории борьбы

ПОДВИГИ ГЕРОЕВ НЕ ЗАБУДЕМ!

нашего народа и его неиссякаемого героизма. Узники фашистских застенков побеждают! Безоружные люди, коммунисты, сами добывают свободу, по компасу сердец своих держа постоянно курс на Родину. Их кличет в бой трубный зов партии.

Так поступает уральский металлург Сарапкин, найдя надежную опору в жестокой подпольной борьбе среди немецких коммунистов. Так побеждает Герой Советского

Союза Девятаев, улетающий из неволи на фашистском военном самолете. Те же силы черпает для подвигов герой Войска Польского, ныне начальник Магнитогорского аэропорта Александр Васильевич Кузнецов.

За мужество, проявленное в боях, командир партизанских отрядов Польши, русский летчик А. В. Кузнецов удостоился высшей награды — «Золотого Креста».

Слава «Сашки-летника» обошла всю Польшу, он стал почетным гражданином польского шахтерского города Лодзи, где сражались партизаны. Свыше ста воинских зшело-

нов фашистов взлетели на воздух, не дойдя до фронта...

Мы с волнением узнаем о боевых путях прославленных героев. Мы гордимся мужественными поступками человека, который плечо к плечу трудится ныне рядом с нами, носит форму авиаработника...

Сегодняшний день для Кузнецова — он тоже показан в фильме — продолжение его легендарной жизни. Так же, как и в годы сурового подполья, он все силы отдает важному делу — работает так, чтобы еще могучей была Родина. С героями фильма он говорит: Это не должно повториться! И мы верим словам мужественных людей, жизнь которых, как эстафету, принимает наше молодое поколение.

Е. ЛИПОВИЧ.