

ПЛЕНУМ ЦК СЧИТАЕТ, ЧТО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ОГРОМНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ХИМИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПОДЪЕМА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И СОЗДАНИЯ В СТРАНЕ ДОСТАТКА ПРОДОВОЛЬСТВИЯ.

(Из Постановления декабрьского Пленума ЦК КПСС).

Авиатор Урала

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Решения Пленума — в жизнь!



Большим авторитетом в летном коллективе первого Свердловского подразделения пользуется бортмеханик корабля ИЛ-18 Кирилл Мартьянович Толстых. Истекший год знаменателен для этого авиатора тем, что он завершил безаварийный налет миллиона километров.
На снимке: бортмеханик К. М. ТОЛСТЫХ.

Окрыленные зовом партии

ПОСТАНОВЛЕНИЕ декабрьского Пленума ЦК КПСС, решения сессии Верховного Совета СССР свидетельствуют о гигантски возросшем экономическом могуществе Советского Союза. На службу сельскому хозяйству широко и щедро ставится химия, ее новейшие достижения.

Сотни самолетов сельскохозяйственной авиации трудились в этом году на подкормке зерновых культур, уничтожали сорняки, оказывали неоценимую помощь хлеборобам в общей борьбе за урожай.

Немалую долю труда в это всенародное дело внесли и летчики-уральцы. Красноречивей всего об этом говорят цифры. В истекшем году по плану нам требовалось обработать 400 тысяч гектаров.

Благодаря самоотверженному труду летчиков, техников, движенцев, связистов и других авиаспециалистов нам удалось значительно перекрыть плановые задания. Об-

работано всего более 520 тысяч.

На днях завершена воздушная подкормка озимой пшеницы в Ставропольском крае. С самолетов рассеивались суперфосфат и аммиачная селитра. Всего авиаторами произведено рассеиваний на площади 51 359 гектаров. На Северном Кавказе работало десять экипажей Уральского управления ГВФ. В основном авиаподкормка велась в двух производственных подразделениях — Минераловодском и Карачаево-Черкесском. В первом обработана 21 тысяча гектаров, во втором вместо 25 тысяч по плану подкормлено около 30 тысяч посевов зерновых культур.

В составе сводного летного коллектива, возглавляемого М. Сальмановичем, с 20 октября по 25 декабря успешно трудились авиазвенья, которыми руководили опытные авиаторы Дюмов и Молюшов. В адрес Уральского управления ГВФ поступили отзывы, в которых руководители хозяйств тепло благодарят за помощь крылатых дру-

Итоги работы крылатых химиков радуют. А впереди еще более сложные задания. Если в 1963 году нам планировали обработать 400 тысяч гектаров, то в новом 1964 году по плану предусмотрено провести авиахимработы на площади 650 тысяч га, т. е. в полтора раза больше!

Время торопит. Уже с февраля мы приступим к выполнению авиахимических работ. В начале января будут организованы сборы в учебном подразделении — будущие воздушные химики пройдут первичную программу подготовки пилотов ЯК-12, АН-2 и МИ-1.

Наши задачи ясны и понятны каждому. Со всей серьезностью их поставил перед нами декабрьский Пленум ЦК КПСС. Чем лучше мы поработаем в новом году, тем богаче урожай получат хлеборобы. К этому нам всем и следует стремиться — так диктует сердце, так подсказывает долг.

В. ЗОНОВ,
инженер по спецприменению УрТУ ГВФ.

ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

Пропагандисты и агитаторы Свердловского авиагарнизона приступили к изучению с личным составом материалов декабрьского Пленума ЦК КПСС. Парторганизации совместно с кабинетом политпросвещения в помощь пропагандистам, агитаторам и докладчикам провели несколько лекций.

Зав. кафедрой неорганической химии Госуниверситета тов. Кузнецов рассказал о роли химии в создании материально-технической базы коммунизма, научный сотрудник УФА кандидат наук Г. И. Брюхов «О химии, как могучем средстве развития сельского хозяйства».

Доцент кафедры неорганической химии Госуниверситета тов. Кочергин сделал доклад «Роль химии в расширении производства товаров народного потребления».

Участник Пленума ЦК КПСС главный конструктор Уралхиммашзавода тов. Марков рассказал слушателям о работе Пленума. Старший инженер по спецприменению тов. Гундарев выступил с лекцией на тему: «Авиация на службе сельскому хозяйству».

27 декабря лектор ЦК КПСС З. И. Шапиро прочел лекцию о международном положении. Кабинет политпросвещения обеспечил пропагандистов, агитаторов и лекторов методической разработкой на тему: «Итоги декабрьского Пленума ЦК КПСС», а также стенограммой лекций тт. Шапиро и Брюхова.

Г. КИСЕЛЕВ,
зав. кабинетом политпросвещения.

В Уральском управлении

Декабрьский — досрочно!

Хорошими трудовыми подарками порадовали Родину в канун Нового года наши авиарботники. К 30 декабря челябинцы выполнили месячный план. Тарифные тонна-километры выполнены на 104,2 процента, пассажирские и грузовые перевозки — на 100 процентов, выручка составила 116,7 процента.

Сейчас авиаторы Челябинска намечают новые рубежи, ставят задачи по успешному выполнению государственного плана и безаварийной летной работы в шестом году семилетки.

А. НЕБЫЛИЦЫН,
председатель местного комитета Челябинского подразделения.

На волков с самолета

Маленький ЯК-12 стремительно идет над тундрой. Вот мелькнули впереди серые тени. Волки...

Пилот снижает самолет и машина быстро настигает хищников. Стрелок Марченко тщательно выцеливает мучущуюся цель. Выстрел. Серый разбойник ткнулся в снег. Остальные кинулись в разные стороны.

Летит в снег красный фла-

жок, самолет делает разворот и снова идет в погоню.

В районах Приполярного Урала и в верховьях Полуя убито 5 хищников. Сейчас полеты ведутся в районе Хэ. Для полярных волков — грозы оленьих стад — воздушные стрелки — гроза еще страшнее. От их меткой пули не уйдут серые разбойники.

Ю. ПЕТРОВСКИЙ.

НОВОСТИ. СОБЫТИЯ. ФАКТЫ.

ПУШИСТЫЕ ПАССАЖИРЫ

Кто не слышал о знаменитом бургузинском соболе. Издавна Россия является единственным поставщиком на мировом рынке пушистого золота — как часто называют шкурки этого ценного зверька.

За последнее время у нас в стране делается много для того, чтобы увеличить поголовье бургузинского соболя, сделать шире географию его местожительства. Большую помощь оказывает звероводам авиация.

Восемь лет назад самолеты ЛИ-2 завезли в Ханты-Мансийск первую партию пушистых пасса-

жиров. Отсюда они были доставлены к месту своего нового местожительства на ЛИ-2.

Новоселы отлично прижились в Тюменской области. Недавно был произведен первый контрольный отстрел ценного зверька.

Бургузинские соболя не единственные пушистые пассажиры, с которыми приходится иметь дело авиаторам. На днях командир самолета ЛИ-2 Свердловского объединенного подразделения И. С. Лобанов перевез на своем «крылатом грузовике» в Сургут большую партию голубого песка. Из Сургута они будут доставлены в район расселения на Руссинские озера.

Р. ПИКОВ.



Рубеж взят!

На Уктусских горах состоялись гонки сильнейших лыжников общества «Спартак». Спортивную честь авиаторов Урала защищал пилот Тюменской авиагруппы Виктор Червяков.

В упорной борьбе Виктору Червякову удалось перешагнуть заветный рубеж и завоевать почетное звание мастера спорта СССР.

Уральские спортсмены-авиаторы тепло поздравили Виктора Червякова с заслуженным успехом.

В. КАШАФУТДИНОВ,
командир самолета.

Небесные миллионы

Безаварийный налет четвертого миллиона завершил командир скоростного лайнера ИЛ-18 И. Горский, три миллиона налетал командир корабля П. Яговитин, пятеро — командир корабля ИЛ-18 Д. Червяков, бортмеханик Н. Глотов и бортрадисты Б. Орешков, А. Кургузкин и В. Юшков стали дважды миллионерами. Пятнадцать авиаторов этой награды удостоились впервые.

Литературная СТРАНИЦА



Навстречу заре

Песню турбины запели,
Рванулся со старта «ТУ».
Качнулись под крыльями ели —
Машина ушла в высоту...
Оставит в небе Урала
Корабль серебристый след.
И встретит в рейсе бывалый
Пилот новогодний рассвет.
Г. БОРОДКИН,
диспетчер отдела перевозок
Тюменского аэропорта.

ЖДУ ИЗ ПОЛЕТА

Лежат снега алмазные
И льется лунный свет...
Смотрю в окно и думаю —
Придешь ты или нет?
Стрелю серебристою
Корабль твой пролетел
И песенку басистую
Моторами пропел.
Одно лишь сердце ведает,
Как жду тебя, мой друг,
Когда со мною рядом ты —
Весна цветет вокруг.
Уже в снегах алмазных
Румянится рассвет...
Придешь! — Я в небе видела
Твоей крылатой след.
З. ГЕРАСИМОВА.

Из материалов, поступивших на конкурс

ХИСАМИТДИН, сидя в огромном актовом зале авиационного института, рассеянно слушал дипломантов. Их взволнованные голоса доносились до него словно издалека. Погрузившись в собственные мысли, Саитов еще раз продумывал, что он ответит оппонентам, когда придет его очередь.

Для человека, не знакомого с авиационной терминологией, темы, выбранные Саитовым для дипломного проекта, пожалуй, ничего не скажут: «Усовершенствование технического обслуживания самолетов в условиях Севера» и «Универсальный док для обслуживания самолетов АН-2В». Но для будущего инженера эти темы были лучше любой песни. Хисамитдин сознательно выбрал их, пошел на известный риск, потому что верил в свои знания и опыт, знал, что надо облегчить труд аэродромных техников, особенно усложняющийся в долгие месяцы полярной зимы.

С первым вопросом было легче. Все-таки за два десятка лет наблюдений накопилось достаточно, а вот док... Разработанный по просьбе Тюменской авиагруппы, единственный в своем роде в Советском Союзе, он по идее должен внести существенные изменения в обслуживание гидросамолетов. Док позволит вместо одной обслуживать сразу три машины, сконцентрирует в одном месте техников, значительно повысит контроль со стороны инженеров.

Хисамитдин улыбнулся, вспомнив, как в самый разгар работ над дипломным проектом едва не отказался от него.

Когда до защиты оставался месяц, его дипломной работой заинтересовались сотрудники Государственного научно-исследовательского института ГВФ. Они решили досконально проверить все расчеты. К ним присоединились специалисты-кораблестроители. Подготовленный проект был изрядно почеркан. Ученые обнаружили некоторые расхождения в расчетах. Пришлось снова углубляться в дебри математических формул.

Саитов вздрогнул — в зале прозвучала его фамилия. Пора. Захватив макет дока, он поднялся на сцену. Здесь уже были развешены пятнадцать ватманских листов — диаграммы, схемы. Взял в руки указку. Начал четко высказывать свои соображения. Потом настолько увлекся, что сначала даже не понял жеста председателя комиссии. А тот уже встал со своего места. Достаточно!

Сразу посыпались вопросы. Каков экономический эффект, как будет выглядеть перемещение груза, осуществим ли проект практически. На последний вопрос Саитов ответил:

— Да, проект осуществим. Док будем строить у себя на родине, в Салехарде...

Из Киева Саитов уезжал, увозя вместе с дипломом письмо руководителей кафедры главному инженеру Уральского территориального управления ГВФ И. Разумовскому. В нем, в частности, были такие строки: «...По единодушному мнению государственной экзаменационной комиссии, дипломный проект может быть реализован, и построенный универсаль-

ный док сыграет положительную роль в организации обслуживания самолетов на Крайнем Севере».

О многом передумал в дороге Саитов. О тех людях, которые помогли ему покорить первую высоту — закончить институт.

Первая высота... Долог был к ней путь.

Когда началась война, отец ушел в армию. Хисамитдин, не закончив учебу, после шестого класса стал работать мойщиком самолетов в Тобольском аэропорту. Сосед Саитовых, авиационный инженер Довбенко, принял участие в дальнейшей судьбе мальчугана. За год он помог ему изучить специальности тракториста и шофера, знакомил с устройством авиацион-

ВЫСОТА Очерк ИНЖЕНЕРА САИТОВА

ных двигателей, их эксплуатацией. Вскоре Хисамитдину поручили более сложные задания — трамбовку взлетной полосы и осмотр узлов пролетающих через Тобольск самолетов.

Любопытству паренька, казалось, не было границ. Он хотел знать все. Уже в ту пору Саитов мечтал о времени, когда ему удастся, наконец, стать техником. Об этой мечте узнал инженер Лихошерстов. Он помог юному трактористу изучить обязанности авиатехника. Еще через год Саитов успешно сдал в Тюмени экзамены и вернулся в Тобольск в звании авиатехника-практика. Мечта осуществилась — ему доверили выпускать самолеты в рейс.

После направления в Салехард Хисамитдину поручили возглавить строительство площадки для приема самолетов в Новом Порту. Вместе с техником Ероховым и летчиком Кузьменко Саитов четверо суток по Обской губе на веселой лодке добирался до мыса Каменного к месту назначения. Через два месяца первый самолет, пилотируемый Героем Советского Союза Борисовым, приземлился в Новом Порту. Новая трасса связала Салехард еще с одним поселком.

Вместе с аттестатом зрелости пришло очередное, более ответственное назначение — исполняющим обязанности сменного инженера. Теперь уже техники обращались к Саитову за советом. Чувствовал — среднего образования тоже недостаточно. Гражданская авиация перевооружается. Недалек тот день, когда в Заполярье появится реактивная техника. Значит, надо продолжать учебу в вузе. Саитов уезжает сдавать экзамены в Новосибирск, в филиал Киевского авиационного института. Затем телеграмма домой: «Экзамен сдал, зачислен». Саитов знал — одному учиться не под-

силу. Вместе с другими выпускниками заочной школы ходил к преподавателю педучилища заниматься по физике. По совету Хисамитдина помогали инженеры Г. Перфилов и А. Самофалов.

И вот результат: дипломный проект защищен на «отлично»! Пятьдесят тысяч рублей будет дополнительно получать страна в год от эксплуатации универсального дока. Вспомнилось, как уговаривали его уехать из Салехарда, предлагали заманчивую работу инженера-механика в Киеве и во Львове. Но Хисамитдин остался верен Заполярию.

После первой радости вскоре пришла вторая. Уже в Салехарде Саитов узнал, что в честь 40-летия Гражданского воздушного флота он награжден орденом «Знак Почета». Высокая награда взволновала его.

А после того, как Хисамитдин избрали председателем общества рационализаторов и изобретателей, его инженерный талант проявился с особой силой.

Саитов принял участие в экспериментальных полетах. Чем была вызвана такая необходимость? Хисамитдина, как и других авиаторов, серьезно беспокоило то, что в воздухе у самолетов АН-2 часто горели клапаны цилиндров двигателя. А это приводило к тому, что из-за замены клапанов машины долго простаивали на регламентарных работах. Вместе с летчиками В. Ширшовым и И. Васильевым Саитов в течение месяца пытался выяснить причину неполадок. Инженер ставил дополнительные приборы на цилиндры, изучал условия работы двигателя на различных температурах. Наконец пришел к выводу: samozagorание можно предотвратить, изменив работу створками капота двигателя. Практика подтвердила предположения Саитова. Сейчас в Салехардском аэропорту все летчики пользуются этим приемом.

В послужном списке председателя общества воир есть и другие не менее ценные предложения: централизованная заправка самолетов, давшая десять тысяч рублей экономии, плавающий трап, стремянки на поплавках для АН-2, переоборудование подогревателя МП-85...

Незадолго до празднования Великого Октября Хисамитдин Абзуракинович Саитов стал кандидатом в члены КПСС.

— Моя мечта — по-настоящему облегчить труд обслуживающего персонала, изучить турбовинтовые машины и, конечно, выстроить экспериментальный док.

Нет сомнения — сбудутся мечты талантливого инженера. Поруктой тому — его знания, настойчивость, крепкий полярный характер.

А. ЕГОРОВ.

СНИМКИ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ



ЗИМНИЙ ЛЕС.
Фотоэтиюд пилота Б. Захарова.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 15210 Заказ № 1201

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, пр. Ленина, 49.



Сатирическая дробь

«Талант»

Талант — не гриб,
Под елкой не растет.
Он — дар судьбы,
мы утверждаем
смело!..
Царапкина, прожив
у нас лишь год,
Со всеми перессориться
успела!

ПУСТОСЛОВУ

В речах твоих —
всего одно

«Рациональное»
зерно...

Сам на досуге
подсчитай,
Велик ли будет
Урожай?

«Нужда заставляет»

— Пью водку.
Да и как ее не пить?!
Перед зарплатой,
знаете, нехватка...
А ежели посуды
накопить
Да разом сдать —
Глядишь, в руках
десятка!..

Дела семейные

Мама моет раму.
Папа читает газету.
Купает Андрейку
мама,

папа — читает газету.
Мама полы подметает,
мебель передвигает,
папа — читает газету.
Мама идет за водой,
чистит костюм

выходной,
папа — читает газету.
Мама везде

поспевает,
у мамы работа
кипит...

Папа уже не читает:
умаялся,
бедненький —
спит!

«УСВОИЛ»

Мальчонка в школу
ходит первый год,
А повзрослел —
откуда что берется!
Кричат: — Сережа! —
бровью не ведеет.
Лишь скажут:
— Спицын! — мигом
отзовется!

Дальнотворная нежность

Часы и дорогой
браслет
Купила мама Тане,
Поскольну через
восемь лет —
Невестой Таня станет!

В. МИЛЮТИН,
радиооператор
Курганского
аэропорта.