

ПЛЕНУМ ЦК СЧИТАЕТ, ЧТО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ОГРОМНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ХИМИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПОДЪЕМА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И СОЗДАНИЯ В СТРАНЕ ДОСТАТКА ПРОДОВОЛЬСТВИЯ.

(Из Постановления декабрьского Пленума ЦК КПСС).

# Авиатор Урала

№ 1 (1307). СУББОТА, 4 ЯНВАРЯ 1964 г. Год издания XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Решения Пленума — в жизнь!

## Окрыленные зовом партии

**П**ОСТАНОВЛЕНИЕ декабрьского Пленума ЦК КПСС, решения сессии Верховного Совета СССР свидетельствуют о гигантски возросшем экономическом могуществе Советского Союза. На службу сельскому хозяйству широко и щедро ставится химия, ее новейшие достижения.

Сотни самолетов сельскохозяйственной авиации трудятся в этом году на подкормке зерновых культур, уничтожали сорняки, оказывали неоценимую помощь хлеборобам в общей борьбе за урожай.

Немалую долю труда в это всенародное дело внесли и летчики-уральцы. Красноречивей всего об этом говорят цифры. В истекшем году по плану нам требовалось обработать 400 тысяч гектаров.

Благодаря самоотверженному труду летчиков, техников, движенцев, связистов и других авиаспециалистов нам удалось значительно перекрыть плановые задания. Об-

работано всего более 520 тысяч.

На днях завершена воздушная подкормка озимой пшеницы в Ставропольском крае. С самолетов рассеивались суперфосфат и аммиачная селитра. Всего авиаторами произведено рассеиваний на площади 51 359 гектаров. На Северном Кавказе работало десять экипажей Уральского управления ГВФ. В основном авиаподкормка велась в двух производственных подразделениях — Минераловодском и Карачаево-Черкесском. В первом обработана 21 тысяча гектаров, во втором вместо 25 тысяч по плану подкормлено около 30 тысяч посевов зерновых культур.

В составе сводного летного коллектива, возглавляемого М. Сальмановичем, с 20 октября по 25 декабря успешно трудились авиазвенья, которыми руководили опытные авиаторы Дюмов и Молюшов. В адрес Уральского управления ГВФ поступили отзывы, в которых руководители хозяйств тепло благодарят за помощь крылатых дру-

Итоги работы крылатых химиков радуют. А впереди еще более сложные задания. Если в 1963 году нам планировали обработать 400 тысяч гектаров, то в новом 1964 году по плану предусмотрено провести авиахимработы на площади 650 тысяч га, т. е. в полтора раза больше!

Время торопит. Уже с февраля мы приступим к выполнению авиахимических работ. В начале января будут организованы сборы в учебном подразделении — будущие воздушные химики пройдут первичную программу подготовки пилотов ЯК-12, АН-2 и МИ-1.

Наши задачи ясны и понятны каждому. Со всей серьезностью их поставил перед нами декабрьский Пленум ЦК КПСС. Чем лучше мы поработаем в новом году, тем богаче урожай получат хлеборобы. К этому нам всем и следует стремиться — так диктует сердце, так подсказывает долг.

**В. ЗОНОВ,**  
инженер по спецприменению УрТУ ГВФ.



Большим авторитетом в летном коллективе первого Свердловского подразделения пользуется бортмеханик корабля ИЛ-18 Кирилл Мартьянович Толстых. Истекший год знаменателен для этого авиатора тем, что он завершил безаварийный налет миллиона километров. На снимке: бортмеханик К. М. ТОЛСТЫХ.

## ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

Пропагандисты и агитаторы Свердловского авиагарнизона приступили к изучению с личным составом материалов декабрьского Пленума ЦК КПСС. Парторганизации совместно с кабинетом политпросвещения в помощь пропагандистам, агитаторам и докладчикам провели несколько лекций.

Зав. кафедрой неорганической химии Госуниверситета тов. Кузнецов рассказал о роли химии в создании материально-технической базы коммунизма, научный сотрудник УФА кандидат наук Г. И. Брюхов «О химии, как могучем средстве развития сельского хозяйства».

Доцент кафедры неорганической химии Госуниверситета тов. Кочергин сделал доклад «Роль химии в расширении производства товаров народного потребления».

Участник Пленума ЦК КПСС главный конструктор Уралхиммашзавода тов. Марков рассказал слушателям о работе Пленума. Старший инженер по спецприменению тов. Гундарев выступил с лекцией на тему: «Авиация на службе сельскому хозяйству».

27 декабря лектор ЦК КПСС З. И. Шапиро прочел лекцию о международном положении. Кабинет политпросвещения обеспечил пропагандистов, агитаторов и лекторов методической разработкой на тему: «Итоги декабрьского Пленума ЦК КПСС», а также стенограммой лекций тт. Шапиро и Брюхова.

**Г. КИСЕЛЕВ,**  
зав. кабинетом политпросвещения.

# В Уральском управлении

## Декабрьский — досрочно!

Хорошими трудовыми подарками порадовали Родину в канун Нового года наши авиарботники. К 30 декабря челябинцы выполнили месячный план.

Тарифные тонна-километры выполнены на 104,2 процента, пассажирские и грузовые перевозки — на 100 процентов, выручка составила 116,7 процента.

Сейчас авиаторы Челябинска намечают новые рубежи, ставят задачи по успешному выполнению государственного плана и безаварийной летной работы в шестом году семилетки.

**А. НЕБЫЛИЦЫН,**  
председатель местного комитета Челябинского подразделения.

## На волков с самолета

Маленький ЯК-12 стремительно идет над тундрой. Вот мелькнули впереди серые тени. Волки...

Пилот снижает самолет и машина быстро настигает хищников. Стрелок Марченко тщательно выцеливает мчущуюся цель. Выстрел. Серый разбойник ткнулся в снег. Остальные кинулись в разные стороны. Летит в снег красный фла-

жок, самолет делает разворот и снова идет в погоню.

В районах Приполярного Урала и в верховьях Полуя убито 5 хищников. Сейчас полеты ведутся в районе Хэ. Для полярных волков — грозы оленьих стад — воздушные стрелки — гроза еще страшнее. От их меткой пули не уйдут серые разбойники.

**Ю. ПЕТРОВСКИЙ.**

# НОВОСТИ. СОБЫТИЯ. ФАКТЫ.

## ПУШИСТЫЕ ПАССАЖИРЫ

Кто не слышал о знаменитом бургузинском соболе. Издавна Россия является единственным поставщиком на мировом рынке пушистого золота — как часто называют шкурки этого ценного зверька.

За последнее время у нас в стране делается много для того, чтобы увеличить поголовье бургузинского соболя, сделать шире географию его местожительства. Большую помощь оказывает звероведам авиация.

Восемь лет назад самолеты ЛИ-2 завезли в Ханты-Мансийск первую партию пушистых пасса-

жиров. Отсюда они были доставлены к месту своего нового местожительства на ЛИ-2.

Новоселы отлично прижились в Тюменской области. Недавно был произведен первый контрольный отстрел ценного зверька.

Бургузинские соболя не единственные пушистые пассажиры, с которыми приходится иметь дело авиаторам. На днях командир самолета ЛИ-2 Свердловского объединенного подразделения И. С. Лобанов перевез на своем «крылатом грузовике» в Сургут большую партию голубого песка. Из Сургута они будут доставлены в район расселения на Руссинские озера.

**Р. ПИКОВ.**



## Рубеж взят!

На Уктусских горах состоялись гонки сильнейших лыжников общества «Спартак». Спортивную честь авиаторов Урала защищал пилот Тюменской авиагруппы Виктор Червяков.

В упорной борьбе Виктору Червякову удалось перешагнуть заветный рубеж и завоевать почетное звание мастера спорта СССР.

Уральские спортсмены-авиаторы тепло поздравили Виктора Червякова с заслуженным успехом.

**В. КАШАФУТДИНОВ,**  
командир самолета.

## Небесные миллионы

Безаварийный налет четвертого миллиона завершил командир скоростного лайнера ИЛ-18 И. Горский, три миллиона налетал командир корабля П. Яговитин, пятеро — командир корабля ИЛ-18 Д. Червяков, бортмеханик Н. Глотов и бортрадисты Б. Орешков, А. Кургузкин и В. Юшков стали дважды миллионерами. Пятнадцать авиаторов этой награды удостоились впервые.

# Литературная СТРАНИЦА

Из материалов, поступивших на конкурс



## Навстречу заре

Песню турбины запели,  
Рванулся со старта «ТУ».  
Качнулись под крыльями ели —  
Машина ушла в высоту...  
Оставит в небе Урала  
Корабль серебристый след.  
И встретит в рейсе бывалый  
Пилот новогодний рассвет.  
Г. БОРОДКИН,  
диспетчер отдела перевозок  
Тюменского аэропорта.

## ЖДУ ИЗ ПОЛЕТА

Лежат снега алмазные  
И льется лунный свет...  
Смотрю в окно и думаю —  
Придешь ты или нет?  
Стрелю серебристою  
Корабль твой пролетел  
И песенку басистую  
Моторами пропел.  
Одно лишь сердце ведает,  
Как жду тебя, мой друг,  
Когда со мною рядом ты —  
Весна цветет вокруг.  
Уже в снегах алмазных  
Румянится рассвет...  
Придешь! — Я в небе видела  
Твоей крылатой след.  
З. ГЕРАСИМОВА.

**ХИСАМИТДИН**, сидя в огромном актовом зале авиационного института, рассеянно слушал дипломантов. Их взволнованные голоса доносились до него словно издалека. Погрузившись в собственные мысли, Саитов еще раз продумывал, что он ответит оппонентам, когда придет его очередь.

Для человека, не знакомого с авиационной терминологией, темы, выбранные Саитовым для дипломного проекта, пожалуй, ничего не скажут: «Усовершенствование технического обслуживания самолетов в условиях Севера» и «Универсальный док для обслуживания самолетов АН-2В». Но для будущего инженера эти темы были лучше любой песни. Хисамитдин сознательно выбрал их, пошел на известный риск, потому что верил в свои знания и опыт, знал, что надо облегчить труд аэродромных техников, особенно усложняющийся в долгие месяцы полярной зимы.

С первым вопросом было легче. Все-таки за два десятка лет наблюдений накопилось достаточно, а вот док... Разработанный по просьбе Тюменской авиагруппы, единственный в своем роде в Советском Союзе, он по идее должен внести существенные изменения в обслуживание гидросамолетов. Док позволит вместо одной обслуживать сразу три машины, сконцентрирует в одном месте техников, значительно повысит контроль со стороны инженеров.

Хисамитдин улыбнулся, вспомнив, как в самый разгар работ над дипломным проектом едва не отказался от него.

Когда до защиты оставался месяц, его дипломной работой заинтересовались сотрудники Государственного научно-исследовательского института ГВФ. Они решили досконально проверить все расчеты. К ним присоединились специалисты-кораблестроители. Подготовленный проект был изрядно почеркан. Ученые обнаружили некоторые расхождения в расчетах. Пришлось снова углубляться в дебри математических формул.

Саитов вздрогнул — в зале прозвучала его фамилия. Пора. Захватив макет дока, он поднялся на сцену. Здесь уже были развешены пятнадцать ватманских листов — диаграммы, схемы. Взял в руки указку. Начал четко высказывать свои соображения. Потом настолько увлекся, что сначала даже не понял жеста председателя комиссии. А тот уже встал со своего места. Достаточно!

Сразу посыпались вопросы. Каков экономический эффект, как будет выглядеть перемещение груза, осуществим ли проект практически. На последний вопрос Саитов ответил:

— Да, проект осуществим. Док будем строить у себя на родине, в Салехарде...

Из Киева Саитов уезжал, увозя вместе с дипломом письмо руководителей кафедры главному инженеру Уральского территориального управления ГВФ И. Разумовскому. В нем, в частности, были такие строки: «...По единодушному мнению государственной экзаменационной комиссии, дипломный проект может быть реализован, и построенный универсаль-

ный док сыграет положительную роль в организации обслуживания самолетов на Крайнем Севере».

О многом передумал в дороге Саитов. О тех людях, которые помогли ему покорить первую высоту — закончить институт.

Первая высота... Долог был к ней путь.

Когда началась война, отец ушел в армию. Хисамитдин, не закончив учебу, после шестого класса стал работать мойщиком самолетов в Тобольском аэропорту. Сосед Саитовых, авиационный инженер Довбенко, принял участие в дальнейшей судьбе мальчугана. За год он помог ему изучить специальности тракториста и шофера, знакомил с устройством авиацион-

## ВЫСОТА Очерк ИНЖЕНЕРА САИТОВА

ных двигателей, их эксплуатацией. Вскоре Хисамитдину поручили более сложные задания — трамбовку взлетной полосы и осмотр узлов пролетающих через Тобольск самолетов.

Любопытству паренька, казалось, не было границ. Он хотел знать все. Уже в ту пору Саитов мечтал о времени, когда ему удастся, наконец, стать техником. Об этой мечте узнал инженер Лихошерстов. Он помог юному трактористу изучить обязанности авиатехника. Еще через год Саитов успешно сдал в Тюмени экзамены и вернулся в Тобольск в звании авиатехника-практика. Мечта осуществилась — ему доверили выпускать самолеты в рейс.

После направления в Салехард Хисамитдину поручили возглавить строительство площадки для приема самолетов в Новом Порту. Вместе с техником Ероховым и летчиком Кузьменко Саитов четверо суток по Обской губе на веселой лодке добирался до мыса Каменного к месту назначения. Через два месяца первый самолет, пилотируемый Героем Советского Союза Борисовым, приземлился в Новом Порту. Новая трасса связала Салехард еще с одним поселком.

Вместе с аттестатом зрелости пришло очередное, более ответственное назначение — исполняющим обязанности сменного инженера. Теперь уже техники обращались к Саитову за советом. Чувствовал — среднего образования тоже недостаточно. Гражданская авиация перевооружается. Недалек тот день, когда в Заполярье появится реактивная техника. Значит, надо продолжать учебу в вузе. Саитов уезжает сдавать экзамены в Новосибирск, в филиал Киевского авиационного института. Затем телеграмма домой: «Экзамен сдал, зачислен». Саитов знал — одному учиться не под-

силу. Вместе с другими выпускниками заочной школы ходил к преподавателю педучилища заниматься по физике. По сопратату Хисамитдину помогали инженеры Г. Перфилов и А. Самофалов.

И вот результат: дипломный проект защищен на «отлично»! Пятьдесят тысяч рублей будет дополнительно получать страна в год от эксплуатации универсального дока. Вспомнилось, как уговаривали его уехать из Салехарда, предлагали заманчивую работу инженера-механика в Киеве и во Львове. Но Хисамитдин остался верен Заполярию.

После первой радости вскоре пришла вторая. Уже в Салехарде Саитов узнал, что в честь 40-летия Гражданского воздушного флота он награжден орденом «Знак Почета». Высокая награда взволновала его.

А после того, как Хисамитдин избрали председателем общества рационализаторов и изобретателей, его инженерный талант проявился с особой силой.

Саитов принял участие в экспериментальных полетах. Чем была вызвана такая необходимость? Хисамитдина, как и других авиаторов, серьезно беспокоило то, что в воздухе у самолетов АН-2 часто горели клапаны цилиндров двигателя. А это приводило к тому, что из-за замены клапанов машины долго простаивали на регламентарных работах. Вместе с летчиками В. Ширшовым и И. Васильевым Саитов в течение месяца пытался выяснить причину неполадок. Инженер ставил дополнительные приборы на цилиндры, изучал условия работы двигателя на различных температурах. Наконец пришел к выводу: samozagorание можно предотвратить, изменив работу створками капота двигателя. Практика подтвердила предположения Саитова. Сейчас в Салехардском аэропорту все летчики пользуются этим приемом.

В послужном списке председателя общества воир есть и другие не менее ценные предложения: централизованная заправка самолетов, давшая десять тысяч рублей экономии, плавающий трап, стремянки на поплавках для АН-2, переоборудование подогревателя МП-85...

Незадолго до празднования Великого Октября Хисамитдин Абдуракимович Саитов стал кандидатом в члены КПСС.

— Моя мечта — по-настоящему облегчить труд обслуживающего персонала, изучить турбовинтовые машины и, конечно, выстроить экспериментальный док.

Нет сомнения — сбудутся мечты талантливого инженера. Поруктой тому — его знания, настойчивость, крепкий полярный характер.

А. ЕГОРОВ.

## СНИМКИ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ



ЗИМНИЙ ЛЕС. Фотоэтиюд пилота Б. Захарова.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 15210 Заказ № 1201

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, пр. Ленина, 49.



## Сатирическая дробь

### «Талант»

Талант — не гриб,  
Под елкой не растет.  
Он — дар судьбы,  
мы утверждаем  
смело!..  
Царапкина, прожив  
у нас лишь год,  
Со всеми перессориться  
успела!

### ПУСТОСЛОВУ

В речах твоих —  
всего одно

### «Рациональное зерно...»

Сам на досуге  
подсчитай,  
Велик ли будет  
Урожай?

### «Нужда заставляет»

— Пью водку.  
Да и как ее не пить?!  
Перед зарплатой,  
знаете, нехватка...  
А ежели посуды  
накопить  
Да разом сдать —  
Глядишь, в руках  
десятка!..

### Дела семейные

Мама моет раму.  
Папа читает газету.  
Купает Андрейку  
мама,

папа — читает газету.  
Мама полы подметает,  
мебель передвигает,  
папа — читает газету.  
Мама идет за водой,  
чистит костюм  
выходной,  
папа — читает газету.  
Мама везде  
поспевает,  
у мамы работа  
кипит...  
Папа уже не читает:  
умаялся,  
бедненький —  
спит!

### «УСВОИЛ»

Мальчонка в школу  
ходит первый год,  
А повзрослел —  
откуда что берется!  
Кричат: — Сережа! —  
бровью не ведеет.  
Лишь скажут:  
— Спицын! — мигом  
отзовется!

### Дальнотворная нежность

Часы и дорогой  
браслет  
Купила мама Тане,  
Поскольну через  
восемь лет —  
Невестой Таня станет!

В. МИЛЮТИН,  
радиооператор  
Курганского  
аэропорта.