

## В честь открытия Пленума

Встав на трудовую вахту в честь Пленума ЦК КПСС, самолетный коллектив Тюменского объединенного подразделения к дню открытия Пленума успешно выполнил годовой план по общему налету на 100,2 процента, по тонна-километрам — на 100,2 процента, по приведенным часам — на 124,3 процента, производительность полетов по Ан-2 составляет 104,6 процента. Коллектив вертолетчиков план выполнил по общему налету на 102,8 процента, тонна-километрам — на 130,4 процента, по приведенным часам — на 105,2 процента, производительность

труда составила по вертолетам Ми-4 135,3 процента, по Ми-1 — 117 процентов. **ТАРЕЛКИН, МЕЗЕНЦЕВ, КОЗЛОВ.**

**КОМАНДОВАНИЕ, ПОЛИТОТДЕЛ, ТЕРКОМ ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЮТ ТЮМЕНСКИХ АВИАРАБОТНИКОВ С ТРУДОВОЙ ПОБЕДОЙ И ЖЕЛАЮТ ИМ ДОБИТЬСЯ ДО КОНЦА ГОДА НОВЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УСПЕХОВ.**



## Высокая награда

Юбилей Ленинского комсомола для нашей организации явился двойным праздником: за первенство в социалистическом соревновании среди комсомольских организаций Октябрьского района мы завоевали переходящее Красное знамя. Кроме того, Октябрьским райкомом ВЛКСМ нам был вручен Почетный лист за первое место в соревновании за коммунистическую производительность труда в третьем квартале этого года.

За высокие производственные показатели и активное участие в общественной жизни были награждены Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ комсомольский вожак ЛЭРМ авиатехник — бригадир Анатолий Тянутов и инженер службы связи Владимир Коробейников. В соревновании в честь 45-летия ВЛКСМ среди комсомольских организаций аэропорта первенство завоевали молодые авиарботники ЛЭРМ, Лэрмовцам был вручен переходящий вымпел.

## Создан совет общегития

В ноябре дважды комсомольцы организовывали рейды по проверке быта и отдыха молодых авиарботников. Оба рейда были проведены по общегитию. Участники рейдовой бригады — техник АМСГ Раиса Загорская, авиатехник-бригадир Виктор Фирсов, борпроводница Ольга Дранишников и другие комсомольские активисты выявили ряд серьезных недостатков в общегитии, приняли все меры к их устранению и улучшению быта молодежи.

Некоторые окна не были застеклены, оказалась неисправной электропроводка, да и чистота в жилых комнатах оставляла желать лучшего. Все это было отмечено в первый визит комсомольцев. А когда проводили второй рейд, большинство недостатков было устранено, уютней стало в общегитии.

## Шефы пришли в школу

Давняя дружба связывает авиарботников Кольцово с учащимися средней школы № 92. И это неудивительно. Здесь подрастает достойная смена — будущие авиаспециалисты: техники, связисты, движенцы. Шефы — частые гости у школьников.

В нынешнем учебном году бригады ЛЭРМ, возглавляемые В. Фирсовым, А. Тянутовым, В. Хабибуллиным и Н. Лихачевым, взяли шефство над семью классами, комсомольцы-связисты — над шестью. Словом, каждый коллектив активно включился в общественную работу.

Шефы и подшефные соревнуются между собой, проводят совместные мероприятия: лыжные прогулки, сборы. Так, они запланировали организовать экскурсию во Дворец пионеров. А в конце года комсомольцы-авиарботники и школьники подведут итоги работы и учебы. Для поощрения передовых производственников и отличников учебы будут учреждены переходящие призы.

...Звучит горн, дробный гул барабанов рассыпается по школьному зданию. На пионерский костер снова пришли шефы — авиарботники Кольцовского аэропорта. И по радостным лицам пионеров, по четким словам клятвы «Всегда готовы!» их старшие товарищи с удовлетворением отмечают про себя: достойная подрастает смена!..

## Готовимся к соревнованиям

У нас в аэропорту проходил шахматный турнир, посвященный XIII съезду профсоюзов. В нем участвовало более 40 человек. Командное первенство оспаривали наши крупные коллективы — ЛЭРМ, связи, летного подразделения, движения. Первое место завоевали лэрмовцы.

Участникам личного первенства — авиарботникам В. Гончарову, В. Панкову, В. Дубовику, Н. Ермакову и другим был присвоен третий спортивный разряд, 14 шахматистам — пятый разряд.

Активно участвуют в спортивной работе многие комсомольцы. Недавно стали общественными судьями по спорту Николай Кульмяков, Владимир Коробейников, Виктор Москаленко, Раиса Туфлина, Анатолий Тюрин и другие авиарботники.

Большую работу проводит общественный инструктор по туризму Рая Туфлина. В этом году она организовала около 15 туристских походов. Авиарботники не только лучше изучили родной край, но и вернулись отдохнувшими и бодрыми. Каждый такой поход — хорошая зарядка на трудовую неделю.

**В. СЕРГЕЕВ.**

## БЕЗ РУЛЯ И БЕЗ ВЕТРИЛ

Наша газета неоднократно поднимала вопросы рационализации и изобретательства в подразделениях Уральского управления ГВФ. В одном из последних материалов сообщалось о некоторых успехах кольцовских умельцев в деле развития творческой инициативы, направленной на совершенствование производства. Однако эти успехи не могут заслонить общей тенденции к спаду в рационализаторской работе, которая, к сожалению, дала на сегодняшний день свои горькие плоды. В том же коллективе рационализаторов Кольцовского гарнизона количество поступивших рационализаторских предложений за 11 месяцев нынешнего года почти вдвое меньше, чем за соответствующий период прошлого года.

Территориальный совет воир констатирует в своем постановлении тот факт, что спад в рационализаторской работе в Кольцово объясняется ослаблением организационно-массовой работы среди личного состава. Совершенно не ведется никакой работы по руководству соревнованием за звание «Лучшая бригада», «Лучший рационализатор» и т. д.

Известно, что в УрГУ ГВФ объявлен конкурс по изобретательству и рационализации, однако конкурсные комиссии в Свердловском объединенном и других подразделениях своевременно не были организованы. Разъяснительная работа по конкурсу не проводится.

В результате, — делается вывод в постановлении терсовета воир от 29 ноября 1963 года, — мероприятие обречено на провал.

Что ж, пожалуй, трудно возразить председателю совета воир тов. Бурдину. Вывод сделан верный. Более того, самотек в рационализаторской и изобретательской работе привел к тому, что в ряде крупных подразделений эта работа совершенно запущена.

Когда мы обратились к начальнику ЛЭРМ Второго Свердловского объединенного подразделения тов. Никитину с просьбой поделиться опытом работы с рационализаторами, руководитель бриза уктусских авиарботников смог только развести руками:

— В нынешнем году мы ни разу не собирались.

Таким образом, в подразделении, где командиром Н. И. Волков, за 11 месяцев 1963 года не рассмотрено ни одного рационализаторского предложения, хотя они имеются в папке бриза. Только неизвестно, сколько их и на какой срок замаринованы.

О каком-то предварительном подведении итогов по объявленному конкурсу говорить здесь не приходится.

Так обстоит дело с рационализацией и изобретательством в подразделениях, расположенных от территориального совета воир, производственно-технического совета управления на расстоянии вытянутой руки.

А вот пример из деятельности по рационализации и изобретательству из других подразделений.

В Челябинском подразделении, где командиром тов. Осипов, начальником ЛЭРМ тов. Пушников, за 10 месяцев 1963 года было принято 13 рационализаторских предложений, а организация воир состоит всего из 18 человек. Нет надобности комментировать эти цифры, принимая во внимание количественный состав подразделения. Как ни странно, по воле командования подразделения основной инженерный контингент, в том числе начальник ЛЭРМ не являются членами бриза. Вопреки традициям и положению руководители ИАС стоят в стороне от рационализации и изобретательства. Бриза в Челябинском подразделении возглавляется начальником узла связи тов. Сальминим. Рационализаторы в подразделении есть. Здесь имеется

целый ряд предложений, которые внедрены без всякого оформления и поощрения рационализаторов, что говорит о низком уровне организаторской работы среди рационализаторского актива.

Перечень такого рода примеров можно было бы продолжить, но не в этом суть. Слишком уж очевидно и не требует особых доказательств тот факт, что дело рационализации и изобретательства в подразделениях Уральского управления оказалось «без руля и без ветрил». Ни территориальный совет воир во главе с тов. Бурдиным, ни производственно-технический совет во главе с главным инженером управления тов. Разумовским, к сожалению, не приняли своевременно действенных мер по оживлению работы на этом важном участке.

Знакомясь с планом работы терсовета воир, приходишь к выводу, что, как правило, наиболее необходимые его пункты систематически не выполняются. Вот пример — в плане III квартала 1963 года такие мероприятия, как проверка и оказание практической помощи первичным организациям воир, выработка и обсуждение мер по оргработе терсовета, заслушивание председателей воир и бризов ряда подразделений, оказались невыполненными.

Что касается деятельности производственно-технического совета Уральского управления ГВФ, то за 11 месяцев текущего года он собирался всего три раза. Кроме того, оформление документации, связанной с рассмотрением рационализаторских предложений, идет крайне медленно. Так, последнее заседание терсовета состоялось 8 октября, а оформление протокола заняло без малого целых два месяца. Несомненно, такая неоперативность отрицательно сказывается на развитии рационализации и изобретательства в подразделениях управления.

9 ДЕКАБРЯ НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ ПЛЕНУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС.

С ДОКЛАДОМ «УСКОРЕННОЕ РАЗВИТИЕ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ — ВАЖНЕЙШЕЕ УСЛОВИЕ ПОДЪЕМА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И РОСТА БЛАГОСОСТОЯНИЯ НАРОДА» ВЫСТУПИЛ ПЕРВЫЙ СЕКРЕТАРЬ ЦК КПСС ТОВ. Н. С. ХРУШЧЕВ.

В РАБОТЕ ПЛЕНУМА НЕ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ РУКОВОДЯЩИЕ ПАРТИЙНЫЕ, СОВЕТСКИЕ, ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ, НАУЧНЫЕ РАБОТНИКИ И НОВАТОРЫ ПРОИЗВОДСТВА ИЗ РЕСПУБЛИК, КРАЕВ И ОБЛАСТЕЙ.

Пролетарии всех стран, соединитесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

## Годовой выполнен!

Достойный подарок подготовили к Пленуму нашей партии авиарботники Магнитогорска. Свое слово они сдержали с честью: годовой план выполнен к 8 декабря.

С радостью магнитогорцы отработали Родине. Пассажирские отправки составили 109 процентов, общий тоннаж — 106,7 процента, тарифные тонна-километры — 100 процентов. Выручка составила 100 процентов.

От души поздравляем магнитогорцев. Так держать, друзья!

**Б. НАХИН,**  
замполит Челябинского подразделения.



## БИЛЕТ ПО ТЕЛЕТАЙПУ

В помещении городского агентства Аэрофлота вошла женщина и направилась к окошечку справочного бюро.

— Скажите, как мне приобрести билет до Львова? — обратилась она к работнице справочного бюро.

Прямого самолета туда из Свердловска нет. Лететь можно с пересадкой в Москве. Мы можем продать билет до Львова без указания времени и даты вылета из Москвы.

— Но мне обязательно надо быть во Львове четырнадцатого числа. Помогите, пожалуйста!

— Тогда подождите минутку. Работница справочного бюро прошла в соседнюю комнату. Вскоре она вернулась и сказала:

— Подойдите к кассе. Москва бронирует вам на завтра место на 307 рейс.

Когда рано утром с летного поля Свердловского аэропорта поднялся самолет, на его борту находилась и знакомая уже нам И. Н. Новоселова. Сделав в Москве пересадку, она в этот же день вылетела во Львов.

Как удалось работникам городского агентства гарантировать вылет из Москвы накануне дня вылета пассажира. Может быть, гражданке Новоселовой просто «повезло»? Нет, это вполне закономерное явление. В городском агентстве Свердловского аэропорта установлены три телетайпа, специально предназначенные для связи более чем с сорока городскими агентствами Аэрофлота, благодаря чему летом этого года для пассажиров, вылетающих из Свердловска, в портах пересадки



ежемесячно бронировалось свыше 2,5 тысячи мест. Особенно часто работникам нашего агентства приходится держать телетайпную связь с Москвой, Ленинградом, Новосибирском, Хабаровском, М. КОЧУРОВ, диспетчер Свердловского городского агентства. НА СНИМКЕ: телетайпистка Д. ДОВГАЛЕВА.

## САМОЛЕТЫ

### НАД ПОЛЯМИ



**С**ВОДНЫЙ коллектив Уральского управления ГВФ уже более месяца успешно трудится в районах Северного Кавказа. Уральским авиаторам, производящим подкормку озимых, приходится преодолевать трудности, связанные с плохой организацией работ на местах. Вот о чем написал в местную газету «Ленинское знамя» и сообщил нам командир сводного летного коллектива М. Сальманович.

— Так и хочется перефразировать слова известной песни: «...за окном самолета о чем-то поет зеленое море...» озимых полей, проплывают черные массивы зяби, разрисованные первой зимней метелицей, да торопится куда-то за горизонт четкая шеренга телеграфных столбов.

Над полями кружатся самолеты. Сизые шлейфы удобрений клубятся за ними, и песня моторов с утра будоражит степь.

Авиация пришла на помощь хлеборобам. И в тех хозяйствах, где четко организовали труд подсобных рабочих, где бесперебойно доставляются удобрения на погрузочные площадки, крылатые союзники в борьбе за урожай уже оказали полеводам неоценимую услугу.

Хорошо была организована подкормка озимых с воздуха в совхозах «Кавказский» и «Октябрьский». Здесь самолет делал в день до тридцати вылетов, благодаря чему удалось завершить работы по удобрению полей с опережением графика. Хорошо трудились и экипажи воздушных кораблей во главе с командирами Д. Мухачевым, В. Морозовым, Н. Булатовым. Наши пилоты быстро нашли общий язык с руководителями хозяйств, подружились с рабочими совхозов, сумели обеспечить успех в работе.

Но так дело обстоит далеко не везде. Председатель колхоза «40 лет Октября» тов. Бекижев, видно, ни разу не подумал, во что обходится государству простой самолета. Иначе, чем можно объяснить тот факт, что полеты здесь начинались, как правило, в 10—11 часов дня, хотя можно и нужно подниматься в воздух не позднее семи. Вся беда в том, что слишком долго тянется утренняя раскacha. Иван пришел вовремя, а Петра нет. Пока искали Петра — еще трое ушли. А там, глядишь, не выделили машину для подвозки удобрений. И такая кутерьма каждый день.

Не лучше положение и в колхозе «Родина». Сельскохозяйственную авиацию нужно использовать с полной нагрузкой. Удобрение полей с воздуха — надежное подспорье в увеличении урожая. И безответственное отношение руководителей хозяйства к организации полетов можно расценивать только так: на словах — за химию, на деле — против.

**М. САЛЬМАНОВИЧ,**  
командир летного коллектива.

## НАШ КОНКУРС

### БЕРЕЗКА

Извини меня, березка,  
Извини, родная,  
Что в пески тебя  
завез я  
Из лесного края.  
Когда теплыми лучами  
Лед на речке рвало,  
Ты простилась у причала  
С берегом Урала.  
А в песках с тобой,  
березка, —  
Белая подружка,  
Даже воду пили просто —  
Из одной же кружки.  
Извини меня, береза,  
Извинишь, ведь, знаю...  
Не скрываю —  
видишь слезы, —  
Завтра улетаю.  
Ожидай меня здесь снова,  
Зеленой ветвисто:  
Прилезу к тебе весной  
Я с дубком плечистым.  
**Анатолий КОВЕЛЕВ,**  
командир корабля Ли-2  
Свердловского  
подразделения.

### ПЕРВОЕ СВИДАНИЕ

Тянутся минуты  
ожидания.  
Сколько их прошло —  
четыре, пять?...  
У курсанта первое  
свидание.  
Как его проходим  
не понять!  
А снежинки в воздухе  
искрятся  
И, не понимая ничего,  
Звездочками  
первыми ложатся  
На погоны синие его.  
Он глядит вокруг,

слегка смущаясь,  
Люди как-то медленно  
идут...  
Наконец — она.  
И, улыбаясь,  
Он простил ей долгих  
пять минут.  
И они ушли вдвоем...  
Наверно,  
Им сегодня очень  
хорошо!..  
И летит над ними  
самый первый,  
Чистый,  
словно молодость,  
снежок.  
**Виктор ГОЛОВКО,**  
курсант Троицкого  
авиатехнического  
училища ГВФ.

### Вместо рецензии

Красуется  
на выставке картина  
Зеленый лес,  
в лесу горит костер.  
Сложенья богатырского  
мужчина  
Уже занес над сосенкой  
топор.  
И названа картина:  
«Отдых дивный»...  
Я о нюансах не берусь  
судить,  
Но не мешало б автора  
картины  
Березовую кашей  
накормить!  
**В. МИЛЮТИН,**  
радиооператор  
Курганского аэропорта.



## №11

Вышел из печати и разослан подписчикам ноябрьский номер журнала «Гражданская авиация». Первые страницы журнала отводятся материалам, посвященным знаменательной дате — 46-й годовщине Великого Октября. Праздничный репортаж вместе со специальными корреспондентами журнала ведут журналисты центральных газет, Всесоюзного радио и телевидения.

«Хлеб — наше богатство» — большой раздел журнала. В нем публикуется подборка тематического материала: «Вклад авиаторов в победу усть-лабинских хлеборобов» — П. Евстратенко; «Помощники земледельцев», авторы которого — работники Усть-Лабинского производственного управления А. Мерзлов, М. Каленов и другие. Калужский агроном П. Аракчеев выступает с интересной статьей «Зеленую улицу» — сельскохозяйственной авиации.

«Гражданская авиация» продолжает хо-

рошую традицию — на своих страницах рассказывает о передовых людях Аэрофлота. В этом номере читатель сможет познакомиться с дважды Героем Советского Союза Талгатом Бегельдиновым и Виктором Мостовым, который мастерски посадил реактивный самолет Ту-124 на Неву. Этот случай сам по себе настолько редкий, что, безусловно, заинтересует всех авиаторов. Читатель воздаст должное мужеству и мастерству всех членов экипажа и с уважением подумает о создателе самолета А. Н. Туполеве. Заслуженный деятель науки и техники А. Архангельский — автор большого материала о выдающемся авиационном конструкторе А. Н. Туполеве, которому в ноябре с. г. исполнилось 75 лет. С его именем связано прошлое, настоящее и будущее советской гражданской авиации.

«Загадочные сигналы» — статья научного сотрудника Академии наук СССР

Р. Григорьева. В ней рассказывается о возможном существовании межзвездных станций и установления с ними связи.

«Два характера» — таков общий заголовок страниц из записной книжки командира корабля Г. Лазарева. Автор пишет о патриотизме, любви к своей профессии летчиков гражданской авиации.

«Пассажиры обрели друзей» — так называется корреспонденция В. Злобина, рассказывающая об образцовом обслуживании пассажиров в Красноярском аэропорту.

Имеет ли преимущество комбинированный урок или такой метод преподавания устарел? Чем поучительна история с курсантом Маркиным? Эти и другие злободневные вопросы учебной и воспитательной работы поднимает в своих «Педагогических раздумьях» начальник Криворожского училища ГВФ С. Савченков.

«Самолет халатности не прощает» — статья пилота-инспек-

тора ГУ ГВФ К. Рыжова. В ней уделено особое внимание расчету вентровки, управляемости, безопасности полетов.

Большой познавательный интерес представляет статья инженера-пилота М. Зайко «Можно ли заказать погоду?». В ней идет речь о проблемах воздействия на облака и туманы с целью их рассеивания.

Фельетон В. Шипова «Советы фельетониста» бичует грубость и зазнайство бывшего командира Челябинского подразделения Н. Андриевского — слушателя курсов усовершенствования начсостава.

Все это далеко не полный перечень интересных материалов, опубликованных в последнем номере журнала. В нем помещены «Авиационный журнал» — раздел, где печатается краткая, но наиболее интересная информация о событиях на авиалиниях Советского Союза и за рубежом. Журнал богато иллюстрирован фотографиями и рисунками.

**И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.**

НС 44033 Заказ № 7017

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.