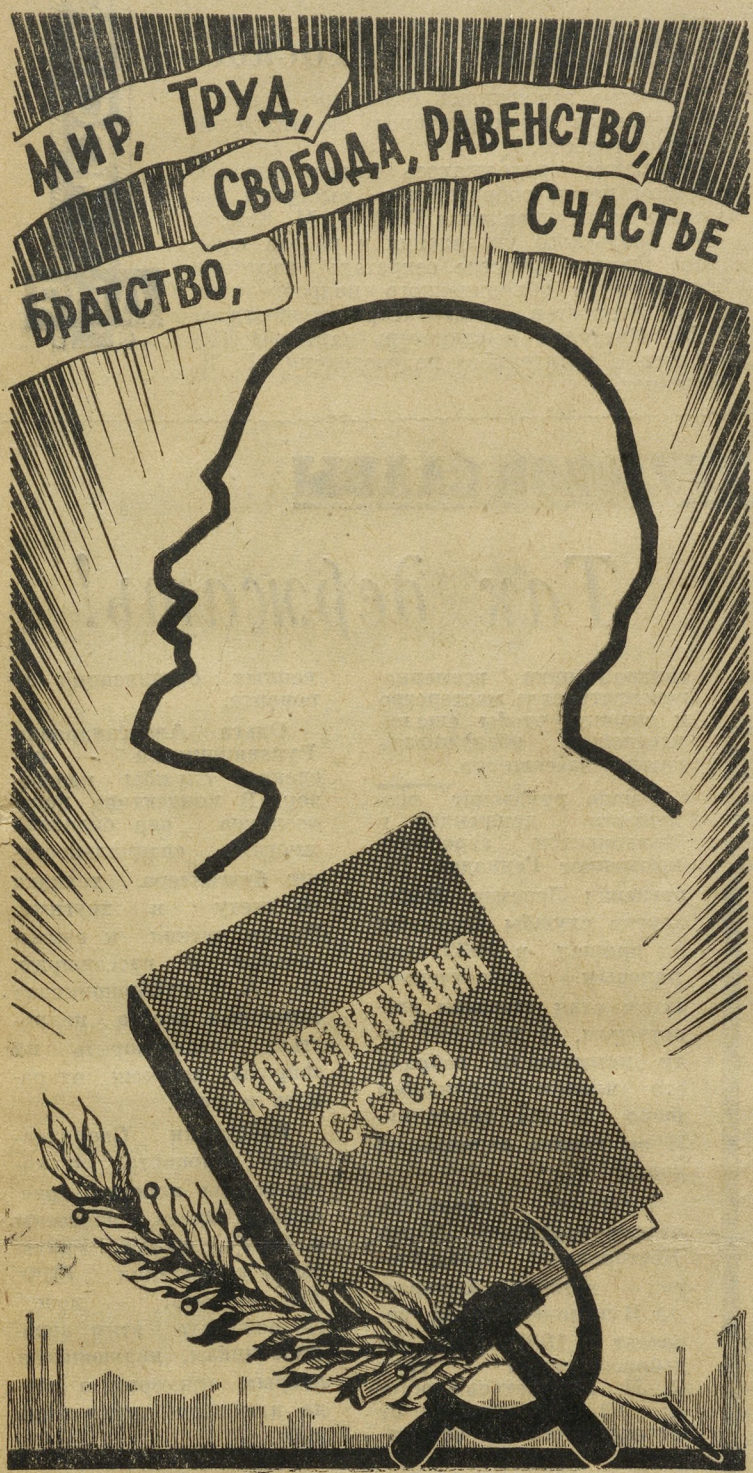


# И жизнь хороша, и жить хорошо

5 декабря — День Советской Конституции



## на труд

### РАБОЧАЯ ЧЕСТЬ

Пареньку из бедной башкирской деревушки Низаму Сайфулину будущее не готовило самобранной скатерти. Что мог ждать от жизни неграмотный, забитый человек в царской России? Но, к счастью Низама, страна уже начинала строить новую жизнь, и его право на жизнь, на труд было провозглашено в первой Конституции СССР, принятой в 1924 году.

С 30 лет связал Низам Зайнулович свою жизнь с Аэрофлотом. Он не летчик, не штурман, не специалист ИАС, но его труд очень нужен, и недаром в трудовую книжку Сайфулина вписано за годы его работы в Уктусском аэропорту более двух десятков поощрений. Тут и благодарности за систематическое перевыполнение норм, датированные тридцатыми, сороковыми годами, тут и денежные премии за лучшие показатели в социалистическом соревновании.

Кем только ни работал Низам Зайнулович! Был ли он коновозчиком, пилорамщиком или землекопом, всюду люди были довольны его работой.

В настоящее время отличник производства трудится во 2-м Свердловском объединенном подразделении кочегаром котельной и очень доволен своей работой, так как из его рук идет тепло в квартиры людей.

Крепко стоит на земле рабочий человек Низам Зайнулович Сайфулин, утверждая свое право на труд.

С. ВЛАДИМИРОВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Авиатор Урала

№ 92 (1302).  
СРЕДА,  
4 ДЕКАБРЯ  
1963 г.  
Год издания  
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

### НА ПУТИ к знаниям

С хорошим настроением пришел из школы пилот-инспектор летно-штурманского отдела УрТУ ГВФ Иван Емельянович Спидын. Еще бы! Сдан очередной зачет по физике. В зачетной книжке прибавилась новая четверка. И. Е. Спидын учится в заочной школе рабочей молодежи.

— Ну, а теперь берись за химию и алгебру, — советует ему товарищ по учебе Игорь Васильевич Рогожкин. Учеба требует много времени, кропотливого труда. И это прекрасно

понимает Иван Емельянович. Летная работа пилота-инспектора связана с частыми командировками. А как же с учебой? Но и тут найден выход. В дорожный чемоданчик укладываются учебники — они и в пути пригодятся. Конечно, учиться ему трудно. Как-никак, со школьной партией он расстался 22 года назад.

Помимо консультаций в школе, организуемых дважды в неделю, Иван Емельянович не пренебрегает помощью своих

★  
ВЫСОКО ДО ЗВЕЗД...  
НО НЕТ ПРЕГРАДЫ  
НАМ...  
ВО ИМЯ РОДИНЫ СВОЕЙ  
НАШИХ ДНЕЙ  
ВЕЛИЧИЕ И РАДОСТЬ  
МЫ НЕСЕМ  
НА КРЫЛЬЯХ КОРАБЛЕЙ.  
ЗНАЕМ МЫ,  
ВЕЛИКАЯ ДЕРЖАВА  
К СЧАСТЬЮ НАМ  
НАМЕТИЛА МАРШРУТ.  
ВМЕСТЕ С КРЫЛЬЯМИ  
ДАЛА НАМ ПРАВО

## на ученье,

сослуживцев — И. В. Рогожкина, П. М. Приходько и других товарищей по работе. Нередко он консультируется у жены Людмилы Максимовны, недавно закончившей десятилетку, и сына Михаила, ученика 9 класса.

Желание получить среднее образование и упорство приведут к светлой цели. Знания — добрый помощник в труде.

А. МЕЗЕНЦЕВ.

## ОТДЫХ И

### ВСЕГДА В СТРОЮ

Конституция нашей страны дала трудящимся и право на заслуженный отдых. В Кольцовском аэропорту многие с уважением отзываются о ветеране Аэрофлота, сварщике ЛЭРМ Попове. Более тридцати лет проработал он в этом коллективе.

Проводив своего старшего товарища на заслуженный отдых, сослуживцы пожелали ему долгих лет жизни и здоровья, а местный комитет вручил ветерану труда ордер на квартиру.

Торжественно проводили на пенсию по выслуге лет авиарботники Кольцово заведующую детским садом Ильину и няню яслей Кузнецову. Ушел на заслуженный отдых и инженер сантехслужбы Лобанов.

Только в нашей стране трудящиеся имеют возможность не только успешно трудиться, но и отдыхать. Ветераны труда — частые гости в коллективах, где они работали, они служат примером в труде для всех авиарботников.

## На клубный огонек

В нашем клубе авиарботники — частые гости. За последнее время у нас несколько оживилась работа. Творческой дружкой мы связаны с коллективом художественной самодеятельности Уралниисхоза. Наши «картисты» с успехом выступили у друзей, а на днях ниисхозовцы побывали у нас с ответным визитом.

Коллектив готовится к новым выступлениям на предприятиях города. Руководитель художественной самодеятельности Антонина Николаевна Добрыцина умело организует выезды концертных бригад.

Большую работу ведет библиотека. Недавно проведено обзорное книжное новинки политической и художественной литературы. Была организована для авиарботников и литературная викторина. Для детей прочитаны «Сказы Бажова».

Г. МУГАЙСКАЯ,  
художник-оформитель  
Кольцовского клуба аэропорта.

Этим летом в домах отдыха, санаториях и туристических походах провели свой отпуск свыше 200 авиарботников Свердловского аэропорта. 175 детей авиаторов отдохнули в пионерских лагерях.

Двести сорок уральских авиарботников успешно сочетают свой труд с учебой в высших учебных заведениях.

В подразделениях управления работает 24 выпускника высшего авиационного училища ГВФ.

Только в Свердловском аэропорту всеми видами учебы охвачено свыше 1300 авиарботников. В системе партийного просвещения участвует свыше 600 человек, в школах рабочей молодежи — 175, в вузах и техникумах — 65 человек.

В Свердловском аэропорту местным комитетом некоторым работникам оказана материальная по-

## ОТ ПУЛЬТА— ЗА ПАРТУ

В нашей смене немало движенцев учится в высших и средних учебных заведениях, сочетая отличные производственные показатели с высокой успеваемостью. Ударник коммунистического труда старший диспетчер ГРДС П. Д. Косарев посещает курсы при юридическом институте. Вместе с ним там же учится диспетчер Н. С. Ершов. Диспетчер РДП Ю. К. Гостюхин успешно учится в Киевском институте ГВФ, старший штурман комсомолец Анатолий Загорский занимается на радиотехническом факультете УПИ, а дежурный по аэропорту В. А. Каечин решил приобрести среднее образование. Ныне он учится в 9 классе.

В. ГУРЬЕВ,  
руководитель полетов.

## ЦИФРЫ и факты

мощь на общую сумму свыше 2500 рублей. Кроме того, свыше 5000 рублей выделено на культурную и спортивную работу.

Десятки семей авиарботников за последнее время справили новоселья. Начиная с 1961 года в Уральском управлении введено в строй 9055 квадратных метров жилой площади.

Многим авиарботникам Уральского управления оказана высокая честь быть избранным и в органы местных управлений. Среди них командир самолета Ан-2 Тюменского объединенного подразделения В. Е. Царев, депутат Тюменского областного Совета, слесарь-сборщик ремпредприятия Н. Г. Яковлев, депутат Свердловского горсовета.



## Жизнь красивой Мечты

Бывший военный летчик Герой Советского Союза Леонид Васильевич Дема ныне успешно трудится в гражданской авиации. Он пилотирует самолеты Ан-2 на мирных голубых трассах. В этих записках рассказывается о славных боевых подвигах крылатого бойца, нынешнем пилоте Магнитогорского аэропорта.

...Декабрь 1942 г. Гитлеровцы из кожи лезли, чтобы освободить окруженную под Волгоградом группировку Паулюса. В небе почти ежедневно вспыхивали жаркие бои. Однажды эскадрилья Демы атаковала тридцать вражеских бомбардировщиков, охраняемых истребителями. Одиннадцать немецких самолетов нашли свой бесславный конец в этом бою.

Забегая вперед, скажу: в жизни сослуживцев Демы множество боевых эпизодов. Один из летчиков эскадрильи, Николай Бродников сбил 11 самолетов. Его соратник Александр Рогожин — пятнадцать. Ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Сам Дема совершил 250 боевых вылетов. В 54 воздушных схватках он сбил 16 само-

## Бытовой в аэропорту

Не так давно авиаработникам аэропорта Кольцово, чтобы починить обувь или сшить костюм, приходилось совершать 25-километровую поездку в город.

В этом году нижний этаж одного из новых четырехэтажных жилых домов отдан для бытового комбината.

Сейчас здесь открывается мастерская по ремонту обуви, приемный пункт химчистки, а также большая мастерская по индивидуальному пошиву мужского и женского платья.

## Славный юбилей

В настоящее время чехословацкие аэролинии осуществляют регулярную перевозку пассажиров на 22 международных аэролиниях, соединяющих между собой 38 городов и 36 стран.



## Книга трудовой славы



Высокие задачи ставят партия и правительство перед тружениками Аэрофлота. Непрерывный рост современной техники обязывает каждого

Его подобрали танкисты. Отвезли в Краснодар. «Сотрясение мозга» — определили врачи.

Полмесяца лечения и отдых в Ессентуках, — и снова в бой.

### 12 ПРОТИВ 90

Боевой счет Леонида Демы неуклонно рос. Над Курском и Белгородом он уничтожил еще три вражеских самолета.

Советская армия стремительно продвигалась на запад, освобождая все новые и новые районы от гитлеровских захватчиков.

Однажды недалеко от Киева эскадрилья Демы вылетела на боевое задание.

Вдруг с земли сообщили:

— С юго-запада летит вражеская группа. Дема развернул эскадрилью на юго-запад. Как позже выяснилось, армада гитлеровцев насчитывала девяносто самолетов.

Несмотря на явный перевес противника, офицер принял смелое решение: атаковать! Атакуя ведущего, Дема ударил по нему из пулеметов и тот, задымив, упал.

Вскоре запылали еще две машины и грохнулись на землю.

Истребителей прикрытия на этот раз не было. Фашисты, видимо, посчитали, что такой оравой они пройдут куда угодно, и ошиблись. Бросая куда попало бомбы, они позорно поворачивали на запад.

В неравной борьбе эскадрилья Демы уничтожила четыре вражеских самолета и без потерь возвратилась на аэродром. Все двенадцать советских летчиков были награждены орденами Красного Знамени.

### ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Однажды, спасая своего ведомого, Дема не уберег машину и самого себя. От прямого попадания снаряда самолет загорелся

В течение пяти последних лет общая протяженность воздушных линий увеличилась в пять с половиной раз, а именно с 18 тысяч до 100 тысяч км.

Авиационный парк в настоящее время состоит преимущественно из турбореактивных самолетов Ту-104, турбовинтовых самолетов Ил-18 и поршневого самолета Ил-14.

## Совещание в Москве

В Москве закончилось совещание секретарей парткомов и инструкторов политотделов по оргпартработе.

Совещание продолжалось четыре дня. С докладом перед собравшимися выступил начальник политуправления ГВФ Б. М. Евтеев.

От Уральского управления в работе совещания приняли участие секретарь парткома Свердловского объединенного подразделения П. Н. Хворостов, инструктор политотдела И. М. Красулин и секретарь парткома Тюменского объединенного подразделения Г. П. Мезенцев.

## Так держатся!

авиаработника всемерно повышать свое мастерство и выучку, чтобы еще качественнее обслуживать наших пассажиров.

Умело руководит воздушным движением в Кольцовском аэропорту коммунист Геннадий Георгиевич Лепехин. В коллектив службы движения он пришел в 1953 году рядовым диспетчером, затем стал старшим диспетчером. В прошлом году коммунисты избрали его членом партийного бюро службы движения. И он вполне оправдал их доверие.

Бригадир грузчиков отдела перевозок Павел Нестерович Кондратьев — ветеран Аэрофлота. В системе ГВФ он работает с 1937 года. За добросовестный труд П. Н. Кондратьев удостоен 19 поощрений от командования и общест-

венных организаций аэропорта.

Ольга Александровна Рукавишниковна — инспектор службы перевозок. В коллективе перевозчиков она овладела многими специальностями: бухгалтера, техника по учету и другими. Всегда чуткая и внимательная к пассажирам, О. А. Рукавишниковна стремится всегда полностью удовлетворить их запросы, вовремя отправить в рейс.

Работники Свердловского аэропорта, о которых мы коротко рассказали здесь, занесены в Книгу почета Уральского управления ГВФ. Так держатся! — хочется пожелать этим авиаработникам, являющимся добрым примером в труде для всех тружеников неба.

## Им путь не страшен

Многие кольцовские авиаработники считают, что нет лучше отдыха, чем туризм. Увлекательные походы вырабатывают в людях смелость, чувство коллективизма.

Не случайно секция туризма одна из самых популярных в коллективе. Недавно выступая на областном слете общества «Спартак», кольцовские следопыты заняли первое место.

## ПУЛИ ЛЕТЯТ В ЦЕЛЬ

Плавное нажатие на курок и мишень поражена. В упорной борьбе заняли стрелки Свердловского объединенного подразделения второе место на районных соревнованиях. Это, бесспорно, успех молодых кольцовских стрелков.

## По первой лыжне

Напряженно и ин-ют: трудно на тренировках, легче на соревнованиях. А их в Свердловском объединенного подразделения немало. И мы надеемся, что нынешний год принесет им заслуженный успех на лыжне.

М. ГОРЮКОВА, инструктор физкультуры Кольцовского аэропорта.

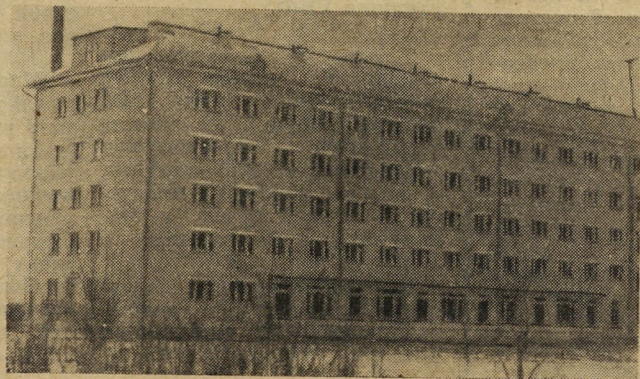


## К услугам пассажиров

В Челябинском подразделении вступила в строй новая гостиница. Новоселье в этом величественном здании уже справили сотни пассажиров.

Как желанных гостей встречают прилетающих работники гостиницы. «Добро пожаловать», — говорят они воздушным путешественникам.

На снимке: новое здание гостиницы Челябинского аэропорта.



Через две недели Леонид Васильевич, назначенный заместителем командира полка, летал на ПО-2, а еще через неделю — на истребителе. Запас прочности у коммуниста Демы оказался сильнее медицинской науки...

В этом году встретились мы с Леонидом Васильевичем в Магнитогорском аэропорту. Уволившись в 1946 году из Советской Армии, Дема не оставил авиацию.

— На фронте мы мечтали о том, — говорит Леонид Васильевич, — как счастливы будут советские люди после войны, но жизнь оказалась лучше, красивее мечты.

Мы — хозяйка своей земли, своей судьбы. Ради счастья людей стоит жить и трудиться.

Верные слова, они не расходятся у Героя Советского Союза Л. В. Демы с его делами...

А. КИСЛИЦЫН.

## Это интересно

Огромная мощность у реактивных двигателей воздушных кораблей. Но если прикинуть, какая часть веса воздушного гиганта приходится, скажем, на одну лошадиную силу двигателя, то выясняются очень интересные вещи. У самых совершенных наших самолетов это соотношение составляет 14 килограммов, а у орла — в пересчете на мощность его живого «двигателя» — 70 килограммов, у обыкновенного аиста — даже до 135 килограммов. Выходит, что полетный механизм аиста почти в десять раз экономичнее, чем у самолета. «Крылья советов».

## ПОПРАВКА

В газете «Авиатор Урала» за 23 ноября по вине сотрудника редакции, в заметке И. Халимонова под заголовком «Более чем в два раза» допущена ошибка в тексте. Следует читать: «Командир вертолета Ми-4 Е. М. Домрачев, механик радиоузла тов. Зиновьев, второй пилот тов. Абдулин».

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 16812 Заказ № 6926

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.