



№ 86 (1297).
13 НОЯБРЯ
СРЕДА,
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

У диспетчерского ПУЛЬТА

Примени
у себя

- Этот пульт привлекает изящностью
- и аккуратностью отделки. Он предло-
- жен диспетчером Магнитогорского аэро-
- порта коммунистом Владимиром
- Андреевичем Адисцевым. А изготовили
- его работники аэродромного пункта.
- Что же представляет собой этот
- пульт? Это наклонный стол, на кото-
- ром смонтированы переговорные уст-
- ройства для связи со всеми службами.
- Кроме того, имеются два канала дис-
- петчера: командный и самолетный.
- На нем также помещается щит от-

крытия и закрытия аэропортов с часа-
ми. Здесь же в специальных ячейках
хранятся радиogramмы — отдельно по
каждому рейсу.

По чертежам В. А. Адисцева стол
сделали плотники аэропорта. Активное
участие в оборудовании пульта приня-
ли движенцы коммунисты тт. Григорь-
ев, Болдырев, Сысоев и Лымарь.

Работникам службы движения дру-
гих наших подразделений стоит пере-
нять опыт магнитогорцев.

Л. ЕФИМОВ.

УЛУЧШАТЬ УСЛОВИЯ ТРУДА

Недавно начальник Главного управления ГВФ и председатель ЦК профсоюза авиарботников обратились к командирам подразделений, начальникам предприятий и учреждений ГВФ, ко всем профсоюзным организациям Аэрофлота с письмом, в котором охарактеризовано состояние охраны труда и техники безопасности в ГВФ и предложены меры по дальнейшему улучшению условий труда.

В письме отмечается, что за последние годы в подразделениях ГВФ проделана определенная работа по оздоровлению условий труда, значительно больше расходуется в настоящее время средств на охрану труда, расширяется сеть санитарно-бытовых объектов и т. д.

Вместе с тем, в ряде подразделений нет еще должной заботы о создании безопасных и здоровых условий труда. Не везде в производственных помещениях поддерживается необходимый температурный режим, велика еще в некоторых помещениях концентрация вредных газов и пыли. Мало еще санитарно-бытовых помещений, душевых, умывальников, гардеробных.

Есть и в нашем управлении подразделения такие, как 2-е Свердловское объединенное подразделение, АРМ-26, Тюменское объединенное подразделение, где количество случаев производственного травматизма еще велико.

Анализ причин, которые привели к травмам, показывает, что не изжиты еще грубые нарушения в технологических процессах. Нарушения в технологии плюс недостатки в организации труда — основные причины, порождающие производственный травма-

тизм. Кроме того, к способствующим причинам следует отнести неисправность некоторой части оборудования, слабую обученность, нарушения трудовой дисциплины.

В целях дальнейшего улучшения охраны труда и снижения травматизма командование и профсоюзным организациям подразделений рекомендовано проверить в IV квартале 1963 года выполнение годовых планов по технике безопасности и охране труда.

Л. ЗИМИН,
инженер по технике безопасности УрТУ ГВФ.

СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ

Советская наука отмечает в эти дни знаменательный юбилей. Исполняется 75 лет со дня рождения выдающегося авиаконструктора, дважды Героя Социалистического Труда академика Андрея Николаевича Туполева.

Вчера корреспонденты «Правды» обратились к А. Н. Туполеву с просьбой поделиться творческими планами, рассказать о своей работе.

С А. Н. Туполевым, находящимся на отдыхе в Крыму, наш корреспондент беседовал по телефону.

— Под руководством Советской власти я работаю с 1918 года, — сказал академик А. Н. Туполев. — Тогда вместе с Николаем Егоровичем Жуковским мы обратились

к Владимиру Ильичу Ленину с письмом о создании в стране Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ). Как известно, вскоре такой институт был организован.

С тех пор, вот уже 45 лет, я и работаю на советскую авиацию. Очень рад, что своим трудом мне удалось принести пользу нашей Родине, кое-что сделать для создания новых военных самолетов, укрепивших оборону страны, для развития гражданской авиации.

Работаю я вместе со своим хорошим дружным коллективом. Мы и в дальнейшем будем трудиться на благо нашей Советской Родины.

(«Правда»).

В Кольцовском авиагарнизоне

В ДНИ ПРАЗДНИКА

В праздничный вечер в клубе Кольцовского аэропорта силами участников художественной самодеятельности был дан большой концерт. Праздничная программа концерта была интересной. Исполнялись песни советских композиторов, частушки, танцы, интермедии, юмористические рассказы.

Особенно тепло зрители встретили песню «Бухенвальдский набат». Исполнял ее совсем еще молодой участник художественной самодеятельности Володя Чучин. Так же горячо зрители аплодировали участникам танцевального коллектива.

Таким образом, хорошо потрудились наши руководители художественной самодеятельности тт. Добрицина и Ожигова. Пожелаем им дальнейших успехов.

М. ДЕГТЯРЕВА,
член правления клуба.

Растить человека будущего

В канун всенародного праздника в летней части Свердловского объединенного подразделения состоялась теоретическая конференция по материалам июньского Пленума ЦК КПСС, посвященная проблемам воспитания, проблемам коммунистической морали. Было заслушано несколько докладов и сообщений.

Пилот-инструктор В. Ф. Устюгов подробно изложил вопросы воспитания в людях уважения к труду.

С интересом прослушали участники конференции доклад командира корабля Ил-18 В. Н. Хусаинова, посвященный основным задачам воспитания подрастающего поколения.

О роли коллектива в формировании человека коммунистического общества рассказал собравшимся инструктор-бортрадист П. А. Чанов.

Интересным и содержательным был также доклад, подготовленный командиром корабля Ил-18 И. Г. Терешковым об идеалах коммунизма и их роли в идеологической работе на современном этапе.

П. ХВОРОСТОВ,
секретарь партийного комитета.

БУДНИ УЧЕБНЫЕ

После летних каникул опять широко распахнулись двери лабораторий нашего учебного подразделения. Обычный учебный день. К восьми часам утра в преподавательскую приходит заместитель командира по учебной подготовке В. М. Фадеев. Комната заполняется преподавателями. Тов. Фадеев беседует с ними, дает установки. Проверяется учебная документация. Раздается звонок. Учебный день начался.

Входим в одну из учебных групп по изучению самолета Ил-18. Занятия по двигателю проводит инженер-преподаватель Л. П. Кузнецова. Преподаватель волнуется: еще бы. Она впервые проводит занятия по этому двигателю. Но напрасно волнение, занятия по отзывам старших товарищей проведено хорошо.

А вот класс аэродинамики. Занятия проводит инженер-преподаватель тов. Ясинский. Внимательно слушают его учащиеся, да и как не заслушаешься: тов. Ясинский виртуоз в своем деле.

Зайдем в лабораторию самолетов. Учебная группа авиамехаников по изучению самолета Ли-2. Занятия проводит инженер-преподаватель С. В. Кочеров. Идет контрольный опрос. Оценку «пять» получает слушатель А. К. Пестряков, механик Кольцовского аэропорта. Отлично усвоил предмет комсомолец Пестряков!

В группе техников по изучению самолета Ил-14 вторую отличную оценку получает за прочные знания по двигателю Н. Ф. Пименов, техник Тюменского аэропорта. Отличные знания по двигателю АШ-82 показал техник из Кургана Н. В. Зябров. А вот старшина этой же группы тов. Шарыкин однажды получил посредственную оценку. Теперь он учится на хорошо.

Учебный день закончен. Из учебного подразделения выходят слушатели. Это техники, механики, пилоты нашего управления. Несколько слушателей остается в лаборатории. Через день экзамены. Надо повторить пройденное. В учебных классах идет напряженная работа.

В. ИВАНОВ,
ст. инженер-преподаватель учебного подразделения.

НЕДОСТАТКИ БУДУТ УСТРАНЕНЫ

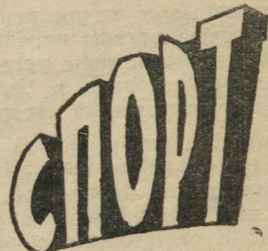
Прошло около двух месяцев с начала подготовки ИАС Пермского объединенного подразделения к осенне-зимней навигации. Сейчас можно подвести некоторые итоги. Подготовлены почти все самолеты. Отремонтированы чехлы, изготовлены лобовые щиты. Наложено изготовление затенителей, кувалд, лопат и другого инвентаря.

К настоящему времени закончена техническая учеба в оперативных сменах. Идут полным ходом занятия в школе передового опыта.

Хорошо поработали на подготовке материальной части авиатехники тт. Лахонин, Чеберед, Волков, Холкин, Федоренко, В. Овчинников и другие.

техслужбе подразделения еще немало существенных недостатков. Так, неоправданно долго простаивают на подготовке некоторые отдельные самолеты, особенно Як-12. При приемке подготовленных самолетов часто обнаруживаются дефекты. Вылет самолета Ан-2 № 09276, например, был задержан из-за таких дефектов, как «двигатель недодает обороты на номинале и рано вступает в работу высотный автокорректор», хотя данный дефект был записан экипажем перед регламентом в журнал. А на самолете Як-12 № 90551 после подготовки перед вылетом не оказалось бортового аккумулятора.

И. МАШКИВСКИЙ,
начальник ЛЭРМ Пермского объединенного подразделения.



Здравствуй,

Зимушка-зима!

На днях комсомольцы и молодежь Свердловского объединенного подразделения собрались на торжественный вечер, где подвели итоги своей летней спортивной работы. Из выступления участников вечера видно, что молодые авиарботники не только хорошо трудились, но и порадовали своих болельщиков высокими спортивными результатами. Об этом говорят многочисленные грамоты, кубок по футболу Аэрофлота и другие спортивные трофеи, завоеванные на стадионах.

Особенно необходимо отметить спортсменов ЛЭРМ. Здесь работает немало энтузиастов легкой атлетики, футбола и других спортивных игр.

Сейчас на улице снег. Наступила пора лыжников, конькобежцев и хоккеистов. Некоторые из числа нетерпеливых уже опробовали первую лыжню.

Особенно старательно готовятся к зимнему спортивному сезону наши хоккеисты. В Кольцовском аэропорту запланировано ныне построить корт. Комсомольцы надеются, что он будет возведен в срок, так как время торопит, и для того, чтобы с честью выступить в хоккейных матчах, надо уже сейчас выходить тренироваться на лед.

ПОБЕДИЛИ ЛЭРМОВЦЫ

Целый месяц в Свердловском объединенном подразделении кипели спортивные страсти вокруг шахматных полей. Какой коллектив искусней владеет шахматной игрой? Об этом спорили службы ЛЭРМ, движения, связи и коллектив летного подразделения.

Сильную по своему составу команду выставила служба ЛЭРМ, которая не проиграла ни одной встречи. Об остроте и напряженности поединков говорит такой факт, что ни одному из участников не удалось избежать поражения.

В итоге — переходящий кубок по праву достался команде ЛЭРМ, которая, набрав 38 очков, намного опередила команду службы связи, занявшую второе место (она набрала 21 очко). На третьем месте с семнадцатью очками шахматисты летного подразделения.

М. ГОРЮКОВА,
инструктор физкультуры Свердловского объединенного подразделения.

ПАРТИЙНО-ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ДЕЙСТВИИ

СТРАНИЦА № 5

Хозяйским глазом

Вызванные к жизни решениями ноябрьского Пленума ЦК КПСС, новые органы народного контроля нашли в нашем управлении широкое поле применения. О работе одной из групп, которая организована в Челябинском подразделении, мне бы хотелось рассказать на страницах газеты «Авиатор Урала».

Критика в печати пошла на пользу челябинским товарищам. Сейчас в своей работе народные контролеры Челябинска строго придерживаются плана. Он составляется на месяц и включает в себя наиболее важные вопросы производственной жизни коллектива. К составлению плана привлекаются активисты производства, а также руководители постов, которых в подразделении насчитывается десять.

Согласно плана посты партгосконтроля получают определенные задания. Исполнителю выдается удостоверение, в котором подробно указывается, кому поручено проводить проверку, кто проверяется и срок исполнения. Члены коллектива, которые выполняют поручения, докладывают затем о выполнении задания и только после этого принимается решение, обсуждать ли итоги работы в группе или передать материал в партийное бюро.

В октябре, например, всем постам было дано задание тщательно проверить готовность служб к работе в зимних условиях. Члены постов в ходе выполнения задания обнаружили целый ряд серьезных недоработок.

Члены группы содействия партийно-государственному контролю тщательно ознакомились с материалами проверки и решили пригласить отдельных командиров с тем, чтобы разобратся, почему они не выполнили плана подготовки к зиме.

Конечно, опыт челябинцев пока невелик и надо полагать, что народные контролеры других подразделений управления поделятся опытом своей работы на страницах «Авиатора Урала».

И. КРАСУЛИН,
инструктор политотдела УрТУ ГВФ.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

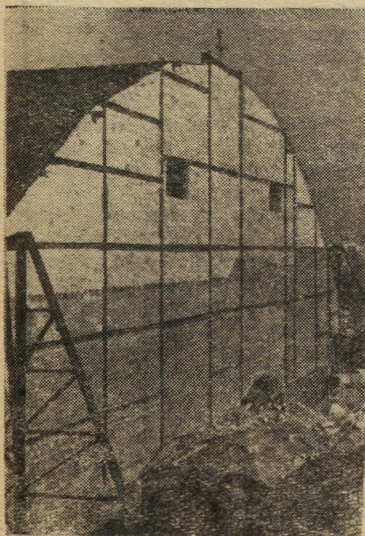
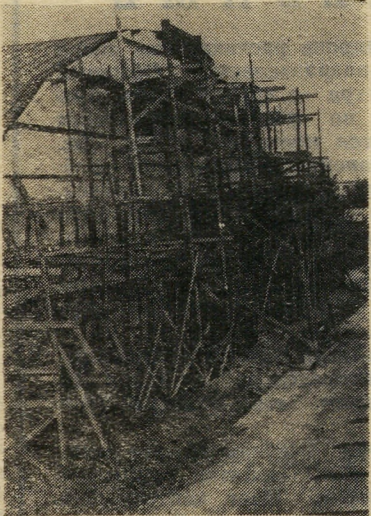
«Знакомая картина», — скажет, наверное, читатель, взглянув на верхний снимок. Да, действительно, это фотообвинение было опубликовано в газете «Авиатор Урала» № 73, где рассказывалось о работе органов партгосконтроля. Редакция газеты задала тогда руководителям СМУ-8 один вопрос: как долго еще будут подпирать полуразвалившиеся строительные леса складской ангар в Уктусском подразделении.

Признаться, мы не дождались письменного ответа на наш вопрос. Однако это редакцию не волнует. В настоящее время злополучная стена стремонтирована, леса убраны и ангар выглядит таким,

каким вы его видите на втором снимке.

Нам остается помелать другим руководителям, чтобы они так же оперативно и поделовому откликнулись на критику газеты.

Фото А. ГРЕБНЕВА,
нашего внештатного корреспондента.



ВИНОВНЫЕ НАКАЗАНЫ

В газете «Авиатор Урала» не раз публиковались критические заметки о неполадках в столовой № 3. Редакция получила письмо от заместителя директора первого треста столовых тов. Щербенка: «По опубликованным заметкам приняты меры, виновные лица строго наказаны. В настоящее время качество выпускаемых блюд улучшилось, расширен ассортимент мясных и овощных блюд. Столовая № 3 трестом взята под особый контроль».

ПО МЕРЕ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПРОДВИЖЕНИЯ НАШЕЙ СТРАНЫ К КОММУНИЗМУ, УСЛОЖНЕНИЯ РУКОВОДСТВА ХОЗЯЙСТВЕННЫМ СТРОИТЕЛЬСТВОМ И ГИГАНТСКОГО РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ РОЛЬ МАССОВОГО КОНТРОЛЯ БУДЕТ ВСЕ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ ВОЗРАСТАТЬ.



СВЕТИ ЯРЧЕ, ПРОЖЕКТОР

Все ярче светит «Комсомольский прожектор» в Тюменском объединенном подразделении. Из-под его разящих лучей всплывают на свет факты бесхозяйственности, расточительства и ротозейства.

Только за последнее время комсомольцы подразделения вскрыли целый ряд недостатков. Знаменательно, что деятельность членов штаба «Комсомольского прожектора» не ограничилась этим. Наши ребята добились принятия строгих мер по отношению к виновникам безобразий.

Некоторые из недостатков устраняются руками самих комсомольцев. Мы, например, провели несколько субботников. В результате, наведен полный порядок в хранении противопожарных средств, отведено и оборудовано место для слива горючего и отработанного масла.

Долгое время техники испытывали большие неудобства из-за отсутствия тепляков для вертолетов. В этом году регламентные работы и смена двигателей на вертолетах Ми-1 будут производиться с помощью специального тепляка, сделанного руками молодежи. Сейчас наши ребята строят тепляк для вертолетов Ми-4 и самолетов Як-12.

В свое время много жалоб поступало на плохое освещение. В настоящее время стоянки самолетов освещаются с помощью мощных ламп, уста-

новленных на мачтах.

Хуже обстоит у нас дело с обеспечением самолетов и вертолетов сжатым воздухом. В ЛЭРМ имеется всего шесть воздушных баллонов, что недостаточно для нормальной работы. Одинадцать баллонов мы отправили на ремонт в Свердловские ЛЭРМ. Времени прошло изрядно, но свердловские товарищи все еще не удосужились выполнить наш заказ.

Яркий луч «Комсомольского прожектора» заглянул в свое время в складские помещения. Перед лицом общественности предстала неприглядная картина безобразного хранения ценного оборудования. Сейчас здесь многое изменилось к лучшему. Инструмент отсортирован, агрегаты, запасные части хранятся в хорошем состоянии.

Конечно, не всегда и не везде удается сразу навести поряд-



Вот так хранится в подразделении оборудование. К великой радости мальчишек автопогрузчик, омываемый дождями и другими осадками, надежно врос в землю.

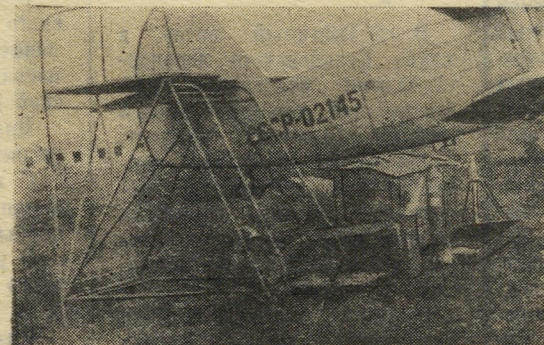
Малыши довольны игрушкой и добрыми дядями, которые ее им подарили. Спрашивается только: во сколько обходятся подобные игрушки государству?

док, помочь производству. Взять хотя бы для примера такой важный вопрос, как запасные части. Плохо снабжает линейные мастерские инструментом и оборудованием служба ОМТС. Особенно страдает от этого

цех ремонта. По сей день здесь ощущается нехватка горелок, карбидов, кислорода. На все запросы и требования работники ОМТС отвечают «Будет сделано», однако обещания свои они не торопятся выполнять.

В своей работе штаб «Комсомольского прожектора» опирается на стенную печать. Стенгазеты — наши верные помощники в походе против бесхозяйственности и нарушителей дисциплины. Недавно, например, мы организовали фотостенд, который познакомил авиарботников с отдельными безобразными фактами и их виновниками.

С. КУЗНЕЦОВ,
член штаба «Комсомольского прожектора».



Еще один «живописный» кадр осветил «Комсомольский прожектор», путешествуя по самолетным стоянкам. Не правда ли, достойный памятник рыцарям хаоса и бесхозяйственности. Надо полагать, что сие творение будет по достоинству оценено командованием подразделения.

НЕ ХОЧУ УЧИТЬСЯ...

В летном подразделении, которым руководит Иван Васильевич Донцов, произошло чрезвычайное происшествие. Командир одного из летных коллективов Л. Ф. Гусев не выполнил приказа командира. Налицо грубейшее нарушение дисциплины. И это сделал не рядовой пилот, а командир, который сам является руководителем и воспитателем своих подчиненных.

Дело в том, что тов. Гусев категорически отказался выехать на учебу в школу Высшей лет-

ной подготовки ГВФ в город Ульяновск, где с 1 ноября 1963 года начались занятия в соответствии с учебным планом Главного управления ГВФ.

Возможно для отказа были уважительные причины личного или производственного порядка?

Нет, таких причин не было.

Спрашивается, где у тов. Гусева высокая дисциплина и организованность, первым поборником которой он должен быть сам как командир и воспитатель?

Где его командирская требовательность к самому себе?

Где чувство ответственности перед своими товарищами, перед общественностью? Где долг и совесть коммуниста? Выходит, что всего этого у тов. Гусева нет. Не помогли в принятии правильного решения для Гусева неоднократные беседы с начальником политотдела тов. Большаковым, зам. начальника управления по летной службе

тов. Туболец, начальником отдела кадров управления тов. Беспаловым, командиром подразделения тов. Збыковский. Беседовали с ним его непосредственные командиры П. Н. Банных, И. В. Донцов, но тов. Гусев не изменил своего решения.

После такого поступка может ли тов. Гусев Л. Ф. быть командиром, имеет ли он на это моральное право? Нет, не имеет.

Следует полагать, что командование подразделения и партийная организация сделают соответствующий вывод в отношении тов. Гусева.

А. МЕЗЕНЦЕВ,
слушатель общественного университета печати, старший инспектор отдела кадров УрТУ ГВФ.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС14930. Заказ № 6631.
Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.