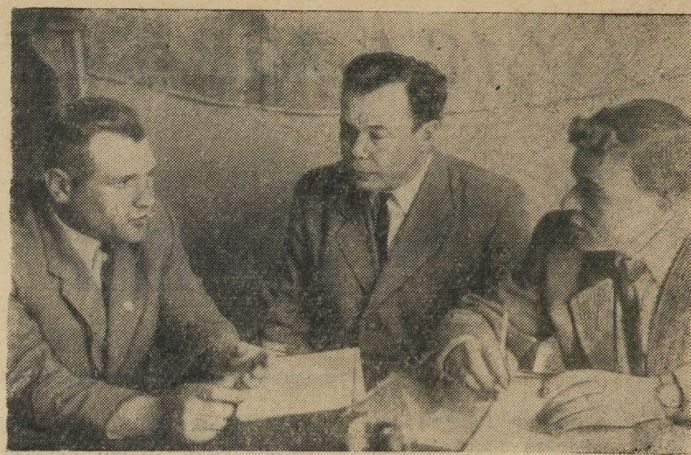




Авиатор Урала

№ 84 (1293).
СРЕДА,
30 ОКТЯБРЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ



Свердловского объединенного подразделения тов. Белкин сдает зачеты штурману летного коллектива тов. Вотину и заместителю командира тов. Серебрянскому.
Фото Б. Захарова.

«ПЕРВЫМ ДЕЛОМ — САМОЛЕТЫ»

Так обычно говорят те, кто готовит крылатые машины к воздушным путешествиям, к дальним рейсам. Техники и механики с ранней зорьки хлопочут у самолетов, готовят их к полетам...

В коллективе ИАС Магнитогорского аэропорта завершается подготовка к осенне-зимней навигации. Составлены заявки на необходимые запасные части и инструмент, начались занятия с техническим составом. Руководят ими опытные мастера технического обслуживания самолетов начальник службы Б. И. Бородулин, сменный инженер И. И. Ващенко, техник-бригадир А. С. Смирнов.

27 октября мы провели летно-техническую конференцию по подготовке к эксплуатации в осенне-зимний период. К этому времени мы завершили все профилактические работы по оборудованию самолетов и средств аэродромной механизации.

Главным условием остается по-прежнему выполнять производственный план без единой задержки рейсов по вине личного состава ИАС. Пока мы успешно решили эту задачу. Думаем и в будущем держаться этого курса.

С весны этого года у нас появился альбом рационализаторских предложений, внесенных и внедренных авиаработниками. Многие из наших техников и механиков воистину явились людьми творческой мысли.

Вот примеры. Авиатехник Еф-

ременко предложил приспособление для установки амортизационных колец, а авиатехник Смирнов — для продувки дренажной системы самолета Як-12 и шаблон для определения установочного угла лыж Як-12.

Стенд для проверки приборов предложил и изготовил радиотехник Зенков, а лестницу для удобства заправки самолета Ли-2 предложила изготовить мойщица Савельева. Сейчас у наших рационализаторов новые задумки, новые планы, которые в скором времени они обязательно осуществят.

Каждый авиаработник поставил перед собой ответственную задачу: обслуживать самолеты только с высоким качеством, не допускать ни единого случая задержки рейсов. Решить ее — наша почетная обязанность. Верю, что специалисты ИАС Магнитогорского аэропорта добьются новых трудовых успехов.

В. БАЖАНОВ,
сменный инженер ИАС.

В подразделениях Уральского управления ГВФ заканчивается теоретическая учеба, связанная с подготовкой к осенне-зимней навигации. Начались зачеты. На снимке: 2-й пилот самолета Ил-18

ЭСТАФЕТА ЮНОСТИ

В ЧЕРА советский народ, наша молодежь отметили 45-летие Ленинского комсомола. Из небольшого отряда, насчитывавшего в 1918 году 22 тысячи человек, комсомол вырос до огромной армии. В его рядах ныне насчитывается свыше 21 миллиона юношей и девушек.

Пройдя трудный путь борьбы и испытаний, комсомол выдержал экзамен на зрелость и с честью несет эстафету молодости, приняв от старших поколений. За свои заслуги перед Родиной Ленинский комсомол награ-



ден пятью орденами Советского Союза.

Претворяя в жизнь решения XXII съезда КПСС, молодежь Уральского управления ГВФ беззаветно трудится на самых решающих участках производства. Более тысячи комсомольцев участвуют

в Свердловском объединенном подразделении, В. Чмулев, В. Хазановская из Челябинского объединенного подразделения, В. Захаров, И. Дикарева из республического подразделения, В. Иванов из Пермского подразделения, Дедюкин, Косых из 2-го Свердловского подразделения и многие другие.

При подготовке к встрече 45-летия Ленинского комсомола по подразделениям была проведена альбом-эстафета трудовых дел молодых авиаторов Урала. Политотделом и Теркомам объявлен смотр общежитий управления, проводится конкурс молодых рационализаторов.

Комсомольские организации, принявшие повышенные обязательства в честь юбилея комсомола и 46-й годовщины Октября, успешно их выполняют. Так, комсомольцы Тюменского объединенного подразделения оборудовали своими силами тепляк для выполнения регламентных работ и смены двигателей на вертолете Ми-1, навели порядок на стоянках. Большую работу проводят штабы «Комсомольского прожентора» и «За отличное обслуживание пассажиров».

А. ЖИГУНОВ,
помощник начальника
политотдела
по комсомолу
УрТУ ГВФ.

Труд, вдохновение — тебе, любимая Родина!

В ногу с жизнью

КОЛЛЕКТИВ Янаульского аэропорта неплохо поработал за истекшее время. План девяти месяцев выполнен с хорошими показателями. По первоначальному отпуску мы дали 102 процента, пассажирооборот выполнен на 119 процентов, по отправке пассажиров — на 104 процента, общий тоннаж составил 112 процентов, доходы — 117 процентов, снижены убытки на 37 процентов. В этом, конечно, заслуга наших авиаработников, которые трудятся, не жалея ни сил, ни времени, стараются досрочно выполнить плановые задания.

Сейчас мы готовимся к осенне-зимней навигации. Успешно выполняется план подготовки. Отремонтированы и приведены в надлежащий вид здание аэропорта, гостиница, магазин. Введены в строй тракторы и другие наземные механизмы, подготовлено к зиме и летное поле.

Хочется отметить наших лучших авиаработников, показывающих в труде достойный пример своим товарищам. Отлично трудятся аэродромные рабочие М. Майков и В. Королев, грамотно обслуживают спецмашины шоферы первого класса, ветераны аэропорта И. Бахтин и А. Шадрин.

В службе движения проводится учеба диспетчерского состава, неплохо работают и наши связисты. Надежную связь обеспечивают радиооператоры первого класса Л. Ежова, Р. Кустова, С. Долганов и молодые радиоспециалисты С. Елага и

А. Каримов. Грамотно готовят и эксплуатируют аппаратуру радиотехники Л. Красноперов и А. Шадрин.

С летного поля нашего аэродрома самолеты вовремя уходят в рейсы, в точно назначенное расписанием время. В этом заслуга работников инженерно-авиационной службы. С высоким качеством готовят самолеты к полету авиатехник В. Котырев, авиамеханик Н. Бородин и другие специалисты.

В коллективе Янаульского аэропорта успешно начался новый учебный год в сети политического просвещения. Развернули работу кружки по изучению исторических материалов июньского Пленума ЦК КПСС, экономики ГВФ. Учебу в кружках возглавили коммунисты диспетчеры В. Хлопотов и А. Кубышкин.

За последнее время оживилась комсомольская работа. Молодежь принимает активное участие в озеленении и благоустройстве городка авиаработников. А недавно комсомольцы С. Елага, А. Каримов и другие во главе со своим вожаком, секретарем комитета ВЛКСМ Лидией Золотниковой организовали рейд по культуре обслуживания пассажиров. Они обнаружили, что некоторые рейсы уходят незаруженными, обратили внимание на беспорядки в аэровокзале. Сейчас эти нарушения не повторяются.

Большое внимание мы уделяем нашей стенной печати. Стенгазета «На трассе», которую редактирует Н. Бородин,

поднимает важные производственные вопросы, критикует нерадивых, отмечает передовиков труда. Сейчас готовится номер, посвященный подготовке к осенне-зимней навигации и началу учебного года в сети политического просвещения.

Наши комсомольцы начали организовывать кружок самодеятельности, они намерены подготовить праздничный концерт к 46-й годовщине Октября.

Конечно, было бы неправильно утверждать, что у нас все идет гладко. В производстве еще наблюдаются случаи травматизма. Виновники — авиатехник Ф. Мухаметшин и аэродромный рабочий А. Теньсин.

Кроме того, много недоработок в подготовке наглядной агитации — мало лозунгов, стендов, плакатов. Слабо организуется в подразделении и спортивно-массовая работа. Думается, что коммунисты и комсомольцы проявят активность и помогут командованию устранить эти недостатки.

Вся деятельность Янаульского аэропорта должна идти в ногу с жизнью. Мы обязались встретить 46-ю годовщину Октября новыми успехами в труде, обеспечивая высококачественную и регулярную летную работу, культурно обслуживая наших пассажиров.

Л. ПРОКОПОВИЧ,
начальник Янаульского
аэропорта.

в соревновании за коммунистический труд, из них 160 комсомольцам звание ударника коммунистического труда уже присвоено.

Комсомольцы и молодежь настойчиво овладевают новой авиационной техникой, упорно работают над выполнением государственного плана авиаперевозок и улучшением обслуживания пассажиров. Отлично трудятся комсо-

Профсоюзная жизнь

СОБРАНИЕ ПЕРЕДОВИКОВ

Недавно в Пермском подразделении по инициативе местного комитета профсоюза состоялось необычное собрание. На собрание пришли лучшие люди, передовики производства для того, чтобы поделиться опытом работы и наметить мероприятия по успешному выполнению годового производственного плана.

Перед собравшимися выступил командир объединенного подразделения И. Т. Карнаух, проинформировавший участников собрания о результатах работы за 9 месяцев 1963 года. План по налету часов коллективом подразделения выполнен на 105,1 процента, по перевозке пассажиров — на 109,6 процента, по почтовому отправкам — на 146,6 процента. Производительность полетов по самолетам Ан-2 составила за 9 месяцев 100 процентов, а по самолетам Як-12 — 127 процентов. Однако план по налету тарифных тонна-километров оказался выполненным лишь на 86,3 процента. План по накоплениям и доходам также за это время не выполнен.

Таким образом, несмотря на некоторое цифровое благополучие план в целом остается пока далек от выполнения в полном объеме. Выступившие на собрании вскрыли ряд причин, которые тяжелым бременем ложатся на плечи коллектива и тянут его назад. Вынужденные посадки, поломки, нарушения трудовой дисциплины — все это подвергалось на собрании суровой и справедливой критике.

О роли маяков в жизни коллектива говорили гг. Верхованцев, Воробьев. Они привели ряд примеров, когда общественность слабо интересовалась ударниками коммунистического труда и борющимися за это высокое звание.

Собрание приняло обращение к авиаработникам подразделения.

У НАС В ГОСТЯХ

ПРОБЛЕМА ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЕНИЯ

Крылья Родины

ОТДЕЛ ПОДГОТОВКИ ПРИВОЛЖСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

На многие тысячи километров протянулись воздушные дороги в голубом небе Среднего Поволжья и Урала. По этим дорогам днем и ночью летают турбореактивные и турбовинтовые самолеты Ту-104, Ил-18, Ан-10, поршневые Ил-14, Ил-12, Ли-2. Они перевозят десятки, сотни тысяч пассажиров, почту, срочные грузы.

Очень много общего в работе соседей — Приволжского и Уральского территориальных управлений. ГВФ. Освоение новой техники, все новых и новых трасс, внедре-

ние новых форм и методов организации труда, непрерывный рост его производительности, яркие будни новаторов производства, рост числа изобретателей и рационализаторов, многое, многое другое, можно сказать, родственное, имеется в этих управлениях.

Редакции газет «Авиатор Урала» и «Крылья Родины», идя навстречу пожеланиям своих читателей, решили сегодня обменяться сменными страницами, посвятив их трудовым будням авиаторов Урала и Волги. Насколько удался этот первый опыт, — пусть судит читатель.



Волевое, мужественное лицо. Золотые, умелые руки. Это далеко не полный портрет аса воздушных дорог, командира корабля Ан-10 из аэропорта Куйбышева-1 М. А. Дубровского. Отличник социалистического соревнования любит свою профессию, гордится ею. Он, как и все советские люди, говорит к большому празднику — 46-й годовщине Великого Октября — свой личный трудовой подарок. Рейсы по графику, безопасность полетов, культура обслуживания пассажиров, — за это постоянно борется опытный авиатор.

На снимке: командир корабля Ан-10 М. А. Дубровский.

Фото А. СТАРЦЕВА.

АКТИВНОСТЬ КОММУНИСТОВ — ЗАЛОГ УСПЕХА

УСПЕХ любого дела, как известно, зависит от людей, от их умения трудиться, преодолевать трудности. Работа идет еще более споро, когда пример в труде подаются коммунисты, когда они ведут за собой массы. В этой связи мне хочется поделиться некоторыми соображениями, направленными на улучшение многих звеньев нашей работы.

Всегда ли в партийных комитетах наших подразделений можно получить четкий ответ на такой, казалось бы, простой вопрос: а как среди коммунистов распределены партийные поручения? К сожалению, подчас мы редко всерьез задумываемся над этим. Одних членов партии загружаем поручениями, как говорится, по завязку, а другие, мягко говоря, зачастую остаются в тени. По-настоящему не учитываем мы ни склонностей, ни способностей коммунистов. А порой заявляем даже так: вот такой-то коммунист отлично справится с заданием, а другой — все равно его провалит, и нечего его трогать, давать какие-то поручения.

Нет ничего ошибочнее по-

добного мнения. Нам думается, что каждый коммунист должен иметь поручение. Это только принесет пользу.

Приведу только некоторые примеры на этот счет. Члену партии А. Кудрявцеву мы поручили оформление стенной газеты «Взлет». И что же. Человек просто преобразился: он горячо взялся за дело. С помощью стенной печати были вскрыты и, что самое главное, устранены многие недостатки в разных службах и участках. Газета «Взлет» была признана одной из лучших в управлении.

Второй пример. Умеет расшевелить, дойти до сердца каждого труженика пропагандист С. Могутова. Все слушатели ее кружка — активные производственные работники порта.

До недавнего времени, если можно так выразиться, не все клеилось в нашем обществе изобретателей и рационализаторов. Оформление и внедрение поданных предложений производилось неаккуратно, со скрипом. Но вот за это дело горячо взялись коммунисты — командир летной части Л. Оккельман, диспетчер АДС А. Пучин,

и лед, можно сказать, тронулся. Например, два предложения авиатехника В. Бухенко были быстро внедрены в производство. Рационализатор при активной помощи старшего инженера коммуниста П. Тронина изготовил оправу для монтажа оси хвостового колеса самолета Ан-2. Это намного ускорило выполнение такой операции. Тот же В. Бухенко предложил установить на подогревательную печь бензобак от самолета. Теперь печь может работать два дня без дозаправки бензином. Правда, председатель воир М. Пенкин что-то пока затянул оформление этих предложений. Коммунисты, думается, строго спросят с него за это.

Размеры небольшой статьи не позволяют мне говорить о других примерах проявления активности наших коммунистов. Но и приведенных примеров достаточно, чтобы понять, насколько важно постоянно помнить и развивать активность членов партии. Тогда любое даже сложное дело легче бывает довести до победного конца.

А. ГАЛКИН,
заместитель
секретаря партбюро.

На волжских просторах

Волга по своей длине (3.690 километров) занимает первое место в Европе и 15-е в мире. В нее впадает более 130 рек. На Волге построены многочисленные гидроузлы, в том числе такие эпохальные сооружения, как Куйбышевская имени В. И. Ленина и Волжская имени XXII съезда КПСС гидроэлектростанции.

Велики и границы Приволжского территориального управления ГВФ. С севера на юг они протянулись от Горького до Саратова, с востока на запад от Оренбурга до Саранска. Только в ближнюю сферу обслуживания управления входит несколько укрупненных, административных экономических районов, таких как Средне-Волжский, Западно-Уральский, Волго-Вятский, Южно-Уральский, Приволжский.

Бурными темпами растут перевозки пассажиров в Приволжском управлении ГВФ. Куйбышевские авиарботники, на каком бы посту они ни трудились, всегда помнят, что они обслуживают советских людей — строителей коммунизма. Быстро доставить пассажиров в пункт назначения, в агентство, в аэропорту, во время полета окружить его вниманием и заботой — в этом видит свою почетную обязанность каждый труженик ГВФ. Стальные птицы быстро доставляют из Куйбышева и других городов управления во все концы страны пассажиров, срочные грузы, медикаменты, почту, выполняют специальные задания. Сотни воздушных кораблей днем и ночью взмывают вверх, ложатся на заданный курс. Их ведут уверенной рукой люди романтической и мужественной профессии, богатыри волжских просторов.

На работу — самолетом

За последние годы в Куйбышевской области получила бурное развитие нефтяная и газодобывающая промышленность. Теперь стало обычным явлением, когда добытчики черного золота добираются к местам работы — буровым и действующим нефтяным скважинам — на самолетах. В этих целях некоторые управления даже арендуют самолеты. Сейчас наши машины летают к специаль-

ным площадкам нефтяных месторождений в Осинки и Сергиевск, Черемшан и Неприк, Нефтегорск и Отрадное. «Воздушные извозчики» пользуются заслуженной славой у нефтяников. В ближайшее время сеть таких точек возрастет еще больше.

Н. КОНЬШИН,
диспетчер отдела
перевозок аэропорта
Куйбышев-2.



«Всегда на посту!» — так назвал свой снимок саратовский фоторепортер Н. Дударев. Он запечатлел начальника смены аэропорта, радиооператора А. Бахтанова за работой. Четкая, надежная связь — вот почерк опытного радиооператора.

ВКЛАД РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

С каждым годом растет число изобретателей и рационализаторов в Саранском аэропорту. Недавно здешние авиатехники С. Макаров, А. Корсаков, В. Макаров и В. Грибоедов внесли предложение и изготовили специальный стенд для испытания комплекта гироскопического индукционного компаса типа ГИК-1.

В чем заключается существо внесенного усовершенствования? Известно, что такой стенд предназначен для выполнения регламентных работ и выявления случаев отказа отдельных агрегатов. Авторы усовершенствования установили стенд по схеме, указанной в инструкции по эксплуатации ГИК-1.

Агрегаты комплекта ГИК-1 и монтажные провода они собрали на площадке силуэта самолета, имеющего возможность вращаться на вертикальной оси вокруг втулки. Питание комплекта ГИК-1 на стенде осуществляется постоянным током и трехфазным переменным током. Причем, напряжение подводится к пяти контактным лепесткам, которые плотно прилегают к пяти изолированным друг от друга кольцам. Как раз от последних и подается питание для агрегатов ГИК-1, установленных на силуэте самолета.

Для определения магнитного курса ГИК-1 на приборной доске

силуэта самолета установлен компас КИ-13. Это дает возможность правильно отсчитывать показываемый курс указателями типа УГР-1 и УГК-2.

Авиатехники С. Макаров, А. Корсаков, В. Макаров изготовили также стенд для шлифовки коллекторов и притирки щеток электромотора СА-189, стартера РИМ-24 и генераторов типа ГСП-3.000, ГСК-1.500.

Установлено, что в процессе эксплуатации на поверхности коллекторов генераторов и электромотора СА-189 образуется поверхностный нагар из-за неплотности прилегания щеток к коллектору, а также при больших нагрузках. Кроме того, при выполнении регламентных работ часто приходится заменять износившиеся щетки на новые. А промышленность выпускает их нешлифованными и неотшлифованными. Если ставить такие щетки на генератор и электромотор без предварительной шлифовки и притирки к коллектору, то при больших нагрузках из-за неплотности касания щеток возникает искрение. А это приводит к подгарам, быстрому износу и коллектора, и щеток, а в конечном счете, к преждевременному выходу из строя электромотора и генераторов.

Изобретенный стенд предназначен для устранения вышеописан-

ных явлений. Он позволяет увеличить сроки службы самолетных генераторов ГСН-3000, ГСК-1500 и электромоторов типа СА-189.

Стенд очень прост в обращении. Изготавливается он на металлическом столе. В качестве привода для стенда используется генератор ГС-10-350, работающий как электромотор. Последний устанавливается вертикально к поверхности стола; крепление — жесткое. Испытываемый генератор или электромотор к специальному кронштейну ставится быстро, с помощью двух болтов и гайки. А сцепление осуществляется с помощью переходника.

С помощью стенда процесс шлифовки коллекторов и щеток занимает мало времени. О качестве работы и говорить не приходится; оно всегда отличное. А главный выигрыш — удлиняются сроки службы работы генераторов и электромотора.

Авторам указанных предложений выдана денежная премия.

А. ГОЛДОБИН,
старший инженер
ИАС Саранского
аэропорта.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 26248. Заказ № 6467.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, проспект Ленина, 49.