



Партийная жизнь

Идут отчетно-

выборные собрания

В ПЕРВИЧНЫХ партийных организациях, объединяемых политотделом Уральского территориального управления ГВФ, сейчас проходят отчетно-выборные собрания.

В конце сентября прошли отчетно-выборные партийные собрания в трех партийных организациях Тюменского гарнизона. Со знанием дела и чувством ответственности за порученную работу выступали коммунисты ремпредприятия Тюменской авиагруппы. Серьезный упрек в адрес ОМТС группы, управления и главного управления высказали тт. Сметанин, Аникин и другие за несвоевременное и неполное обеспечение запчастями ремонтируемых самолетов и вертолетов. Серьезной помехой в работе ремонтников является и отсутствие необходимой документации. Серьезная критика была высказана в адрес начальника цеха № 1 тов. Волоченко, который ведет себя неправильно по отношению к коллективу цеха.

Большой разговор, проникнутый заботой о безусловном выполнении социалистических обязательств, состоялся и на отчетно-выборном партийном собрании ЛЭРМ Тюменского аэропорта.

Здесь коммунисты пригласили к себе на собрание коммунистов со всех подразделений гарнизона, с которыми имеют тесное отношение по работе. Разговор шел откровенный, с серьезной критикой как в адрес

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 78 (1287).
СУББОТА,
5 ОКТЯБРЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕЗЕРВЫ

коммунистов ЛЭРМ, так и в адрес гостей. Еще раз со всей очевидностью было доказано, что основу успеха составляет тесное и четкое взаимодействие всех служб и товарищеская взаимопомощь под непосред-

ствующие меры по устранению недостатков, вскрытых на этих собраниях.

В октябре будут проводиться отчетно-выборные партийные собрания в авиаколлективах Уктусского, Тюменского самолетного, Тобольского подразделений, ремпредприятия, где начальником тов. Китин, и в других подразделениях управления.

В партийном комитете

венным систематическим руководством и контролем партийного комитета и командования. Сейчас, после проведенных партийных отчетно-выборных собраний, парткому и вновь избранному партийному бюро необходимо обеспечить полное и своевременное выполнение принятых решений, не откладывая на будущее, нужно действенным образом обеспечить соот-

ветствующие меры по устранению недостатков, вскрытых на этих собраниях. В октябре будут проводиться отчетно-выборные партийные собрания в авиаколлективах Уктусского, Тюменского самолетного, Тобольского подразделений, ремпредприятия, где начальником тов. Китин, и в других подразделениях управления.

И. КРАСУЛИН,
инструктор по орг-
партработе политотдела
УрТУ ГВФ.

В ПОМОЩЬ ПАРТИЙНОМУ АКТИВИСТУ

1. КТО ДОЛЖЕН РУКОВОДИТЬ СОБРАНИЕМ ПАРТИЙНОЙ ГРУППЫ?

Обычно собранием партийной группы руководит партгруппорг, а в его отсутствие — заместитель. Но в отдельных случаях для руководства собранием группы могут избираться председатель и секретарь. Если в партгруппе три-четыре коммуниста, ограничиваются избранием только председателя.

2. МОЖЕТ ЛИ ПРЕЗИДИУМ ПАРТИЙНОГО СОБРАНИЯ (КОНФЕРЕНЦИИ) ИЗМЕНИТЬ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫСТУПЛЕНИИ КОММУНИСТОВ, ЗАПИСАВШИХСЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ПРЕНИЯХ

Права, предоставленные членам и кандидатам в члены партии Уставом КПСС, обеспечивают возможность каждому коммунисту выступить на партийном собрании, конференции

в том порядке и той очередности, как это было обусловлено при записи. Председательствующий на собрании или партийной конференции должен строго соблюдать этот порядок.

Однако в ходе партийного собрания, конференции нередко возникает необходимость изменить очередность выступающих в прениях. Скажем, возникла потребность выступить кому-либо вне очереди или случилось так, что подряд записалось несколько коммунистов из одной и той же партийной организации и т. д. В таких случаях президиум партийного собрания (конференции) должен непременно обсудить этот вопрос и принять решение об очередности выступающих.

Может случиться и так, что вопрос об изменении очередности выступающих надо вынести на решение партийного собрания (конференции).

3. ПРАВИЛЬНО ЛИ, КОГДА НА ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОМ ПАРТСОБРАНИИ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ПРАВО РЕШАЮЩЕГО ГОЛОСА ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ВЫШЕСТОЯЩИХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНОВ?

Представители вышестоящих партийных органов могут присутствовать как на открытых, так и на закрытых партсобраниях и заседаниях партийных конференций, могут быть избраны в президиум собрания или конференции. Однако правом участия в голосовании они пользуются лишь в том случае, если являются делегатами партконференции.

Читайте
свою газету



Производится подписка на газету «Авиатор Урала» на 1964 год.

Газета выходит 8 раз в месяц.

Подписная цена на год 96 копеек.

Деньги и заявки с указанием количества экземпляров и сроков подписки направлять в адрес бухгалтерии УрТУ ГВФ — Свердловск, аэропорт Уктус.

Октябрю — достойную встречу!



Авиатехник вертолета Ми-1 Второго Свердловского подразделения комсомолец Марат Ибрагимович Шарифжанов — опытный специалист. В Уктусском аэропорту он работает свыше семи лет, и не было случая, чтобы по его вине отказывала в рейсе винтокрылая техника.

Марат Шарифжанов борется за почетное звание ударника коммунистического труда. Встав на предоктябрьскую вахту, комсомолец взял повышенные обязательства.



На снимке: авиатехник М. И. ШАРИФЖАНОВ готовит вертолет Ми-1 к полету.

Фото Л. ЕФИМОВА.

ОТВЕТСТВЕННАЯ ДОЛЖНОСТЬ

Очень часто, когда мы встречаем в газетах и журналах статьи и заметки, посвященные работе бортпроводников, авторы, как правило, не жалеют красок для описания очаровательных улыбок, с помощью которых улучшается настроение, и полет пассажиров, по мнению авторов этих материалов, должен пройти на самом высоком уровне. Нет слов, вежливость, душевная теплота — качества, необходимые в обслуживании пассажиров. Однако, как бы очаровательно не улыбалась бортпроводница, настроение пассажира, к примеру, летящего в Адлер, не улучшится, если багаж его в результате халатности бортпроводницы окажется где-нибудь в Ленинграде.

Поэтому совершенно очевидно, что работа бортпроводников требует повышенной профессиональной грамотности, особенно когда речь идет о перевозке грузов и багажа.

Впервые в нашем управлении на днях в Кольцовском аэропорту состоялась техническая конференция, на которой бортпроводники, работники отдела перевозок и другие авиаспециалисты поделились опытом работы. Отрядно было узнать из выступления помощника командира Свердловского объединенного подразделения по работе с бортпроводниками Р. Князевой о том, что наши бортпроводницы за свою работу в нынешнем году получили около 600 благодарностей.

Образцово выполняют свой служебный долг бортпроводницы Крымская, Ильясова, Шапкина, Бунькова и многие другие. Характеризуя общеобразовательный уровень работников этого звена, достаточно сказать, что около 20 девушек и юношей из числа бортпроводников совмещают свою работу с учебой в вузах.

На конференции выступила начальник аэровокзала ветеран Аэрофлота В. П. Крылова. Она подробно, с примерами из деятельности подразделения, рассказала собравшимся о порядке приема, перевозки и выдачи ручной клади и груза, обратив особое внимание на грамотное и своевременное оформление грузовой документации. Чего греха таить, есть у нас еще случаи, когда в результате небрежности, допущенной при приемке багажа, возникают всякого рода неурядицы. К примеру, бортпроводница Кокшарова приняла для перевозки в Москву 12 мест багажа. По прилету в аэропорт Шереметьево оказались в сохранности одиннадцать мест.

Потребовалось несколько дней, чтобы обнаружить недостающее место. Если бы Кокшарова была более внимательной при выгрузке, если бы она была уверена в том, что ею принято действительно означенное в документах число мест, то она смогла бы своевременно обнаружить недостающий багаж, так как он находился в грузовом люке за обшивкой.

С большим интересом было выслушано выступление бортпроводника тов. Дорофеева, который поделился своим опытом по работе с грузами и почтой. Он подчеркнул необходимость самого активного участия бортпроводника при погрузке груза в самолет, так как еще довольно часто встречается утрата грузов не только в результате хищения, а и в результате недоброкачественной упаковки.

— Большое значение, — сказал тов. Дорофеев, — имеет правильное размещение грузов в самолете. Лично я стараюсь контролировать грузчиков при загрузке с тем, чтобы разместить загрузку наиболее рационально.

В интересах улучшения обслуживания пассажиров в полете, как известно, недостаточно добросовестной работы одних бортпроводников. Работники цеха бортового питания также вносят свой ощутимый вклад в то, чтобы пассажир остался доволен воздушным путешествием. Часто мелочи — нехватка приборов, салфеток и т. п. — оставляют неприятный осадок.

Поэтому на конференции состоялся разговор между бортпроводниками и работниками цеха бортового питания по вопросам, касающимся улучшения обслуживания пассажиров питанием. Больше всего претензий было высказано в адрес автобазы. Дело в том, что автомашина для подвозки бортового питания, как правило, технически неисправна и по этой причине происходят бесконечные задержки.

В заключение перед участниками конференции выступила заместитель начальника службы перевозок Уральского управления ГВФ Р. Г. Мороз. В своем выступлении она дала анализ опыта работы бортпроводников и обратила особое внимание на задачи, поставленные перед работниками службы по резкому повышению культуры обслуживания авиационных пассажиров. Участники конференции разработали и приняли конкретные мероприятия по улучшению авиаперевозок.

С. ВЛАДИМИРОВ.

По следам

НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

УЛУЧШИМ РАБОТУ ШТАБА

В ответ на критическое выступление газеты «Авиатор Урала» заместитель начальника аэропорта Кольцово по политчасти тов. Носов сообщил редакции:

«В статье «Комсомольский штаб бездействует» «Авиатор Урала» за 21 сентября 1963 года правильно отметил недостатки в работе комсомольского штаба «За культуру обслуживания пассажиров».

25 сентября 1963 года состоялось совещание членов штаба с обсуждением мероприятий по улучшению работы комсомольского актива. На совещании члены штаба выразили твердое намерение улучшить работу штаба».

Газеты и журналы — в каждую семью

Первого октября в городах и селах нашей страны началась подписка на газеты и журналы на 1964 год. Ее принимают почтовые отделения связи и киоски «Союзпечати». Кроме того, на предприятиях и стройках, в колхозах и совхозах, в учреждениях и учебных заведениях открыто около 280 тысяч пунктов, где подписку проводят свыше 800 тысяч общественных распространителей печати.

Наша печать любима народом. Она — яркая летопись патриотических дел советских людей, строящих коммунистическое общество, широко пропагандирует успехи борьбы народов за мир во всем мире, мобилизует трудящихся на вы-

полнение грандиозных задач, поставленных XXII съездом партии.

Министерство связи СССР все подготовило, чтобы удовлетворить спрос советских читателей на самые популярные газеты «Правда», «Известия», «Комсомольская правда», «Труд», «Сельская жизнь» и другие, а также на журналы «Коммунист», «Партийная жизнь», «Агитатор», «Международная жизнь», «Проблемы мира и социализма».

Продолжается подписка на газеты и журналы как социалистических стран, так и периодические издания многих капиталистических государств.

Верный друг РАБКОРА

Производится подписка на ежемесячный журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент».

Этот журнал издается редакцией газеты «Правда» как практическое пособие для рабочих и сельских корреспондентов, редакторов и членов редколлегии стенок и многотиражных газет, для общественного актива печати. В журнале обобщается опыт рабселькорского движения, освещаются его задачи, печатаются обзоры низовой печати, консультации редколлегии стенок газет, работникам многотиражных газет.

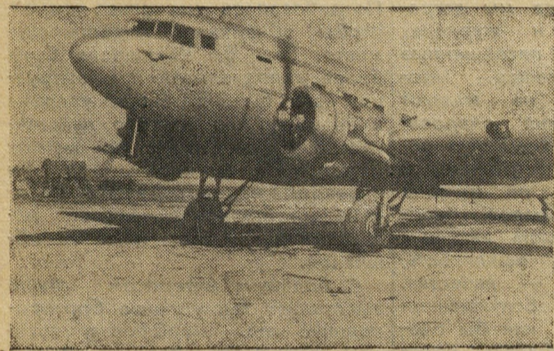
Журнал показывает развитие общественных начал в журналистике, практику проведения рабселькорских рейдов, опыт рабселькорских постов, работу школ рабселькоров.

Читатель найдет в журнале советы по литературному делу: как и о чем писать в газету, как собирать и обрабатывать материал.

Со страниц журнала с рабселькорами беседуют партийные, государственные и профсоюзные деятели. В воспоминаниях старых коммунистов и ветеранов рабселькорского движения передаются традиции и опыт советской печати.

Подписная цена на журнал на год 1 руб. 20 коп., на 6 месяцев — 60 коп., на 3 месяца — 30 коп.

Издательство «Правда».



Самолет Готов к рейсу

В КОЛЛЕКТИВЕ Челябинского аэропорта сейчас идет подготовка к осенне-зимней навигации. Приступили к ней и наши перевозчики. Уже составлен на год план технической учебы, ведутся большие работы

по оборудованию грузового склада и других помещений служебного пользования.

Немало сил вложили наши авиарботники в благоустройство новой гостиницы, которая в скором времени вступит в строй. Сейчас в ней установлена мебель, приведены в порядок номера.

В конце августа у нас в аэропорту был организован комсомольский рейд по культуре обслуживания пассажиров. Молодежь провела смотр и предъявила строгие претензии работникам отдела перевозок. Недостатки, отмеченные участниками рейдовой бригады, мы устранили. Кроме того, значительно улучшили работу по привлечению пассажиров и грузов на воздушный транспорт. Уменьшился поток жалоб от пассажиров.

Большое внимание было уделено нами местным воздушным линиям. В горагентстве мы организовали централизованную продажу билетов, чем значительно повысили производи-

НА ЗОРЬКЕ В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ

— Лучший отдых?.. Конечно, охота! — убежденно ответил нам командир корабля Ил-18 Свердловского подразделения Александр Петрович Харитонов, когда мы спросили его о том, как он проводит свой досуг. — И отличная зарядка на всю летнюю неделю. Недавно вместе с командиром летного коллектива Н. В. Себрянским и бортмехаником А. И. Давыдовым он совершил двухдневную поездку в Челябинскую область. Охота удалась на славу.

тельность труда. Увеличилось количество периферийных касс. В прошлом году мы имели такую кассу лишь в Копейске, а в нынешнем году создали в Миассе, Коркино, Еманжелинске и других

на по регистрации Клавдия Маркина. Она так же, как и ее товарищ по работе М. И. Дубчак, освоила многие смежные профессии: неплохо работает и кассиром, и дежурной по встрече пассажиров, и в справочном бюро.

ЛИЦОМ К ПАССАЖИРУ

пунктах области. В октябре хотим открыть новую трассу МВЛ Челябинск—Троицк.

Помимо этого мы расширили зону обслуживания предприятий области. Выезжаем за 100 — 120 километров в города и заключаем договоры на воздушные перевозки. В районе Магнитогорска уже открыты три новых воздушных трассы.

Во всем этом заслуга наших людей, стремящихся каждый рейс обслужить своевременно, с высокой культурой. Мне хочется назвать имена наших передовых авиарботников. Отлично трудится дежурная по встрече пассажиров комсомолка М. И. Дубчак. Она освоила ряд смежных специальностей — неплохо справляется с обязанностями кладовщика и кассира. И помимо всего находит время общественной работе — является секретарем комитета ВЛКСМ службы перевозок.

Под стать ей и другие наши работники. Большим уважением в коллективе пользуется дежур-

Добрый пример в труде показывает всем авиарботникам диспетчер отдела перевозок коммунистка Лидия Николаевна Шарихина и дежурная справочного бюро Л. Егорова, также совмещающая несколько специальностей. Хорошо работают на перроне бригады грузчиков, возглавляемые В. В. Бусуниным и Федоровым.

Конечно, было бы неправильным утверждать то, что у нас все благополучно. Недостатки есть. Так, для наведения порядка на перроне и ремонта служебных помещений не хватает людей. До сих пор нет в службе подсобной бригады, которая бы занималась этими работами.

Кроме того, имелось много случаев засылок грузов и багажа, грубостей работников с пассажирами. Все эти факты были предметом разбора на собраниях личного состава.

Сейчас наш коллектив взял повышенные обязательства в честь 46-й годовщины Октября. Думается, что основную свою задачу — выполнить производственный план, обеспечить высокую культуру обслуживания пассажиров, мы сможем успешно решить.

В. БЕРСЕНЕВ,
начальник отдела перевозок Челябинского подразделения.

ПОЛОЖЕНИЕ

О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА «ЗА БЕЗАВАРИЙНЫЙ НАЛЕТ ЧАСОВ»

1. Нагрудный знак «За безаварийный налет часов» учрежден в целях поощрения за безаварийную летную работу и повышения заинтересованности летно-подъемного состава в обеспечении безопасности полетов. Этим знаком награждаются пилоты, штурманы, бортмеханики (бортинженеры) и бортрадисты Гражданского воздушного флота и гражданской авиации других ведомств, имеющие положительные характеристики, безупречно выполняющие летную работу, строго соблюдающие требования наставлений, инструкций и приказов ГУ ГВФ, регламентирующих летную работу, не имеющие катастроф, аварий самолетов и двигателей, а также случаев нарушений дисциплины, угрожающих безопасности полетов.

2. Нагрудный знак «За безаварийный налет часов» изготавливается в двух вариантах: а) за налет от 3 000 до 9 000 часов; б) за налет 10 000 часов и выше различного формата и внешнего оформления для каждой специальности — пилота, штурмана, бортмеханика (бортинженера) и бортрадиста.

На первом знаке монтируются меняющиеся планки с цифрами безаварийного налета часов: 3 000, 5 000, 7 000 и 9 000 часов. На втором знаке цифры 10 000, 11 000 и т. д. через каждую тысячу часов налета.

3. Награждение первым нагрудным знаком «За безаварийный налет часов» производится при налете 3 000 часов, а вторым — при налете 10 000 часов.

Через каждые две тысячи часов безаварийного налета награжденному первым знаком и через каждую тысячу часов награжденному вторым знаком выдается планка с нанесенной на ней соответствующей цифровой безаварийного налета, для монтирования в нагрудный знак. Выдача планок оформляется соответствующим приказом начальника (командира), имеющего право награждения знаком.

4. Награждение за безаварийный налет часов производится приказом начальника территориальных управлений, командиров отдельных авиагрупп и других подразделений, непосредственно подчиненных ГУ ГВФ, а также приказами руководителей ведомственной авиации.

5. Награждение знаком «За безаварийный налет часов» лиц летно-подъемного состава, работающих в центральном аппарате ГУ ГВФ, а также начальников территориальных управлений, командиров отдельных авиагрупп и других подразделений, непосредственно подчиненных ГУ ГВФ, производится приказами начальника ГУ ГВФ.

6. Вручение знаков за безаварийный налет 10 000 часов производится начальниками территориальных управлений, командирами отдельных авиагрупп и других подразделений, непосредственно подчиненных ГУ ГВФ, а также руководите-

лями ведомственной авиации. Вручение знаков за безаварийный налет 3 000 часов и планок к знаку производится непосредственно командирами подразделений. Вручение награды производится в торжественной обстановке.

7. Начисление налета часов, дающего право к представлению для награждения знаком «За безаварийный налет часов», производится с учетом всего безаварийного налета в Гражданском воздушном флоте, ДОСААФ и военной авиации до поступления на работу в ГУ ГВФ и другие ведомства. При этом засчитывается безаварийный налет первоначального обучения в училищах, школах ГВФ и ВВС, аэроклубах, а также при переучивании на другие типы самолетов и вертолетов. Для лиц, принятых на летную работу в Гражданский воздушный флот, налет в других организациях засчитывается только после безаварийного налета в ГВФ не менее 3 000 часов.

8. Награждение знаком летно-подъемного состава производится на основании представлений и справок о безаварийном налете часов, поступающих от командиров (начальников) соответствующих подразделений на местах. Лица летно-подъемного состава, работающие в центральном аппарате ГУ ГВФ, начальники территориальных управлений, командиры отдельных авиагрупп и других подразделений, непосредственно подчиненных ГУ ГВФ, награждаются на основании представлений

и справок соответствующих начальников управлений, центрального аппарата ГУ ГВФ. Справки о безаварийном налете часов заверяются инспекцией по безопасности полетов.

9. Лица летно-подъемного состава, находящиеся на летной работе и ранее награжденные знаками за безаварийный налет километров, с выходом настоящего Положения награждаются знаком «За безаварийный налет часов» на общих основаниях.

При награждении их знаками нового образца засчитывается предыдущая безаварийная летная работа, за которую они награждены знаками за налет километров.

10. Лица летно-подъемного состава при совершении катастрофы, аварии самолета, двигателя, по личной непосредственной вине, лишаются нагрудного знака «За безаварийный налет часов» приказами соответствующих начальников (командиров), наградивших знаками, или приказами начальника ГУ ГВФ.

Повторное награждение знаком «За безаварийный налет часов» таких лиц может быть произведено лишь после безупречной работы и безаварийного налета ими 3 000 часов со дня издания приказа о лишении знака. При этом налет часов до лишения знака не учитывается.

11. Лица, награжденные за безаварийный налет 10 000 часов, по решению администрации и комитета профсоюза авиарботников могут быть занесены в Книгу почета терри-

ториального управления, отдельной авиагруппы и других подразделений, непосредственно подчиненных ГУ ГВФ.

12. При награждении первым знаком «За безаварийный налет часов» выдается книжка на право его ношения с указанием номера и даты приказа о награждении за подписью начальника (командира), издавшего приказ. При награждении вторым знаком номер и дата приказа заносятся в эту же книжку.

В территориальных управлениях, отдельных авиагруппах и в других подразделениях, непосредственно подчиненных ГУ ГВФ, ведется учет награжденных знаками «За безаварийный налет часов».

13. Знаки «За безаварийный налет часов» носят на правой стороне груди. Одновременно носить знаки новых и старых образцов не разрешается. При награждении знаком за безаварийный налет 10 000 часов носить ранее полученный знак за меньшее количество налета часов также не разрешается. При утрате знак, как правило, не восстанавливается. В исключительных случаях он может быть восстановлен решением соответствующего начальника (командира), имеющего право награждения этим знаком.

И. о. редактора **Е. ЛИПОВИЧ.**

НС16700. Заказ № 6128.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.