

Авиатор Урала

№ 77 (1286).
СРЕДА
2 ОКТЯБРЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

ПРОИЗВОДСТВУ — ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ

Программа Коммунистической партии Советского Союза перед всеми промышленными, транспортными и строительными организациями поставила важную задачу — ликвидировать полностью производственный травматизм. Задача эта серьезная, но вполне выполнимая, если за нее возьмутся широкие массы трудящихся, руководители предприятий и общественные организации.

Анализ производственного травматизма в подразделениях нашего управления показывает, что большое количество случаев травматизма происходит из-за слабой организации труда, низкой механизации подсобных производственных процессов и по недисциплинированности, халатности работников, грубого нарушения ими правил техники безопасности.

Примером халатного, нерадивого отношения к выполнению своих служебных обязанностей и грубого нарушения правил техники безопасности является случай с авиатехником Янаульского аэропорта Ф. Ф. Мухаметшиным. Он готовил к вылету самолет Ли-2. Благодаря допущенной небрежности при сливе отстоя из бензобаков, Мухаметшин облил этилированным бензином себя и авиамеханика В. С. Бородину. Мало того, что бензин был разлит на землю, Мухаметшин к тому же нанес себе серьезную травму. Бензин попал ему в глаза, в результате чего он получил нетрудоспособность на 66 рабочих дней. Вот к чему приводят беспечность и халатность! По документам тов. Мухаметшин является высококвалифицированным специалистом. Командование аэропорта присвоило ему пятый разряд авиационного техника. А вот результаты его работы явно не подтверждают такую высокую квалификацию.

Подобные случаи нарушения техники безопасности на производстве были и в других подразделениях управления. Так, в Челябинском объединенном подразделении авиатехник тов. Примчук не воспользовался приспособлением для проворачивания воздушного винта на самолете Як-12 и его ударило лопастью винта по бедру. Вследствие этого он получил серьезную травму и был нетрудоспособен более месяца. В Тюменском объединенном подразделении авиатехник Г. Я. Андреев по рассеянности сунул руку в вентилятор подогревателя МП-44. В итоге лишился трех пальцев правой руки. Получив такую тяжелую травму, он не работал 44 рабочих дня. В Пермском подразделении авиатехник Н. М. Дей в результате плохой осмотрительности на рулежной дорожке попал под винт рулящего самолета, также был тяжело травмирован. Человек стал нетрудоспособным, ушел на пенсию.

Все эти и другие подобные случаи могли и не быть, их можно было легко предотвратить. Но для этого необходимо повысить внимание, бдительность к выполняемой работе. Нужно строго соблюдать правила и методы безопасных приемов работы. Требуется резко повысить ответственность за безопасность работы, привлечь нарушителей к строгой дисциплинарной ответственности и подвергать обсуждению общественности за пренебрежение правилами техники безопасности.

Только непримиримое отношение к нарушителям производственной и технической дисциплины даст возможность выполнить важную задачу — ликвидировать травматизм и этим самым повысить производительность труда.

Л. ЗИМИН,
инженер по охране труда
и технике безопасности УрТУ ГВФ.

НАШИ МАЯКИ

Григорий Григорьевич Юровских — слесарь участка трудоемких работ, ветеран Свердловского аэропорта. Восемнадцать лет трудится этот специалист в Аэрофлоте.

За производственные успехи Г. Г. Юровских занесен на Доску почета ЛЭРМ, ему присвоено высокое звание ударника коммунистического труда. Молодые авиаспециалисты берут пример с ветерана, стремятся каждую операцию по ремонту самолетов сделать с высоким качеством, повседневно борются с браком, повышают производительность труда.

На снимке: слесарь ЛЭРМ Свердловского аэропорта Г. Г. Юровских за работой.
Фото Л. Ефимова.



Партийная ЖИЗНЬ

БЫТЬ ПРИМЕРОМ ВО ВСЕМ

3 А ПОСЛЕДНИЕ годы Челябинский аэропорт значительно вырос. Наряду со строительством основных объектов сданы в эксплуатацию восьмилетняя школа, детские ясли, столовая и гостиница. По сравнению с прошлым годом на 43 процента увеличились пассажирские и грузовые перевозки.

Кроме того, личный состав подразделения освоил эксплуатацию новой авиационной техники — самолетов Ил-18. А это значительно повышает ответственность партийной организации и командования подразделения по обеспечению безопасности и регулярности воздушного движения, улучшения культуры обслуживания пассажиров.

Партийная организация нашего подразделения провела определенную работу по развертыванию социалистического соревнования среди экипажей, смен ЛЭРМ, отдела перевозок и других служб за почетное звание коммунистических. Этого высокого звания удостоен коллектив самолетов Ли-2. Стали коммунистическими бригадой ЛЭРМ, возглавляемая коммунистом тов. Андреевым и бригада грузчиков, руководимая коммунистом тов. Баландиным. Всего борются за звание «маяков» 305 человек, а присвоено оно 147 авиарботникам.

В нашем коллективе немало передовиков производства, которые показывают всем пример честного отношения к своему долгу, работают и живут по-коммунистически. Хочется назвать имена летчиков В. А. Агафонова, И. П. Терентьева, В. С. Климковича, В. П. Титова, В. П. Королева. Они летают без летных нарушений, много лет свое мастерство.

Отлично, с высоким качеством обслуживают материальную часть авиатехники С. В. Качинский, Г. И. Истомин, Г. П. Злобин. Умело обеспечивают безопасность полетов движущие — диспетчера П. В. Морозов и Ф. А. Аладьев. С уважением в коллективе отзываются о труде бригады грузчиков, руководимой П. С. Баландиным, грузчика В. В. Сухорукова, техника ГСМ Г. И. Андрианова, бортрадиста Н. К. Хабибулина, кассира Н. Д. Куклевой и многих других товарищей, которые не только хорошо работают, но и показывают достойный пример в быту.

По обучению командования практике руководства подчиненными организован семинар командно-руководящего состава. На нем были обсуждены такие вопросы: «Обмен опытом организации социалистического соревнования в службах», «Дорожить честью работника Аэрофлота», «Множить ряды ударников коммунистического труда» и ряд других. С интересными докладами выступали коммунисты тт. Грубый, Коробцов, Дербин, Королев и другие товарищи.

Однако несмотря на проде-

ланную работу, мы не смогли решить главной задачи — выполнить план и обеспечить высокую безопасность полетов. За семь месяцев у нас было 776 задержек рейсов, возвращено пассажирам около 4000 билетов. У нас еще низка исправность самолето-моторного парка.

Вероятно и то, что командный состав подразделения ослабил свою организаторскую и воспитательную деятельность, упустил из виду контроль за экипажами, работающими в трудных северных условиях.

По этой причине командиры самолетов Динмухаметов и Володин допустили поломки материальной части. В этом львиная доля вины ложится на командиров летных коллективов тт. Цепельникова и Курбатова, которые ослабили контроль за подчиненными, снизили требовательность к ним, что, как известно, приводит к плохим результатам.

Способствуют летным нарушениям и работники инженерной службы ЛЭРМ, возглавляемой коммунистами тт. Пушненковым, Черненко, начальником участка по техобслуживанию Кравченко и начальником ОТК Сластных.

25 августа с. г. после посадки и сруливания со взлетно-посадочной полосы на самолете Ли-2 № 54955 возник пожар на правом двигателе. В этом повинен сменный инженер коммунист тов. Киселев, который проявил халатность и не контролировал работу авиатехника Никольского.

Допускали бесконтрольность и халатность при подготовке материальной части бригадир ЛЭРМ тов. Фесков и инженер коммунист тов. Раскостов. Слабую требовательность предъявляли к летному составу командиры летных коллективов тт. Завальный и Цепельников.

В неритмичной летной работе повинны и движущие. Руководитель полетов тов. Жуликов допускал серьезные ошибки в руководстве движением. В этом коллективе имелся ряд случаев нарушения безопасности полетов. Это говорит о том, что парторганизация службы движения, где секретарем тов. Дорохов и руководителем коллектива тов. Прусаков, медленно перестраивают свою работу.

Эксплуатация на нашем аэродроме скоростных самолетов Ил-18 потребовала от наземных служб большей разворотливости и оперативности. Однако этого недопонимают руководители служб коммунист Воронков и начальник ОМТС Булатов. Они не оказывают должной помощи молодому специалисту инженеру ГСМ тов. Микитюку. В результате контроль за качеством горючего недостаточный, а лаборатория ГСМ до сих пор неполностью оборудована.

Несколько слов о работе автобазы. Автобаза пополнилась техникой для обслуживания самолетов Ил-18. Ее необходимо в кратчайший срок освоить, чтобы грамотно эксплуатировать. Свои производственные задачи коллектив транспортников решает неплохо, а вот дисциплине шоферов здесь не уделяется должного внимания. Начальнику автобазы тов. Поваляеву следует более конкретно вести воспитательную работу с личным составом, учить его, а не заниматься голым администрированием.

Касаясь работы отдела перевозок, следует отметить, что коллектив работал в сложных условиях. Стоянки самолетов турбовинтовых и поршневых самолетов были расположены в двух местах — это привело к снижению культуры обслужи-

вания пассажиров. По сравнению с прошлым годом количество жалоб увеличилось в 4 раза. Имели место случаи грубого обращения с пассажирами. Только в августе поступило в аэропорт 19 жалоб.

Наша партийная организация немало внимания уделяла молодежи. Однако серьезным недостатком является то, что коммунисты ни разу не пригласили на партийное бюро секретаря комитета ВЛКСМ. Комсомольский коллектив у нас большой — свыше 150 человек. В этом году принято еще 13 молодых авиарботников.

Бывший комсомольский вождь тов. Чернышов вначале оживил работу молодежной организации. Регулярно проводились собрания и заседания, направленные на выполнение производственного плана и обеспечение безопасности полетов. Было организовано и проведено несколько рейдов по культуре обслуживания пассажиров и подготовке к весенне-летней навигации. Неплохо работает «Комсомольский проектор», возглавляемый Верой Павловной Хазановской.

Но вся беда в том, что руководство подразделения не поддерживает инициативы комсомольцев, а партийное бюро не спросило с руководителей, чтобы они своевременно устранили недостатки, вскрытые проектористами.

Значительно ослабил свою работу комсомольский комитет после того, как убыл на учебу секретарь В. Чернышов. Его заместитель В. Дудко недостаточно организует работу молодежи. В летний период комитет комсомола совместно с местным комитетом организовал и провел только спартакиаду, посвященную открытию июньского Пленума ЦК КПСС. Правда, несколько раньше комитет ВЛКСМ оказал помощь работникам УТР. Комсомольцы решили своими силами произвести 300-часовую форму самолету Ли-2. Такая помощь была организована дважды. Но этот хороший почин был в дальнейшем забыт.

Партийная организация должна принять активное участие в оживлении комсомольской работы, в налаживании руководства ею. Необходимо принять нам к исполнению исторические решения партии по идеологическим вопросам. Нужно также позаботиться и об улучшении агитационно-массовой работы в нашем подразделении, больше внимания уделить стенной печати.

За последнее время наша газета «Старт» стала выходить нерегулярно, хотя ранее она занимала одно из первых мест в управлении. То же самое можно сказать о сатирической газете «Крокодил», которая также стала выпускаться редко.

Следует отметить то, что партийное бюро мало работало по организации партийных комиссий и группы содействия партийно-государственному контролю, за что нас справедливо критиковали в газете «Авиатор Урала».

Главной задачей на сегодняшний день мы обязаны считать подготовку к осенне-зимней навигации. Коммунисты подразделения должны возглавить все ответственные участки, проявить максимум настойчивости и умения для успешного завершения всех подготовительных работ. Это сделать необходимо с постоянным условием — обеспечить высокую безопасность полетов, выполнить полностью государственный план.

Б. НАХИН,
заместитель командира
Челябинского подразделения
по политчасти.

ПАРТИЙНО-ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ —

В ДЕЙСТВИИ

НА СТРАЖЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ

Интересно организовали свою работу народные контролеры Кольцовского аэропорта. Каждый член группы содействия партийно-государственному контролю занимается здесь строго определенным кругом обязанностей. Кроме того, за ним закреплен пост партгосконтроля одной из служб, над которым он шефствует и за работу которого отвечает.

Такая система взаимопроверки в деятельности партгосконтроля дает неплохие результаты. Все члены группы активно работают и на их счету немало добрых дел.

Не так давно в Кольцовском аэропорту произошел безобразный случай хищения с самолета радиостанции. Воспользовавшись ротозейством технической бригады, обслуживавшей самолет, похититель проник в Ли-2, взвалил на плечи агрегат и был таков. Только случай помог задержать вора.

Этот инцидент заставил задуматься членов группы партгосконтроля. Случайно ли это? А как вообще обстоит дело в аэропорту с охраной материальных ценностей?

При проверке выяснилось, что кража радиостанции не единственный пример. Летом неизвестные похитили с самолета Ли-2 часы и скрылись. Объясняется это не столько умением похитителей скрыть концы в воду, а скорее пассивностью руководителей.

Что стоит, например, приказ начальника аэропорта по слу-

чаю кражи радиостанции. Члены группы партгосконтроля, тщательно разобравшись с обстоятельствами дела, выяснили, что в приказе неправильно названы фамилии виновников. Более того, начальника смены, во время работы которого произошла кража, отмечали в приказе как героя и объявили даже ему благодарность. По настоянию группы партгосконтроля приказ был изменен, а вопрос о хранении материальных ценностей и бдительности вынесен на обсуждение общественности.

Это только один из многих примеров плодотворной деятельности народных контролеров Кольцовского аэропорта. Возглавляет их коммунист Федор Николаевич Теньсин. Требовательный к себе и людям, он много сил и энергии отдает работе народного контроля.

Не так давно в группу содействия поступил сигнал о том, что в почтовое отделение Кольцовского аэропорта приходит слишком много почтовых посылок с фруктами. Почта буквально была завалена ящиками с яблоками, сливами, грушами. Тщательно проверив документацию, Ф. Н. Теньсин выяснил, что все посылки адресованы одному и тому же лицу. Так был выведен на чистую воду крупный спекулянт, который долгое время орудовал в Свердловске.

Р. ПИКОВ.

Береги честь авиатора!

Т Е Н Ь НА ЯСНЫЙ ДЕНЬ...

Командир самолета Ли-2 Свердловского объединенного подразделения тов. Ельцев решил, что для подтверждения минимума погоды ему вовсе необязательно наличие сложных условий. Чтобы не обременять себя лишними хлопотами, связанными с дополнительными тренировочными полетами, Ельцев решил втереть очки командованию под-

разделения. Производя полеты в дневное время, он оформлял их в документах как ночные, ничуть не задумываясь над возможными последствиями. Совершенно очевидно, что, став на путь подлога, Ельцев не только запятнал честь авиатора, честь командира, но и допустил зазнайство. Ведь может случиться так, что, попав в действительно сложные метеосу-

ловия, будучи неоттенированным, он не сможет найти правильного решения.

Тов. Ельцев, несомненно, будет строго наказан за очковтирательство, а группа содействия партгосконтролю Свердловского объединенного подразделения примет необходимые профилактические меры к искоренению подобных случаев в летно-тренировочной практике.

«В основу создания стройной системы контроля сверху донизу должна быть положена ленинская идея соединения партийного и государственного контроля, создания единого, всеохватывающего, постоянно действующего контроля с участием в нем широчайших масс трудящихся».

Н. С. ХРУЩЕВ

У нас в гостях

«КОМСОМОЛЬСКИЙ ПРОЖЕКТОР» РЕМПРЕДПРИЯТИЯ

Творчески, с огоньком, организуют свою работу комсомольцы ремпредприятия. Многие из молодых работников сочетают свой труд с учебой в школах и вузах, зарекомендовали себя как люди творческой мысли, рационализаторы.

Второй год успешно проводит здесь свою работу «Комсомольский прожектор». Под его яркие лучи попадают бракоделы, лентяи, расточители государственных средств.

Особой известностью пользуется на ремпредприятии фото-

газета «Комсомольского прожектора» «Фильтр». На ее страницах комсомольцы ведут непримиримую борьбу с недостатками, со всем тем, что мешает успешно трудиться.

У стенной газеты есть свой актив. Это инженер-технолог П. Жильцов, мастер участка сборки узлов Б. Шувалов, инженер-технолог А. Гребнев, инженер-конструктор В. Захаров и многие другие.

Хорошо то, что вытаскивая за ушко и в газету нерадивых работников, члены редколлегии

добиваются того, чтобы эти товарищи изменили свое поведение.

Сегодня мы публикуем фотографии из последнего номера «Фильтра». Фотообъектив запечатлел несколько примеров беспорядочности, которые вряд ли украсят ремонтное предприятие.

На первом снимке вы видите, как хранятся здесь пиломатериалы. Почему они находятся под открытым небом, в хаотическом беспорядке? Именно этот вопрос и задает «Фильтр» хозяйственным руководителям.

На втором снимке перед вами, читатель, залежи никому ненужного лома. Все эти бывшие станки, сварные балки давно должны уже быть сданы на переплавку, однако руководители, подобно Плюшкину, непонятно зачем копят этот металлолом, захламывают территорию.

Снимок № 3 знакомит еще с одним неуютным уголком территории предприятия. Кучи опилок, мусора, ящиков нашли здесь надежных защитников в лице нерадивых хозяйственников. Мы не знаем, как на эти вещи смотрят пожарники, но отдельным руководителям, очевидно, подобный пейзаж нравится. В противном случае они давно бы навели здесь порядок.

С. ПЕТРОВ.

Теснота на ФОТО

