

Вести из первого свердловского объединенного подразделения

Переходящие вымпелы — лучшим

Отлично трудится в этом году летный коллектив самолетов Ил-18, который возглавляет коммунист А. В. Никулин. По итогам за полугодие он вышел на первое место и ему вручено переходящее Красное знамя.

В соревновании среди экипажей самолетов Ил-18 на первом месте экипаж, возглавляемый тов. Ключковым, во втором — экипаж тов. Шошкова. Во втором летном коллективе самолетов Ил-18 на первое место вышел экипаж тов. Третьякова, на второе — тов. Басарыгина.

Подведены итоги и в летных коллективах самолетов Ил-12 и Ли-2. Лучшими по производственным показателям признаны экипажи Ил-12, возглавляемые тт. Казанцевым и

Бабиным, и экипажи Ли-2, которыми командуют тт. Вострицов и Харитонов.

Как всегда, отлично пилютируют самолеты передовые авиаторы Горский, Горбик, Панченко, Харитонов, Захаров, Горох и многие другие. Умело и культурно обслуживают пассажиров в рейсе бортпроводницы Куманина, Агафонова, Полуерюмова, Ульянова, Степанова и другие.

Четверть века в Аэрофлоте

25 лет проработал в ЛЭРМ Кольцовского аэропорта Федор Тимофеевич Долгополов. Сослуживцы тепло поздравили опытного специалиста, ветерана гражданской авиации.

Ф. Т. Долгополову вручена Почетная грамота.

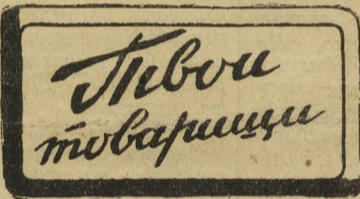
МЕТОДОМ НАРОДНОЙ СТРОЙКИ

Общественные начала в сфере производства с каждым днем приобретают все большее распространение.

Долгое время от города Ивделя до аэропорта было трудно добираться сухопутным транспортом, особенно во время весенней и осенней распутиц.

За дело взялась общественность. В настоящее время на участке дороги, ведущей к аэропорту, производятся работы силами жителей города, рабочих и служащих предприятий

По страницам
стенной печати



Уверенный голос рабкоров

В праздничном номере стенной газеты ЛЭРМ Свердловского аэропорта «За качество» немало теплых слов сказано о передовиках производства, успешно выполняющих государственный план.

В заметке начальника ПДО М. Миханчука сообщается о том, что примером трудового героизма служат ветераны производства Ф. А. Гасилов, В. П. Трифонов, М. Г. Парамоскин, И. Т. Семьяков, Т. М. Дранишников и другие авиарботники. Они с высоким качеством обслуживают материальную часть, борются за то, чтобы каждый агрегат был подготовлен к эксплуатации без брака.

Начальник смены Н. И. Бычков

Реплика

А с поршневой куда?..

Авиамеханик ЛЭРМ В. Г. Соловьев, любитель хмельного, устроил дебош с соседями по квартире, за что был арестован на трое суток.

По ходатайству профорганизации В. Г. Соловьев был отстранен от обслуживания самолетов Ил-18 и переведен на поршневую технику. Не слишком ли мягкое наказание для дебошира и пьяницы? В «запасе» у В. Г. Соловьева есть еще должности — например, мойщик или уборщика. Так что можно будет еще разок приложиться к «зеленому змию» и устроить скандал.

рапортует о том, что коллектив цеха № 3 успешно справился с полугодовым планом. Регулярно перевыполняют нормативы бригады тт. Удилова Станкевича, Ануфриева.

Маяками в труде служат для всех работников ЛЭРМ авиатехники Сенин, Насонов, Домнин, Власов; авиамеханики Топорков, Ряпусов, мойщика Никитина и уборщицы Булгакова и Зудова.

Авиамеханик Л. К. Подковыркин в заметке «Дружная бригада» пишет о сплоченном коллективе перронной бригады № 4, который за высокие производственные показатели и работу без брака награжден переходящим вымпелом.

Об успехах специалистов-электриков сообщает в стенной газете авиамеханик А. И. Борноволок. Отлично обслуживают электрооборудование самолетов электрики В. Беда, Б. Исмаилов, В. Чагин. Все трое решили учиться в Омском техническом училище спецслужб ГВФ.

Секретарь комитета ВЛКСМ ЛЭРМ А. И. Тянутов пишет в газете о том, что в авангарде авиарботников, как всегда, идут передовые комсомольцы В. Фирсов, С. Ломков, В. Буторин, Ю. Панков, Ю. Домнин, В. Лихачев и многие другие. Молодежь грамотно обслуживает авиационную технику, стремится перевыполнять дневные задания.

Газета «За качество» призывает авиарботников брать новые обязательства, повышать производительность труда, улучшать качество технического обслуживания. И хорошо то, что в ней все уверенней звучит голос рабкоров — рядовых бойцов производства.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 68 (1277).
СУББОТА,
31 АВГУСТА
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

Каждый советский
человек своим
трудом приближает
торжество
коммунизма

(Программа КПСС)

К БОЛЬШОЙ ЦЕЛИ

ОДИН из первых самостоятельных полетов в Заполярье навсегда запомнится молодому командиру самолета Ан-2 Геннадию Михайловичу Обухову. Необходимо было срочно доставить в Тазовскую районную больницу анализы с консервированной кровью.

Геннадий Михайлович, получив задание, вместе со вторым пилотом стал готовиться в штурманском классе к полету. Лететь предстояло более пяти-сот километров при температуре 40° ниже нуля. Но экипаж твердо знал, что самолет Ан-2 — это надежная машина, приспособленная для эксплуатации в Заполярье. От опытных пилотов А. П. Чеканцева, В. И. Ясного, Н. В. Семунина и других Геннадий Михайлович не раз слышал, что эти машины прочно вошли в быт на севере и что среди коренного ненецкого населения они получили весьма образное название «летающие нарты».

Сколько было различных дум! Что только не приходило на память за какие-то два часа с небольшим полета? Но отвлекаться некогда — нужно было точно и в срок выполнить задание командования. Недаром его предупредил командир, что больной находится в тяжелом состоянии. Геннадий волновался, что вот сейчас от него и от второго пилота зависит жизнь человека. А вдруг он не сумеет посадить самолет? Пилот пристально сверял проплывавшую под ним местность с обозначениями на штурманской карте. «Все правильно, вот пролетел над Обской губой, вот и Тазовская губа. Ага вот и поселок Тазовское!» Самолет сделал контрольный круг и благополучно сел. На аэродроме его встретили работники больницы: «Наконец-то! Привезли, а мы бескокойлись, что погода начала ухудшаться, да и вот-вот наступят сумерки».

Через 30—40 минут из больницы сообщили в аэропорт, что все в порядке, больной будет жить. Сколько радости было на душе у Геннадия Михайловича от этих слов! Он с легким сердцем лег отдыхать. Долго не спалось. Вспомнил,

как он, еще будучи школьником одной из свердловских школ, мечтал стать летчиком, совершать подвиги, прославлять Родину.

Как и все мальчишки его класса, много читал книг про авиацию и про летчиков, у него еще и сейчас свежи в памяти споры по вопросу — кем быть? Но Гена твердо решил избрать трудный путь авиатора. Веками, тысячелетиями люди всех стран и всех народов стреми-

ли на Севере? Теперь уже, пожалуй, не найдешь в ямальской тундре ни одного участка, где бы ни побывали «летающие нарты», пилотируемые Г. М. Обуховым. В 1963 году у Геннадия Михайловича произошли два больших события в жизни. Он первым в подразделении успешно сдал зачеты и получил звание пилота второго класса. Другая горячо поздравили его с этим успехом. Партийная организация оказала комсомольцу Г. М. Обухову большое доверие. Накануне Дня Воздушного Флота СССР Геннадий Михайлович был единогласно принят кандидатом в члены КПСС.

В своем заявлении в партийную организацию Г. М. Обухов написал, что он вместе с Коммунистической партией и советским народом будет принимать самое активное участие в строительстве коммунизма и выполнении решений XXII съезда КПСС.

«Такому человеку, как Обухов, можно верить, он не подведет», — решили коммунисты и удовлетворили его просьбу.

...Начинается трудовой день. Г. М. Обухов, теперь уже зам. командира летного коллектива, как всегда на работу приходит рано утром. Забота большая. Нужно проверить подготовку экипажей к полету, осмотреть самолеты, провести разбор, побеседовать с молодыми пилотами, которые в первый раз выполняют полет. Хорошей жизнью живет Геннадий Михайлович — ударник коммунистического труда, лучший пилот, толковый командир, хороший семьянин и общественник. Счастливая у него судьба. Он сам кузнец своего счастья, потому уверенно идет к большой цели Геннадий Обухов.

В. АЛЕКСЕЕВ,
замполит Салехардского
подразделения.

КАДРЫ ПЛЮС ТЕХНИКА

На вопрос нашего корреспондента, какие мероприятия следует провести в Ивдельском аэропорту в целях более успешного выполнения производственного плана и обеспечения безопасности полетов, начальник аэропорта тов. Солодов сказал следующее.

В первую очередь нам необходимо закрепить имеющиеся у нас кадры. Дело в том, что в результате невнимания со стороны администрации подразделения до сего времени не ликвидирована неразбериха в оплате труда некото-

рых работников. Так, диспетчеры службы движения почему-то получают оклад в размере 100 рублей, хотя согласно штатному расписанию для таких, как наш аэропорт, предусмотрены оклады для диспетчеров от 110 до 120 рублей. Особенно трудно у нас с шоферами. В настоящее время на 4 автомашины всего два шофера.

Для обеспечения нормальной работы аэропорта нам необходима аэродромная техника. В первую очередь нужен бульдозер или трактор, хотя бы типа ДТ-54, для укатки летного по-

лились научиться летать по воздуху, как птицы. Только русским в начале XVIII века, а именно в 1713 году, удалось построить воздушный шар с подвеской и подняться на нем выше березы. С тех пор Россия навсегда оставила у себя приоритет в завоевании неба. И вот теперь он, Геннадий Обухов, сын простого советского машиниста-паровозника, ставший летчиком, командиром самолета, спас жизнь тоже простому советскому человеку — рыбаку или охотнику...

ШЛИ годы. Росло мастерство пилота. Успешно сдал зачеты на звание пилота III класса, стал командиром звена, активнее вовлекался в общественную жизнь. В свободное от полетов время занимался, работал в дружине по охране общественного порядка. Какие только задания ни выполнял, куда только ни летал

Наши ИНТЕРВЬЮ

ля и расчетки его от снега в зимнее время, так как во время снежных заносов вся местная автодорожная техника бывает занята на расчистке дорог, и аэропорт часто приходится закрывать лишь по причине того, что на летном поле снежные сугробы.

Мы, как правило, пока используем имеющуюся технику нераціонально. Так, «гоняем» пятитонную автомашину с 2—3 людьми в

город (когда экипажи прилетают на обед) вместо того, чтобы возить дрова. В связи с этим нужно поставить вопрос о выделении нам малотонной автомашины.

Не совсем благополучно обстоит дело со снабжением нас материалами и запчастями. Был такой случай. Прислали нам заправокный плант из Уктуса, который оказался из числа списанных и был совершенно не пригоден для употребления.



КУБОК АЭРОФЛОТА ОБРЕТАЕТ ПРОПИСКУ.

ПОРТ АДРЕС? СВЕРДЛОВСК

Итак, судьба кубка Аэрофлота определена. В этом году он впервые будет зимовать на уральской земле. Одержав шесть побед, футболисты Кольцовского аэропорта по праву стали обладателями почетного приза — символа спортивной доблести и высокого мастерства.

Трудным был путь уральских спортсменов к финалу. Уже в первой встрече им пришлось скрестить оружие с сильным противником, командой Красноярского управления. Болеельщики, конечно, помнят, какой сюрприз преподнесли красноярцы в свое время нашим футболистам. Они показали тогда отличный футбол и нанесли свердловчанам сокрушительное поражение.

В этом году все ждали реванша. И наши ребята не подвели своих болеельщиков. Счет 4:1 говорит

ласа игра для наших футболистов в Алма-Ате. Спортсмены Казахстана — чемпионы Аэрофлота прошлого года, и вполне понятно, что они вышли на поле, полные решимости отстоять высокое звание.

Исход этого напряженного поединка решил единственный гол, забитый Евгением Колясниковым. Эта победа открыла уральским футболистам путь в Омск на финальные игры.

Тридцать с лишним команд авиаработников вышли в этом году на старт розыгрыша кубка Аэрофлота. Право на участие в заключительных играх получили лишь четыре коллектива. Это команды Уральского, Грузинского, Западно-Сибирского управлений и города Москвы.

По воле жребия наши футболисты в первый день соревнований встретились со спортсменами Сухумско-

товка. Особенно это было видно во второй половине игры. Не всегда успевая за нашими нападающими, проигрывая им в единоборстве, они начинают грубить, допускают недозволенные приемы. Дело дошло до того, что судья вынужден был удалить с поля в конце игры двух игроков команды Сухумского аэропорта. Однако и эти

удар издалека и вратарь москвичей с трудом отбивает мяч в поле. Первым к мячу успевает Валентин Кузнецов. Еще один удар по воротам противника и мяч в сетке.

Угроза поражения подхлестнула футболистов Москвы. Они начинают играть более напористо. Эпизита свердловчан самоотверженно обороняется. Сильные



Тяжело, конечно, вратарю омской команды вынимать мяч из сетки собственных ворот. Но ничего не поделаешь. Виктор Москаленко пробил сильно и точно.

строгие меры не охладили их пыл. В результате судья прекратил игру на две минуты раньше положенного. Итог этого напряженного матча — 3:2 в пользу уральцев.

На следующий день противниками уральских футболистов были спортсмены Москвы. Накануне авиаработники столицы одержали убедительную победу над омичами со счетом 2:0 и поэтому эта встреча решала многое.

Первые минуты игры атакуют футболисты Кольцовского аэропорта. Особенно активны в линии нападения Валентин Кузнецов и Евгений Колясников. Переигрывая своих «опекунов», они часто создают острые моменты на штрафной площадке москвичей.

На двадцать седьмой минуте к воротам противника резко выходит нападающий свердловчан Виктор Москаленко. Сильный

удар парировать вратарь Николай Евсеенко. Несколько опасных выходов рослых нападающих москвичей ликвидируют Владимир Коробейников, Юрий Черкасский и Владимир Назаров.

После перерыва инициатива снова у наших футболистов. Они подолгу гостят на половине поля москвичей, но излишняя торпливость мешает им увеличить счет.

Реальную возможность забить гол за 15 минут до финального свистка упустил Виктор Москаленко.

Получив пас, он вышел один на один с вратарем противника. Однако вместо того, чтобы сделать рывок и уйти от преследующего его защитника, Москаленко вступил с ним в единоборство и упустил в результате удобный момент для взятия ворот. Когда уральцы покидали поле, зрители наградили их горячими ап-



Торжественная минута вручения наград победителям.

лодисментами. Они благодарили их за красивую и самоотверженную игру.

Заключительный день игр на кубок Аэрофлота проходил на Центральном стадионе Омска «Динамо». Судьба почетного приза решалась в матчах Сухуми—Москва, Свердловск—Омск. Результат первой встречи 2:0 в пользу москвичей. Таким образом, для того, чтобы стать обладателем заветного приза, нашим футболистам надо было выиграть или свести матч к ничьей с хозяевами поля.

Как и следовало ожидать, зрители заполнили стадион до отказа. Ободренные успехом своей команды в матче с авиаработниками Грузии, они рассчитывали на победу омичей.

Трудно передать, что творилось на трибунах, когда уже на 5 минуте хозяева поля добиваются успеха. Футболисты Омска непрерывно атакуют, стремятся во что бы то ни стало увеличить счет.

Надо отдать должное защитникам нашей команды. Они буквально ложились под удар, играли самоотверженно и смело.

На одиннадцатой минуте уральцы контратакуют. Виктор Москаленко выходит один на один с вратарем омичей и расчетливо перебрасывает через него мяч в сетку ворот.

Затем свердловчане удваивают счет. Казалось, что победа уже в кармане, но тут произошло непоправимое. Один из защитников уральцев, неправильно принимает мяч на голову и срывает его в собственные ворота.

Снова у омичей появляется реальная возможность выиграть поединок и снова они атакуют. Временами кажется, что они вот-вот добьются успеха, но хорошо играющий вратарь Николай Евсеенко и защитники Владимир Бабалов, Вадим Луговых, Геннадий Сычев сводят все их усилия на нет.

Казалось, матч так и закончится ничейным результатом, но за несколько минут до финального свистка Евгений Колясников великодушным ударом в верхний угол ворот приносит еще одну победу уральцам.

После игры состоялось награждение победителей. Стройной шеренгой застыли участники соревнований. Под звуки марша кубок Аэрофлота СССР вручается капитану команды Ураль-

ского управления Владимира Коробейникову. Игроки команды награждаются дипломами 1 степени Центрального совета «Спартак» и именными часами. Второе место в розыгрыше заняли футболисты Москвы, третье — омичи.

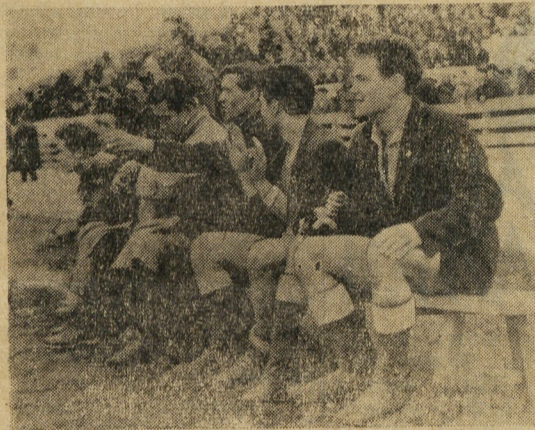
Свердловск встретил победителей отличной погодой. Ослепительными бликами играет яркое солнце на плоскостях гиганта Ту-104, который медленно заруливает к зданию аэровокзала. На перроне большая группа встречающих авиаработников. Они пришли, чтобы поздравить своих любимцев.

Шквал аплодисментов проносится над летным полем, когда на трапе появляются игроки сборной П. Тимошенко, Н. Евсеенко, Г. Сычев, В. Коробейников, Ю. Черкасский, В. Бабалов, В. Луговых, В. Назаров, В. Кузнецов, В. Москаленко, Е. Колясников, Х. Валишин, А. Тюрин, А. Коньшин, В. Аксенов, начальник команды В. Алексеев, тренер Александр Иванович Петухов.

Ребята немного смущены горячей встречей, но довольны: экзамен на мастерство и мужество выдержан с честью. Отныне кубок Аэрофлота прописан в столице Урала. На долго ли? Это покажет будущий год. Ясно одно, что удержать его будет еще труднее, чем завоевывать.



Игры на кубок закончены. Почетное право опустить флаг соревнований предоставляется капитану уральской команды Владимиру Коробейникову.



До конца матча остались считанные минуты, «Сумеют ли наши удержать победный счет?». Этот вопрос больше всего волнует тренера А. Петухова, начальника команды В. Алексеева и запасных игроков.

сам за себя.

Следующей ступенью к заветной финальной пулке была встреча со спортсменами Таджикистана. Матч проходил на стадионе Кольцовского аэропорта. Уральские футболисты продемонстрировали отличные боевые качества и записали в свой актив еще два очка.

Гораздо тяжелее сложи-

го аэропорта. Игра проходила на раскисшем от дождя поле, что бесспорно сковывало игроков обеих команд. В первом тайме чаще и острее атакуют грузинские футболисты. Более техничные, обладающие хорошим бегом, они создают несколько опасных моментов у ворот свердловчан.

Однако сказывается их слабая физическая подго-



Вот они, счастливые обладатели кубка Аэрофлота СССР.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС14702

Заказ № 5686

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.