

# С ПРАЗДНИКОМ ВАС, АВИАТОРЫ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Авиатор Урала

№ 64 (1273)  
СУББОТА,  
17 АВГУСТА  
1963 г.  
Год издания  
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

## Крылья Родины

В этом году День Воздушного Флота СССР наш Флот отмечает с особенным подъемом. В мире еще не смолкли восхищения новым успехом советской науки и техники: завершен групповой полет космонавтов В. Быковского и В. Терешковой.

Восхищаясь этим беспрецедентным успехом науки и техники, этим подвигом человеческого мужества, советские люди полны патриотического воодушевления.

Коммунистическая партия поставила перед нашей авиацией почетную и ответственную задачу: «Летать дальше всех, быстрее всех, выше всех». Эта задача успешно решалась и решается советскими летчиками. Свидетельство тому дерзновенный подвиг советских летчиков-космонавтов, явившихся первооткрывателями звездных дорог.

Из года в год растет, крепнет и наш Гражданский воздушный флот. Известный всему миру пассажирский турбовинтовой лайнер Ту-114 способен без посадки и дозаправки топливом в воздухе совершать межконтинентальные рейсы. По темпам роста и объему перевозок Аэрофлот занимает первое место в мире, обогнав все страны, в том числе и США.

Гражданский воздушный флот развивается так бурно, что только за последние несколько лет по объему пассажирских перевозок обогнал морской, речной и автомобильный транспорт и прочно обосновался на втором месте после железнодорожного.

За годы семилетки пассажирские перевозки на наших авиалиниях возрастут примерно в 6—7 раз. К тому времени 90 процентов самолетного парка будет состоять из новейших реактивных и турбовинтовых машин.

Все более широкое применение самолеты и вертолеты находят в народном хозяйстве. В прошлом году самолетами авиации специ-

ального применения обработана в колхозах и совхозах такая площадь, которая в сумме превышает территории нескольких европейских государств, вместе взятых.

Гражданский воздушный флот располагает замечательными кадрами летчиков, инженеров, техников, механиков, радистов и других специалистов. Вместе со всем советским народом, воинами-авиаторами труженики Аэрофлота радостно отмечают День воздушного флота. Их усилия направлены на быстрее внедрение и освоение новейших турбовинтовых и турбореактивных самолетов и вертолетов, обеспечение безопасности, регулярности и экономичности полетов.

Делами многих наших авиарботников по праву гордится весь наш многочисленный коллектив. Среди передовиков — заместитель командира летного коллектива Н. В. Серебрянский, пилот-инструктор Г. П. Борцов, командиры кораблей Ил-18 И. Ф. Халин, А. Я. Басарыгин, А. П. Харитонов, И. А. Горский и многие другие авиаторы. Они совершенствуют мастерство, достойно встречая праздник крылатых тружеников.

Наша Родина уверенно идет вперед, по пути строительства коммунизма, и авиаторы гордятся тем, что вносят свой посильный вклад в общее дело укрепления нашей любимой Отчизны.

**В. БОЛЬШАКОВ,**  
начальник полит-отдела УрТУ ГВФ.

## Штурман, курс!

— Взлет! —  
запели турбины звонко,  
Дрогнул меч  
серебристых крыл...  
Таает, таает  
внизу «бетонка»,  
По маршруту  
уходит Ил.  
— Штурман, курс! —  
дал команду летчик.  
Прикипел к ладоням  
штурвал...

Под крылом  
облаков многоточья  
Океан голубой  
раскидал.  
Штурман с картой  
сверяет трассу,  
По планшету  
скользит карандаш...  
Очень дружный, сплоченный,  
классный,  
Слит в семью одну экипаж.  
Им подвластны  
любые дали,

И рубеж всех высот —  
по плечу.  
Если б в космос  
задание дали,  
То сказал бы любой: Полечу!  
— Штурман, курс! —  
прогремит голос звучный.  
И услышит их  
вся страна.  
Вдаль уйдет  
звездолет могучий  
По маршруту  
Земля—Луна.

СВЕРДЛОВСК.  
СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ

Поздравляем коллектив работников управления с праздником — Днем Воздушного Флота СССР. Желаем всем работникам управления успешного выполнения государственного плана перевозок и авиахимработ, своих сообразительств по освоению новой авиационной техники, обеспечению безаварийной работы, хорошего здоровья.

СЧЕТЧИКОВ, МОЛЧАНОВ, МИШИНКИН.

## ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ

63 000 га —  
сверх плана!

Летчики авиации спецприменения — давнишние друзья тружеников сельского хозяйства. В этом году им предстояло по плану обработать 400.000 гектаров посевных площадей. Свои задания авиаторы значительно перевыполнили.

План по спецприменениям выполнен на 115,7 процента. 63000 га обработано сверх задания по борьбе с сорняками, рассеиванию минеральных удобрений и на других видах сельскохозяйственных работ.

Лучшие летные коллективы, выполнившие наиболее солидный объем работ, — Второе Свердловское — 113 тысяч, Курганское — 103 тысячи и Челябинское подразделение — 88 тысяч га.

Сейчас нашим авиаторам предстоит большая работа по обработке хлопковых плантаций в Узбекистане и других районах Средней Азии. Туда отправится сводное авиазвено под командованием опытного летчика Т. Асабина.

Свои трудовые достижения крылатые хлеборобы посвящают Дню Воздушного Флота.

**Г. КОЗИН,**  
инженер по спецприменениям УрТУ ГВФ.

Штурман самолета Ил-18 М. Ф. Денисов трудится в летном коллективе Свердловского объединенного подразделения сравнительно недавно. Однако уже за это время он по праву снискал среди товарищей уважение, как хороший специалист.

Упорный и настойчивый он в совершенстве овладел своей сложной профессией. И не случайно в подразделении часто можно услышать: «Денисов не подведет!».

Сейчас штурман М. Ф. Денисов летает в составе экипажа командира корабля Л. А. Ключкова. Вместе со своими товарищами он доставляет тружеников Урала в самые отдаленные города Союза.

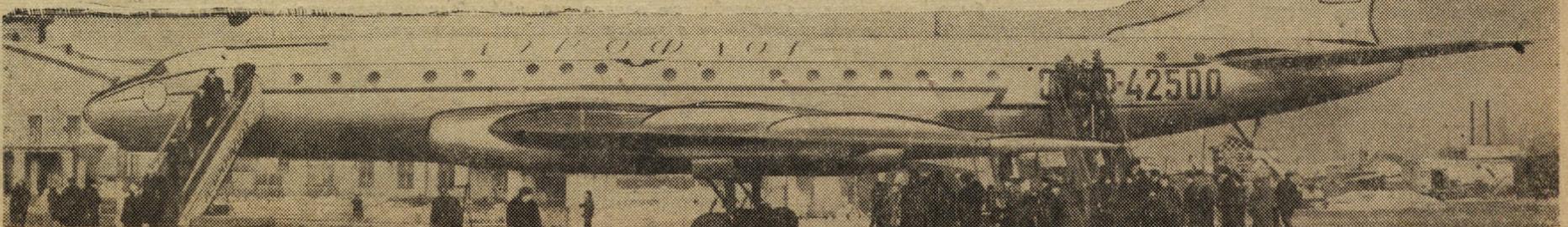
Фото Р. Николаева.



## Приходите на стадион

В честь праздника авиарботников 18 августа на стадионе Кольцовского аэропорта состоятся большие спортивные соревнования.

В программе: игры на первенство гарнизона по волейболу и баскетболу, состязания легкоатлетов.



# Наши славные МАЯКИ

## САМОЛЕТ НАД ТУНДРОЙ

Целый день над летным полем Салехардского аэропорта не смолкает гул моторов. Авиаторы разлетаются по различным маршрутам, спешат в тундру к оленеводам и рыбакам. Командир авиазвена самолетов Ан-2 комсомолец Геннадий Обухов крепко держит в руках штурвал крылатой машины. Путь предстоит дальний. Все агрегаты на самолете действуют безотказно, с высоким мастерством пилотирует он свой «небесный вездеход»... Пилот спешит — в тундре его ждут как самого дорогого и желанного гостя. Он доставит оленеводам-ненцам продукты и почту...

В коллектив Салехардского аэропорта Геннадий Михайлович пришел в 1958 г. Здесь он вырос от рядового летчика до командира летного коллектива. А в прошлом году молодому, но уже опытному пилоту было присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

Летчикам авиазвена, руководимого Геннадием Обуховым, есть с кого брать пример! В своем повседневном крылатом труде они равняются на своего командира и доброго товарища.

# ВЛЮБЛЕННЫЕ В НЕБО

**И**ДЕТ пятый год семилетки. Авиароботники Урала, окруженные повседневной заботой партии и правительства, настойчиво борются за достижение новых рубежей, за то, чтобы воздушный транспорт нашей страны стал одним из основных видов пассажирского сообщения.

Летчики Свердловского объединенного подразделения день за днем множат свое летное мастерство, стремятся к тому, чтобы каждый рейс проходил строго по расписанию, исключая возможность предпосылок к летным происшествиям.

Многие авиаторы этого коллектива являются ветеранами, проработавшими в Аэрофлоте свыше двадцати лет. Некоторые из них налетали по одному, двум и даже четырем миллионам километров.

Доброй славой в семье крылатых пользуется экипаж турбовинтового корабля Ил-18, который возглавляет трижды миллионер



пилот 1 класса коммунист Александр Петрович Харитонов. «Отличный, слаженный коллектив!» — говорит с гордостью об этом экипаже заместитель командира летного коллектива Н. В. Серебрянский. Сам А. П. Харитонов летает свыше 20 лет. Восемнадцатилетним пареньком пришел он в Аэрофлот. Летал на многих типах машин — от легкокрылого По-2 до тяжелого Ту-4. Долгое время пилотировал транспортный самолет Ли-2 в суровом небе Заполярья и на Урале.

В 1953 году за безаварийную летную работу Указом Президиума Верховного Совета СССР А. П. Харитонов награжден орденом «Знак Почета». За двадцать лет Александр Петрович пробыл в небе 12580 часов. Под стать командиру члены экипажа.

Второй пилот корабля, бывший военный летчик, коммунист Г. Н. Большаков в совершенстве овладел техникой самолетовождения. Штурман корабля Н. И. Учеватов, налетающий свыше миллиона километров, всегда прокладывает в небе точный курс. Бортмеханик коммунист А. И. Давыдов, трижды миллионер, умело эксплуатирует материальную часть в полете, а бортрадист Д. А. Павлов поддерживает надежную связь с землей. Экипаж борется за почетное звание коммунистического.

День за днем авиаторы совершенствуют летное мастерство. Достоинно встречают они свой праздник — День Воздушного Флота СССР.

Большим авторитетом в этом коллективе пользуется и другой ветеран неба — командир корабля Ил-18 коммунист Андрей Яковлевич Басарыгин. Свыше двадцати лет он бороздит пятый океан. Окончив в 1944 году школу летчиков, служил на Дальнем Востоке, участвовал в боях с японскими империалистами. После войны — он на мирной крыла-

той вахте: становится в строй пилотов гражданской авиации.

В Аэрофлоте А. Я. Басарыгин налетал почти три с половиной миллиона километров, пробыл в воздухе свыше 13 000 часов.

Сейчас А. Я. Басарыгин мастерски пилотирует на уральских трассах скоростной корабль Ил-18.

Труд этих авиаторов характеризуется высоким летным мастерством, большим опытом и выучкой, глубоким знанием турбовинтовой техники.

Раннее утро. С бетонки Свердловского аэропорта один за другим устремляются в небо серебряные многоместные лайнеры Ил-18. Их ведут первоклассные летчики по различным трассам страны. И пассажиры, сидящие в уютных салонах комфортабельных самолетов, уверены в том, что прилетят в пункт назначения точно в установленное расписанием время.

Множатся ряды крылатых ветеранов. Каждый их рейс — экзамен на мастерство, которое крепнет и мужает в повседневном труде авиаторов.

## В честь праздника

## Флаги над стадионом

18 августа на Свердловском центральном стадионе состоится чествование авиаторов. Большой авиационный праздник, посвященный Дню Воздушного Флота, откроется групповым пилотажем на спортивных самолетах.

Покажут свое мастерство и парашютисты в групповых и одиночных прыжках. Любители авиационного спорта по достоинству оценят мастерство летчиков ДОСААФ, которые продемонстрируют фигуры высшего пилотажа.

## В Москву «На огонек»

17 августа Центральная студия телевидения организует передачу «На огонек», посвященную Дню Воздушного Флота СССР. Наряду с авиароботниками многих подразделений Аэрофлота на передачу приглашена старейшая летчица Урала Анна Григорьевна Широкова.

## ЧЕТВЕРТЫЙ ЗАВЕРШЕН

Ветеран свердловского летного коллектива командир турбовинтового корабля Ил-18 Иван Алексеевич Горский завершил безаварийный налет четвертого миллиона километров.

Сейчас в этом коллективе успешно трудятся еще два «небесных чемпиона» — четырежды миллионеры

бортрадист Н. Пиньженин и бортмеханик А. Кошеленко.

## На стенде — лучшие

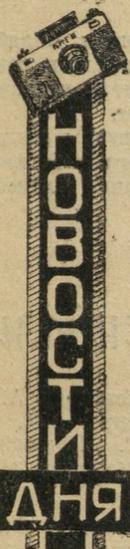
Те, кто побывает в эти дни в клубе челябинских авиароботников, наверняка обратят внимание на стенд с фотографиями лучших производственников.

Высокой чести удостоены радиооператор А. Славных, командир самолета Ан-2 Титов, техник по приборам Н. Огиенко.

## Впереди — финал

Футболисты Уральского управления встретились в очередной игре с командой Казахского управления.

В итоге — победа. Впереди у них финальные игры в Омске.



# У нас в гостях

## Григорий Варшавский

Большое счастье для поэтов и композиторов, чьи песни стали народными. Именно такая удача выпала на долю свердловского поэта Григория Варшавского и композитора Евгения Родыгина. Их песни «Белым снегом», «Уральская рябинушка», «Едут новоселы» и другие можно услышать не только в любом уголке нашей Родины, но и за ее пределами. Журналисты, побывавшие недавно на Кубе, рассказывали мне, что им довелось услышать песню о Свердловске на улицах Гаваны. Ее пели студенты на испанском языке. Эта песня также написана Григорием Варшавским в содружестве с Родыгиным. Более тридцати песен написали они в последние годы.

Недавно поэт-песенник побывал в ряде северных аэропортов на тюменской земле. Он встретился с авиаторами Ханты-Мансийска, Березово, Сургута и написал несколько стихотворений, посвященных крылатым труженикам.

Сегодня мы публикуем стихотворение Григория Варшавского «Здесьние пилоты» из числа написанных во время пребывания в Ханты-Мансийском аэропорту.

В. СИБИРЕВ.

ЭТИ летчики не полярные И машины у них — не лайнеры; Все же люди они популярные, Покорители края дальнего. Пролетают Ли-2 и Ан-ики Над водою, лесами, тундрами Вне пределов большой романтики, По-над буднями многотрудными, Здесь в пучине их, в самой гуще их Птицы мечутся перелетные... Есть у летчиков судьбы лучшие, Есть и слава большая летная. Им бы тоже на трассу звездную Реактивной стрелой за тучи бы! Есть на свете дела серьезные, Есть у летчиков судьбы лучшие. Только славу презрев предельную, Эти парни сроднились с прозою — То с продуктами, то за нельмою, То на сплав, то в тайгу морозную. Эти парни не прибедаются И отвагой своей не хвастают. Приземляются, приводняются, В самостоятельности участвуют. Но делами — на взгляд — простыми их Восхищаюсь вполне серьезно я — Их детишки зовут по имени, Их друзьями считают

взрослые. Что ни день, то у них задание — Непоседлива авиация! А девчатам одно страдание, Дать бы каждой из них по рации... Эх вы, летчики не полярные, Хоть и жители вы не южные — Люди — самые популярные, Люди — самые людям нужные. Надиртышское близко небо вам, Стужи лютые, зори вешние, Представляю я: вас бы не было, Что бы делали люди здесьние!



«НА РЫБАЛКЕ, У РЕКИ!».

Фотозтюд нашего внештатного фотокорреспондента пилота Б. ЗАХАРОВА.

## СПОРТ

## СТАРТ ВЗЯТ

Начались игры на первенство городского совета ДСО «Спартак» города Кургана по футболу. В соревнованиях впервые участвуют спортсмены Курганского аэропорта.

Свой первый матч авиароботники выиграли с крупным счетом — 4:0. Иначе сложилась вторая игра.

Матч проходил в сложных условиях, под дождем. Несмотря на обильные атаки, первый тайм не дал результата. Во второй половине игры противникам команды авиароботников удается открыть счет. Однако вскоре хорошо игравший Владимир Меньшиков забивает ответный гол.

Но и этот счет удержался недолго. В конце матча вратарь команды авиаторов пропускает еще один мяч. В итоге — поражение, но впереди еще немало игр, и футболисты аэропорта имеют все шансы войти в тройку сильнейших коллективов.

## БИТЫ ЛЕЯТ В ЦЕЛЬ

Многие из авиароботников Курганского подразделения страстные городошники. Сейчас здесь проходит первенство аэропорта на звание чемпиона этой исконно русской игры.

Впереди — первая команда летного коллектива и вторая команда АДС.

Я. ШИНКАРЕНКО, наш рабкор.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС16533. Заказ № 5498.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

