

# ТВЕРЖЕ ПОСТУПЬ, ДОЗОРНЫЕ ПАРТИИ!



Безопасность полетов — превыше всего!

## ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ

На состоявшемся недавно партийном собрании подразделения резкой критике были подвергнуты некоторые летчики, пренебрегающие наставлениями и приказами, которые регламентируют безопасную летную работу.

В своем выступлении заместитель командира подразделения по летной части И. С. Васильев привел ряд примеров, говорящих о том, что некоторая часть летного состава мало внимания уделяет предполетной подготовке материальной части, производит поверхностный осмотр самолетов, считая это обязанностью работников инженерно-технической службы. Есть и такие летчики, которые совсем упустили из виду контроль за техникой, полностью доверив это дело обслуживающему техсоставу.

Факты говорят о том, что как раз эти причины являются следствием предосылок к серьезным летным нарушениям. Кто же они, эти нарушители? Сошлемся на примеры.

Пилот вертолета Ми-1 тов. Дунаев выполнял спецрейс. На взлете обнаружилось, что давление масла резко упало. Оказалось, что техник Шумаров не заправил маслосистему, а летчик не проконтролировал заправку. Вертолет нормально приземлился, а ведь это могло привести к серьезному происшествию, окажись экипаж вдали от аэродрома.

Подобный случай (тоже не без участия техника Шумарова) произошел с летчиком Порошиным в тот же день, когда он прилетел в аэропорт без масла. Все это говорит о безответственности и халатности авиатора к своим служебным обязанностям. Кстати, у вертолетчика Порошина это не единственный случай. На его счету и поломка хвостового винта. Однако урок, как говорится, все не идет ему впрок.

Серьезные нарушения допускали командиры самолетов Ан-2 Дмитриев и Кожевников, бесконтрольность и халатность проявили руководители летных коллективов тт. Петухов и Кылысов. Последние «долетались» до того, что на санитарное задание улетели без горючего. Чистая случайность не привела к плачевным последствиям. Все это лишний раз доказывает, что к контролю техники летчики в Пермском подразделении не привыкли. Следует, на наш взгляд, партийной организации и руководителям всерьез задуматься над этим!

В авиации бытует хорошая поговорка: «доверяй, но проверяй». В первую очередь она адресуется летному составу. Это вас касается, товарищи летчики! Доверие — хорошее качество характера, если оно сочетается с деловой принципиальностью и служит на пользу. Этого нет в приведенных примерах.

Всем помнится, что за высокое самообладание и мастерство, проявленные при пилотировании неисправной техники, вертолетчик В. Баталов и командир самолета Ан-2 М. Южаков были поощрены командованием. Их опыт стремятся перенять молодые авиаторы. Но не секрет и то, что матчасть все-таки оказалась неисправной. Значит, были допущены серьезные недоработки при подготовке ее к полетам, осмотр был поверхностным, а качество работ — низким...

На партийном собрании коммунисты Бояршинов, Воробьев, Хамницкий, Чашухин, Дитятьев вскрыли серьезные недостатки, мешающие подразделению добиться высокой регулярности полетов, внесли ряд конкретных предложений по ликвидации предосылок к летным происшествиям.

Думается, что партийная организация подразделения не только примет все меры для улучшения качества технического обслуживания, но и поможет общественным инспекторам по безопасности полетов и командирам работать так, как этого требуют от нас партия и правительство.

После того, как выступил

«Авиатор Урала»

## Порядок наведен

В критической заметке «Пора навести порядок», опубликованной в № 32 нашей газеты от 24.4.63 года, уборщицы самолетов Кольцовского аэропорта тт. Пьянкова и Булыгина жаловались на низкое качество уборки самолетов из-за недостатка работников. Как сообщил газете начальник

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 58 (1267)  
СУББОТА  
27 ИЮЛЯ  
1963 г.  
Год издания  
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ

НАЧАЛЬНИК ОБЯЗАН ПОДАВАТЬ ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ СЛУЖЕБНОГО ДОЛГА, ЧЕТКО ОТДАВАТЬ ПРИКАЗЫ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ПОДЧИНЕННЫМ, НЕУКЛОННО ТРЕБОВАТЬ ИХ ТОЧНОГО ИСПОЛНЕНИЯ И ПРОВЕРЯТЬ ИСПОЛНЕНИЕ.

(ДИСЦИПЛИНАРНЫЙ  
УСТАВ ГВФ).

## В Политическом управлении ГВФ

# ВЫШЕ БОЕВИТОСТЬ, НАРОДНЫЕ КОНТРОЛЕРЫ!

В подразделениях, на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях Гражданского воздушного флота к настоящему времени создано более четырехсот групп содействия партийно-государственному контролю, насчитывающих в своем составе свыше четырех с половиной тысяч человек. К этому числу надо добавить контрольные посты, действующие в цехах и службах, отряды «Комсомольского прожектора», и тогда получится целая армия народных контролеров. В нее входят коммунисты, комсомольцы и беспартийные товарищи, люди самых различных профессий — пилоты, инженеры и техники, штурманы и рабочие, диспетчеры и служащие.

Это большая сила. Как работают группы содей-

ствия партгосконтролю, что они уже успели сделать, какие встречают трудности, в какой помощи нуждаются? Все эти вопросы были поставлены на обсуждение совещания, созванного недавно Политуправлением ГВФ, на которое были приглашены председатели групп содействия, руководители «Комсомольского прожектора», секретари парторганизаций и политработники ряда подразделений. В работе совещания принял участие ответственный работник отдела транспорта и связи Комитета партийно-государственного контроля ЦК КПСС и Совета Министров СССР т. Глуховеря И. И.

Вот лишь краткий перечень конкретных дел, которыми занимались группы содействия партгосконтролю.

Во Внуковском аэропорту народные контролеры установили, что при хорошей организации дела автобуса может полностью удовлетворить все нужды аэропорта в бортовом и спецавтопарке и высвободить при этом почти сотни различных автомашин. Группа содействия партгосконтролю Внуковских ЛЭРМ доказала, что мастерские могут сэкономить в год 23 тысячи рублей, если взамен кислорода собственной выработки будут пользоваться жидким кислородом заводского изготовления. Это и дешевле и удобнее, но администрация ЛЭРМ не спешит с проведением этого предложения в жизнь. Видимо, здесь еще не научились считать народные рубли.

Плохо ведут счет народным деньгам и в Быковском аэропорту. Склад затоварен запасными частями, а уплата штрафа за простой цистерн с горючим стала хроническим явлением. Члены группы содействия внимательно изучили документы, побеседовали со многими людьми, побывали на складе и на железнодорожной ветке и выявили виновников растраты государственных средств. Руководители ЛЭРМ запасаются агрегатами и материалами без учета потребности, «на всякий случай» приобретают все, что можно. Вот так и образуются залежи запчастей. Что же касается штрафов, то ими администрация аэропорта расплачивалась (конечно, за государственный счет) за свое неумение организовать разгрузочные работы.

На ремонтном предприятии, где директором тов. Шахов, группа содействия совместно с «Комсомольским прожектором» провела большую работу по ликвидации простоев станочного оборудования, активно борется с нарушителями трудовой

дисциплины, с потерями рабочего времени.

Участники совещания рассказывали, что в составе отдельных групп содействия создано несколько секций по различным направлениям работы, а связь между секциями осуществляется бюро группы. Одни группы содействия составляют месячные планы работы, другие предпочитают кварталный план. Какому плану отдать предпочтение? Разумеется, дело не в сроках. Важно, чтобы план отражал потребности жизни, чтобы народные контролеры держали в поле своего зрения фактическое состояние дела на решающих участках производства, чтобы они вскрывали новые резервы и добивались приведения их в действие, вели борьбу против расточительства, бесхозяйственности, против всего, что мешает высокопроизводительной и безаварийной работе воздушного транспорта.

Единодушным было мнение участников совещания о том, что для успеха дела очень важно, чтобы парткомы, партийные бюро координировали работу групп содействия партгосконтролю и комиссий парторганизаций по осуществлению права контроля деятельности администрации, а также отрядов «Комсомольского прожектора». Не противопоставлять одни формы контроля другим, а добиваться тесного контакта в действиях всех общественных контролеров и привлекать им в помощь широкие массы авиарботников. Пусть у нас будет как можно больше народных контролеров. Правильно говорили участники совещания: это сделает контроль более глубоким, более действенным и эффективным.

Некоторые товарищи жаловались на то, что, мол, у групп содействия маловато прав, что надо бы разрешить им давать командам и начальникам подразделений предписания, обязывающие последних провести те или иные мероприятия в такой-то срок. Это было бы неправильно. Вмешательство в оперативную хозяйственную деятельность способно лишь породить обстановку неразберихи и безответственности. Вскрыв недостатки, группа содействия тут же, на месте, подсказывает, как их устранить, и сообщает о своих выводах и предложениях партийной организации и хозяйственным руководителям. А как поступать в тех случаях, когда тот или иной руководитель подразделения не примет мер по выводам и предложениям группы содействия? Тогда она должна обратиться за помощью к партий-

(Окончание на 2 стр.)



ЛЭРМ Свердловского подразделения тов. Ярошевич, факты, отмеченные в заметке, подтвердились. В мае были приняты меры по увеличению численности уборщиц в сменах. В данный момент в каждой смене работает по 3 уборщицы, которые обеспечивают все участки.

# СВОДКА

о выполнении плана подразделениями УрТУ ГВФ за 6 месяцев 1963 года (в процентах)

Подразделения	Тарифные тонна-километры	Пассажирооборот	Авиаперевозки			Общий тоннаж	Приведен часы	Обработано га
			пасс.	почта	груз			
Свердловское объединенное подразделение	88,5	90,1	95,6	121,8	86,8	93,4	95,9	—
Курганское подразделение	91,9	104,3	111,3	97,7	82,5	109,1	270,1	184,0
Пермское подразделение	88,2	92,8	107,8	132,3	86,0	105,6	130,4	104,7
II Свердловское подразделение	129,7	136,6	112,4	130,1	108,8	111,4	131,8	142,4
Челябинское подразделение	106,6	110,6	96,2	95,8	92,8	95,4	154,1	83,0
ТАГ	82,5	121,2	110,3	106,7	87,6	97,0	110,5	77,1
УрТУ	91,3	98,6	104,2	114,7	89,7	99,1	121,6	113,8

# ВЫШЕ БОЕВИТОСТЬ, НАРОДНЫЕ КОНТРОЛЕРЫ!

(Окончание. Нач. на 1 стр.)  
ной организации, в политотдел, в районный или городской комитет партийно-государственного контроля. У этих организаций и органов достаточно сил, чтобы призвать к порядку любого бюрократа.

Директор одного из ремонтных предприятий ГВФ тов. Измирян издал такой приказ: «Рекомендации «Комсомольского прожектора», утверждаемые руководством завода, считать обязательными к исполнению всеми службами, цехами и отделами завода». Очень правильный приказ. Он свидетельствует о том, что руководители завода видят в народных контролерах своих верных и надежных помощников.

Главная сила групп содействия — в поддержке их со стороны партийных и общественных организаций, со стороны масс трудящихся, которых группы содействия должны широко информировать о своей работе. В этих целях многие группы содействия и отряды «Комсомольского прожектора»

используют выступления своих членов на собраниях, оборудовали информационные витрины, «окна сатиры», издали листовки-«молнии», работают в тесном контакте со стенной и многотиражной печатью.

Гласность в работе, оперативное реагирование на заявления, письма и жалобы трудящихся, непримиримость к недостаткам, объективность и справедливость — эти качества должны быть присущи каждой группе содействия партгосконтролю, каждому отряду «Комсомольского прожектора».

Народные контролеры, работающие в различных подразделениях, должны поддерживать между собой деловую связь, быстро откликаться на просьбы и сигналы своих «соседей», помогать друг другу, когда в этом возникает необходимость.

Не следует увлекаться заседаниями и бумаготворчеством, составлением многословных протоколов и актов. Народный контроль — дело живое и творческое, его сила в массовости и высокой действенности.

## По Аэрофлоту

### ПЕРВЫЕ ШАГИ

В Вологодском подразделении группа содействия партийно-государственному контролю создана в марте этого года. В нее были избраны зам. секретаря партбюро тов. Журковский (председатель), командир летного коллектива вертолетчиков тов. Зозуля (заместитель), командиры самолетов Ан-2 тт. Шабров и Корниенко, техники-бригадиры тт. Михайлов и Цветков, радиооператор тов. Радионов, техник ГСМ тов. Коровин, председатель женсовета тов. Лаврентьева.

Под руководством группы содействия вскрыты существенные недостатки в работе ряда служб. По ее предложению 11 июня партбюро заслушало отчет старшего инженера тов. Рудинского о причине неудовлетворительной подготовки в весенне-летней навигации и мерах по повышению качества технического обслуживания. Сейчас принимается ряд мер: начало рабочего дня техсостава перенесено на 6 час. 15 мин. утра, повышается роль цеховой парт-организации техучастка.

Проделал некоторую работу штаб «Комсомольского прожектора». Комсомольцы проверили работу техучастка, отдела перевозок, общежития. Вскрыто было много недостатков. По их сигналам ускорена работа по ремонту пассажирского помещения, наведен порядок в общежитии. А. ПОНОМАРЕВ. «Крылья Советов».

## Нет лучше отдыха, чем спорт

Ясной, теплой погодой порадовало свердловчан прошлое воскресенье. Многие авиаработники побывали в этот день за городом, наслаждаясь чудесным уральским летом.

Как всегда, было многолюдно на берегах Исетского озера, которое находится «под боком» у кольцовских авиаработников. К тому же в этот день здесь проводилось первенство Свердловского объединенного подразделения по плаванию, и многие из работников аэропорта поспешили занять место на берегу, чтобы стать свидетелями увлекательной борьбы на водных дорожках.

В соревнованиях приняли участие команды службы движения, отдела перевозок, БАО, ЛЭРМ, связи, представители летного подразделения, СМУ-8.

Первыми стартуют мужчины. Каждому участнику предстоит преодолеть вольным стилем сто метров. Звучит команда, и спортсмены

устремляются вперед по водной глади. На финише первым был представитель команды ЛЭРМ В. Лихачев. Он показал время третьего спортивного разряда.

Так же уверенно выиграл В. Лихачев и заплыв на двести метров. Вторые места на этих дистанциях показал спортсмен команды отдела перевозок Чистов.

Затем пловцы соревнуются в плавании на спине. Дистанции те же — 100, 200 метров. И снова быстрее других их преодолевает В. Лихачев. Всего 0,2 секунды проиграл ему на финише Чистов. Третье место в плавании на спине занял работник ЛЭРМ Борис Найгародов.

Начинаются соревнования женщин. Здесь на дистанциях 100 и 200 метров вольным стилем вне конкуренции была бортпроводница летного подразделения Екатерина Слободчикова. Вторые места на этих дистанциях завоевала представительница

команды отдела перевозок Герасимова. Третий результат в плавании на 100 метров вольным стилем показала Кобелева.

В плавании на спине лучшее время дня сумела показать Красильникова из отдела перевозок.

В итоге командное первенство у мужчин завоевали спортсмены ЛЭРМ. Им вручены переходящий кубок и Почетная грамота. Почетной грамотой награждены также команды отдела перевозок и службы движения, занявшие соответственно второе и третье места. Переходящий кубок у женщин по праву завоевала дружная команда отдела перевозок.

Успешному проведению соревнований способствовало четкое судейство главного судьи соревнований, командира самолета Ил-18 Медведева и его помощников Васева, Тянутова и других.

Хочется отметить хорошую организацию выступлений команд отде-

# КРЫЛЬЯ НАД ОКЕАНОМ

ИХ ТРОЕ. Это люди разных судеб, и биографии у них различны. Но их объединяет одно: в гражданскую авиацию они пришли с Тихоокеанского флота. О них и хочется нам рассказать.

— Звену — взлет! — звучит команда руководителя полетов. Гул турбин нарастает. Несколько секунд — и четверка красновоздушных истребителей стремительно уходит в небо. Где-то внизу разметал свои волны Тихий океан. Капитан Георгий Горох невольно вспоминает стихи, напечатанные во флотской газете «Боевая Вахта»:

Идем в полет,  
На «взлетном» мигом  
Пробив консолями туман.  
Тельняшку волн под  
крыльях МИГам  
Раскинул Тихий океан...

Эти строки посвящены ему, пилоту морской авиации. Летчики, успешно выполнив задание, возвращаются на аэродром. Завтра их ждут новые, еще более сложные полеты.

Кажется, это было совсем недавно. Три года назад, демобилизовавшись, Георгий Николаевич Горох пришел в Аэрофлот. На кителе капитана запаса горели золотом ордена Боевого Красного Знамени, Красной Звезды, Александра Невского, медали. Родина наградила его за доблестный ратный труд.

В Уральском управлении ГВФ бывший летчик-истребитель взял в руки штурвал мирного транспортно-самолета Ли-2. Сначала летал вторым, затем переучился на командира корабля. А недавно коммунист Г. Н. Горох поехал переучиваться на новую скоростную технику. Скоро он будет водить по авиатрассам быстрокрылый лайнер Ил-18. Доброго пути тебе, товарищ! Так держать! — как говорят на флоте.

Советский народ и его Вооруженные Силы торжественно отмечают свой традиционный праздник — День Военно-Морского Флота СССР. Публикуемые сегодня материалы мы посвящаем нашим авиаработникам, бывшим морским летчикам, кто не так давно стоял на страже морских рубежей нашей Родины, а ныне успешно трудится на мирной вахте.

НА ТИХООКЕАНСКОМ флоте служил и другой летчик — Павел Петрович Суворов. Летая на реактивном бомбардировщике, он множил свое летное мастерство, пилотировал скоростной самолет грамотно и умело. Коммунист П. П. Суворов активно участвовал в политической учебе летного состава: руководил кружком марксистско-ленинской подготовки среди офицеров части.

В 1960 году по закону о новом значительном сокращении Вооруженных Сил капитан П. П. Суворов был уволен в запас. Приехав в Свердловск, он поступил на работу в летное подразделение, стал летать на транспортных самолетах. Позже, повысив летное мастерство, перучился на скоростной Ил-18. На нем он летает сейчас вторым пилотом.

Авиатор П. П. Суворов стремится каждый рейс провести без замечаний. Свой долг он выполняет честно, как подобает коммунисту.

В УРАЛЬСКОМ управлении ГВФ трудится в должности старшего инженера майор запаса коммунист Леонид Васильевич Каргагинский. Он тоже пришел в Аэрофлот с Тихоокеанского флота.

От рядового пилота до командира летного подразделения вырос на флоте Леонид Васильевич. Семь типов боевых крылатых машин изучил и практически воил за годы службы этот опытный авиатор. Свыше полутора тысяч часов провел он в воздухе.

Родина высоко оценила его ратный труд. За освоение новой техники и безупречную службу Л. В. Каргагинский был награжден орденами Боевого Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

Сейчас на счету у бывшего летчика-тихоокеанца несколько благодарностей, заслуженных здесь, в Уральском управлении. Коммунист Л. В. Каргагинский остается в боевом строю, честно выполняя свой долг перед Родиной...

Мы рассказали только о трех бывших летчиках Военно-Морского Флота, работающих ныне в подразделениях нашего управления. А их десятки — таких же волевых и смелых, продолжающих успешно трудиться на мирной вахте. И хочется в этот праздничный день всех их поздравить и пожелать новых трудовых побед. Крылатые соколы флота остаются в боевом строю.

Л. ЕФИМОВ.

## Вернулась лодка из похода...

Вот и берег,  
Позади тревоги,  
Штормовые ночи — позади,  
Трап  
привычно бросился под  
ноги,  
Ветер песню  
всколыхнул в груди...  
Там,  
под прессом вод,  
Текли недели.  
Мужество рождая —  
без прикрас, —  
Море испытало нас  
на деле, —  
И сердца  
исполнили приказ!  
Нет,  
мы и не думали о смерти, —  
Верили и знали:  
победим!  
Вел в поход нас  
коммунист, «кап-третий» —  
Наш родной отец

и командир.  
Вот стоит он:  
— Хороша погодка! —  
Первогодку хитро  
подмигнул.  
Белокрылый флаг  
взлетел над лодкой,  
И рассвет в отсеки заглянул...  
Завтра снова  
мы покинем базу,  
Где, вцепившись  
якорями в грунт,  
Подчиняясь строгому  
приказу,  
Лодки мир на море берегут.  
О, земля!  
Как дорог нам твой берег,  
Как — вдали от Родины —  
любим!..  
Никому вовек — мы твердо  
верим —  
Не нарушить тишину  
глубин.  
Е. ЛИПОВИЧ.

## В балтийском небе

Пилот Курганского подразделения Николай Иванович Усов — ветеран Аэрофлота. С авиацией у него связаны долгие годы. В годы Великой Отечественной войны он служил в морской разведывательной авиации Балтийского и Северного флотов.

На фронт Н. И. Усов ушел из ГВФ. С первых дней войны он участвует в боевых операциях морских крылатых разведчиков, сражается с фашистами в небе Заполярья. Родина наградила отважного летчика орденом Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За оборону Советского Заполярья» и другими.

Демобилизовавшись, коммунист Н. И. Усов вернулся в гражданскую авиацию. Сейчас он успешно выполняет любые полетные задания. Ветеран Аэрофлота передает опыт молодым авиаторам, рассказывает им о славных делах и подвигах летчиков морской авиации. Флотский праздник Николай Иванович встречает в мирном небе новыми трудовыми успехами.

М. ГОРЮКОВА,  
инструктор физкультуры Свердловского объединенного подразделения.