

Авиатор Урала

№ 56 (1265).
СУББОТА,
20 ИЮЛЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

Будни крылатых

Крылатый санитар

В дежурной комнате летчиков Уктусского аэропорта тревожно зазвонил телефон. Диспетчер областной санавиационной станции Э. М. Чаурели передал санитарное задание: «Срочно выплните самолет в Сухой Лог...»

...14-летнего Витю Никифорова укусила ядовитая змея. В течение двух дней местные врачи пытались вылечить мальчика, однако их усилия не привели к хорошим результатам: его здоровье час за часом ухудшалось. И вот по команде санитарной авиационной станции в Сухой Лог вылетел на самолете Як-12 пилот комсомолец Георгий Золотарев...

Через час с небольшим крылатый санитар доставил больного в Свердловскую об-

ластную больницу. Опытный хирург К. Б. Сикольщикова сделала срочную операцию. Помощь подошла вовремя. Сейчас мальчик поправляется.

Л. ЕФИМОВ.



МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В номерах 47 и 48 газета «Авиатор Урала» опубликовала критические материалы «Спирт уплыл» и «Крах тройственного альянса».

Как сообщил редакции заместитель командира Курганского подразделения по политчасти тов. Иванов, факты, указанные в газете, полностью подтвердились. Технику ГСМ М. И. Дубовику объявлен строгий выговор и с него удержана стоимость разбазаренного спирта. Начальник санитарной части Ю. И. Ермолаев и инспектор по кадрам подразделения М. А. Андреев уволены с работы. Кроме того, М. А. Андреев привлечен к партийной ответственности.

СВЯЗЬ ДЕЙСТВУЕТ НАДЕЖНО

Все возрастающая интенсивность воздушного движения на уральских авиатрассах обязывает нас, связистов, больше внимания уделять качеству технического обслуживания средств радионавигации и радиолокации. Нужно сказать, что авиарботники нашего коллектива неплохо справились со своей задачей. По итогам полугодия наша служба выглядит намного лучше, чем в прошлые годы.

Значительно расширилась сеть радиостанций на местных воздушных линиях. За полугодие нами введено в строй три новых пункта радиостанции и один УКВ — пеленгатор. А недавно мы предали очень трудоемкую работу: для связи с городом задействовали радиорелейную линию. Эти работы качественно провел и организовал начальник узла связи Ю. В. Мингалев.

В нашем коллективе большое внимание уделяется повышению квалификации специалистов, росту классовых связистов. Постоянная учеба дала хорошие результаты. Радиоперсонал нашей службы

все, как один, имеют первый класс. Успешно закончили сборы в учебном подразделении связисты аэропортов МВЛ старшие радиотехники И. Г. Шокуров, Е. М. Мартышев и М. В. Байдин. Многие авиарботники успешно завершили учебный год в школах, техникумах, вузах. Старший радиотехник А. Н. Чащин окончил с хорошими оценками третий курс техникума, а радиоперсонал тов. Неверов успешно завершил второй курс в Уральском политехническом институте.

Большое число связистов было охвачено политучебой. В нашем кружке, которым руководил я, в течение года была хорошая посещаемость. Люди стремились овладеть политическими знаниями и принимали активное участие в беседах по различным темам. Глубокие знания на занятиях показывали старший радиотехник Н. А. Торсунов, старший радиоперсонал В. Г. Багаев, радиоперсонал Л. Н. Красильников и многие другие.

В нашем коллективе было развернуто движение за коммунистический труд. Многие связисты взяли индивидуальные социалистические обязательства. Их слова не разошлись с делом — они стали разведчиками будущего. Высокое звание ударников коммунистического труда было присвоено нашим авиарботникам тт. Багаеву, Торсунову, Гаврилову, Охохонину, Малайкиной и другим.

В коллективе значительно активизировалась работа рационализаторов. По предложению начальника узла связи Ю. В. Мингалева и при его личном участии был разработан и задействован двухсторонний пневматический транспортер для передачи радиogramм. Кроме того, за полугодие было предложено

немало и других мелких технических новшеств, большая часть из которых уже внедрена. Говоря о всем хорошем, следует отметить и недостатки, имевшие место в нашей производственной деятельности.

До сих пор у нас не налажена связь с самолетами на местных воздушных линиях по коротковолновому каналу. На этой линии мы имеем 50—70 процентов радиопомех. Не все у нас еще сделано по ликвидации нарушений трудовой дисциплины. За нарушение общественного порядка и нарушение приказа получили взыскание радиоперсонал М. М. Брагичков и радиотехник М. А. Беляевских.

Слабо развернута работа и по регулярному выпуску боевых листов и «молний», хотя раньше они выходили более оперативно. Редактор боевого листка радиоперсонал П. Сгонник не проявил должной активности в этом важном деле. А ведь наглядная агитация — большое подспорье руководителя во всей производственной деятельности.

Недавно в службах мы изучали материалы июньского Пленума ЦК КПСС. Исторические документы нашей партии нацеливают нас на более лучшую организацию всей нашей деятельности. Наш прямой долг устранить имеющиеся недостатки, добиться того, чтобы связь была всегда надежной. Эти задачи нам по плечу. Коллектив работоспособный и мне кажется, что мы сможем вполне выполнить требования партии и правительства, предъявляемые к работникам Аэрофлота.

Н. МАЛЯКИН,
начальник службы
связи Пермского
подразделения.

КОММУНИЗМ БУДЕТ ПОСТРОЕН

Тридцатого июля будет отмечаться 60-летие Второго съезда РСДРП, на котором была создана истинно пролетарская марксистско-ленинская партия большевиков. Это большая и знаменательная дата в жизни партии, советского народа.

Созданная гением мирового пролетариата В. И. Лениным, Коммунистическая партия стала ведущей организующей силой в строительстве нового общества.

После победы Октября на плечи партии и рабочего класса легла сложная и трудная задача по преобразованию крайне отсталой и нищей страны, страны сохи и лучины, лапотной России, в социалистическую, высококультурную, экономически мощную передовую державу. Результатом этого грандиозного труда партии и всего советского народа явилось построение социализма в нашей стране. Не осталась и следа от когда-то убогой и бессильной старой России, повсюду поднялись новые заводы и фабрики, возникли колхозы и совхозы, выросли сотни крупных электростанций. Сейчас СССР за двое суток дает годовую выработку электроэнергии царской России. Три Волховстроя в одном только агрегате Братской ГЭС, три плана ГОЭЛРО только в одной Красноярской

ГЭС! Это ли не «русское чудо»? Ныне один год промышленного развития нашей страны равен, примерно, 13 предвоенным годам.

Завершив построение социализма, наша партия наметила еще более величественные перспективы развития на период постепенного перехода к коммунизму.

В Программе КПСС указывается, что коммунистическое общество складывается не стихийно, а в результате сознательной и целенаправленной деятельности народных масс, руководимых марксистско-ленинской партией. Владующая знанием законов развития общества, партия обеспечивает правильное руководство всей работой по строительству коммунизма, следовательно, в этот период роль и значение Коммунистической партии возрастают еще больше. В течение 20 лет намечается увеличение объема промышленной продукции не менее чем в 6 раз, а в сельскохозяйственной — в 3,5 раза. Это требует более высокого партийного руководства всеми сторонами экономической жизни страны. Деятельность партии в целом и партийных организаций направляется на то, чтобы обеспечить выполнение и перевыполнение государственных планов, на выявление и использование новых резер-

вов во всех областях народного хозяйства, на всемерное развитие технического прогресса.

В ходе этого строительства возникает потребность в изменении методов и форм руководства со стороны партии, что нашло практическое отражение в решениях ноябрьского Пленума 1962 года, в которых намечена, а теперь и осуществлена перестройка руководства и деятельности партийных органов по производственному принципу. Осуществлены меры по вовлечению трудящихся в управление государством и производством, по повышению творческой активности общественных организаций. Значительно расширены права профсоюзов. К ним перешли некоторые функции государства. Миллионы профсоюзных активистов участвуют в массовом рабочем контроле за выполнением планов жилищного строительства, распределением жилья, за соблюдением правил торговли, общественного питания и там далее. Все больше людей в непосредственное управление делами общества вовлекают Советы депутатов трудящихся. Актив Советов в стране составляет свыше 20 мил. трудящихся.

Возрастает также значение работы комсомола, творческих союзов интеллигенции и дру-

гих общественных организаций.

Руководство деятельностью общественных организаций у нас строится не на командовании и администрировании, а на убеждении, на идейном влиянии. Партия внимательно вглядывается во все новое, что рождает творчество масс, всесторонне проверяет жизнеспособность этого нового, его коммунистичность, а затем способствует его внедрению в быт.

В период строительства коммунизма в огромной степени возрастает потребность в правильном теоретическом объяснении происходящих общественных процессов, в усилении наступления на пережитки прошлого. Творческое развитие теории научного коммунизма особенно четко проявилось в новой Программе КПСС.

Составной частью коммунистического строительства является формирование коммунистического сознания масс. Это самая сложная задача. Воспитание нового человека — это в первую очередь воспитание любви к труду. Но коммунистический труд, как первая потребность человека, не появится сразу в готовом виде. Его характерные черты развиваются постепенно, по мере развития нашей экономической базы.

— Поколение коммунизма надо формировать с детских лет, беречь и закалять его в юности, внимательно следить за тем, чтобы у нас не было моральных калек — жертв неправильного воспитания и дурного примера.

Потеряв веру в возможность затормозить экономическое развитие социалистических стран, империалисты переносят центр тяжести борьбы в область идеологии. Они используют всевозможные каналы, чтобы, по их выражению, «перенести войну идей на территорию противника». Это требует от нашего народа бдительности, умения давать отпор врагу, а чтобы это делать, надо иметь на вооружении глубокие и прочные знания, основательную политическую подготовку.

Три главные практические задачи решает в настоящее время наша партия: создание материально-технической базы коммунизма, формирование коммунистических общественных отношений, воспитание нового человека. Эти задачи взаимно связаны и решаются одновременно.

История работает на коммунизм и он будет построен силами советского народа под руководством Коммунистической партии!

В. СЕРГЕЕВ.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ АЭРОДРОМАМ МВЛ

НАШИ

Читайте

В числе активных общественных инспекторов по безопасности полетов Почетной грамотой был награжден командир самолета Ан-2 Пермского подразделения И. И. Осокин. Мы попросили его поделиться опытом своей работы на страницах нашей газеты. Сегодня мы публикуем его заметки.

хорошем, что мною сделано по предотвращению летных нарушений, нельзя не коснуться и ряда недостатков.

Сейчас в связи с загруженностью по служебным делам, я несколько упустил из виду эту полезную общественную работу. В течение полугодия провел всего одну-две беседы с летным составом, чего, конечно, недостаточно. Кроме того, сейчас сам уделяю мало внимания осмотру материальной части, недостаточно слежу за работой молодых пилотов. Мне кажется, что эти недостатки легко устранимы, я постараюсь улучшить работу по выполнению своих обязанностей общественного инспектора по безопасности полетов.

Думается, что командиры летного подразделения, в свою очередь, будут более требовательны к нам, и более часто напоминать нам о своих обязанностях. Совместная помощь поможет нам в борьбе с аварийностью в летной работе, поможет обеспечить выполнение государственных планов с высоким качеством, без единого летного нарушения.

И. ОСОКИН,
командир самолета Ан-2,
общественный инспектор
по безопасности полетов
Пермского подразделения.

Как общественному инспектору по безопасности полетов, мне в повседневной летной работе приходится видеть много хорошего, что делают наши авиаторы, а также вскрывать серьезные нарушения, которые допускают летчики подразделения. Практика показала, что основной удельный вес нарушений и предпосылок к летным нарушениям происходит на аэродромах МВЛ. Поэтому основное внимание мне приходится уделять состоянию и порядку на этих аэродромах.

Так, на ряде аэродромов в зимний период, особенно в горной местности, я внимательно следил за укатанностью летного поля, предупреждал летчиков о том, что из-за ограниченности летных площадок следует строго следить за направлением ветра, точно вести расчет при взлете и посадке.

Обо всех замеченных мною нарушениях я докладывал летным командирам, а также подробно анализировал их на послеполетных разборах и в беседах с летчиками. Все это дало неплохие результаты. Уже долгое время работают без нарушений командиры самолетов Ан-2 В. Бекетов, В. Дорохин, А. Васильев, Г. Жвакин и многие другие.

Важным условием выполнения полетов с высоким качеством является то, чтобы каждый пилот постоянно осматривал материальную часть, строго контролировал ее подготовку. В Кудымкарском аэропорту я неоднократно напоминал летному составу об улучшении контроля за материальной частью, давал ряд практических советов. На ряде аэродромов, густо поросших травой, советовал начальникам площадок устранить этот серьезный недостаток, мешающий качественной летной работе. Говоря обо всем

НАШ КАЛЕНДАРЬ

ПЛАМЕННЫЙ ПЕВЕЦ КОММУНИЗМА

Вчера наша страна отметила семидесятилетие со дня рождения Владимира Маяковского, великого русского, советского поэта, пламенного певца коммунизма.

Нетленным памятником возвышается среди многих тысяч, посвященных В. И. Ленину произведений, поэма Маяковского «Владимир Ильич Ленин». Торжественной фанфарой и сейчас звучит поэма «Хорошо!», написанная к десятилетию Великой Октябрьской революции. «Стихи о советском паспорте», «Рассказ о Кузнецком мосту и о людях Кузнецка», «Товарищу Нетте — пароходу и человеку» и многие, многие другие произведения по-прежнему волнуют сердца советских людей глубокой и искренней любовью к социалистической Отчизне, преданностью делу коммунизма.

Чем же объяснить такую популярность стихов Маяковского,

что сделало его творчество столь жизненным, действенным, неумирающим?

Объясняется это не только огромным талантом поэта, но и глубокой и прочной связью его поэзии с той великой борьбой за коммунизм, которую ведет наш народ под руководством Коммунистической партии.

С первых же дней Великой Октябрьской революции Маяковский подчинил свою поэтическую работу борьбе за утверждение нового общественного строя, Советской власти.

Маяковский был великим патриотом своей Родины. Он любил Советскую страну пламенно, страстно, гордился тем, что наш народ первым в мире начал строить коммунистическое общество. «Нам через пропасть прямо к коммунизму перекинут мост, длиною — во сто лет». И когда ему

приходилось бывать за рубежом, с гордым достоинством показывал он свою «краснокожую паспортину».

Литературное наследие Маяковского многообразно: стихи всех поэтических оттенков — от любовной лирики до боевого марша и политического призыва, лирические, эпические и агитационные поэмы, сатира — от мягкой, дружеской улыбки до издевательства над врагом, нещадного обличения приспособленцев, тунеядцев, взяточников, пьяниц; нежные и глубоко педагогические «стихи деткам», пьесы, очерки, киносценарии, либретто для циркового представления, статьи и заметки. И все это богатство поэтического оружия оттачивалось и направлялось требованием строгой коммунистической партийности, чтобы каждая написанная строка служила интересам борьбы за коммунизм.

Коммунистическая партия, Советское правительство, весь народ по достоинству оценили «партийные книжки» Маяковского. Его литературное наследие — народное достояние. В нашей борьбе за коммунизм оно продолжает служить мощным оружием.

ПОЭТ И НЕКТО

По улицам столицы,
молчалив,
Шел Маяковский
летним утром ранним,
А рядом —
некто, скользкий, как налим,
Стишки читал
с натужным подвываньем.
О том,
что счастье, дескать,
все в былом.
И жаль, что нет
к минувшему возврата...
И вопрошал
гнусавым тенорком:
— Что скажете
о творчестве собрата?
— Кто, вы — собрат?! —
поэт басил в ответ. —
Удрали за рубеж
собратья ваши!
Стишки бросайте.
Если ж мочи нет —
Наедине читайте их мамаше!..
Скулил рифмач
обиженным щенком:
— Стихами этими
Сам Бальмонт был растроган!
Не первый год
со славой он знаком!

А что у Вас?..
Агитки против бога?!..
— Ну, что ж,
вопрос о славе —
не пустой. —
Поэт кивнул. —
Сейчас я вам отвечу...
Красноармейцы
шли по мостовой,
И он шагнул с улыбкой
им навстречу.
Улыбками
ему ответил строй.
— Короче шаг! —
команда прозвучала
И следом —
чей-то голос озорной:
— К нам, Маяковский!
Вы — наш запеваля!..
...Затихла поступь роты
за углом.
Исчез бесследно
некто с пустычками...
Шел Маяковский.
Думал над стихом,
Который людям нужен —
словно зная!
Вл. МИЛЮТИН,
радиооператор
Курганского
аэропорта.

Фотообвинение



Много раз уже говорилось и писалось о хозяйственных беспорядках в Челябинском аэропорту. Однако руководители подразделения не торопятся с наведением порядка.

Посмотрите на снимок: так хранится в аэропорту дорожное оборудование.

ДОМАТОР выключен! Чем заняться?

В гостинице Пермского аэропорта долгое время бездействует телевизор, библиотека на замке. А в книге отзывов на неоднократных жалобах экипажей красуются лаконичные резолюции командира подразделения И. Т. Карнауха «устранить»...

Чем заняться?

У нас в гостинице порядок:
До блеска вымыты полы,
Здесь нету мух и сон
так сладок,
Сверкают стены и углы!..

Увы,
все мало экипажам,
Ну и народ же...
Ай-ляй-ляй!!!
Им телевизор выставь даже
И книгу
вовремя подай!

Мы все бы,
Все бы сделать рады,
Но все зависит не от нас:
Замок на книгах

(для доклада),
А голубой экран погас...
Где отдохнуть?
Вопрос, как пытка,
Стоит уже

который год..
Но ничего,
кроме убытка,
Гостиница здесь
не дает..

По Аэрофлоту

На горных уступах Тянь-Шаня

В аэропорту Курумоч создана секция альпинизма. 15 любителей комсомольцев стали активными участниками секции. Это авиатехники Г. Чивелев, В. Шутин, Л. Смирнов, радиооператор Л. Прекова, дежурная по встрече Н. Власова и другие. Позади трудные, но очень интересные тренировки в Жигулевских горах. С наступлением лета начались последние тренировки и сдача зачетов. Впереди — долгожданные сборы в альпинистских горах Тянь-Шаня! Первые шесть участников секции совместно с альпинистами других городов в настоящее время уже преодолевают уступы Тянь-Шаньских гор.

Взносы без сборщика

С каждым днем все более и более вырисовываются черты будущего коммунистического общества. Работают трамваи и автобусы без кондукторов, на предприятиях рабочие получают зарплату без кассира. Вот и мы задумались: нужно ли иметь сборщика профсоюзных взносов. Посовещались и решили: не иметь.

Составили список членов

профсоюза, положили на стол в пилотской, а рядом поставили опечатанный ящик. И что же вышло? В первый день было внесено 180 рублей профсоюзных взносов. Почти «исчезли» задолжники.

Первая ласточка удалась. Так будем продолжать и дальше.

«Тихоокеанский авиароботник».



ВДАЛИ
ОТ РОДИНЫ.