

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 7 (928). СУББОТА, 30 ЯНВАРЯ 1960 г. Год издания 18-й

Безопасность каждого полета должна обеспечиваться даже в том случае, если это повлечет за собой нарушение регулярности или снижение планово-экономических показателей рейса.
(Из Наставления по производству полетов).

Отличная выучка летного состава — залог безопасности полетов

Гражданский воздушный флот нашей страны оснащен новой, передовой авиационной техникой. По воздушным трассам летают турбореактивные и турбовинтовые самолеты Ту-104, Ту-114, Ил-18 и другие. В скором времени вступит в строй турбореактивный самолет Ту-124.

Партия и правительство, проявляя большую заботу о Гражданском воздушном флоте, в то же время требуют от нас, работников Аэрофлота, еще больше повысить требовательность к себе в деле улучшения летной и общетехнической подготовки с тем, чтобы на всех участках нашей сложной и разнообразной работы стояли подготовленные специалисты, способные выполнить задачи, поставленные перед личным составом ГВФ по обеспечению безопасности полетов и культуры обслуживания пассажиров.

Сознавая это, летный состав подразделений Уральской отдельной авиагруппы повышает свой общий, политический и летно-техни-

Н. ЖЕЛЕЗНОВ,
зам. командира
авиагруппы по летной
службе.

ческий уровень, готовит себя к решению еще более сложных предстоящих задач.

Экипажи тяжелых кораблей и легких самолетов проходят переподготовку в учебно-тренировочном отряде по специальным программам и приказам, показывают свои знания теоретических дисциплин, и летную подготовку на местной классификационной комиссии, сдают зачеты на высший класс пилота, бортмеханика, бортрадиста. Летной тренировкой занимаются опытные командиры-летчики, такие как Н. В. Борисов, Л. М. Уланова, В. Ф. Устюгов, В. В. Прокопчук, К. А. Лужецкий, В. А. Китаев, В. В. Шершов, В. А. Деменев, Н. И. Аксенов и другие, прививая молодому летному составу мастерство пилотирования самолетом в сложных метеоусловиях и ночью.

Основой безопасности полетов являются: отличная техника пилотирования и глубокие знания теории и техники полета и других специальных дисциплин. Только тот экипаж, который вооружен этими знаниями, способен выполнить полетное задание в сложных условиях и в особых случаях полета.

На прошедших заседаниях местной классификационной комиссии авиагруппы отличные знания показали пилоты И. Г. Гершенгорен и В. А. Савичев из Уктусского подразделения, В. Н. Спехов из Пермского подразделения, В. А. Рушнев и В. И. Шерстнев из подразделения транспортной авиации, руководимого тов. Борисовым. Эти командиры и летчики показали, что они способны решать сложные и ответственные задачи, стоящие перед нами, работниками Аэрофлота.

При инспекторской проверке комиссией ГУ ГВФ большинство экипажей

(Окончание на 2-й стр.)

В постановлении «О трудоустройстве и материально-бытовом обеспечении военнослужащих, увольняемых из Вооруженных Сил СССР в соответствии с Законом о новом значительном сокращении Вооруженных Сил СССР» ЦК КПСС и Совет Министров СССР обязали Главное управление Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР совместно с Министерством обороны СССР и Госпланом СССР рассмотреть и решить вопрос о трудоустройстве увольняемых в запас офицеров командного, инженерного и технического состава Военно-Воздушных Сил.

Достойную встречу демобилизованным воинам

Личный состав транспортного подразделения с большим воодушевлением воспринял Закон об очередном сокращении Вооруженных Сил СССР на один миллион двести тысяч человек.

Коллектив нашего подразделения неоднократно принимал в свою семью воинов, уволенных в запас. О том, что они находили здесь свое достойное место, убедительно говорят их трудовые успехи.

Умело возглавляет борьбу за почетное звание экипажа коммунистического труда коммунист, агитатор экипажа Петр Михайлович Ельцов — офицер, уволенный в запас.

Анатолий Камчаткин, придя в подразделение неопытным вторым пилотом, вырос до командира корабля самолета Ли-2.

Немного прошло времени с тех пор, как спаянным коллективом влились в наше подразделение демобилизованные штурманы Анатолий Загорский, Мирхазьян Бакиров, Виктор Слепушкин, Николай Панфилов, Борис Мырмин, Василий Толстенко, Виль Уразаев. Все они переучились на новый скоростной самолет. Надежным штурманом самолета Ил-18 стал Анатолий Загорский. Вводится в строй в составе экипажа самолета Ил-18 секретарь комитета ВЛКСМ штурман Виктор Слепушкин, который был принят в члены КПСС.

Успешно работают уволенные в запас вторые пилоты В. П. Козин, В. П. Симонов, И. С. Антонов, П. В. Банных, Н. И. Караваев, В. С. Климкович. На самолетах Ил-18 летают опытные бортрадисты-миллионеры Вениамин Толмачев, Игорь Кормин.

Личный состав нашего подразделения готов встретить увольняемых в запас военных авиаторов, передать им многолетний опыт производственной работы и вовлечь в общественную жизнь коллектива.
И. КАТЕНЕВ,
инспектор по кадрам.



Менее года назад пришел в летный коллектив уктусских авиаторов молодой, крепко сложенный пилот в кожаной куртке и представился командиру:

— Демобилизовался из армии. Хочу работать в гражданской авиации.

— На каких самолетах летали?

— На реактивных.

Пройдя учебу, Савичев сел за штурвал зеленого легкомоторного Як-12. Разную работу приходилось ему выполнять — возить пассажиров, грузы, доставлять больных из отдаленных поселков и деревень, перевозить почту, летать и по другим заданиям. Виктор Савичев зарекомендовал себя опытным, дисциплинированным пилотом. Пользуется он авторитетом и у товарищей. «Честный, принципиальный, никогда не останавливающийся перед трудностями. Чувствуется военная закалка», — с гордостью говорят о нем товарищи.

— Отличный пилот! — отрекомендовал его командир летного коллектива. — Какое задание ни поручи ему, — выполнит в срок, без нарушений. Безопасность полетов у него, как говорится, на высоте. За время работы в нашем подразделении у него не было ни одного летного происшествия.

Недавно, когда в газетах было опубликовано решение Верховного Совета СССР о сокращении советских вооруженных сил на миллион двести тысяч человек, Виктор Савичев с большой радостью встретил эту весть. Еще бы! Ему, вчерашнему военнослужащему, хорошо понятно, что значит вернуться к мирному труду. Ведь в народное хозяйство придет много умелых, трудолюбивых рук.

— Горячо одобряю политику партии и правительства, направленную на сохранение и укрепление мира, — говорит В. Савичев, — пусть военные летчики приходят к нам, в гражданскую авиацию. Работы всем хватит.

В. РУСИН.
Снимок автора.

1860

Великий русский писатель

Антон Павлович Чехов

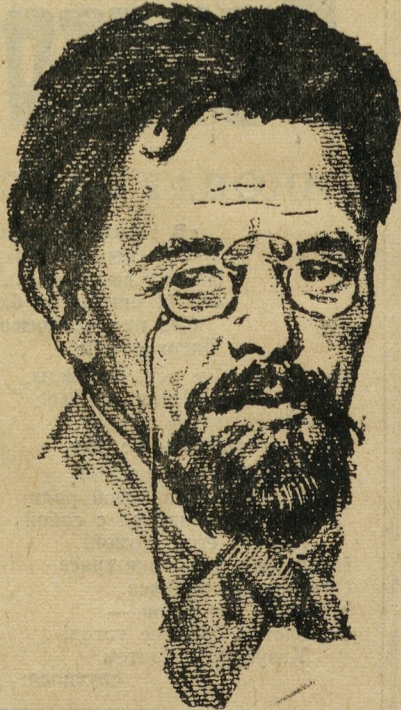
1960

К 100-летию со дня рождения

29 ЯНВАРЯ исполнилось 100 лет со дня рождения классика русской литературы Антона Павловича Чехова. Советский народ бережно и любовно относится к литературному наследию Чехова, книги его издаются в нашей стране огромными тиражами.

Чехов — один из наиболее известных и любимых русских писателей и за рубежом. Его творчество сыграло огромную роль в развитии мировой литературы. Популярность Чехова растет с каждым годом.

Талант Чехова проявляется в самых разнообразных жанрах. Недаром он говорил шутя, что умеет писать все, кроме романов и доносов. Он сочинял юмористические рассказы, до сих пор вызывающие неудержимый, добродушный смех у читателей, и он же создавал обличитель-



ные рассказы — их сатирическая соль до сих пор помогает людям бороться с недостатками нашей сложной и многообразной жизни.

Над миром пронеслись десятилетия, насыщенные событиями, которые до сих пор еще не переживало человечество. Мир, о котором писал Чехов, был старой Россией разрушен до основания и на нашей планете возник Союз Советских Социалистических Республик, могущественное государство трудящихся, и его народ-строитель видит уже зримые черты коммунизма и светлое его будущее.

Отмечая 100-летие со дня рождения А. П. Чехова, мы чтим его как великого писателя, который своими мечтами и мыслями обращался к нам, современникам эпохи строительства коммунизма.

В юбилейные дни

В период подготовки и проведения юбилея А. П. Чехова в библиотеке Свердловского авиагарнизона особенно ярко проявилась та огромная любовь, которой пользуется в нашей стране творчество великого русского писателя. Намного повысился спрос на его произведения.

Чтобы полнее удовлетворить запросы читателей, мы по воскресным дням проводили чеховские чтения. Авиатехник В. М. Филин прочитал рассказы «Убежал», «Ванька Жуков» и другие.

В читальном зале была оформлена книжная выставка, посвященная творчеству Антона Павловича Чехова. Выпущен специальный юбилейный номер стенной газеты.

В подготовке к юбилею активное участие принимали Н. Рожкова, Л. Кобелева и самодеятельный художник Х. Ахмадиев, который для оформления сцены нарисовал большой портрет А. П. Чехова.
И. КАБАНОВА,
библиотекарь.

Встреча с чеховскими героями

28 января в клубе Свердловского авиагарнизона состоялся литературный вечер, посвященный 100-летию со дня рождения А. П. Чехова.

Лекцию о жизни и творчестве великого русского писателя прочла лектор Всесоюз-

ного общества по распространению политических и научных знаний Н. Н. Шубина.

На вечере проводилась литературная викторина по произведениям А. П. Чехова. Для участников вечера силами артистов оперного театра и филармонии был дан литературно-музыкальный концерт на темы чеховских произведений.

«...Я не видел человека, который чувствовал бы значение труда, как основания культуры, так глубоко и всесторонне, как Антон Павлович Чехов».

М. ГОРЬКИЙ.

ЧТОБЫ ЧЕЛОВЕК был здоров

Несколько дней назад Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О мерах по дальнейшему улучшению медицинского обслуживания и охраны здоровья населения СССР».

Постановление подчеркивает, что за годы Советской власти создана широкая сеть медицинских учреждений, население получает бесплатную квалифицированную медицинскую помощь, успешно развивается медицинская наука, широко распространена физическая культура. В результате этого достигнуто значительное снижение заболеваемости среди населения.

Одновременно с этим Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что некоторые партийные, советские и профсоюзные органы мало уделяют внимания вопросам медицинского обслуживания населения (строительство лечебных учреждений и организация массового движения населения за санитарную культуру).

За последние годы значительно расширилась и окрепла медицинская служба Уральского отдельной авиагруппы ГВФ. Несколько лет тому назад Свердловский аэропорт получил новое здание поликлиники, был организован стационар на 15 коек.

Большое внимание уделяется со стороны медицинской службы вопросам улучшения врачебно-летной экспертизы, обслуживания работников подразделений и членов их семей. В поликлинике Свердловского авиагарнизона организована бактериологическая лаборатория, физкабинет, введена в практику электрокардиография. В 1959 году установлен новый рентгеновский аппарат, позволяющий расширить диагностические возможности. Для улучшения врачебно-летной экспертизы в 1959 году установлена барокамера. Выстроены новые здания детсада и детяслей. Значительно улучшена работа и в других медсанчастях и фельдшерских пунктах.

Однако это не является нашим пределом. Перед нами еще очень много задач. Необходимо расширить экспертную возможность барокамеры, ввести для этого целый ряд аппаратов, регистрирующих физиологические функции.

Нам нужно также совершенствовать и расширять лаборатор-

Операция сделана на вертолете

...В краевую санавиастанцию поступил срочный вызов: для спасения жизни доярки А. И. Косовой требовалась немедленная хирургическая помощь.

И вот с Красноярского аэродрома поднялся в воздух вертолет Ми-4. На борту находилась бригада хирургов: научный сотрудник Московского института экспериментальной хирургических аппаратов и инструментов Г. С. Липовецкий, бортир хирург краевой санавиастанции А. А. Кокорина и другие.

Вот что сообщил по телефону в редакцию с места операции Г. С. Липовецкий:

— Сложная операция, произведенная впервые в Советском Союзе на специально оборудованном вертолете, прошла успешно. Жизнь Анны Ивановны Косовой вне опасности.

«Красноярский пилот».

Мировые достижения свердловских парашютистов

На днях парашютисты Свердловского аэроклуба совершили успешные попытки на побитие всеюозных рекордов. Группа девушек в составе мастера спорта Карамышевой, перворазрядниц Соловьевой и Гурьяшиной в дневном прыжке с высоты 1000 метров на точность приземления добились высокого результата. Среднее отклонение от центра креста у них составило 2 метра 30 сантиметров, что превышает официальный всеюозный и мировой рекорды, установленные советскими спортсменами в прошлом году.

Группа мужчин в составе мастеров Сикорского, Мухачева, Евсейчика, Бовшинова и перворазрядника Сахарова в дневном прыжке с высоты 600 метров на точность приземления показала среднее отклонение от центра креста 1 метр 14 сантиметров. Этот результат превышает всеюозный и мировой рекорды, принадлежащие советским парашютистам.

ную диагностику. Необходимо расширить стационар до 50 коек, так как уже сейчас не обеспечивается нужд населения Свердловского авиагарнизона. Уже сейчас серьезно стоит вопрос о расширении сети детских дошкольных учреждений. Нужно строить детсад, здание профилактория в Челябинском аэропорту. Следует отметить, что партийные, профсоюзные организации и командование подразделений крайне мало уделяют внимания улучшению санитарного содержания территорий подразделений, содержания авиагарнизона. Только общими усилиями можно вести успешную борьбу за здоровье человека. А. КУЧЕРОВ, начальник медико-санитарной службы.

(Начало на 1 стр.)

транспортного подразделения показало отличную технику пилотирования. Но комиссия указала, что недостаточно проявил свои летные данные Н. А. Бгашев, хотя он мог бы (как отмечает комиссия) выполнить полеты на отлично.

Это говорит о том, что еще не все хорошо обстоит с подготовкой летных кадров в транспортном подразделении возглавляемом тов. Борисовым.

Нехороший факт произошел и с командиром корабля Б. А. Кобяковым, который, выполняя полет из Свердловска до Краснодара с командиром Уральского отдельной авиагруппы Р. И. Барабохиным, показал низкие знания по самолетовождению. Наконец, последний случай — происшествие в этом же подразделении с экипажем командира ко-

РАДИОСВЯЗЬ ЭТОГО НЕ ТЕРПИТ

Этот случай произошел 21 января 1960 года, во время моего дежурства на самолетном канале связи со Свердловским РДП.

Дежурство мое шло как обычно: выполнял указания диспетчера и помогал, когда требовалось, своей головной радиостанцией — Свердловску держать связь с бортами. Работали уже на ночной частоте.

Число всяческих помех на нашей частоте в вечернее и ночное время не поддается простому счету. Поэтому, когда свердловский радиооператор попросил меня помочь принять радиogramму с борта реактивного самолета, я должен был забыть и о вверенных мне двух неопытных радистах, дежурящих рядом, и о своем диспетчере: принялся усиленно «шарить» в эфире, сляясь отыскать голос бортрадиста. Не тут-то было! Лишь на секунду прорывался в телефоны позывной: «я — 42421...» и снова все терялось в треске и переливах морзянки.

А вдобавок к «посторонним» помехам мощным гулом гудели совсем под боком наши собственные: это работали радиолокационные средства! Так что, при всем желании я не в силах был помочь своему свердловскому коллеге. В результате он, хоть и обладает большим опытом работы, сумел принять лишь часть радиogramмы — так много было помех. Тут и опыт не поможет!

А самолет-то бы не Як-12, товарищи... И речь шла не о том, чтобы заказать ужин, а о том, чтобы заменить эшелон борту! Это только один факт. Таких — немало.

В чем же дело, что это за помехи такие зловерные? Может, они постоянные и неустранимые? Ничего подобного. Вся беда в



Высокопроизводительно и без летных происшествий трудится экипаж самолета Ил-12, где командиром корабля Д. В. Червяков. На снимке: члены экипажа, — бортмеханик Г. И. Первозкин, бортрадист В. Л. Зюзев, второй пилот В. Н. Миночкин и командир корабля Д. В. Червяков. Фото В. Русина.

Отличная выучка летного состава — залог безопасности полетов

рабля Г. А. Смирнова, который, не справившись с техникой пилотирования в одномоторном полете на самолете Ли-2, в благоприятных для этого полета метеоусловиях, принес тяжелое летное происшествие.

Если бы командир корабля Смирнов отлично знал материальную часть своего самолета, его возможности в особых случаях полета и рекомендации из «Руководства по летной эксплуата-

ции» по одномоторному полету, то этого тяжелого летного происшествия не было бы.

Эти факты заставляют весь летный состав подразделений Уральского отдельной авиагруппы бороться за знания, повышать летное мастерство, стать подлинными мастерами в выполнении полетов в сложных метеоусловиях, днем и ночью и обеспечивать безопасность каждого полета.

Поворот чипатели

том, что с недавних пор нам крепко мешают радиостанции Саратова, Сталинграда и подчиненные им. Работа у них аналогична нашей и, казалось бы, должна существовать солидарность в вопросах распределения рабочих частот в эфире, но...

И вот продолжается бестолочь там, где должен царить идеальный порядок. Каждую ночь радисты Свердловска, Кургана и Тюмени вынуждены прилагать огромные усилия, чтобы вести связь как следует.

Когда же будет наведен порядок в распределении частот, хотелось бы знать?

Когда будут устранены помехи, подобные тем, которые преподно-

сит нам радиолокационная наша служба?

И попутный вопрос: когда, наконец, на всех каналах связи будут дежурить высококвалифицированные операторы, владеющие азбукой Морзе? Ведь это качество необходимо для работы на связанных каналах. А в Свердловске, Челябинске, да и в Кургане сейчас практикуется странный подход к делу: на упомянутых каналах связи сидит молодежь, освоившая микрофонную работу, но не смыслящая ничего в морзянке. Говорят, что молодежь эта «постепенно» научится, освоит все и т. п.

Но как раз то и плохо, что чересур часто у нас полагаются на эти определения: «постепенно», «потихоньку», «как-нибудь». А радиосвязь такого отношения не терпит.

В. МИЛЮТИН,
старший радиооператор.

О ЛУЧШИХ

ЛЮДЯХ КОЛЛЕКТИВА

Много опытных и дисциплинированных авиаспециалистов работает в Уктусском подразделении. Благодаря их самоотверженному труду и высокой сознательности летные коллективы добиваются хороших производственных показателей.

На днях в аэровокзале редколлегия стенгазеты «Самолет» Уктусского подразделения устроила стенд «Пример лучших». На нем помещены вырезки из газет «Авиатор Урала», «Вечерний Свердловск», «Уральский рабочий», в которых рассказывается о лучших людях коллектива подразделения — их замечательном труде, учебе и личной жизни, о том, как летный коллектив самолетов Як-12 вступает в соревнование и успешно борется за почетное право именоваться коллективом коммунистического труда.

Авиарботники подразделения подолгу задерживаются у стенда, чтобы прочитать газетные материалы о тех, кто трудится рядом с ними.

А. ПЕТРОВ.

Наше будущее

♦ 26 января 1921 года по предложению В. И. Ленина была создана комиссия для разработки программы авиационного строительства в стране, создавшая программу развития воздушного флота в первые годы советской власти.

♦ 52 года назад, 29 января 1908 года, в Петербурге организован Всероссийский аэроклуб. Впоследствии аэроклуб стал центром подготовки авиационных спортсменов в нашей стране.

♦ 30 января 1934 года советские воздухоплаватели П. Ф. Федосеев, И. Д. Усыскин и А. Б. Васенко установили на стратостате «Осоавиахим-1» мировой рекорд высоты полета 22000 метров.

ПО СЛЕДАМ

НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИИ

„А пассажиры томилась..“

Так называлась критическая заметка, опубликованная в газете «Авиатор Урала» № 77 за 1959 г.

Заместитель командира Челябинского подразделения тов. Чикалин, сообщил, что факты, указанные в заметке о задержании рейса, подтвердились.

Рейс № 386 Ленинград — Челябинск прибыл с опозданием на шесть часов. К моменту прибытия самолета одна машина, идущая в отделе перевозок, загружала другой самолет. В результате отсутствия твердого покрытия и прошедших дождей трижды пришлось вытаскивать автомашину, что привело к задержке рейса.

С целью ликвидации задержек вылета самолетов для отдела перевозок выделена новая автомашина с подъемным кузовом, на которой установлены баллоны высокой проходимости.

Заметка обсуждена в коллективе работников отдела перевозок.

„Сила газет — в партийном руководстве..“

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» № 82 была опубликована статья об итогах смотра стенной печати. Секретарь парторганизации Челябинского подразделения тов. Коробцов сообщил в редакцию, что в статье справедливо отмечены недостатки газеты «Старт». Парторганизация приняла меры для улучшения деятельности печатного органа подразделения. Избран новый состав редколлегии стенгазеты «Старт», значительно укрепленный коммунистами.

ЛОКАТОР выключен!

ВИНОВАТ ЗДЕСЬ РАЗГИЛЬДЯЙ

«В результате халатного отношения к служебному долгу инженера Салехардского аэропорта А. Е. Самофалова вылет рейса № 2 задержался на сутки: вместо 11 января он был выполнен лишь 12 числа».

(Из письма комсорга транспортной эскадрильи Г. И. Пивоварова):

Случай был у нас однажды. Знать о нем обязан каждый: По наряду точно в срок Самолет взлететь не мог.

Самофалов Анатолий Бесподобен в новой роли: Он наряд забрал с собой И унес его... домой!

На другой день инж-краса Опоздал на полчаса. Налицо итог таков — Самолет в срок не готов! Казус вслед затем случился:

Салехард на день «закрылся!»

Пассажирам не до шуток: «Не хотим сидеть мы супки!» И не скажешь всем им: «Знай, Виноват здесь разгильдяй!»

За задержку рейса эту — Самофалова к ответу! Чтобы крепко взял он в

толк:

Нарушать нельзя свой долг!

Иван ШМЕЛЬ.

НС14079 Заказ № 2693 Редактор В. А. ДЕРБЕДЕЕВ.

Адрес редакции: Свердловск, 20, аэропорт: тел. Д2-05-21. доб. 1-96. 1-97. Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49