

Высокая коммунистическая сознательность, трудолюбие и дисциплина, преданность общественным интересам — неотъемлемые качества человека коммунистического общества.

(Из Программы КПСС)

Авиатор Урала



№ 54 (1263).
СУББОТА
13 ИЮЛЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ

Больше внимания воспитанию

На днях состоялось совещание политработников подразделений управления. И. о. начальника политотдела В. И. Большаков проинформировал собравшихся о положении дел с воспитательной работой в наших подразделениях. Он сделал ряд замечаний в адрес политработников Челябинска, Кургана и других подразделений.

Особенно резкой критике была подвергнута работа замполита Курганского подразделения тов. Иванова. Следует сказать, что сейчас, как никогда, требуется приложить все усилия к тому, чтобы поднять уровень воспитательной работы, изжить случаи летных нарушений, поднять дисциплину авиарботников.

Участники совещания наметили конкретные меры по улучшению воспитательной работы среди личного состава подразделений.

В Свердловском объединенном подразделении

Решения Пленума — в жизнь!

В службе движения Свердловского аэропорта во всех сменах изучаются материалы июньского Пленума ЦК КПСС. Авиарботники с интересом знакомятся с докладами Н. С. Хрущева и Л. Ф. Ильичева, изучают решения партии по улучшению идеологической работы.

Большую роль в пропаганде этих исторических документов играют агитаторы. Агитаторы коллектива движенцев, начальник информационной службы П. А. Дмитриев и дежурный штурман И. М. Иванов выступают перед авиарботниками с читкой материалов Пленума, с беседами по идеологическим вопросам.

Движенцы активно включились в изучение важных документов партии, стремятся претворить эти решения в своей повседневной работе.

КУРС НА МОСКВУ...

На днях в аэропорту Кольцово тепло проводили трудящиеся орденосной Свердловской области необычных пассажиров. На самолетах Ту-104 и Ил-18 вылетели в Москву победители соревнования за «большое» молоко — лучшие животноводы Свердловской области.

Всей бригадой улетели в столицу работники Первомайской фермы колхоза «Россия» во главе со своим бригадиром — депутатом Верховного Совета РСФСР Тамсией Григорьевной Казанцевой. Всего из этого колхоза едет

24 доярки. Ни одно хозяйство Ирбитского производственного управления не посылает столько животноводов!

Среди посланцев Урала Галина Бозина, двадцатилетняя доярка совхоза «Балаирский», добившаяся рекордного надоя от закрепленных за нею коров, доярка Исетского совхоза «Мамино» Римма Семеновна Иванова и многие другие.

Т. ШУМКОВА,
корреспондент «Уральского
рабочего».

По Аэрофлоту

ПОЗНАКОМЬТЕСЬ, НОВИНКА

Начальник аэропорта Внуково В. М. Черняков в беседе с авторами этих строк порекомендовал ознакомиться с новинками, которые используются в руководстве движением самолетов и для подготовки экипажей к вылету.

Осмотр мы начали со штурманской комнаты. На стенах висят профессионально выполненные, подсвечиваемые изнутри схемы захода на посадку, схемы подхода к аэродрому, отхода, набора высоты и другие. Подсвечиваются именно та зона, по которой сегодня фактически производятся полеты.

Далее наше внимание останавливает надпись: «Экипаж! Уточни схему захода на посадку!». На пульте управления множество кнопок. Нажимаем на кнопку с надписью «Симферополь». На экране проекционного фонаря появляется схема захода на посадку в аэропорту Симферополь и через 20 секунд исчезает. Этого времени достаточно, чтобы экипаж освежил в памяти схему захода на посадку в этом аэропорту, где ему сегодня предстоит садиться.

В помощь диспетчеру ГРДС внукотские рационализаторы создали интересную карту перенацеливания скоростных самолетов. Это счетно-решающее устройство, в которое с помощью нажатия соответствующих кнопок вводятся данные о типе самолета и его скорости. Затем нажимается

кнопка с названием того аэродрома, который на сегодня является запасным.

На карте страны нанесены все существующие воздушные трассы, сходящиеся в аэропорту Внуково. Через каждые 50 километров трассы — кнопка прямо на карте. Нажимайте на любую и читайте немедленно загоревшуюся надпись, которая подскажет, сколько километров из этой точки карты до запасного аэродрома и сколько килограммов горючего необходимо, чтобы долететь до него. А затем принимайте решение, стоит ли самолет направлять на запасной аэродром или лучше вернуть его в аэропорт вылета.

Эти новинки стоит позаимствовать.

(«Крылья Советов»).

Школа мастерства

На ремпредприятии начала свою работу школа мастеров. В программе занятий — лекции о повышении роли мастеров в деле воспитания кадров, планирования и организации производства.

На днях состоялось первое занятие. Перед слушателями выступил начальник ремпредприятия Н. Н. Китин. Он подробно рассказал о правах и обязанностях мастеров, о их роли в обеспечении ритмичной работы производства.

К проведению занятий в школе мастеров привлечены руководители производства, работники политотдела.

А. КУЗНЕЦОВ.

В Салехардском ПОДРАЗДЕЛЕНИИ

НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ЛЕКЦИЯМИ...

Интересно проходили в Салехардском подразделении занятия семинара по конкретной экономике ГВФ, которым руководила инженер-экономист Е. Б. Семунина. Характерным было то, что слушатели семинара не ограничивались основным учебным материалом — лекциями, разработанными лекторской группой политотдела, а привлекали местную информацию и другие материалы, отражающие жизнь подразделения, города, округа.

В результате содержательных интересных занятий в семинаре повысили свои экономические знания начальник отдела перевозок коммунист В. С. Серегин, начальник штаба — кандидат в члены КПСС М. В. Фирсов, старший бухгалтер А. Д. Княжев и другие товарищи, чья деятельность непосредственно связана с хозяйственной жизнью подразделения.

Удалось заинтересовать изучением экономики ГВФ довольно широкий круг работников из других служб. Так активно принимали участие в работе семинара

командир самолета Ан-2 тов. Веселовский, старший диспетчер тов. Сумский, инспектор по кадрам тов. Трифонова.

Несомненно, что работа семинара положительно сказалась на перспективе роста нашей парторганизации. Пропагандист тов. Семунина и слушатель тов. Чесноков были приняты в конце учебного года из кандидатов в члены партии, слушатели тт. Сумский, Трифонова готовятся к вступлению кандидатами в члены КПСС.

Командир самолета Ан-2 В. В. Веселовский в результате повышения экономических знаний умело и грамотно организует работу экипажа, добиваясь повышения производительности полетов и высокой рентабельности каждого рейса.

Не менее интересно проходила учеба в кружке политической экономии, слушатели которого в основном летчики. В числе их летчик-миллионер, ветеран Севера коммунист Чеканцев, командиры самолетов Ан-2 тт. Лохмотов, Горкавенко и многие другие. Учеба в кружке определила рост многих товарищей как в общественной, так и производственной сфере.

Так, лучший летчик подразделения тов. Лохмотов в марте 1963 года был избран депутатом окружного Совета депутатов трудящихся, а диспетчер службы движения И. Г. Кадитроб стал старшим диспетчером.

Успешно справились с учеб-

ной программой и слушатели кружков по истории КПСС, где руководителями тт. Фролов и Ясный. Учеба в кружках по изучению истории КПСС также плодотворно сказалась на воспитании высоких моральных и деловых качеств личного состава. Комсомолец Г. М. Обухов, в недавнем прошлом командир самолета Ан-2, первым в подразделении получил звание пилота 2-го класса и в настоящее время командует звеном.

Большинство слушателей кружков по изучению истории КПСС, такие как командиры и пилоты самолетов Ан-2 тт. Новиков, Слободсков, Синельников, Ратнер, Джансузян и другие, стали передовиками соревнования за коммунистический труд.

К числу недостатков в работе сети партполитпросвещения мы относим плохую организацию учебы в хозяйственных службах. К нашему стыду, неудовлетворительно велись занятия в службе связи и отделе перевозок, а особенно плохо среди грузчиков, строителей, работников коммунального хозяйства, слабо еще ведется воспитательная работа среди самих пропагандистов. Лекторская группа так и не сумела проявить себя.

В. АЛЕКСЕЕВ,

заместитель командира
Салехардского подразделения
по политчасти.

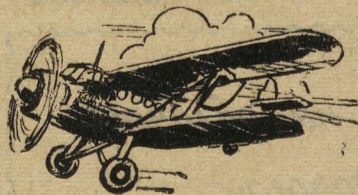
Дисциплина — превыше всего

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ БЕСКОНТРОЛЬНОСТЬ

Не раз велись разговоры о неудовлетворительном уровне дисциплины в подразделениях Тюменской авиагруппы, особенно среди некоторой части личного состава экипажей, базирующихся в отрыве от базы на оперативных точках. Как ни странно, некоторые из командиров, такие как Тишин, Литвинов, а также начальник аэропорта Березово Халимонов, вместо того, чтобы действенным образом реагировать на сигналы о случаях выпивок среди авиарботников, пытались не раз опровергать их.

И вот результат. В подразделении, где командиром тов. Тарелкин, а заместителем по политчасти тов. Шкатуло, произошло чрезвычайное происшествие. Находясь на оперативной точке, авиатехник Н. П. Сухинин напился пьяным, сел на мотоцикл и разбился. Сухинин получил серьезную травму и был доставлен в тяжелом состоянии в больницу. Снова напрашивается вопрос, на который так неохотно в свое время ответил командир самолетного подразделения из Тюмени: где был командир? Почему в Тюменском объединенном подразделении продолжают пьянки среди части личного состава? На эти вопросы ответа в донесении о чрезвычайном происшествии по поводу случая с авиатехником Сухининым не оказалось.

С. ВЛАДИМИРОВ.



УЧЕБА БЫЛА ПЛОДОТВОРНОЙ

В Тазовском аэропорту в течение прошлого учебного года работали кружок по изучению текущей политики и семинар по политэкономии.

Кружком руководила инженер-синоптик Р. И. Салтыкова. Мне было поручено вести занятия в семинаре по политэкономии.

В обеих учебных группах занятия проводились регулярно, при активном участии слушателей.

Учеба оказалась плодотворной. Во-первых, поднялся уровень теоретической и политической подготовки среди слушателей, они в большинстве своем стали агитаторами в коллективах своих служб. Во-вторых, повысилась производственная активность. В результате дружных усилий всего коллектива нам удалось произвести план за первое полугодие 1963 года по перевозке пассажиров и почты выполнить к середине мая.

Мы уже приступили к формированию сети политпросвещения на 1963-64 учебный год. Все слушатели пожелали продолжить свое обучение.

Л. СЛИВИН,

начальник АМСГ Тазовского аэропорта, секретарь парторганизации.

Заслуженная победа

Два дня на стадионе Пионеров и школьников города Свердловска проходила комплексная спартакиада по легкой атлетике спортсменов Октябрьского района. В соревнованиях приняли участие сильные коллективы физкультуры и поэтому борьба была упорной.

Команда Свердловского объединенного подразделения соревновалась по первой группе. Авиарботники выступили в полном зачете по всем видам.

В первый день соревнования легкоатлеты выступали в беге на 100, 800 метров, в прыжках в высоту и в метании ядра и диска. Надо сказать, что наши спортсмены проявили большую волю к победе и добились заслуженного успеха. Набрав 9537 очков, они вышли после первого дня соревнований в лидеры спартакиады.

Свой успех спортсмены Кольцовской команды закрепили на следующий день. В итоге, набрав наибольшую сумму очков, они вышли на первое место и стали чемпионами спартакиады.

Особенно отличились в команде-победительнице Виктор Москаленко и Виктор Аксенов. Первый выиграл бег на 100 метров и прыжки в длину, второй не знал себе равных на дистанциях 400 и 800 метров. Кроме того, Виктор Москаленко вместе со своими друзьями по команде Колесниковым, Аксеновым, Валишиным принес своей команде зачетные очки в эстафетном беге 4x100. Они показали в этом трудном виде соревнований лучшее время — 48,3 минуты.

Хорошо выступили также на спартакиаде бортрадиет Владимир Безбородов, работник службы связи Николай Кульмяков, техник Евгений Колясников, Анатолий Кочнев.

В соревновании женщин отличилась бортпроводница авиатранспортного подразделения Л. Кудряшова. Она стала чемпионкой спартакиады в беге на 100, 400 и 800 метров. Вторые места на этих дистанциях заняла работница профилактория аэропорта Гиматова. Она же выиграла соревнование и по прыжкам в высоту, показав результат 1 метр 20 см.

В метании диска первенствовала бортпроводница Чучуйко. Диск, брошенный ее рукой, пролетел 23 метра. Не знали себе равных наши девушки и в эстафетном беге. Команда авиарбот-

У нас в гостях

Больше оперативности!

ЗАСЛУЖЕННЫМ авторитетом у связистов Свердловского аэропорта пользуется стенная газета «Связист». У этой стенгазеты имеется большой рабочий актив, выпускается она от номера к номеру все более целеустремленно и качественно. Одно пока не учла редколлегия — оперативности.

За полугодие вышло всего четыре номера. Остановимся на последнем. В передовой статье «Навстречу Пленуму ЦК КПСС» ставятся важные задачи перед связистами в деле совершенствования мастерства и повышения качества обслуживания новой техники. Чувствуется, что авиарботники готовились к историческому событию — за их плечами богатый опыт работы. Но Пленум, как известно, уже закончился, приняты важные решения по развертыванию идеологической работы, а нового номера стенгазеты по обсуждению этих материалов пока нет.

Нет в коллективе боевых листков и «молний», рассказывающих о том, как связисты на деле претворяют в жизнь решения партии. Это серьез-

ное упущение партийной, профсоюзной и комсомольской организаций коллектива.

Несомненно то, что в целом номер получился интересным: в нем выступают различные специалисты с важными материалами.

«Техника к работе готова» — так называется заметка старшего инженера тов. Курочкина. Автор рассказывает в ней о славных делах связистов, о том, как они обслуживают новую технику. В ней, в частности, упоминаются имена передовых работников — инженера Тельминова, радиотехников Назаренко и Ваганова.

В другой заметке «Освоили новую технику» сообщается об успехах радиотехников Русина, Рубцова, Батищева и других. О неиспользованных резервах производства пишет в газете тов. Серебрянников. Автор вносит предложение: перфоленту, бланки радиограмм, аппаратные журналы и телеграфную ленту, которые после использования сжигаются как макулатура, сдавать на заготовительные пункты для дальнейшего употребления.

В четвертом номере «Связиста» помещены и другие интересные материалы. Но хочется задать вопрос редколлегии — не пора ли подумать об очередном номере? За работу, товарищи стенгазетчики, больше оперативности!

стенгазеты «Связист» и «Движенец»

НОМЕР ИНТЕРЕСЕН, НО...

В СЛУЖБЕ движения Свердловского аэропорта выпущен номер стенной газеты «Движенец». Это пятый за полгода номер.

Большое внимание уделяют стенгазетчики вопросам безопасности воздушного движения. В частности, начальник ГРДП В. Мартюшев информирует читателей о важности точных метеоданных при обеспечении регулярных полетов.

«Меньше задержек — выше регулярность» — так озаглавлена заметка старшего диспетчера АДП тов. Прокопьева. Чувствуется, что автор душой болеет за обеспечение регулярного воздушного движения. О лучшем взаимодействии информационно-службы со всеми службами аэропорта пишет тов. Ливанов.

Вопросам соблюдения точной типовой фразеологии при руководстве и обслуживании полетов посвятил свое выступ-

ление заместитель начальника аэропорта по движению тов. Теплицкий.

Бесспорно, газета «Движенец» поднимает важные вопросы. Но ее недостаток тот же, что и у «Связиста». События обогнали газету. Пора подумать о выпуске очередного номера, уважаемые товарищи из редколлегии! Больше внимания следует уделить тому, как движущие изучают и претворяют в жизнь решения июньского Пленума ЦК КПСС. Об этом следует писать.

Несколько слов об оформлении номера. Чувствуется, что газета делается в спешке. Заметки отпечатаны на машинке небрежно: масса ошибок и исправлений, заголовки написаны безграмотно. Думается, что перед тем, как вывесить очередной номер, его следует внимательно прочитать и выправить. И главное — выпуск очередного номера не приурочивать к праздничным датам, а выпускать более оперативно, регулярно и качественно. Это повысит авторитет стенной газеты, сделает ее более целеустремленной и действенной.

Машины простаивают в пустую

Машины простаивают в пустую

Стоит ли говорить о том, насколько важно каждый рейс выполнить с полной загрузкой и своевременно? Это прописная истина, долг каждого авиарботника.

К сожалению, об этом забывают некоторые товарищи. У начальника автобазы Свердловского аэропорта тов. Пакулина скопилось солидная пачка рапортов от диспетчеров и шоферов, в которых содержится упрек в адрес грузовой службы. В чем дело? Оказывается, что машины, выделяемые автобазой на грузовой склад, простаивают длительное время в ожидании грузов. А ведь в это время они могли бы использоваться на других объектах.

Вот цифры. Только за неделю до пятнадцати автомашин простояло без загрузки от шести и более часов. Нормально ли такое явление? Думается, нет.

Начальник грузовой службы А. И. Громов пытается оправдать эти нарушения тем, что не хватает грузчиков. Вместо 61 по штату работает только 40 человек. Нет слов, это в какой-то мере затрудняет работу, но мириться с таким положением уже нельзя.

8 июля МАЗ-200 простоял на территории грузового склада более двух часов. Шофер тов. Кондур терпеливо ждал загрузки, а тов. Громов, вероятно, мало беспокоит простой машин.

Сейчас необходимо выправить это серьезное упущение. Нужно поставить дело так, чтобы ни одна машина ни минуты не простаивала в пустую. Экономия времени поможет решить основную задачу — загрузить самолеты своевременно и полностью. Этого требуют интересы аэропорта и Аэрофлота в целом.

Л. СЕМЕНОВ.

Спасибо пермякам

Большой объем работ по специальному предостановлению предстоит выполнить в 1963 году авиарботникам Тюменской авиагруппы. Эти работы в полном разгаре.

Так, в Бердюжском совхозе трудится экипаж самолета Ан-2, где командиром комсомолец Анатолий Самарцев, вторым пилотом — Виктор Додров, авиатехниками Виктор Кичиров и Владимир Чебышев.

Хорошо отзываются о работе авиаторов рабочие и руководители совхозов.

— Работают ребята дружно, — говорят в совхозе, — с временем не считаются. Особенно заботятся они о качестве химической прополки. «Воздушные земледельцы» уже опудрили ядохимикатами посеы пшеницы на площади свыше 500 гектаров, но работы еще много. Только в Бердюжском совхозе предстоит прополоть около 1000 га.

Всего экипаж Самарцева об-работал в указанном совхозе 700 га посеов против сорняков, в Песьяновском совхозе—2000 га.

В настоящее время он перебазировался и продолжает успешную работу в Упоровском совхозе.

Командованию и общественным организациям Пермского подразделения хочется сказать спасибо за то, что они прислали нам в помощь такой дружный экипаж.

В. ХРИТОХИН,

старший инженер по спецприменениям Тюменской авиагруппы.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС16431. Заказ № 5023.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

Физкультура и спорт

ников в составе Кудряшовой, Горюковой, Осиповой и Гиматовой показала лучшее время дня.

Необходимо отметить, что команда Свердловского объединенного подразделения выступала неполным составом. Это, бесспорно, повлияло на результаты, так как многие спортсмены вынуждены были выступать в нескольких видах. Как ни странно, но на соревнования не явились Дубовик, Бабин, Новгородов. Очевидно, этим спортсменам нет дела до чести коллектива.

Омрачил настроение спортсменам и тот факт, что автобус, предназначенный для перевозки команды к месту соревнования, подавался не вовремя. Такое отношение к соревнованиям и спортсменам стало уже плохой традицией в автобазе Кольцовского аэропорта (начальник тов. Пакулин). Мы надеемся, что руководители аэропорта изменят свое отношение к физкультурной работе. Только в этом случае мы сможем рассчитывать на высокие спортивные результаты.

М. ГОРЮКОВА,

инструктор физкультуры

Свердловского объединенного подразделения.

Рекорд на облачных дорогах

В район Йошкар-Олы стартовал на легком планере КАИ-12 мастер спорта местного планерного клуба ДОСААФ Михаил Кугувалов. На невидимых облачных дорогах по 100-километровому треугольнику он провел свой безмоторный аппарат со средней скоростью — 63,5 километра в час. Это новый Всесоюзный рекорд. Он посвящается 40-летию советского планеризма.

Юбилей будет отмечаться в ноябре нынешнего года.

(«КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»).