

В восторге
небывалом

НА РАЗНЫХ ЯЗЫКАХ
О НЕЙ КРИЧИТ ЭФИР.
СОВЕТСКОЙ ЖЕНЩИНЕ
ВЕСЬ
РУКОПЛЕЩЕТ
МИР!
НА ЗВЕЗДОЛЕТЕ
ДЕВУШКА-ГЕРОЙ —
В ВОСТОРГЕ НЕБЫВАЛОМ
ШАР ЗЕМНОЙ.
БЕССПОРНО —
ВАЛЕНТИНА ТЕРЕШКОВА
ЕСТИ КОРАБЛЬ
ДАВНО БЫЛА ГОТОВА!

3. ГЕРАСИМОВА,
наш корр.

Совместный полет кораблей-спутников «Восток-5» и «Восток-6» успешно завершён

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 48 (1257).
СУББОТА,
22 ИЮНЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Информационное сообщение о Пленуме ЦК КПСС

19 июня 1963 года на Пленуме Центрального Комитета КПСС продолжалось обсуждение докладов секретаря ЦК КПСС тов. Л. Ф. Ильичева. «Очередные задачи идеологической работы партии».

На утреннем заседании выступили товарищи: И. Юсупов (первый секретарь ЦК КП Казахстана), А. М. Токарев (первый секретарь Куйбышевского промышленного обкома КПСС), А. И. Аджубей (главный редактор газеты «Известия»), В. А. Серов (первый секретарь правления Союза художников РСФСР), З. Н. Нуриев (первый секретарь Башкирского обкома КПСС), А. В. Романов (председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по кинематографии), Ф. А. Табеев (первый секретарь Татарского обкома КПСС), Т. Н. Хренников (первый секретарь правления Союза композиторов СССР), В. Е. Черны-

шев (первый секретарь Приморского промышленного крайкома КПСС).

Бурными продолжительными аплодисментами, приветственными возгласами участники Пленума встретили сообщение товарища Н. С. Хрущева о том, что первая в мире женщина-космонавт Валентина Владимировна Терешкова и космонавт Валерий Федорович Быковский успешно завершили программу длительного космического полета и благополучно приземлились в заданном районе.

На вечернем заседании выступили товарищи: Е. А. Фурцева (министр культуры СССР), Б. Б. Городовиков (первый секретарь Калмыцкого обкома КПСС), А. А. Епишев (начальник Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота), С. К. Тока (первый секретарь Тувинского обкома КПСС).

Сообщение ТАСС

Совместный полет кораблей-спутников «Восток-5» и «Восток-6» успешно завершён.

Космический корабль «Восток-5», пилотируемый В. Ф. Быковым, стартовал 14 июня в 15 часов по московскому времени и, в соответствии с программой, после пятисуточного космического полета, 19 июня, в 14 часов 06 минут, совершил посадку в заданном районе на территории Советского Союза. Корабль «Восток-5» находился в полете свыше 119 часов, сделал за это время более 81 оборота вокруг Земли и пролетел расстояние более 3300 тысяч километров.

Космический корабль «Восток-6», пилотируемый первой в мире женщиной-космонавтом В. В. Терешковой, стартовал 16 июня в 12 часов 30 минут. В соответствии с поставленными задачами запуск корабля «Восток-6» был осуществлен в период нахождения на орбите космического корабля «Восток-5».

Согласно программе совместный полет кораблей-спутников продолжался около трех суток и успешно закончился 19 июня. Космический корабль «Восток-6» совершил посадку в 11 часов 20 минут в заданном районе на территории Советского Союза. Корабль находился в полете 71 час, совершив за это время более 48 оборотов вокруг Земли и пролетев расстояние около двух миллионов километров.

Между кораблями «Восток-5» и «Восток-6» поддерживалась надежная двусторонняя радиосвязь. В ходе полета космонавты обменивались результатами наблюдений. Радиосвязь космических кораблей была устойчивой.

Системы обеспечения спуска и посадки космических кораблей работали согласованно и четко.

Телеметрические данные медицинского контроля и визуальные телевизионные наблюдения за состоянием здоровья космонавтов, проводившиеся в течение всего времени полета, показали, что космонавты В. Быковский и В. Терешкова хорошо перенесли вывод на орбиту, многодневный космический полет и возвращение на Землю. После космического полета и приземления оба космонавта чувствуют себя хорошо. В настоящее время космонавты находятся на отдыхе и проходят медицинское обследование.

Обширная программа научных исследований в космосе выполнена полностью. Получены новые ценные данные о влиянии различных факторов продолжительного космического полета на организм мужчины и женщины. Проведены расширенные медико-биологические исследования. Получен большой фактический материал, необходимый для дальнейшей отработки и совершенствования систем пилотируемых космических кораблей.

ПАРТИЙНО-ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ДЕЙСТВИИ

Спирт уплыл

Группа содействия партийно-государственному контролю Курганского подразделения, учитывая тревожные сигналы о недостойном поведении техника по ГСМ тов. Дубовика, 13 июня с участием работника бухгалтерии произвела проверку хранения и расхода спирта — ректификата, получаемого для производства анализов авиабензина в лаборатории.

Спирта в наличии не оказалось. Согласно представленным

документам на расход спирта была выявлена недостача ректификата. После проведения проверки Дубовик представил дополнительные сведения, несколько уменьшив недостачу. Однако сам факт недостачи спирта свидетельствует о том, что в лаборатории ГСМ пора навести порядок с учетом хра-

нения и расходования спирта. Материалы проверки переданы в бухгалтерию подразделения для взыскания с М. Дубовика стоимости недостающего спирта.

В. ЛЕВИН,
член группы содействия партгосконтролю.

Слово
за вами,

Превратили
СВЕРДЛОВСКИЙ АЭРОПОРТ
в ОБРАЗЦОВЫЙ НА ТРАССЕ
МОСКВА - БАЛДИВОСТОК

ДВИЖЕНЦЫ КОЛЬЦОВО

В целях успешного выполнения значительно возрастающего плана воздушных перевозок в 1963 году и особенно перевозок пассажиров мы, работники службы движения Толмачевского аэропорта, руководствуясь задачами, поставленными перед Аэрофлотом XXII съездом КПСС, взяли на себя обязательство всемерно содействовать продвижению самолетов на наших трассах.

Естественно, что только наших усилий недостаточно, так как их результаты зачастую сводятся на нет из-за недостатков в работе служб движения соседних с нами аэропортов.

Приходится тратить по несколько часов и вести бесконечные переговоры по всем средствам связи, чтобы добиться приема самолета, если посадка его не предусмотрена расписанием в данном аэропорту.

Особенно ненормальные взаимоотношения складываются в работе между аэропортами Толмачево, Кольцово и Курумоч.

Служба движения Кольцовского аэропорта зачастую необоснованно отказывает в приеме самолетов из Толмачево в случае закрытия аэропортов Омск и Курумоч, мотивируя это тем, что данному рейсу не предусмотрена посадка по расписанию или другими такими же малоубедительными

ми причинами.

Особенно ненормально обстоит дело, например, с выполнением рейсов 709 и 710. При исключительном частом и продолжительном закрытии аэропорта Курумоч руководители полетов Кольцово без всяких на то причин или вообще запрещают прилет этих рейсов или в категорической форме требуют снятия куйбышевских пассажиров, совершенно не думая о том, что снятие этих пассажиров, например, в Новосибирске, ведет к большому потереям для Аэрофлота за счет перерасчета на участке Новосибирск — Куйбышев и резко снижает количество пассажиров на этих рейсах.

А ведь если бы руководители аэропорта Кольцово заботились больше о чести Аэрофлота и меньше думали о своем спокойствии они нашли бы возможность отправить куйбышевских пассажиров с рейсом 709 на целом ряде рейсов, выполняемых между Кольцово и Курумоч поршневыми самолетами.

Не принимает Кольцово от нас и рейсы, следующие на Одессу, Ростов, Харьков, если закрыт аэропорт Курумоч, и мы вынуждены направлять эти рейсы через Омск — Москву, что значительно удорожает полет и задерживает доставку пассажиров.

Мы прекрасно понимаем, что

работники служб движения других аэропортов не вполне довольны работой нашей службы движения, и с нашей стороны было много необоснованных отказов в приеме рейсовых самолетов и других недостатков.

Поэтому мы берем на себя обязательство решительно покончить в своем коллективе с этими ненормальностями.

Мы надеемся, что совместно с работниками служб движения аэропортов трассы общими усилиями ликвидируем вышеуказанные и другие недостатки в нашей работе и превратим нашу трассу в трассу наилучшей регулярности в Аэрофлоте.

Общими усилиями, товарищи, добьемся выполнения взятых на себя обязательств, сдержим слово, данное партии и народу.

КОЛЛЕКТИВ СЛУЖБЫ
ДВИЖЕНИЯ ТОЛМАЧЕВСКОГО
АЭРОПОРТА.

(«Крылья Советов»).

ХОТЯ ПИСЬМО ОПУБЛИКОВАНО НЕ БЫЛО

ПРЕМИАЛЬНЫЕ ВЫПЛАЧЕНЫ

В мае в редакцию газеты «Авиатор Урала» пришло письмо из Челябинского подразделения. В письме говорилось о попытке занима критики в стенной печати со стороны некоторых должностных лиц, в частности начальника отдела технического контроля Челябинских ЛЭРМ тов. Слостных.

В ответ на критическое выступление сатирической газеты «Крокодил», в котором был подвергнут острой критике факт выпуска с регламентного обслуживания четырех самолетов без контрольного осмотра, начальник ОТК тов. Слостных сфабриковал приказ, в котором неосновательно лишил авиатехника А. А. Чудинова,

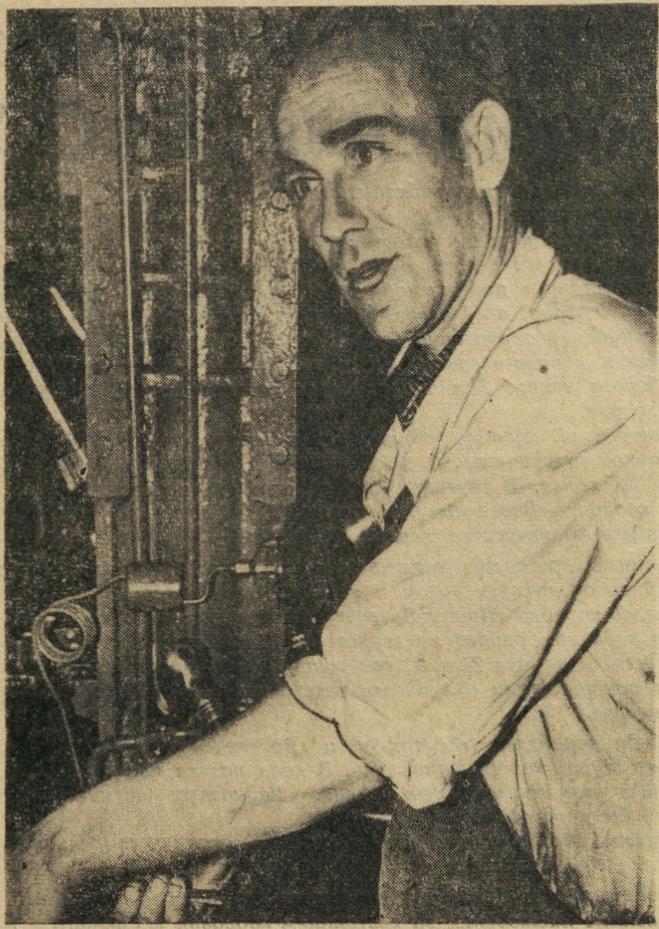


ва, редактировавшего стенгазету «Крокодил», выплаты премиальных.

Редакция попросила выяснить обстоятельства, указанные в письме, и о. заместителя начальника политотдела И. М. Красулина и принять необходимые меры в восстановлении должного порядка.

Тов. Красулин сообщил редакции, что приказ о лишении А. А. Чудинова отменен как неправильный. Премии выплачены.

Они трудятся рядом с нами



Навстречу Всемирному конгрессу женщин в Москве

Уральские сувениры

Гладкий полированный кусок уральской яшмы переливается затейливым рисунком. На камне стремительная ящерица, словно только что сошедшая со страниц знаменитых бажовских сказов.

Этот и другие интересные сувениры приготовили для участниц Всемирного конгресса женщин уральские авиаторы. «Мы надеемся, — говорят они, — что наши скромные сувениры, как память об уральской земле, понравятся посланцам женщин всего мира».

Отлично трудится на сборке авиационных двигателей в ремонтном цехе, где начальником Н. Н. Китин, слесарь-сборщик Михаил Куваев. Работать высокопроизводительно и без брака помогает ему большой практический навык и хорошее знание техники.

Большой удачи вам, женщины!

Гости из разных стран съехались в нашу страну. Повсюду женщины с нетерпением ждут открытия конгресса, желают ему большой удачи. Это понятно: женщины горячо интересуются вопросами, которые будут обсуждать конгресс.

В день открытия конгресса 24 июня с докладом «Международная демократическая федерация женщин в борьбе за мир, национальную независимость, права женщин и счастье детей» выступит председатель Международной демократической федерации женщин Эжени Коттон.

О борьбе за права женщин в обществе и семье будет говорить представительница национальной организации Италии. Член делегации японских женщин выступит с докладом «Женщины — за мир, разоружение и дружбу между народами», представительница Африки — «Борьба женщин за национальную независимость». «Здоровье, образование и воспитание детей и молодежи в духе мира, демократии, прогресса и дружбы между народами» — тема доклада кубинской делегации.

По предварительным данным, в конгрессе примут участие представительницы 27 стран Европы, 28 стран Азии, Австралии, 39 стран Африки и 25 стран Америки. В Москве соберется 1400 делегатов, гостей и наблюдателей.

Радость ТРУДА

СПРАШИВАЙ — ОТВЕЧАЕМ

Техник РЭСОС Салехардского подразделения Б. М. Борисов обратился в «Авиатор Урала» со следующими вопросами. **Возможно ли получение одновременно двух льготных билетов на полет к месту проведения отпуска и обратно с заездом в несколько пунктов? (Имеется в виду один билет по выслуге 15 лет в ГВФ, второй — по договору).**

Какой порядок удержания частичной стоимости вещей спецобмундирования в связи со списанием их категорийности раньше истечения срока носки?

Редакция обратилась за разъяснениями к юрисконсульту Уральского территориального управления ГВФ Н. А. Могиленских. Ниже мы публикуем его ответы.

Это следует знать

Бесплатный билет в течение года при полетах к месту отдыха и обратно, как известно, предоставляется всем работникам, проработавшим в подразделениях Главного управления Гражданского воздушного флота непрерывно 15 и более лет. Такое правило установлено инструкцией о порядке выдачи льготных билетов работникам Аэрофлота.

В этой же инструкции сказано, что работникам, имеющим право на бесплатный билет, вместо полета по маршруту туда и обратно, разрешается выдача двух билетов в одном направлении для полета члена его семьи (жены, детей).

Имеется разъяснение в ГУ ГВФ, что при полете по бесплатному билету работник может захватить к родственникам, если они проживают по маршруту полета.

Другое дело, когда речь идет об использовании прав, предусмотренных договором о работе в подразделениях Гражданского воздушного флота, расположенных в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера. В договоре говорится о бесплатном билете при полетах к месту отпуска и обратно.

В договоре предусмотрена оплата Аэрофлотом стоимости проезда к месту использования отпуска и обратно работнику, которому право на отпуск уже наступило. При этом стоимость проезда установлена по железнодорожному тарифу (стоимость проезда в жестком вагоне и плацкарты), водным путем (по тарифу 2 класса).

Поездка из Салехарда возможна как железнодорожным транспортом, так и водным. Билета на полет не положено. Когда нет иного транспорта, кроме воздушного, пролет оплачивается до ближайшей

железнодорожной станции, порта.

Рассматривая вопрос о порядке удержания стоимости за спецобмундирование, следует иметь в виду, что при переводе работника из одного подразделения в другое подразделение ГВФ спецодежда не сдается, а остается в пользовании у этого работника, записывается в его вещевой аттестат.

При сдаче спецодежды, бывшей в употреблении, на вещевой склад в связи с увольнением из ГВФ, категорийность ее определяется не единолично кладовщиком, а комиссией или с участием компетентного представителя отдела материально-технического снабжения.

СМЕНА коммунистического труда под руководством Виктора Павловича Омутова по праву считается лучшей в службе движения Курганского подразделения.

Если в прошлом году в этой смене имелись некоторые недостатки, то в нынешнем, взяв на себя повышенные обязательства, диспетчеры добиваются высокого ритма в работе, которая обеспечивает полную безопасность полетов и точное соблюдение правил, наставлений и инструкций по летному делу.

Четко работает в смене не только сам Омут, но и его товарищи — Матюкин и Сульденков.

Для стиля работы В. П. Омутова прежде всего характерна тесная деловая связь с подчиненными. Он регулярно проводит в смене разборы,

учит людей показом и личным примером, советуется с ними.

Люди в его смене, как и сам он, ведут большую общественную работу, повышают свой уровень знаний. Так, И. Е. Матюкин, например, избран председателем местного комитета профсоюза. Ю. М. Сульденков учится на подготовительных курсах, готовясь к поступлению в вуз.

Во многом все это результат того, что Виктор Павлович умело руководит своим небольшим коллективом, поддерживает в своих товарищах горячее стремление жить по-новому, по коммунистически.

И. КУЧЕРЕНКО,
редактор стенной газеты
«Аэрофлот».
Курганского подразделения.

САТИРА И ЮМОР

Консерватор

— Я стою на своем,
хоть меня и бранят:
В жизни выше всего
я ценю... маринад!

Вознесшийся

— Какие книги?
Мне, брат, не до книг —
Я в новой должности
От мелочей отвлек!

В. МИЛЮТИН.



ВПЕРЕДИ — ФИНАЛ

Восемь дней в городе Кушве, Свердловской области, проходило кустовое первенство областного совета «Спартак» по футболу. В этих ответственных соревнованиях приняли участие футболисты Кольцовского аэропорта. Их противниками в розыгрыше первенства были такие сильные коллективы, как футбольные команды Нижнего Тагила, Кушвы, Качканара.

Первый матч авиарботники провели с

хозяевами поля. Игра проходила при явном преимуществе наших футболистов и закончилась с разгромным счетом 14:1. Во втором матче кольцовские спортсмены встретились с тагильчанами. В этой игре авиарботники забили семь мячей и пропустили в свои ворота лишь два.

Более напряженно протекала третья игра с командой качканарцев. И здесь успех сопутствовал футболистам Коль-

цовского аэропорта. Они покинули поле со счетом 4:1 в свою пользу.

Таким образом, наша команда набрала 6 очков из 6 возможных и завоевала право на участие в финальных играх, которые будут проходить в Красноурфимске.

Одновременно футболисты Кольцово проводят игры на кубок Свердловска. И здесь они выступают пока успешно. В их активе почетная победа над силь-

СПОРТ

ной командой Уралхиммашзавода. В играх на первенство города наши футболисты провели две встречи и обе выиграли. Обращает на себя внимание их победа над командой СКА, которая завоевала симпатии болельщиков, как одна из сильнейших команд города.

В. БАБАЛОВ,
слесарь-агрегатчик.

Интересно организована работа постоянно действующего семинара агитаторов на ремонтном предприятии. За последнее время для агитаторов прочитано немало интересных и содержательных лекций. Тематика их самая различная: международная жизнь, история Свердловска, литература и искусство.

Вот и сегодня агитаторы собрались в парткабинете для того, чтобы послушать кандидата наук Бикбулову. Она рассказывает им о социалистическом искусстве на современном этапе.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**
НС14573. Заказ № 4739.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.