

В космосе „Восток-5“ и „Восток-6“

Слава советской науке!

Валерий Федорович Быковский



Валерий Федорович Быковский родился в 1934 году в городе Павлово-Посад Московской области. Он член ВЛКСМ.

Космонавт с семнадцати лет связал свою судьбу с авиацией. Еще учась в средней школе, он одновременно окончил Московский аэроклуб. Валерий занимается потом в авиационной школе первоначального обучения летчиков, в Качинском военном авиационном училище. После окончания этого училища в 1955 году Валерий служит летчиком в различных воинских частях.

За хорошую службу в Советской Армии В. Ф. Быковский награжден орденом Красной Звезды, медалями «40 лет Вооруженных Сил СССР», «За безупречную службу». В 1959 году ему присвоено звание «Военный летчик второго класса», а позднее — звание «Инструктор парашютно-десантной подготовки ВВС».

Подполковник В. Быковский успешно учится в Военно-Воздушной инженерной академии имени Жуковского.

**Это было
ВЧЕРА**

ПЛЕНУМ ОТКРЫТ

18 ИЮНЯ В МОСКВЕ НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ ПЛЕНУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

НА ОБСУЖДЕНИЕ ПЛЕНУМА ЦК ВЫНЕСЕН ВОПРОС: «ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ПАРТИИ».

В РАБОТЕ ПЛЕНУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО КО-

В честь Пленума

План — досрочно!

На бескрайних полях нашей Родины продолжается великая битва за большой урожай. Отрадно сознавать, что вместе с хлеборобами в эту борьбу вносят свой вклад авиарботники. С помощью своих быстрокрылых машин они вносят на поля удобрения, борются с сорняками и вредителями сельскохозяйственных культур.

Хорошо трудятся на авиарботах авиарботники Уктусского подразделения. Где только им не пришлось работать в этом году: в Саратовской области, на Северном Кавказе, у себя на Урале, и везде они провели работы с хорошими экономическими показателями.

По плану уктусские авиаторы должны были за 6 месяцев обработать 67 тысяч гектаров. Благодаря высокой организованности и высоко сознательному отношению к делу они уже 10 июня произвели

авиарботы на площади в 69089 га.

Особенно хорошо потрудились на авиарботах экипажи Б. П. Плотникова, где вторым пилотом Ю. Мандыч, авиатехником Н. А. Колышкин, техник-стажером А. Меньшиков, а также Д. И. Мухачева, где вторым пилотом Г. А. Позднышев и авиатехником Л. Овечкин. Неплохо поработал в Саратовской области и экипаж В. И. Морозова, где вторым пилотом Б. Е. Чуров, авиатехником А. П. Мирошниченко и техник-стажером Б. Р. Масяков.

Впереди у авиарботников Уктусского подразделения еще немало работы. Но можно не сомневаться, что они не подведут. К этому их обязывают решения партии и правительства по подъему сельского хозяйства страны и высокое звание работников Аэрофлота.

А. МИХЕЛЬСОН,
старший инженер по спец-
применениям Уктусского
подразделения.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 47 (1256).
СРЕДА,
19 ИЮНЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



ПРАВДА сообщает

читателям «Правды»

У советских космонавтов стало традицией, отправляясь в полет, обращаться со словами приветия ко всем читателям ленинской «Правды». Вслед за Юрием Гагариным, Германом Титовым, Андреем Николаевым и Павлом Поповичем не отступлю от этого правила и я.

Мне, комсомольцу, выросшему в столице нашей Родины — Москве, выпала огромная честь быть командиром корабля «Восток-5», выполнить ряд работ по дальнейшему освоению космического пространства в мирных целях. Товарищ Н. С. Хрущев говорил, что нашей страной и нашими людьми проложен путь в кос-

мос. Все свои силы и зна-

ния я направлю на то,

чтобы, как и мои товарищи коммунисты, достойно решить задачи, выдвинутые перед рейсом «Восток-5» нашей передовой наукой, внести свой скромный вклад в развитие отечественной космонавтики — любимого детища советского народа.

Уходя в космос, мне еще раз со страниц «Правды» хочется сказать большое спасибо всем советским людям, нашей Коммунистической партии, родному Никите Сергеевичу Хрущеву за оказанное мне доверие. Постараюсь оправдать его с честью.

Валерий БЫКОВСКИЙ.

Валентина Владимировна Терешкова



Валентина Владимировна Терешкова — первая в мире женщина-космонавт — родилась в 1937 году в деревне Масленниково Тутаевского района Ярославской области.

Валя рано, семнадцатилетней девушкой, начала трудовую деятельность. Без отрыва от производства она учится в школе рабочей молодежи, а затем в заочном текстильном техникуме. Она окончила его в 1960 году.

Стать космонавткой ей помог парашютный спорт, которым Валя увлекалась. Занималась она им начиная с 1959 года при Ярославском аэроклубе. Она совершила 126 прыжков с парашютом, имеет первый разряд по парашютному спорту. Обучаясь в школе космонавтов, она получила звание младшего лейтенанта.

**Во славу
Родины**

«Восток-5» и «Восток-6» в космосе! С большой радостью узнали об этом выдающемся событии девушки нашего коллектива. Мы, как и все советские люди, гордимся достижениями советской науки и техники. Полет наших космонавтов Валерия Федоровича Быковского и Валентины Владимировны Терешковой — яркое подтверждение тому, что гений советских ученых совершает подлинную революцию во всех областях человеческого знания. Мы уверены, что полет космических кораблей «Восток-5» и «Восток-6», показывающий преимущество социализма перед капитализмом, поможет советской науке в разгадке тайн Вселенной.

Уверены, что полет В. Ф. Быковского и В. В. Терешковой будет таким же успешным, как и полеты Гагарина, Титова, Николаева и Поповича.

«Счастливого приземления!» — по старой аэрофлотской традиции желаем мы нашим героям космоса.

По поручению коллектива бортпроводников авиатранспортного подразделения.

Г. КОЛБАНОВА.

К итогам окончания учебного года в сети
партийного просвещения

ПОЛИТИЧЕСКОМУ ПРОСВЕЩЕНИЮ —

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ПЛАН

Важнейшая роль в идейном воспитании авиаработников принадлежит политическому просвещению. В истекшем учебном году парторганизации подразделений Уральского территориального управления ГВФ проделали большую работу по организации политической учебы. В кружках, семинарах занималось свыше 3800 человек. Многие авиаработники овладевали марксистско-ленинской теорией самостоятельно.

Широко была развернута пропаганда экономических знаний. Достаточно сказать, что из 144 кружков и семинаров в 67 изучались вопросы экономической теории и экономики ГВФ. В вечернем университете марксизма-ленинизма слушатели изучали конкретную экономику.

Большинство командно-го состава Уктусского подразделения изучало экономику ГВФ в ВУМЛ и в семинаре, которым руководил инженер-экономист тов. Сивашинский. В конце учебного года здесь проведено две экономические конференции с летным и инженерно-техническим составом на тему «Резервы производства по дальнейшему снижению себестоимости и повышению рентабельности подразделения».

На предприятии, где начальником Н. Н. Китин, весь начальствующий состав во главе с начальником предприятия изучал в течение года «Экономику промышленного предприятия» в группе вечернего университета марксизма-ленинизма.

Главный инженер этого предприятия В. А. Мочалов с отличием закончил вечерний экономический институт и ныне по приглашению ректора Госуниверситета ведет занятия со студентами по экономике предприятий машиностроения.

Однако в постановке политического просвещения много еще недостатков. Так, например, низок процент посещаемости слушателями занятий, в том числе и в вечернем университете марксизма-ленинизма. Отдельные лекции по экономике ГВФ прочитаны на низком теоретическом и методическом уровне.

Некоторые партийные, политические работники до сих

пор недооценивают основную форму овладения политическими знаниями — самостоятельное изучение марксистско-ленинской теории. Эта недооценка сводится к тому, что товарищи считают, что эта форма учебы не требует никакой организации.

Например, зам. командира Челябинского подразделения по политчасти тов. Нахин в начале учебного года составил список на 93 человека, самостоятельно изучающих экономику ГВФ, и не считал нужным выделить в помощь этим товарищам опытных пропагандистов.

В подразделении, где командиром тов. Чернявский, 18 коммунистов изъявили желание самостоятельно изучать марксистско-ленинскую теорию. Но партбюро не сочло нужным подсказать, какие конкретные вопросы следует изучать. В течение года никто с этими товарищами не беседовал и вся самостоятельная учеба этих коммунистов свелась к тому, что они регулярно слушали радио и читали газеты.

Подводя итоги учебного года, парторганизации приступают к подготовке к новому учебному году. Надо учесть недостатки прошлого и принять меры к тому, чтобы их не повторить. Следует преодолеть существующее обособление политического образования от других форм учебы. Необходимо сочетать политическую учебу с технической и общеобразовательной, с организацией различных лекториев, технических конференций, семинаров.

В уральских подразделениях, аэропортах имеется достаточно подготовленных товарищей, которым необходимо поручить чтение лекций по марксистско-ленинской теории, руководить кружками, семинарами и проводить консультации с товарищами, самостоятельно занимающимися политической учебой. В 1963-64 учебном году в Кольцовском гарнизоне будет работать исторический факультет ВУМЛ, а в Уктусе — философский факультет. Мы каждый

год занимаемся штурмом, проводим опрос авиаработников, кто где желает учиться. Получается, что некоторые товарищи по несколько лет занимаются изучением одного и того же вопроса. Не пора ли приступить к составлению индивидуальных планов учебы на три-пять лет.

Почему бы партбюро, пропагандистам не помочь составить каждому коммунисту, комсомольцу, командиру, инженеру, технику индивидуальный перспективный план политической и общеобразовательной учебы. В зависимости от уровня общеобразовательной и политической подготовки, с учетом того, что ранее изучал тот или другой товарищ, в этих планах следует предусмотреть соответственно изучение истории КПСС, диалектического и исторического материализма, политической экономии. Товарищи, не имеющие среднего образования, должны закончить среднюю школу. Желающие учиться в вузах включают в свой индивидуальный план, в каком высшем учебном заведении они намерены учиться. Кроме политической и общеобразовательной учебы, в плане предусматривается необходимость повышения квалификации, повышение в классе.

Необходимо преодолеть недооценку самостоятельной формы политической учебы. Самостоятельная учеба — не самоцель, а более высокая форма организации политического просвещения.

Г. КИСЕЛЕВ,
зав. кабинетом
политпросвещения.

ПООЩРЯТЬ ПЕРЕДОВЫХ,
ВЗЫСКИВАТЬ С НЕРАДИВЫХ

По труду и честь

Четверть века безупречной работе в Гражданской авиации отдал ветеран Курганского подразделения старший электротехник Иван Сергеевич Морозов.

Опытный специалист, он отличается скромностью и необыкновенным трудолюбием. В образцовом порядке содержит он вверенное электрохозяйство, показывая пример в труде для молодых авиаработников.

Тепло отметили курганские авиаработники двадцатипятилетие трудовой деятельности ветерана. Ивану Сергеевичу Морозову вручена Почетная грамота.

Результат халатности

Это произошло восьмого июня. Пилот Курганского подразделения тов. Меньшиков под руководством командира звена тов. Братцева тренировался в ночных условиях на самолете Як-12.

Как летчик, так и командир, проявили вопиющую халатность при производстве полетов.

Отсутствие контроля за расходом горючего привело к тому, что на третьем самостоятельном полете в момент пилотирования самолета Меньшиковым у него

отказал двигатель. Пилот совершил вынужденную посадку. Хотя оба виновника летного происшествия уже наказаны, не лишне напомнить им и другим товарищам о недопустимости халатного отношения к своим служебным обязанностям.

Необходимо добавить, что самым печальным является то, что произошло это в звене, носящем звание коллектива коммунистического труда. Видимо, перестали здесь дорожить честью товарищей.

Первое занятие

15 июня в Курганском подразделении состоялось первое занятие по изучению Дисциплинарного устава ГВФ.

И. о. командира тов. Титов и заместитель по политчасти тов. Иванов познакомили начальников служб и командиров летных коллективов с основными положениями Устава, разъяснили его наиболее существенные пункты.

В ходе занятия состоялся широкий обмен мнениями по вопросам дисциплинарной практики в подразделении.

Подвиг над океаном

В Татарском проливе бушевал шторм. Шквальный ветер вздымал волны. Одна из них встала стеной перед плашкоутом, оборвала буксирный трос. Плашкоут понесло на камни. А на нем — люди, тринадцать портовых рабочих. Выход один — вертолет.

Маленький Ми-1 взмыл в воздух. Пилот Гражданского воздушного флота Владимир Тарзанов и авиатехник Александр Медведев наперекор стихии и бешеному ветру повели вертолет к плашкоуту, спустили веревочный трап. Где-то внизу за него уцепились люди. Поднимались по одному. Рейс — человек, рейс — еще один спасенный. Тринадцать рейсов, полных мужества и отваги.

Федора Степановича Воробьева, инженера Кольцовских ЛЭРМ, знают в коллективе как опытного специалиста и хорошего товарища.

Как правило, материальная часть, обслуженная техническим составом под его руководством, отлично ведет себя в полете, обеспечивая надежную безопасность.

Высокая правительственная награда — орден Трудового Красного Знамени — обязывает трудиться еще лучше. И инженер Воробьев неустанно совершенствует свое мастерство, повышает знания.

На снимке: Ф. С. Воробьев осматривает шасси самолета.



Крах тройственного альянса

Восьмое число июня месяца оказалось для инспектора по кадрам Курганского подразделения М. А. Андреева роковым. Именно в этот день ему особенно не повезло. Казалось бы, все благоприятствует удачному времяпрепровождению — начальство уехало в Свердловск на партактив, у друга М. Дубовика, техника ГСМ, и начальника санчасти Ю. Ермолаева имеются не только уйма свободного времени, но и спирт. Так чего же еще лучшего желать?

Впрочем, Андреев ничего большего и не желал. Дело в том, что накануне вся эта троица довольно плотно, как обычно, приложилась к сургулочному горлышку, а потому гудела у него гудела, как пивной котел.

...Едва инспектор по кадрам переступил порог своего кабинета, как раздался телефонный звонок.

— Не иначе — приглашение! — сообразил Андреев, и ведь, как в воду глядел!

Не прошло и пяти минут рабочего дня, как щелкнул ключ в двери, возвестив о том, что отдел кадров закрывается на неопределенное время.

Фельетон

Напрасно посетители приходили к этой заветной двери, ей не суждено было открыться в течение всего рабочего дня.

Зато на редкость было оживленно в другом служебном помещении — в лаборатории ГСМ, где Андреев, Ермолаев и Дубовик дружно поднимали тосты.

Дубовик пил за немелеющие реки горючего, Ермолаев за драгоценное здоровье кадровика Андреева, так сердечно приютившего, изгнанного из

одного из учреждений за темные махинации, доктора. Что касается тамады этого пира — Андреева — то он пил, вероятно, за кадры, «свои» кадры. А «кадры» дело свое знали в совершенстве. Казенный спирт хрипло булькал в глотках жаждущих, приводя их в желанное состояние невесомости.

Все, может быть, и на этот раз осталось бы в тайне, но на беду собутыльников какой-то сорванец-мальчишка разбил себе по неосторожности голову. Потребовалась срочная медицинская помощь. Зазвенели звонки, забегали люди и, конечно, трое взрослых мужчин, да еще подвыпивших, не иголка в стогоу. Нашлись.

Описанные художества «святой» троицы — это лишь частица содеянного. Все три «рыцаря» выглядят в свете морального падения весьма неприглядно. Дубовик не раз уличался в обмане, Андреев чуть не был отдан в свое время под суд за аморальный проступок, Ермолаев манипулирует наркотиками. Пора этому тройственному альянсу положить конец.

В. СИБИРЕВ.

Гражданская
АВИАЦИЯ

№ 5

Вышел из печати майский номер журнала «Гражданская авиация».

На первых страницах журнала рассказывается о Героях Социалистического Труда — авиаторах, труд которых высоко оценила наша Родина в честь 40-летия Аэрофлота.

В статье пилота А. Кондакова «Без скидок на стаж» стилистикой анализом поднимаются

вопросы о роли трудовой дисциплины в летной работе. А. Кондаков делится своими мыслями и опытом практической работы.

На линии Аэрофлота вышел новый самолет Ан-24. Инженер В. Глазков выступает в журнале со статьей «Об особенностях эксплуатации нового самолета».

За круглым столом «Гражданской авиации» в прошлом году был напечатан материал «Слово о тренажерах». В майском номере этого года В. Юнгмейстер в дополнение к напечатанному публикует интересный материал о широком использовании тренажеров, которые являются замечательным средством улучшения наземной подготовки пилотов.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС14554. Заказ № 4691.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, проспект Ленина, 49.