

Скоро—1-й слеп коллективов, борющихся за звание коммунистического труда
Шире развернем соревнование за высокое звание!

В ногу с временем

Нет, это собрание нельзя назвать просто очередным мероприятием. И то, что пилоты и авиатехники долго ждали его, и то, с какой тщательностью шло обсуждение каждого пункта обязательства, напоминало обстановку активной творческой дискуссии.

Первым обратился к собравшимся руководитель летного коллектива А. С. Мезенцев.

— Товарищи, прежде чем вынести этот вопрос на обсуждение общего собрания, — сказал он, — мы посоветовались с командным составом подразделения, с членами партийного бюро, обсуждали его и на собраниях партийной и комсомольской групп. Пришли к мнению, что наступило время поговорить со всем коллективом.

Мы успешно справились с производственным заданием прошлого года, а по итогам за четвертый квартал расширенное заседание Уральского теркома профсоюза нам присудило первое место. Но производственный план на второй год семилетки, надо прямо сказать, дан нам более высокий. Это означает, что прежние темпы уже не годятся, нужны более высокая организация и дисциплина труда, более активная трудовая деятельность всего коллектива.

Вы знаете, что принятие обязательств по соревнованию за право именоваться коллективом коммунистического труда налагает на нас большую ответственность. Давайте со всей серьезностью поговорим: под силу ли нам эти обязательства?

— Вот уже три года наш коллектив неплохо справляется с заданиями, — как бы продолжая мысль А. С. Мезенцева, начал свое выступление заместитель командира коллектива А. А. Неуймин. — Мы добились устойчивой работы как по количественным, так и качественным показателям, не имеем летных происшествий по вине летно-технического состава. Я убежден, что мы можем трудиться еще лучше, поэтому поддерживаю предложение тов. Мезенцева вступить в соревнование за право именоваться коллективом коммунистического труда.

— Все вы знаете, что комсомольцы нашего коллектива давно высказывали свое мнение вступить в это соревнование всему коллективу. Может быть, и правильно, что некоторые из вас советовали не торопиться с этим важным

делом, — сказал комсорг пилот Геннадий Силантьев, — но теперь настало время взять на себя повышенные обязательства. Люди нашего коллектива не хуже других: дружные, настойчивые, трудолюбивые. И я не ошибусь, если выражу не только свое мнение, но и мнение всех пилотов, что с высокими обязательствами мы справимся.

В поддержку представителей летной службы выступили также коммунисты авиатехник Р. Г. Калинин, инженер С. С. Шевелев.

— В конце 1958 года бригада нашей инженерно-технической службы, возглавляемая Б. П. Погадаевым, одна из первых в Уральской авиагруппе вступила в соревнование за звание коллектива коммунистического труда, — говорил С. С. Шевелев. — Как руководитель технического состава, я не могу не сказать, что все члены бригады стали работать гораздо лучше. Все они учатся, активно участвуют в общественной жизни, хорошо себя ведут в быту. Но по специфике работы приходилось нередко техников и механиков из этой бригады переводить в другую. И что бы они ни делали — везде показывают образцы труда. Подтянулись и остальные товарищи из другой технической бригады. Поэтому я поддерживаю предложение вступить в соревнование за право именоваться коллективом коммунистического труда всему летно-техническому составу, всему коллективу.

Будет замечательно, если все мы будем трудиться по-коммунистически. Успешное продвижение к светлому будущему, как учит нас партия, создание материально-технической базы коммунизма неразрывно связаны с формированием нового человека, человека с коммунистическими чертами характера, привычками и моралью. Важно, чтобы каждый из нас изо дня в день повышал свои знания.

И когда председатель собрания поставил проект обязательства на голосование, то оно было принято единогласно. Так, 18 января летно-технический состав, руководимый коммунистом А. С. Мезенцевым, принял социалистическое обязательство — бороться за право именоваться коллективом коммунистического труда.

В единодушно принятом обязательстве летно-технический состав дал слово выполнить годовой производственный план второго года семилетки по всем показателям к 5 декабря, обеспечить полную безопасность полетов. Большое обязательство взяты по повышению производственной квалификации, постоянному повышению уровня специальных, общеобразовательных и политических знаний, по развитию рационализаторской работы, активного участия в общественной жизни подразделения.

С. КУГАНОВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 6 (927).

СРЕДА, 27 ЯНВАРЯ 1960 г.

Год издания 18-й

СОЗДАДИМ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИЙ ФОНД СЕМИЛЕТКИ!

С интересом прочитал в «Авиаторе Урала» заметку «За миллионы экономии» об инициативе белорусских авиаремонтников и горячо поддерживаю их замечательный патриотический почин.

Условия нашей работы не позволяют дать миллионную экономию за счет внедрения рационализаторских предложений.

К тому же, некоторые наши рационализаторские предложения не дают прямого экономического эффекта, направлены на улучшение условий труда летного и технического состава, обеспечение безопасности полетов. Но мы, технический состав Уктусского подразделения, не останемся в стороне.

Предлагаю создать в каждом подразделении и в каждом летном коллективе рационализаторский фонд семилетки и призываю авиарботников всех уральских подразделений поддержать это хорошее дело. Я лично обязуюсь в течение семилетки подать несколько рацпредложений с экономическим эффектом не менее 50 тысяч рублей.

Б. ПОГАДАЕВ,

старший авиатехник Уктусского подразделения.

КОРОТКО

На днях закончило свою работу собрание комсомольского актива подразделений Уральской авиагруппы ГВФ. Комсомольские активисты и передовики производства, принимавшие участие в нем, обсудили вопрос о выполнении молодыми авиарботниками Урала решения VI Пленума ЦК ВЛКСМ о повышении общеобразовательного и культурно-технического уровня молодежи.

Участники собрания прослушали ряд лекций, побывали на предприятиях Свердловска.

Состоялось очередное занятие школы агитаторов. Для участников была прочитана лекция о международном положении. Инструктор политотдела по пропаганде С. И. Куганов выступил с докладом «Постановление ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» и роль агитаторов в борьбе за практическое осуществление указаний партии». Темой выступления заместителя командира Уральской авиагруппы ГВФ по наземным службам А. Г. Михайлова была: «Итоги выполнения плана 1959 года и задачи коллектива авиагруппы на 1960 год».

ХАРАКТЕР БОРЦА ЗА НОВОЕ

Репортаж

— Александр Сергеевич, — обратился старший авиатехник Погадаев к командиру летного коллектива Мезенцеву, — есть у меня предложение. Что, если установить в передней части кабины Як-12 легкие решетки, чтобы груз не мешал пилоту во время полета. Погадаев подошел к Мезенцевым к самолетам, стоявшим на линейке, и на месте объяснил суть предлагаемого новшества.

— Решетки будут съемными: нужно — поставил, а не нужно — убрал.

— Предложение дельное, — одобрил командир. — Инженеру показывали?

— Он тоже согласен.

Есть место для творчества

Вскоре Борис Петрович Погадаев изготовил самостоятельно две решетки и установил в самолетах для испытания их в полете. Пилоты хорошо отозвались о новшестве. Особенно незаменимым оно оказалось при перевозке почты. Груз не очень тяжелый, а места занимает много и пачки с газетами нередко сваливаются на ноги, затрудняя управление самолетом.

Описание новаторского предложения Погадаева было разослано по уральским подразделениям и в некоторых внедрено. За 20 лет работы в Уктусском подразделении Борис Петрович внес немало ценных рационализаторских предло-



жений, которые дали государству сотни тысяч рублей экономии, способствовали улучшению условий труда, обеспечению безопасности полетов.

Взять хотя бы рационализаторские предложения Б. П. Погадаева за прошлый год. Их было всего три, но ценность для производства они имеют большую. Так, раньше перед каждым 50-часовым регламентом авиатехники меняли обратную амортизацию шасси са-

молета Як-12. Погадаев предложил сделать амортизацию с двухсторонней защитой из кожи. Это удлинит сроки ее службы до 150 часов и дало подразделению бо-

лее двух с половиной тысяч условной годовой экономии. Другим не менее важным рационализаторским предложением Погадаева было приспособление для вззки амортизационных колец шасси самолета Як-12, также внедренное в производство. Далее Борис Петрович предложил оригинальную конструкцию приспособления для проверки биения винта самолета Як-12.

Поддерживаю!

Три рационализаторских предложения в год. Но говорят они о многом. На первый взгляд может показаться, что работа авиатехника, требующая грамотного обслуживания авиационной техники, не дает возможности вносить что-то новое, свое. Но так только кажется. В любой работе есть место для творчества. И Борис Петрович постоянно стремится внести это свое, сделать лучше, чем было раньше.

Узнав о замечательном почине белорусских авиаремонтников, обязавшихся в течение семилетки подать по несколько десятков рационализаторских предложений и сэкономить государству миллионы рублей, Борис Петрович поддержал их и выступил, в свою очередь, с призывом к авиарботникам Урала создать в каждом подразделении, в каждом летном коллективе рационализаторский фонд семилетки.

НА СНИМКЕ: старший авиатехник Уктусского подразделения Борис Петрович Погадаев осматривает решетку предложенной им конструкции перед установкой на самолет.

Текст и фото В. Русина.

ЕЩЕ ОДИН ШАГ К ПЛАНЕТАМ!

Горжусь!

20 января 1960 года ознаменовалось новым триумфом советской науки и техники в области освоения космического пространства. Меня очень обрадовал этот новый гигантский шаг нашей научной и технической мысли. Точность попадания мощной советской баллистической ракеты в цель вызывает чувство глубокого удовлетворения не только у советских людей, но и у наших многочисленных зарубежных друзей.

Я горжусь выдающи-

мися успехами советских ученых, работающих над созданием невиданных еще скоростей и поднимающих престиж нашей Родины на новую высоту.

Запуск новой баллистической ракеты свидетельствует о миролюбивых устремлениях советских людей, которые во имя мира и процветания народов штурму-

ют космос, указывая новые пути всему человечеству.

Б. САННИКОВ, слесарь-сборщик.

Точность расчетов беспримерна

Я — штурман-аэросъемщик. Моя задача — проводить самолеты точно по заданным маршру-

там. Беспримерным образом точности расчета полета является для нас успешный запуск новой мощной советской баллистической ракеты, который осуществлен советскими учеными, инженерами, рабочими.

Поражает точность расчетов ученых, которые на удалении 12,5 тысячи километров попали в намеченную цель. Если учесть, какое колоссальное расстояние прошла ракета, то ее отклонение на два километра практически ничтожно.

В. УФИН, штурман-аэросъемщик.

ЭТО ЗАМЕЧАТЕЛЬНО! —

говорят авиарботники Урала о запуске новой советской ракеты

Активно, по-деловому, в обстановке развернутой критики прошло отчетно-выборное партийное собрание в Свердловском аэропорту.

Докладчик, секретарь партийного бюро Д. Я. Трофимов и выступавшие коммунисты, глубоко проанализировали состояние партийно-политической работы, направленной на выполнение задач, стоящих перед коллективом и партийной организацией подразделения, и определили пути ее улучшения.

На партийном собрании шел обстоятельный, деловой и принципиальный разговор о положительных сторонах и недостатках в идейном воспитании коммунистов и всего личного состава, о внутрипартийной жизни, руководстве комсомолом, обсуждался стиль и метод работы партийной организации. Вместе с тем много внимания было уделено вопросам улучшения руководства производственной деятельностью и дисциплины, тому, как политический отдел и командование авиагруппы помогали командно-руководящим работникам и партийной организации решать задачи воспитания подчиненного состава.

Как докладчик, так и выступавшие товарищи приводили немало примеров, которые показывают, что командно-руководящий состав и парторганизация аэропорта стали глубже и всесторонне вникать в производственную деятельность и воспитание личного состава, что положительно сказалось на работе всего коллектива подразделения. В истекшем 1959 году личный состав аэропорта добился больших успехов в выполнении плана воздушных перевозок и значительно сократил нарушения наставлений и инструкций, регламентирующих летную работу в гражданской авиации.

Но главное в выступлениях коммунистов было другое — смелое и решительное вскрытие всех недочетов. И не удивительно, что коммунист З. Е. Туманов подверг резкой критике партийное бюро за его медлительность в работе по решению целого ряда вопросов, жизненно необходимых для улучшения дел в подразделении.

— Служба связи, — говорит тов. Туманов, — оснащена новейшими радиолокационными и радионавигационными установками, которые отлично решают задачи улучшения руководства движением самолетов. Но партбюро нам в работе помогало мало. У нас до сих пор нет лаборатории, о чем можно сказать, что партбюро этим вопросом не занималось. Нет, оно занималось, но дальше принятия соответствующего решения по этому вопросу дело не шло. А сколько формализма мы наблюдаем в вопросах социалистического соревнования. Всем известно, какое движение получило в стране соревнование за звание бригад и ударников коммунистического труда. Однако мы это замечательное движение начинаем опешлять. У нас в службе связи были созданы смены коммунистического труда.

Отчеты и выборы партийных органов

КОММУНИСТЫ ОБСУЖДАЮТ РАБОТУ

Но, ввиду того, что ими никто не занимался, они почти прекратили свое существование. Нельзя не сказать и о помощи, которую мы получаем от политотдела и руководства Уральской авиагруппы, — говорит тов. Туманов, — редкие гости они у нас, мало вникают в работу подразделения, больше приезжают к нам, чтобы дать очередную «разгонку» или «накачку», и уезжают, а до масс не доходят. Много тревоги за улучшение дел с безопасностью полетов было в выступлениях коммуниста руководителя полетов М. П. Максимова, который подверг критике работу партийного бюро за слабое руководство в этой части.

— У нас, — говорит тов. Максимов, — издается много приказов и инструкций, регламентирующих летную работу. Но нередки случаи, когда они противоречат один другому. Неудовлетворительно организована связь с аэропортами, особенно в ночное время при плохих метеорологических условиях. До сих пор нет прямой связи с целым рядом аэропортов, а это отрицательно сказывается на оперативном руководстве движением самолетов. Совершенно очевидно, что помещение службы движения нас не устраивает, мест не хватает, руководитель полетов не имеет даже своего стула. Создаем в этом же помещении новые службы, а расширения нет. Всем об этом известно, но мер к улучшению работы службы движения никто принять не хочет. Плохо у нас с технической учебкой, негде нам собраться, чтобы провести разборы. Совершенно ненормальным считаю то, что руководство группы и политотдел мало вникают у нас, не собирают нас по вопросам обмена работы с лучшими службами движения других аэропортов. Нам, РП, тоже куда не посылают, чтобы мы могли посмотреть, как организовано руководство движением самолетов в других управлениях и аэропортах.

— Не улучшаем состояние дел с безопасностью полетов по сравнению с 1958 годом, — говорит в своем выступлении А. Д. Скрябин. — Техсостав в период распутицы работает в грязи, поэтому и обслуживание самолето-моторного парка недостаточно доброкачественное. Плохо следит за частью летно-подъемный состав транспортного подразделения. Летают много, но чтобы заинтересоваться подготовкой самолета — у них «не хватает» на это времени. Плохо поставлена работа по воспитанию среднего командного звена — бригадиров и мастеров смен. Не могу не сказать и о том, что главный инженер авиагруппы А. А. Андриевский почти у нас не появляется и не хочет работать с техсоставом ЛЭРМ.

«Слабо руководит партийное бюро деятельностью рационализаторов и изобретателей», — гово-

рили в своих выступлениях коммунисты В. Г. Руденко и П. Н. Хворостов. Вопросам усиления партийно-политической работы по идейно-политическому воспитанию личного состава и передовой роли коммунистов на производстве, посвятил свое выступление начальник аэропорта П. П. Збыковский. Всего в прениях по отчетному докладу выступило 14 человек.

Партийное собрание прошло организованно, в деловой обстановке, при высокой активности коммунистов. Этому способствовала его хорошая подготовка, в которой приняла участие многие члены партии.

На собрании был избран новый состав партийного бюро. Секретарем парторганизации избран П. Н. Хворостов.

В принятом решении определены пути дальнейшего подъема партийно-политической работы в свете требований XXI съезда партии и намечены пути успешного выполнения задач, поставленных перед коллективом Свердловского аэропорта во втором году семилетки.

В. БОЛЬШАКОВ,
заместитель начальника
политотдела.



Два года работает в автобазе Свердловского аэропорта шофером бензозаправщика Сергей Маслобоев. За это время он освоил и другие специальные машины и отлично их обслуживает.

На снимке: С. Маслобоев.
Фото В. Русина.

Молодые авиарботники! ГОТОВЬТЕСЬ К ЗИМНЕЙ СПАРТАКИАДЕ!

Спартакиада состоится в феврале 1960 года в г. Свердловске.

Спорт

ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ХОРОШИЕ

Хоккейная команда ремпредприятия в этом зимнем сезоне играет в третьей подгруппе на первенство городского совета ДСО «Труд». К соревнованиям спортсмены пришли подготовленными — игру ведут четко, дружно. Регулярные тренировки и сыгранность помогают нашим хоккеистам одерживать победы даже над сильными командами.

Следует отметить хорошую игру нападающего — техника В. Попова, защитника — агрегатчика В. Попова и вратаря — подборного рабочего М. Коровина.

Результаты двух первых матчей, сыгранных командой на первенстве городского совета ДСО «Труд», позволяют надеяться, что хоккеисты предприятия выйдут в финале на одно из лучших мест. Первые игры с сильными командами города закончились со счетом 13:0 и 5:0 в пользу наших спортсменов.

Хотелось бы пожелать на дальнейшее, чтобы администрация ремпредприятия чаще шла навстречу хоккеистам, защищая их спортивную честь коллектива, в частности,

КОМАНДОВАНИЕ американской авиабазы на небольшом тихоокеанском острове Мидуэй весьма обеспокоено в настоящее время поведением и упрямством альбатросов.

Альбатросы, размах крыльев которых достигает двух метров, составляют здесь целый «гарнизон» — 420 тысяч. В 500 случаях, как уверяют американцы, альбатросы явились прямыми виновниками воздушных аварий и катастроф.

Целыми стаями они располагаются на взлетно-посадочных полосах, тесным кольцом окружают самолеты, вместе с ними поднимаются в воздух, а то и просто не дают им возможности взлететь.

Вначале командование авиабазы решило «бросить в бой» против альбатросов звуковую технику. На аэродроме повсеместно были установлены репродукторы и сирены. Однако, услышав необычные звуки, хитрые птицы не растерялись. Слово по команде, они подняли такой оглушительный гвалт, что в нем потонул вой сирен.

Тогда, бросив затею с сиренами, солдаты начали разорять гнезда и уничтожать яйца с тем, чтобы заставить непокорных птиц «перелосцироваться» на другие острова. Встревоженные альбатросы тут же образовали «воздушный мост»: стали сами переносить яйца и птенцов в безопасные места. Как только атака прекратилась, они чинно и благородно... вернулись обратно.

В порядке эксперимента альбатросов вывозили на Алеутские острова, Филиппины, в Японию. Но проходил месяц-другой, и птицы благополучно возвращались, подчас покрывая при этом расстояние до 8 тыс. км.

В конце концов командование авиабазы решило начать с альбатросами настоящую войну. Спе-

обеспечивала, если приходится далеко ехать, транспортом.

Т. ПОПОВ, дефектовщик,
тренер команды.

По следам наших выступлений

„От теории к практике на черепахе“

Под этим заголовком 16 декабря 1959 года в газете «Авиатор Урала» была опубликована заметка. В ответ на нее заместитель командира Уральской авиагруппы по летной службе Н. И. Железнов сообщил в редакцию следующее:

«Выяснилось, что командование Челябинского подразделения слабо заботится о молодых летных кадрах. Перед вновь приступившим к своим обязанностям заместителем командира подразделения Н. Г. Чикалиным поставлена задача — ликвидировать подобные ненормальности по вводу в строй молодых пилотов. Дано задание пилотам-инструкторам УТО тт. Демичеву и Аксенову прибыть в Челябинское подразделение и оттренировать пилотов В. Ботова, Ю. Бугрова и В. Титова».



АВИАБАЗА В БОЯХ С... АЛЬБАТРОСАМИ

Центральные патрули, вооружившись палками, уничтожили около 35 тысяч птиц. Сообщения об этом попали в американскую печать. В Пентагон посыпались возмущенные письма любителей птиц, а в Нью-Йорке орнитологи устроили даже митинг протеста...

Альбатросов оставили пока что в покое. Однако военные власти на Мидуэе не теряют надежды избавиться от них и разрабатывают новые планы борьбы с пернатными обитателями острова.

РЕКЛАМА — ДВИГАТЕЛЬ БИЗНЕСА

В английском городе Бирмингеме объявился летчик, который охотно соглашается «рисовать» на небе цветными дымами различные рекламы.

Пока столь необычными услугами пользуются немногие: каждая буква на небе обходится в два с половиной английских фунта стерлингов.

Однако летчик не унывает. Он рассчитывает, что богатые заказчики найдутся: ведь реклама — двигатель бизнеса.

НС10594 Заказ № 2648. Редактор В. А. ДЕРБЕДЕВ.

Адрес редакции:
Свердловск, 20, аэропорт: тел. Д2-05-21. доб. 1-96. 1-97.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49

Теряние дерзания

Новые стихи Владимира Милютин

Лечить

обязан коллектив

Однажды
Склочника судили в учреждении.
Товарищеский суд был в меру строг:
Хотя клеймили склочника Презрением,
Судили горячо. Но, тем не менее,
Оставили работать в учреждении,
Чтоб он «прочувствовал»
И по-людски жить мог.
Сотрудники решили
входновенно:
Такой урок пойдет, конечно, впрок!
Не сразу: потихоньку,
постепенно,
Он станет распрекрасным.
Дайте срок!
Поверив в исцеление такое,
Подшили протокол к десятку «бывших» дел.

И... склочника оставили в покое,
Чтоб сам собою дядя поумнел...
Лишь год прошел,
Урок забыв суровый,
Не видя на своем пути преград.

Тот склочник ожил, полон злости новой,
И вновь «расцвел» скандалов черный ряд.
...Скажу свое решительное мнение:

Я не поклонник разных «божьих див»,
где требуется строгое «лечение»,
там должен поработать коллектив!

Она «не поняла»

На днях в газете Фельетон прочли мы О том,
Что надобно беречь язык родной.
Тот фельетон Одобрить все могли мы.

Все... кроме ярой спорщицы одной.
— Она сказала
Тонем старой девы
(Хоть не является по сути таковой):

— Я не пойму,
Что думаете все вы?!
Здесь нет толковой строчки
Ни одной!
Фамилий — нет.
Конкретных фактов — мало.

И вообще — о чем тут речь зашла?!
Чудит ваш автор:
Я пять раз читала —
И ничего совсем не поняла!

...Вам любопытно знать,
Откуда это —
«Непонимание» весьма простых вещей?
Недаром спорщицу расстроила газета.

Она так злится —
Верная примета:
Не в бровь, а в глаз
Пришлась сатира ей!