

Авиатор Урала

№ 45 (1254).
СРЕДА,
12 ИЮНЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

В современных условиях первостепенное значение приобретает партийный, государственный и общественный контроль за правильной организацией дела, за точным выполнением требований Программы и Устава КПСС, директив и указаний партии и Советского правительства каждым работником на любом посту.

(Из резолюции XXII съезда КПСС по отчету ЦК КПСС).

ПОД КОНТРОЛЬ МАСС!

Партийно-государственный контроль — в действии

Рационализация и бюрократизм

В БОЛЬШИНСТВЕ подразделений Гражданского воздушного флота рационализаторы и изобретатели проводят большую работу по внедрению нового, передового, по повышению производительности труда и экономии государственных средств. Работа рационализаторов видна по газетам и журналу «Гражданская авиация», по листкам обмена опытом, которые к нам систематически поступают. Большое внимание уделяют рационализаторской работе командование и Политуправление ГУ ГВФ.

К сожалению, в подразделениях Тюменской авиагруппы работа с рационализаторами поставлена плохо. Могут подумать, что у нас нет рационализаторов. Это не так. Они у нас есть. Например: в аэропорту Тюмень занимаются рационализацией радиотехники тт. Бабин, Пьянков, инженеры тт. Михаленков, Кучумов, начальник узла связи т. Герасимов и многие другие.

Большую работу проделали рационализаторы авиаремонтного подразделения. Но подчас отбивает всякое желание и очень мешает в работе рационализаторам косность и бюрократизм. Чтобы не быть голословным, приведу несколько примеров.

Рационализаторы службы связи нашего аэропорта тт. Бабин, Пьянков, Герасимов и другие внесли и внедрили в своей службе 7 рационализаторских предложений в апреле 1962 года. Вышеуказанные предложения пролежали в течение года без

рассмотрения в техническом совете Тюменской авиагруппы. Чтобы дело сдвинуть с места и рассмотреть предложения, вмешалась партийная организация. 26 апреля 1963 года технический совет под руководством главного инженера Тюменской авиагруппы тов. Тепленко рассмотрел рационализаторские предложения. После заседания технического совета 27 апреля с. г. был издан приказ командира авиагруппы, где большинство рационализаторов поощрено в виде выплаты денежного вознаграждения.

Рационализаторы после заседания технического совета и приказа командира авиагруппы воспрянули духом. Наконец-то о них вспомнили! Оказывается, товарищи рационализаторы напрасно радовались... На пути появилось еще одно очень серьезное препятствие — главный бухгалтер Тюменской авиагруппы тов. Зуев. Когда поступил приказ № 93 командира авиагруппы, тов. Зуев заявил: «У меня нет средств, и я не знаю, на какую статью отнести расходы по видам вознаграждений. Вот позволю главному бухгалтеру УрГУ ГВФ тов. Лыжину, если он разрешит, тогда другое дело, а сейчас не могу...».

Не знаю, звонил или нет тов. Зуев тов. Лыжину, но воз и ныне там. Рационализаторы не могут получить вознаграждений уже второй месяц ни в авиагруппе, ни в объединенном подразделении. Хуже того, приказ командира авиагруппы застрял в дебрях штаба подразделения и до бухгалтерии не дошел...

Теперь главный бухгалтер тов. Зуев рассуждает так: «Меня на заседание техсовета не пригласили, положения по вознаграждению я не знаю, вот рассмотрю все предложения — тогда будет видно».

Рационализаторские предложения давно внедрены, от них сэкономлена значительная сумма государственных средств, а бюрократическая проволочка тянется бесконечно.

Рационализаторы спрашивают: «К кому обращаться, чтобы положить конец бюрократизму?»

Думается, что командование и партийная организация Тюменской авиагруппы самостоятельно, без вышестоящих органов, наведут порядок в рационализаторской работе и поставят ее на должную высоту.

А. ФАДЕЕВ, председатель группы партийно-государственного контроля, наш нештатный корреспондент.

Необычные пассажиры

21 150 пассажиров на одном самолете.

Не много ли для ТУ-124? Оказывается, можно было разместить еще больше. Дело в том, что весит каждый из пассажиров всего 40 граммов, а возраст — одни сутки.

Доставили их к самолету в автобусах и автомашинах с Хаапсалууской, Выруской и Раквереской инкубаторных станций в специальных коробках по 50 штук в каждой.

Цыплята оказались «благородной крови» — красной мясо-яичной породы «ньюгемпшир». Их мамы давали 160—170 яиц в год и набрали чистого веса до трех килограммов. Разумеется, и дети не посрамят своих родителей, несмотря на то, что, едва появившись на свет, им приходится менять климат — перебраться из прибалтийской республики в солнечную Молдавию.

Незаметно пролетели полторы тысячи километров и самолет, пробив толщу белоснежных облаков, пошел на снижение. Внизу был Кишинев.

«Советская Эстония».

Наши орденоносцы



Командир летного подразделения И. В. Донцов и командир летного коллектива самолетов Ил-18 А. В. Никулин пользуются в коллективе авиаработников Свердловского объединенного подразделения большим авторитетом.

Умело и настойчиво передают они свой богатый опыт и летное мастерство молодым летчикам.

Родина высоко оценила труд ветеранов, наградив их орденами Ленина.

На снимке: Иван Васильевич ДОНЦОВ и Алексей Васильевич НИКУЛИН.

Профсоюзная жизнь

СОРЕВНОВАНИЮ — оперативное руководство

Профсоюзная организация Уктусского подразделения в своей практической работе ставит главной целью активное воздействие на ход социалистического соревнования.

Роль профсоюзного актива в выполнении производственных задач особенно возрастает в настоящее время, когда коллектив подразделения борется за досрочное завершение годового задания к 15 декабря.

Для повседневного и конкретного руководства социалистическим соревнованием и соревнованием за коммунистический труд местный комитет организовал производственно-массовую комиссию. Председателем комиссии избран А. М. Чирков, его заместителем А. Г. Широкова.

План работы производственно-массовой комиссии был утвержден на заседании местного комитета. В одном из пунктов этого плана было записано: проверить ход социалистического соревнования во всех летных коллективах и службах подразделения.

Такая проверка выявила ряд существенных недостатков в организации соревнования. Так, например, в цехе технического обслуживания значительное число авиаработников не участвует в соревновании. Итоги работы здесь подводятся от случая к случаю, что, естественно, сказывается на энтузиазме соревнующихся, притупляет интерес к живому делу.

Местный комитет старается воздействовать на администрацию в тех коллективах и службах, где начальники и руководители слабо интересуются общественной жизнью. В конце мая местный комитет заслушал на своем заседании сообщение начальника цеха технического обслуживания тов. Воронова. Эти товарищи отчитывались о том, что сделано в коллективе цеха по повышению действенности социалистического соревнования.

В ходе обсуждения в адрес руководителей цеха было сделано немало дельных критических замечаний.

Местный комитет пришел к выводу, что в целях улучшения работы профактива необходимо провести семинар низовых активистов. Этот семинар будет проведен в первой половине июня.

Г. САПОЖНИКОВ, председатель местного комитета профсоюза Уктусского подразделения.

ОБОРУДОВАНИЕ ПОД СПУДОМ

С первых дней организации пост партийно-государственного контроля в Пермском подразделении под руководством члена партбюро тов. Валитова поставил своей целью изыскание резервов производства и вскрытие недостатков, мешающих росту производительности труда.

В первую очередь народные контролеры заинтересовались состоянием складского хозяйства. В результате проверки наличия и хранения материальных ценно-

стей было обнаружено значительное количество нужной в производстве авиационной техники и радиолокационного оборудования, находящихся на складах без движения.

В настоящее время принимаются меры по использованию ценного оборудования, что несомненно даст существенный экономический эффект.

Н. ГРАЧЕВ, член поста партийно-государственного контроля Пермского подразделения.

Наши орденосцы



мунисты подразделения избрали П. П. Збыковского членом партийного бюро. В нем авиарботники всегда видят яркий пример неутомимого труженика, грамотного руководителя, отзывчивого товарища.

Во время Великой Отечественной войны за участие в боевых действиях авиации Петр Петрович был удостоен шести правительственных наград. Сейчас на его груди сверкает еще один орден — орден Трудового Красного Знамени.

Сделать все от него зависящее, чтобы коллектив подразделения досрочно выполнил план пятого года семилетки, — вот сегодня главная забота коммуниста, орденосца Петра Петровича Збыковского.

На снимке: П. П. Збыковский.

Фото Р. ПИКОВА.

Большой и славный путь за плечами у Петра Петровича Збыковского. Начав свою трудовую биографию в авиации с шопера, он вырос до командира Свердловского объединенного подразделения. Требовательный к себе, чуткий и внимательный к людям, он пользуется в коллективе большим авторитетом. Не случайно ком-

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ—ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

ТРЕНАЖЕРЫ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ

ОДНИМ из видов повышения летного мастерства пилотов является регулярная тренировка их на тренажерах ТЛ ИЛ-14 и ТП АН-2. Регулярная тренировка на тренажере дает возможность отработать и поддерживать на нужном уровне практические навыки пилота в полетах по приборам с применением радиотехнических средств.

Командование ГУ ГВФ придает большое значение тренировке летного состава на тренажерах. Утверждены новые программы тренировки и организационно-методические указания к ним.

Одним из их требований является то, что каждый командир корабля, пилот и штурман, выполняющий производственную летную работу, должен иметь ре-

гулярную тренировку на тренажере. Без предварительной тренировки на тренажере запрещается проводить аэродромную тренировку на самолете.

Несмотря на имеющиеся недостатки, тренажеры ТЛ ИЛ-14 и ТП АН-2 имеют ряд достоинств. Они обеспечивают объективный контроль выполняемого «полета», возможность контролировать весь «полет», тренировка на тренажере не зависит от загруженности аэродрома и погоды.

Важнейшим преимуществом тренажера является безопасность тренировки при отработке навыков в аварийной обстановке (пожары двигателей, отказы двигателей, отказы систем и приборов, потеря ориентировки и др.).

Привитие правильных навыков пилоту при аварийных положениях является наиболее эффективным мероприятием по предупреждению летных происшествий и предпосылок к ним.

Экономическое преимущество тренировки на тренажере бесспорно. Стоимость одного часа тренировки на тренажере в несколько раз дешевле тренировки на самолете (для АН-2 в 10—12 раз, ИЛ-2 в 18—20 раз, ИЛ-14 в 22—24 раза).

Затраты на установку и содержание тренажеров окупаются в самое короткое время. Если время каждой аэродромной тренировки на самолете у пилотов, хорошо оттренированных на тренажере, сократить на 30—40 минут, то в итоге получится значительная экономия средств. Нужно только по-хозяйски подсчитать, как максимально для этого использовать технику.

Тренажеры также являются хорошим средством выявления нерадивых пилотов, штурманов

и диспетчеров, которые своей подготовкой не внушают уверенности в обеспечении безопасности полетов.

Несмотря на ряд преимуществ тренировки летного состава на тренажерах, в некоторых территориальных управлениях (авиагруппах) ГВФ тренажеры недооценивают.

Комиссия ЦК КПСС прямо указала: «Тренажерам значения не придается. Командный состав сам не тренируется и не требует этого от подчиненных».

Командному и политическому составу нужно повернуться лицом к тренажерам и понять, что они очень нужны для повышения квалификации летного состава.

Всему командно-руководящему составу подразделений коренным образом нужно улучшить организацию тренировки летного состава на тренажерах и систематически ее контролировать. Покончить с безразличным отношением к тренажерам руководящих работников ИАС теруправлений (авиагрупп) ГВФ, которым следует заняться техническим состоянием тренажеров и выполнить требования соответствующих приказов.

Нужно добиться такого положения, чтобы тренажеры не имели простоя из-за отсутствия летного состава, обслуживающего персонала и технических неисправностей. Польза от тренировки на тренажере бесспорна: чем выше летное мастерство пилотов, тем выше безопасность полетов.

Тренажеры могут и должны работать регулярно, а там, где необходимо, работа на них должна быть организована в две смены.

П. РУСАКОВ.

Навстречу Пленуму ЦК КПСС

К БОЛЬШОЙ ЦЕЛИ

КАПРИЗНА, неустойчива погода в Сибири, много огорчений и неприятных сюрпризов приносит она тюменским авиаторам...

Рейс до Ханты-Мансийска снова задерживался по метеословиям. Наконец, после более трехчасового ожидания, радио аэровокзала донесло радостную весть:

— Объявляется посадка на рейс № 7...

После получасового полета в пассажирской кабине АН-2 уже чувствовалось, что погода опять начинает пошаливать. Низкие облака цеплялись за плоскости, ветер раскачивал машину, горизонт затягивался мутноватой дымкой. В Тобольском аэропорту пассажиров высадили и ничего больше не оставалось, как сделать отметку в билете о вынужденной остановке. Итак, погода снова оказалась нелетней.

Дул сильный ветер. Было холодно. Но на всей территории аэропорта можно было видеть группы людей, занятых работой. Пользуясь тем, что выдался более или менее свободный денек, авиарботники аэропорта организовали субботник по благоустройству.

Одни рыли ямки, другие носили землю на носилках, третьи заботливо расправляли корешки саженцев. За несколько часов, буквально на глазах, выросли аллеи будущего сквера.

Всего за нынешнюю весну в Тобольском аэропорту высажено около 500 кустов и деревьев.

Пройдет две-три недели и зашумит зеленая листва молодых деревьев на некогда пустынном месте, радуя глаз человека.

Начальника аэропорта Михаи-

ла Константиновича Шаповалова мы встретили на площадке перед зданием нового аэровокзала. Он, как и все, занимался высадкой деревьев.

В разговоре Михаил Константинович поделился думами, которые волнуют нынче всех советских людей в канун июньского Пленума ЦК КПСС.

— Недавно, — сказал начальник аэропорта, — у нас прошло открытое партийное собрание. Давненько не бывало у нас таких бурных разговоров по вопросам производства.

Это и не удивительно. На собрании, о котором идет речь, обсуждались вопросы, поднятые в выступлениях тт. Хрущева и Кириленко на Всероссийском совещании партийно-хозяйственных работников по улучшению работы промышленности, строительства и транспорта. Близко к сердцу приняли тобольские авиарботники призыв партии изыскивать и ставить на службу коммунизму внутренние резервы.

Подсчитав свои возможности, коллектив аэропорта взял на себя обязательство выполнить годовой производственный план к 5 декабря и добиться увеличения сверхплановой выручки на 40 000 рублей.

Есть ли реальная база для этого? Да, есть. Для успешного выполнения обязательства нужно повысить производительность труда на одного рабочего на 9 процентов к плану. В результате себестоимость снизится на 5 процентов. Только это мероприятие даст дополнительно 23 тысячи рублей экономии.

Существенным резервом для повышения рентабельности аэропорта является увеличение его

пропускной способности, для чего в настоящее время приняты меры по выравниванию и укатыванию взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек.

Большое внимание в Тобольском аэропорту уделяется приведению в должный порядок посадочных площадок и аэропортов МВЛ в зоне обслуживания.

Таким образом весь коллектив аэропорта четко представляет поставленные задачи, каждый всей душой старается как можно лучше организовать работу на своем участке и встретить июньский Пленум ЦК КПСС новыми трудовыми успехами.

В. СИБИРЕВ.

В числе сильнейших

5 июня на водной глади визовского пруда проводилась первая комплексная спартакиада Октябрьского района города Свердловска по гребле.

Первыми в борьбу вступили женские коллективы. 18 женских команд боролись за звание чемпионов спартакиады. Успех сопутствовал нашим девушкам из команды Свердловского объединенного подразделения. На финишной прямой раньше других оказалась двучпарка, за веслами которой сидели бортпроводницы Л. Кудряшова и Л. Петухова.

Неплохо выступили и остальные участницы команды авиарботников. Об этом говорит хотя бы то, что в общем зачете наши девушки вышли на почетное второе место.

Подарок летчика

Необычный пассажир летел на самолете. Беленького осленка, родившегося 25 апреля, вез в Свердловск бортмеханик корабля ИЛ-12 Н. С. Копытов.

В Свердловском зоопарке с благодарностью приняли живой подарок. Маленькой ослице дали имя Белка. Четыре раза в день получает она свежее коровье молоко, разведенное чаем с глюкозой и биоминералом. Малышка растет не по дням, а по часам.

Веселая, любопытная Белка быстро познакомилась с обитателями зоопарка. Особенно дружит она с пятнистой оленихой Бирюзой.

Л. ВЯТКИН, ветврач зоопарка.

физкультура и спорт

Мужчины-гребцы соревновались на дистанции 1000 м. В упорной борьбе они вышли на третье место. Если учесть, что в заплыве участвовало 15 команд, то это неплохо.

Результаты выступлений наших спортсменов, бесспорно, радуют. Однако успехи не должны нас успокаивать. Впереди новые старты, и чтобы успешно выступить на соревнованиях, гребцы должны упорно и настойчиво тренироваться. Хотелось бы пожелать всем авиарботникам принять участие в занятиях греблей — этим увлекательным видом спорта.

М. ГОРЮКОВА, инструктор физкультуры Кольцовского аэропорта.



Неоднократно писалось уже, что в Кольцовском аэропорту стенд сатирической газеты «Зоркий глаз» пустует. Время идет, а «Зоркий глаз» так и не прозрел.

Не подумайте, что произошло это из-за того, что недостатка раз и навсегда искоренены в Кольцовском гарнизоне. Нет. Они были и они есть. Нет только желания в комсомольцев Кольцовского аэропорта начать решительную борьбу через стенную печать с нарушителями дисциплины и разгильдяями.

НС16323.

Заказ № 4581.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НЕВИДИМЫЕ КРЫЛЬЯ

Возможно ли, чтобы самолет в полете опирался на невидимые глазом крылья? Оказывается, возможно. Правда, эти крылья не единственные у самолета. Они лишь помогают основным, видимым. У такого самолета большая часть выхлопных газов реактивного двигателя направляется в крылья и выпускается из них в виде тонкой широкой полосы под передними кромками и закрылками. Струя газов увеличивает подъемную силу и улучшает характеристики при взлете и посадке. Так работают невидимые крылья.

ЭТО ИНТЕРЕСНО