

Авиатор Урала

№ 43 (1252).
СРЕДА,
5 ИЮНЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



Миллионеры — золотой фонд

Аэрофлота

На днях за личный безаварийный налет и безупречную летную работу знаками ГВФ награждена группа авиаторов Свердловского объединенного подразделения УрТУ ГВФ.

ТРЕТЬИМ ЗНАКОМ ГВФ «За налет 1000 000 км» награждены:

Медведев Иван Семенович — командир корабля Ил-18.

Мошков Владимир Прокопьевич — командир корабля Ил-18;
Чупров Владимир Андреевич — бортрадист — инструктор самолетов Ил-18;

Сальников Игорь Федосеевич — бортрадист корабля Ил-18.

ВТОРЫМ ЗНАКОМ ГВФ «За налет 1000.000 км» награжден

Базай Иван Федорович — бортрадист корабля Ил-18.

ЗНАКОМ ГВФ «За налет 1000.000 км» награждены:

Ляпин Тимофей Николаевич — командир корабля-зондировщика;
Слепушкин Виктор Акимович — штурман летного коллектива самолетов Ил-18;

Леготин Федор Степанович — бортмеханик корабля Ил-18.

ЗНАКОМ ГВФ «За налет 500.000 км» награжден

Кизиков Владимир Викторович, второй пилот корабля Ил-18.

Резервы производства на службу семилетке

КОММУНИСТЫ В БОРЬБЕ ЗА РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

Когда знакомишься с жизнью партийной организации Тюменского объединенного подразделения, обращает на себя внимание тот факт, что коммунисты стараются строить свою практическую работу на уровне задач, стоящих перед коллективом подразделения. А задачи эти не из легких.

Достаточно сказать, что коллектив вертолетного подразделения обязался в нынешнем году дать экономии в 16,9 тысячи рублей за счет увеличения производительности полевых и досрочного выполнения производственного плана. По самолетному подразделению за счет увеличения коммерческой загрузки тюменские авиарботники поставили цель сэкономить 76,9 тысячи рублей.

По инициативе партийных бюро коммунисты объединенного подразделения, готовясь к партийным собраниям, ищут на своих участках те конкретные звенья, разрабатывая которые можно было бы существенно повысить рентабельность работы, увеличить произ-

водительность труда. Вот примеры.

С целью повышения коммерческой загрузки коммунисты самолетного подразделения подняли вопрос об уменьшении веса конструкции самолета Ан-2 за счет снятия с него излишнего инструмента, вес которого более сорока килограммов.

Коммунист Меньшенин предложил уплотнить рабочий день летчиков и доказал, что если создать им необходимые условия, в частности, сосредоточить горячее на одном из аэропортов, то это позволит на ряде трасс делать вместо двух три рейса в день.

Немало ценных предложений по улучшению работы подразделения появилось у коммунистов аэропорта. Здесь коллектив взял также высокие обязательства. Чтобы дать экономии в 1400 рублей за счет сокращения сроков ремонта автотранспорта и реставрации деталей и 28 тысяч рублей за счет повышения коммерческой загрузки и увеличения производительности труда, коллективу предстоит немало потрудиться.

Совершенно правильно поступает парторганизация подразделения, ориентируя коммунистов аэропорта на изыскание внутренних резервов. А резервы, оказывается, здесь имеются. Начальник автобазы коммунист тов. Домнич предложил совместить профессии тракториста и дизелиста. Такое совмещение, кстати, уже оправдало себя в аэропорту Луговой.

Коммунист Тимофеев нашел резерв повышения коммерческой загрузки самолетов за счет устранения практики завышенной заправки горючим.

Нашлись резервы повышения рентабельности производства и у хозяйственников. Тов. Вальковский изыскал экономно средств за счет сохранения перекрытия и электропроводки при реконструировании аэровокзала, которое в настоящее время проводится. За счет использования бутового камня здесь экономится до 30 процентов бетона и т. д.

Таким образом, коммунисты Тюменского подразделения, наметая новые рубежи, находятся в авангарде борьбы, за улучшение производственной деятельности объединенного подразделения.

В. СИБИРЕВ.

Рационализация — наш резерв

Большую роль в совершенствовании получения и обработки метеоданных мы отводим работе рационализаторов и изобретателей. Наши рационализаторы составили, в первую очередь, каталог рационализаторских предложений по АМСГ с тем, чтобы исключить дублирование в работе. Кроме того, мы создали фонд запасных частей за счет списанных приборов и оборудования.

В настоящее время успешно внедряются наиболее ценные рационализаторские предложения. Старший инженер аэрологической станции тов. Зылев, например, предложил усовершенствовать существующие радиозонды. Старший инженер бюро погоды тов. Каргапольский разработал номограмму будущих вертикальных движений воздуха. Большинство рационализаторских предложений у нас дают не только экономно средств, но и улучшают условия труда.

П. ТАРАМЖЕНИН,
старший инженер АМСГ.



Высокие награды вручены

За заслуги в развитии Гражданского воздушного флота и успешное освоение авиационной техники группа работников Уральского территориального управления ГВФ награждена орденами и медалями Союза ССР.

Первого июня в исполкоме Свердловского областного промышленного Совета депутатов трудящихся лучшим авиарботникам торжественно были вручены награды. По поручению Президиума Верховного Совета СССР награждение производил председатель исполкома Свердловского областного промышленного Совета тов. Замирякин.

От имени награжденных выступил командир Свердловского объединенного авиацион-

ного подразделения П. П. Збыковский. Он горячо поблагодарил партию и правительство за высокую оценку труда авиарботников и заверил, что аэрофлотовцы приложат все силы для того, чтобы работать еще лучше, еще производительнее.

На снимке (слева направо): командир летного коллектива Алексей Васильевич Никулин, командир авиационного подразделения Иван Васильевич Донцов, командир самолета Ан-2 Анна Григорьевна Широкова, награжденные орденом Ленина, и командир Уктусского подразделения Н. И. Волков, награжденный орденом «Знак Почета».

НАМ СПАСИБО СКАЖЕТ

С утра до вечера слышится рокот моторов в Уктусском аэропорту. С зеленого ковра аэродрома стартует в небо малая авиация. На своих легких крыльях вертолеты, яки и аны доставляют в города Свердловской области пассажиров, грузы, почту.

Большие задачи стоят в этом году перед авиарботниками Уктусского подразделения. Если в прошлом году они перевезли 95 тыс. пассажиров, то нынче они должны довести эту цифру до 132170 человек. Задача не из легких, но можно не сомневаться, что коллектив уктусских авиарботников справится с нею.

пассажир

В связи с увеличением числа транзитных пассажиров нам выделили постоянную бронь на Адлер, Минеральные Воды, Симферополь, Одессу, Ташкент, Тбилиси. Это, конечно, удобно для пассажиров, однако здесь существует несколько «но». Самолет из Серова, например, прибывает в Свердловск в 8 часов 20 минут и доставляет на борту в основном транзитных пассажиров. В то же время автобус уходит от нас в Кольцово в 7 часов 30 минут. Вот и получается, что прилетевшие с вещами, а за-

частую и с детьми вынуждены ехать в город и уже оттуда добираться до Кольцовского аэропорта.

Совершенно справедливо жалуются пассажиры на отсутствие в Свердловске кассы предварительной продажи билетов по местным воздушным линиям. Люди вынуждены ехать за билетами к нам в Уктус, на что тратят много времени.

Вряд ли способствуют популяризации Аэрофлота и те задержки вылетов, которые все еще имеют место у нас. Часто в часы пик бывает так: самолеты вылетают буквально каждые десять минут, и грузчики, которых в смене работает только двое, не успевают загрузить самолет. Это и понятно: механизации у нас нет никакой, все основные погрузочные работы ведутся вручную.

Как правило, из Уктусского аэропорта самолеты вылетают с полной загрузкой. Обратное же они чаще везут только пассажиров. Здесь, безусловно, сказывается отсутствие на местах хорошей, действенной рекламы. Однако дело не только в этом. Как ни странно, но даже такой крупный аэропорт, как Артемовский, не имеет до сих пор своего рейса. Нет здесь брони и на проходящие самолеты.

Все эти упущения, недостатки, конечно, можно и нужно устранить. От этого выиграют и пассажиры, и подразделение. В нашей работе нельзя ничем пренебрегать. Пассажир должен во всем — и в большом и в малом — чувствовать о себе заботу и внимание.

Т. ВАВИЛОВА,
дежурная отдела перевозок.

НОВЫЙ ФАКУЛЬТЕТ В ВАУ

Приказом начальника Главного управления ГВФ в соответствии с решением коллегии ГУГВФ в Высшем авиационном училище ГВФ с 1963-64 учебного года организуется инженерно-экономический факультет для подготовки инженеров-экономистов по экономике и организации воздушного транспорта с двумя специальностями: планово-экономический и коммерческая эксплуатация.

ОБРАЩЕНИЕ

УЧАСТНИКОВ СОВЕЩАНИЯ ПЕРЕДОВИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза вооружил весь советский народ величайшим документом — программой коммунистического строительства в нашей стране. Претворяются в жизнь вековые мечты человечества. Наша Родина, наш великий советский народ под руководством партии Ленина первым в мире строит коммунизм.

План 4 лет семилетки по всем отраслям народного хозяйства перевыполнен, а производительность труда возросла в промышленности на 25, а в строительстве на 30 процентов. Мы гордимся, что работники Гражданского воздушного флота являются непосредственными участниками этой грандиозной стройки.

Гражданский воздушный флот СССР в день его 40-летия награжден высшей правительственной наградой — орденом Ленина.

В этих успехах есть частица труда и работников гражданской авиации Урала.

За четыре месяца по нашему управлению план выполнен по отправке пассажиров на 114,2 процента и общему тоннажу — на 105,4 процента.

Маяками, освещающими путь и показывающими образец героического труда, являются коллективы и ударники коммунистического труда. Н. С. Хрущев в своей яркой, вдохновляющей речи на заключительном заседании Всероссийского совещания по промышленности и строительству, говоря о патриотическом движении за коммунистический труд, указывал, что:

«Ударники и коллективы коммунистического труда — это опора партии в борьбе за технический прогресс, это, образно говоря, знаменосцы нашего движения к коммунизму».

Нет ни одного подразделения, ни одного коллектива в нашем управлении, где бы не было широкого движения за коммунистический труд.

В настоящее время в подразделениях управления свыше 4500 авиарботников участвует в соревновании за коммунистический труд, более 300 коллективов борется за звание коллектив коммунистического труда, а коллективы авиатранспортного, Курганского подразделений, Тюменского, Тобольского, Тазовского, Магнитогорского аэропортов и ЛЭРМ Кольцовского аэропорта борются за звание подразделений коммунистического труда. 102 коллективам присвоено почетное звание коммунистического.

Из 2000 человек, борющихся за звание ударника коммунистического труда, 970 авиарботников уже завоевали это звание. Среди них т. Горский, Мельников (авиатранспортное подразделение), Шпицина (Кольцовский аэропорт), Маркина (Челябинское подразделе-

ние), Шестаков (Уктусское подразделение), Гребцов (Салехардское подразделение), Вшивков (Тюменский аэропорт), Жданов (Янаульский аэропорт), Наумов (Магнитогорский аэропорт) и многие другие.

Лучшие из лучших награждены медалями и орденами СССР.

На большую заботу партии и правительства и высокую оценку труда авиарботников ответим досрочным и качественным выполнением плана 1963 года, а по плану мы должны налетать 159 миллионов тарифных тонна-километров, отправить и перевезти 1.550 тысяч человек пассажиров, 5800 тонн почты и 65 тысяч тонн груза.

Мы, участники совещания, обращаемся ко всему личному составу подразделений управления приложить всю энергию и умение для ускорения технического прогресса на всех участках работы.

Мы призываем всех авиарботников, выполняющих и обеспечивающих полеты, развернуть борьбу за отличную подготовку и выполнение каждого рейса.

Мы призываем весь летно-подъемный состав настойчиво и повседневно изучать новую авиационную технику, совершенствовать свое летное мастерство, бороться за наведение порядка и дисциплины. Ни одного нарушителя не должно быть в летных коллективах.

Мы призываем всех работников инженерно-авиационной службы постоянно повышать качество технического обслуживания материальной части, обеспечить высокую исправность самолето-моторного парка, постоянно бороться за сокращение простоев самолетов на техническом обслуживании и в ремонте, систематически повышать производительность труда.

Мы должны шире развешивать изобретательскую и рационализаторскую работу, внедрять новую технику и передовую технологию, совершенствовать организацию технического обслуживания авиационной техники.

Мы призываем работников службы движения и перевозок, гаражей и аэродромной службы, каждого труженика наших коллективов организовать четкое взаимодействие всех служб и объектов и этим обеспечить высокую регулярность движения самолетов и культуру обслуживания пассажиров.

Мы призываем всех авиарботников Урала крепить дисциплину и порядок, строго выполнять свой долг, приказ командира должен выполняться четко и своевременно.

Мы призываем всех авиарботников управления вступить в соревнование за почетное звание ударника коммунистического труда и своим творческим трудом обеспечить полную безопасность полетов. Это будет достойным ответом на заботу нашей партии и правительства о работниках Аэрофлота.

29 мая 1963 года.

г. Свердловск.

Трудовые будни

Уральское лето вступает в свои права. Настала горячая пора у авиаторов, занятых на патрулировании лесов. Прибавилось забот и у пожарных-парашютистов. Непокорно в тайге. То там, то здесь вспыхивают над лесными массивами голубоватые шлейфы дыма, но летчики-наблюдатели Серовского и Ивдельского оперативных отделений постоянно на чеку.

Большой опыт работы за плечами летчика-наблюдателя тов. Ковалева. Это помогает ему своевременно обнаружить едва заметные с воздуха очаги лесных пожаров.

Насколько интенсивно приходится работать на охране лесов от пожара, говорят сами цифры. За полмесяца на севере Свердловской области было обнаружено до 70 очагов пожара и парашютисты-пожарники



свершили около двухсот парашютных прыжков.

Прыжки производились как на площадке, заранее подобранной, так и на лес. На лес приземлялись наиболее опытные, оттренированные парашютисты. Среди них — инструктор тов. Тиглев, парашютисты Гайнулин, Родионов, Гладких.

Работники Ивдельского и Серовского оперативных отделений работают сообща, помогают друг другу, не считаясь с временем и с районом действий. Так ивдельцы инструктор тов. Морозов и парашютисты Молотков, Сидоров и Парфенов принимали активное участие в тушении пожаров на Серовском патрульном кольце.

А. БАБУШКИН, старший инструктор парашютной службы Тюменской авиабазы.

Из зала товарищеского суда

Урок на будущее

На днях в службе движения аэропорта Кольцово состоялось заседание товарищеского суда. Товарищи по работе обсуждали поведение дежурного штурмана И. Я. Скаредина.

Ответ за свой поступок Скаредину пришлось держать по всей строгости.

С негодованием говорили на суде тт. Севидов, Смирнов, Мартюшев, Коновалов, Гурьев и другие о недопустимости позорных случаев недостойного поведения людей в быту.

Вина Скаредина усугубляется еще и тем, что он явился в нетрезвом состоянии не в клуб или в другое общественное место, что само по себе не вяжется с принципами нашей морали, а на работу, тем самым опорочил высокое звание работника Аэрофлота.

И хотя товарищеский суд, учитывая чистосердечное раскаяние Скаредина, ограничился объявлением ему общественного выговора, коллектив службы надеется, что тов. Скаредин извлечет из всего этого серьезный урок на будущее.

П. ДМИТРИЕВ, председатель товарищеского суда.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

КИЕВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ В ИНСТИТУТ НА ПЕРВЫЕ КУРСЫ

МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА, который готовит инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей; ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА, который готовит инженеров-электриков по технической эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов; РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА, который готовит радиоинженеров по технической эксплуатации радиооборудования самолетов и радиоинженеров по технической эксплуатации радиооборудования аэропортов и воздушных трасс ГВФ.

СРОК ОБУЧЕНИЯ 5 ЛЕТ 10 МЕСЯЦЕВ

В институт принимаются лица мужского пола в возрасте до 35 лет, имеющие законченное среднее образование, годные по состоянию здоровья к технической службе в Гражданском воздушном флоте.

Студенты обеспечиваются стипендией, форменным обмундированием со скидкой 75 процентов его стоимости, с расрочной оплаты на срок носки.

Остронуждающиеся студенты обеспечиваются общежитием. Прием документов поступающих производится с 20 июня по 31 июля по адресу: г. Свердловск, Втузгородок, главный учебный корпус, Уральский политехнический институт, приемная комиссия.

Вступительные экзамены по предметам, установленным для технических вузов, будут производиться там же с 1 по 20 августа.

Медицинское освидетельствование производится медицинской комиссией при Уральском территориальном управлении Гражданского воздушного флота в г. Свердловске.

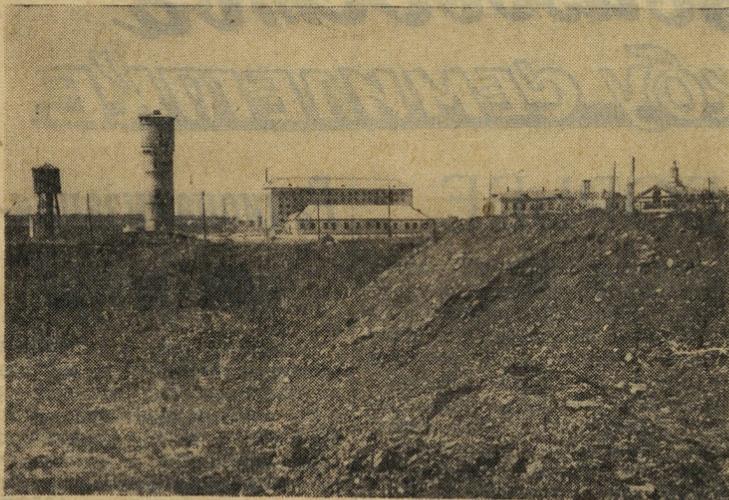
ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ.

ФОТООБВИНЕНИЕ

Много лет уже на территории Челябинского аэропорта покоятся горы угля. Их моют дожди, засыпает их пыль, они поросли бурьяном, однако это мало беспокоит местных хозяйственников.

В результате уголь разлагается, несколько раз он самовозгорался. Вряд ли после этого приходится удивляться тому, что зольность его составляет 70 процентов, а в поселке авиарботников, отапливаемом этим углем, зимой всегда холодно.

На втором снимке, читатель, перед вами подходы к новой котельной, которая пущена в эксплуатацию. При сдаче объекта строители «забыли» спланировать площадку, а руководители очевидно «не заметили» этих рытвин и ухабов.



физкультура и спорт

На поле — юная смена

В одно из воскресений на футбольном поле стадиона аэропорта Кольцово состоялось три интересных матча между школьниками (младший возраст, средний и юноши), защищавшими спортивную честь Свердловского объединенного подразделения, с одной стороны, и электромеханического завода, с другой.

Младшие школьники из Кольцово в результате гола, забитого Скуратовым, выиграли матч со счетом 1:0.

Во встрече школьников среднего возраста спортивное счастье улыбнулось ребятам с

электромеханического. Они выиграли со счетом 2:1.

Особенно интересно проходила игра юношеских команд. На первой же минуте игрок кольцовской команды Панов забивает гол. Однако через несколько секунд футболисты с электромеханического сравняли счет. Игра обостряется. Берсенев посылает в ворота противника второй мяч. Вскоре в результате успешной игры Измоленова забившего два мяча, Кочкина и Осипова счет становится к концу первого тайма 6:1 в пользу футболистов объединенного подразделения.

Во второй половине игры юношам с электромеханического завода удалось забить два ответных мяча.

Матч закончился убедительной победой кольцовских футболистов. Счет 7:3 в пользу авиаторов.

М. ГОРЮКОВА, инструктор по физкультуре.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС14515 Заказ № 4484

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.