

20 января в клубе Уктусского подразделения начало свою работу собрание комсомольского актива подразделений Уральской авиагруппы. С докладом «Задачи комсомольских организаций Уральской авиагруппы ГВФ по повышению общеобразовательного и культурно-технического уровня молодых авиарботников» выступил помощник начальника политотдела Уральской авиагруппы по комсомолу Н. Ф. Цветухин.

Ниже печатаются краткие изложения доклада и выступления участников собрания.

Задачи комсомольских организаций Уральской авиагруппы ГВФ по повышению общеобразовательного и культурно-технического уровня молодых авиарботников

(Из доклада помощника начальника политотдела Уральской авиагруппы по комсомолу Н. Ф. ЦВЕТУХИНА)

В октябре 1959 года состоялся VI Пленум ЦК ВЛКСМ. Пленум обсудил вопрос о работе комсомольской организации по повышению общеобразовательного и культурно-технического уровня молодежи. Пленум ЦК комсомола объявил Всесоюзный поход комсомола за повышение общеобразовательного и культурно-технического уровня молодежи, призвал всех юношей и девушек включиться в него и предложил комсомольским организациям возглавить это патриотическое движение.

Комсомолы и молодежь Уральской отдельной авиагруппы ГВФ с горячим одобрением встретили решение Пленума ЦК ВЛКСМ. Ведь в наших подразделениях сейчас учатся в школах, техникумах, училищах и институтах немало молодежи. Если в прошлом учебном году в школах рабочей молодежи в Уральских авиаподразделениях училось 112 человек, то в нынешнем году занимаются 180 человек, из них 110 комсомольцев. В авиатранспортном отряде, например, из 15 комсомольцев, не имеющих среднего образования, сейчас учатся 11.

Однако в некоторых подразделениях есть много таких комсомольцев, которые, не имея среднего образования, не стремятся его получить. Среднего образования в целом по авиагруппе не имеют 303 комсомольца, а занимается в школах только 121 член ВЛКСМ. Неблагополучно с учебной комсомольцев и молодежи в Свердловском, Магнитогорском, Ханты-Мансийском, Янаульском, аэропорту, в строительно-монтажном управлении № 8. Некоторые молодые авиарботники ежегодно начинают учебу в школе рабочей молодежи и, проучившись два-три месяца, бросают ее. Словом, общее состояние общеобразовательной подготовки молодых авиарботников нас не в коей мере не может удовлетворять. Комсомольским организациям предстоит в будущем много поработать по вовлечению молодежи в средние школы.

Что касается учебы в высших учебных заведениях, то в прошлом году на заочных и вечерних отделениях вузов занималось 29 комсомольцев нашей авиагруппы, в этом году — 53. Этого для нас очень мало. Из 748 комсомольцев, имеющих среднее образование, в вузах может учиться добрая половина. Необходимые условия у нас для этого имеются.

Предметом особого внимания в комсомольских организациях должна стать забота о специалистах средней квалификации. Здесь не все обстоит благополучно. Ежегодно мы проводим набор на заочное отделение авиационных училищ ГВФ и все-таки в настоящее время в них учатся очень мало нашей молодежи — всего 28 комсомольцев. Но ведь на работу в подразделения ежегодно приходит из школы много молодежи. Значит, есть резерв. А коли есть, нужно его полнее использовать.

Комсомольские организации должны заботиться о самостоятельном повышении знаний молодыми авиарботниками. Важно, чтобы молодежь не останав-

МОЛОДЕЖЬ—В ПОХОД ЗА ЗНАНИЯМИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 5 (926) | СУББОТА, 23 ЯНВАРЯ 1960 г. | Год издания 18-й

Пленум Центрального Комитета ВЛКСМ призывает всех комсомольцев и комсомолок, юношей и девушек активно включиться во Всесоюзный поход за повышение общеобразовательного и культурно-технического уровня. Долг комсомольских организаций возглавить это патриотическое движение.

(Из Постановления VI Пленума ЦК ВЛКСМ).

Молодые авиарботники Урала! *

Помните завет В. И. Ленина:

«УЧИТЬСЯ, УЧИТЬСЯ И ЕЩЕ РАЗ УЧИТЬСЯ»

ливалась в своем культурном, техническом росте и образовании, полученном в школе, техникуме или институте. Для этого нужно позаботиться о создании клубов и университетов культуры, чаще проводить циклы лекций, беседы. Хороший пример можно взять с авиатранспортного подразделения, где в конце 1959 года был создан и сейчас работает университет научно-технической культуры. Подобные университеты нужно и можно создать в каждом коллективе.

Наши подразделения постоянно оснащаются новой техникой. Долг комсомольских организаций возглавить работу по освоению новой техники, добиться грамотной ее эксплуатации, добиться чтобы каждый молодой авиаспециалист постоянно повышал свою профессиональную подготовку, культурно-технический уровень. С этой целью на одном из комсомольских активов в 1959 году было принято решение взять шефство над изучением, освоением и грамотной эксплуатацией новой авиационной техники.

Сейчас можно подвести некоторые итоги по шефству. В подразделениях проведено 65 докладов и лекций по новой авиационной технике, 86 пилотов и авиатехников переучились на новую материальную часть, 127 комсомольцев повысили свой класс, разряд и минимум.

□□□
**Чтобы строить,
надо знать,
а чтобы знать,
нужно учиться,
настойчиво
овладевать наукой.**
□□□

Более активно стали участвовать молодые авиарботники Урала в рационализаторской работе. За последние полгода ими подано 86 рационализаторских предложений. Следует отметить как лучшую комсомольскую организацию авиаремонтных мастеровских. Молодые рабочие внесли в прошлом году 30 рационализаторских предложений.

Важная роль в повышении культурно-технического уровня

молодежи принадлежит движению бригад и ударников коммунистического труда. Движение коммунистических бригад получает все больший размах в Уральских авиаподразделениях. Если в первой половине 1959 года соревнование за звание смен, бригад, экипажей коммунистического труда участвовало 15 коллективов, то в настоящее время соревнуются 50 коллективов.

Коллективам Кудымкарского звена Пермского подразделения, служб связи и инженерно-авиационной Тазовского аэропорта присвоено это почетное звание. Их примеру должны последовать все молодые авиарботники. Однако следует заметить, что в организации и в руководстве соревнованием за звание коллективов и ударника коммунистического труда имеются серьезные недостатки. Комсомольские организации не помогают соревнующимся, редко проверяют выполнение принятых обязательств.

VI Пленум ЦК ВЛКСМ обязал все комсомольские организации уделять большее внимание идейно-политическому воспитанию молодежи. Нужно отметить, что в ходе подготовки к новому учебному году в сети политпросвещения комитетами комсомола проделана значительная работа. В системе комсомольского политпросвещения в настоящее время занимаются 816 членом ВЛКСМ. Правда, в некоторых коллективах, таких как Челябинское подразделение, Свердловский и Тюменский аэропорты, занятия в кружках и семинарах начались с большим опозданием, а ряд занятий был сорван по причине неявки слушателей. В некоторых кружках посещаемость занятий очень низкая. Эти и другие недостатки в идейно-политическом воспитании молодежи надо устранять и поднимать работу до уровня современных условий, как это требует постановление ЦК КПСС от 9 января 1960 года.

Развертывая работу по повышению общеобразовательного и культурно-технического уровня молодежи, мы должны ясно и отчетливо осознать все значение и всю государственную важность этой работы. Надо так повести дело, чтобы поход за знаниями, за повышение общеобразовательного и культурного уровня увлек всю нашу молодежь, вызвал новый подъем самостоятельности и инициативы каждой организации и каждого комсомольца.



Какое бы ответственное задание ни было поручено экипажу вертолета Ми-4, где командиром Вячеслав Гаврилович Латохин и вторым пилотом Юрий Федорович Катаев, оно всегда будет выполнено в срок и без нарушений регламента летной работы.

Сейчас экипаж работает в районе Березово, обслуживает геологоразведочные партии.

На снимке: экипаж вертолета Ми-4 Уктусского подразделения в составе командира В. Г. Латохина и второго пилота Ю. Ф. Катаева осматривает вертолет перед полетом.

Фото В. Русина.

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

18 января на расширенном заседании президиума Уральского теркома профсоюза авиарботников были подведены итоги социалистического соревнования за четвертый квартал 1959 года и принято решение присудить:

ПО ГРУППЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ:
второе место с вручением Почетной грамоты коллективу Пермского подразделения.

ПО ГРУППЕ ЛЕТНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИИ:

второе место с вручением Почетной грамоты коллективу, руководимому П. Я. Гаршиным.

ПО ГРУППЕ ЛЕТНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЛЕГКОМОТОРНОЙ АВИАЦИИ:

первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты коллективу, руководимому А. С. Мезенцевым;

второе место с вручением Почетной грамоты коллективу, руководимому И. И. Осокиным.

ПО ГРУППЕ РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ:
первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты коллективу, руководимому Н. Н. Китиным.

ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Несколько необычным было начало рабочего дня 19 января 1960 года в Тюменском аэропорту. Все направлялись в красный уголок. Что случилось? Почему труженики аэропорта начинают так свой рабочий день? Радостная весть. Тюменский горком КПСС и горисполком по итогам работы аэропорта в декабре присудили его коллективу переходящее Красное знамя. Более ста авиарботников со-

бралось в красный уголок. Заместитель председателя Тюменского горисполкома тов. Емельянов от имени горкома КПСС и горисполкома поздравил коллектив с высокой оценкой его работы и вручил переходящее Красное знамя.

Выступившие на собрании работники аэропорта заверили горком партии и горисполком в том, что коллектив и впредь будет трудиться самоотверженно.

**Коммунизм—это молодость мира
И ЕГО ВОЗВОДИТЬ МОЛОДЫМ!**

ДЕЛУ СТРОИТЕЛЬСТВА КОММУНИЗМА!

Больше внимания идеологическому воспитанию молодежи

А. ПЛУЖНИКОВ, секретарь комсомольской организации Ханты-Мансийского аэропорта

Нельзя сказать, что у нас не организованы кружки, не проводятся занятия в сети политпросвещения. Нет, с формальной стороны в этом деле у нас все благополучно. Но занятия в этих кружках часто проходят на низком идейно-политическом уровне, очень плохая посещаемость кружков слушателями. Так, комсомолец Кашигин под различными предлогами не посещает политических занятий в течение нескольких месяцев.

По характеру службы многим молодым авиаработникам нашего аэропорта приходится трудиться в отдаленных населенных пунктах в отрыве от коллектива. Здесь очень важно организовать индивидуальную работу с отдельными специалистами. Но такая работа почти не проводится. Конечно, в этом большая доля вины ложится на нас, комсомольских руководителей. Но справедливо будет упрекнуть и партийную организацию, которая идеологическому воспитанию авиаработников порта не

уделяет достаточного внимания.

О недостаточном внимании партийной организации и особенно командования аэропорта к идеологическому воспитанию авиаработников говорит и такой факт. Вот уже более пяти лет мы говорим о необходимости организовать в аэропорту ленинскую комнату. Много было по этому вопросу принято решений, высказано предложений, дано обещаний, а помещения для ленинских комнат до сих пор и нет. Поэтому нашей молодежи негде собраться вечером после работы, нам негде проводить комсомольские собрания, беседы и т. п.

У нас молодежи много — энергичной, любознательной, веселой, пылковой. Только одних комсомольцев в нашем аэропорту насчитывается 27 человек. Многие из них учатся, повышают свои технические знания, изобретают, совершенствуют устаревшие приборы и аппаратуру. Эта молодежь заслуживает того, чтобы с ней работать по-настоящему, чтобы ей уделить больше внимания.

Готовить высококвалифицированных авиационных специалистов

Н. МАКСИМЕНКО, секретарь комсомольской организации Свердловского аэропорта

Замечательную первоклассную технику получает наш аэропорт. И с каждым годом эта техника становится все более совершенной, ее прибывает все больше и больше. Чтобы успешно обслуживать эту сложную авиационную технику, нужны высококвалифицированные, технически грамотные кадры.

Вот почему у нас так остро стоит вопрос о повышении наших технических знаний, культурного и общеобразовательного уровня. Наша молодежь не жалеет сил и труда, чтобы стать настоящими мастерами своего дела.

Сожалеем, хотя бы на такие данные: 40 человек занимаются в школах рабочей молодежи, 11 че-

ловек учатся в высших учебных заведениях города, 43 человека обучаются на курсах по подготовке к вступлению в вузы, многие повышают свой общеобразовательный уровень в различных техникумах. Но, к сожалению, очень мало наших юношей и девушек обучается в авиационных учебных заведениях. А ведь мы обязаны заботиться прежде всего о подготовке высококвалифицированных авиационных работников.

Я думаю, что нам необходимо поставить вопрос о том, чтобы в г. Свердловске открыли филиал заочного отделения Киевского авиационного института. Это было бы хорошим подспорьем в нашей учебе и работе.

Не бояться трудностей

С. ХАЗАНОВСКИЙ, секретарь комсомольской организации Челябинского подразделения

Наша молодежь хорошо понимает те большие задачи, которые поставлены перед нами решениями VI Пленума ЦК ВЛКСМ. Чтобы на деле оправдать высокое звание молодых строителей коммунистического общества, нам необходимо неустанно, изо дня в день повышать свой общеобразовательный, культурно-технический и идейно-политический уровень. И комсомольцы нашего подразделения прилагают много усилий с тем, чтобы идти в ногу с жизнью.

Как же мы, комсомольцы и союзная молодежь подразделения, повышаем свой общеобразовательный и культурный уровень, политические и технические знания, как совершенствуем свое мастерство? В высших учебных заведениях у нас учится 17 человек, 16 юношей и девушек повышают свой общеобразовательный уровень в школах рабочей молодежи. У нас организованы курсы по подготовке к поступлению в высшие учебные заведения, на которых обучается 59 человек. Кроме этого, в нашем подразделении многие повышают свои технические и специальные знания на курсах радиостов, шоферов и т. д. Например, на курсах радиостов занимается 25 человек, из которых 17 комсомольцев.

Но надо прямо сказать, что с учебной молодежи у нас дело обстоит далеко не благополучно. Очень мало, по нашим возможностям, учится в вузах. Значительно больше юношей и девушек подразделения могло бы посещать школы рабочей молодежи.

К нашему стыду, многие комсомольцы нерегулярно посещают занятия в кружках политпросвещения.

Несколько слов о трудностях, с которыми нам приходится сталкиваться в организации учебы молодежи. Трудностей этих очень много. Прежде всего нам не хватает технической литературы. До сих пор не решен вопрос о оплате преподавателей курсов по подготовке к поступлению в высшие учебные заведения. На этих курсах много работает молодежи с невысокой заработной платой, поэтому учащиеся не имеют возможности взять все расходы на себя.

Через Политуправление ГВФ или управление учебных заведений ГУГВФ политический отдел авиагруппы должен решить этот вопрос, тем более почти все мы потом будем учиться в высших учебных заведениях ГВФ. Решение вопроса оплаты преподавателей таких курсов за счет ведомства значительно увеличит контингент учащихся. Очень плохо обстоит дело с транспортом. Именно потому, что автобусы ходят от случая к случаю, многие учащиеся бросили посещать школы рабочей молодежи.

Но как бы там ни было, мы не должны пасовать перед трудностями. С помощью партийной организации, командования мы сумеем с честью справиться с этой большой задачей, которая стоит перед нашими молодыми авиаботниками.

Каждый комсомолец

учится

М. ЛАПТЕВА, секретарь комсомольской организации авиаремонтных мастерских

Каждый комсомолец нашей организации поставил перед собой цель — во что бы то ни стало учиться. Это трудная задача, но выполнимая. В настоящее время все 18 комсомольцев повышают свой общеобразовательный, культурно-технический и идейно-политический уровень.

Естественно, что в процессе учебы многие комсомольцы сталкиваются с рядом трудностей. Чтобы помочь обучающимся в их благородном деле, наша комсомольская организация взяла под свой контроль учебу комсомольцев. Мы регулярно посещаем школу, в которой учатся наши комсомольцы, беседуем с учителями, оказываем помощь учащимся по тому или иному предмету. Лично я, например, помогаю некоторым комсомольцам по алгебре, другим оказываю помощь по русскому языку, физике и другим предметам.

Регулярно работают у нас кружки по повышению технических знаний молодых авиаботников. В этом нам оказывают помощь опытные инженеры, техники и другие высококвалифицированные специалисты.

Хорошо организованная учеба позволяет нам успешно выполнять взятые на себя обязательства по социалистическому соревнованию. Многие наши авиаботники не только в совершенстве овладели своей специальностью, но и добились взаимозаменяемости.

Комсомольская организация оказала существенную помощь руководителям мастерских в подготовке коллектива к переходу на семичасовой рабочий день. Сейчас почти все молодые авиаспециалисты свои дневные задания выполняют за семь часов вместо восьми по нормам.

В прениях на собрании комсомольского актива выступили также секретари комсомольских организаций Г. Золотарев, В. Слепушкин, А. Демко, заместитель командира летного коллектива Г. Гурьянов и другие.

Так, пилот тов. Золотарев в своем выступлении говорил о том, что среди авиаботников еще встречаются отдельные товарищи, которые стараются увильнуть от учебы, не заботятся о повышении своего общеобразовательного уровня.

Плохо и то, что у них недостаточно политической и технической литературы, учебных пособий для занятий по повышению технических знаний.

Выступивший на собрании комсомольского актива заместитель начальника политотдела авиагруппы В. И. Большаков отметил, что некоторые руководящие товарищи не создают необходимых условий для нормальной учебы авиаботников, не предоставляют время для сессий и сдачи зачетов. Тов. Большаков призвал авиаботников неукоснительно выполнять директивы Политуправления ГВФ по улучшению идейно-политического воспитания летного состава.

Заместитель командира авиагруппы по летной службе Н. И. Железнов в своем выступлении на собрании говорил о необходимости изо дня в день повышать свои технические знания.

— Сложная авиационная техника, — говорит тов. Железнов, — требует больших знаний. Поэтому мы обязаны не снижать к себе требований, а повышать их с тем, чтобы с честью справиться с теми большими задачами, которые поставлены перед авиаботниками Коммунистической партией и Советским правительством по развитию Гражданской авиации, обеспечению безопасности полетов и повышению культуры обслуживания пассажиров.

Завоеем почетное звание

А. КОРЧАГИН, бригадир бригады, борющейся за звание коммунистического труда.

Что может быть почетнее, чем носить звание члена бригады коммунистического труда, быть молодым строителем коммунизма? Но чтобы завоевать это почетное звание, необходимо в совершенстве владеть своей профессией, быть специалистом самого высокого класса.

Все члены нашей бригады — Шамаков, Лебедев, Орлянский, Крикунов и другие — это честные труженики, которые очень добросовестно относятся к выполнению своих обязанностей. Но чтобы хорошо работать, надо не только приложить много физических сил. Тут еще нужны высокие технические знания. С этой целью мы организовали техническую учебу. Занятия проходят регулярно. С докладами перед членами бригады выступают опытные инженеры, техники. Но часто бывает и так, что мы поручаем кому-либо из членов нашей бригады подготовить по определенной теме доклад и провести занятия в своем коллективе.

Опыт показывает, что повышение технических знаний, общеобразовательного и политического уровня молодых авиаботников благоприятно сказывается на результатах работы. Наша бригада добилась заметных производственных успехов. Однако мы не можем, не имея права останавливаться на достигнутом.

У нас есть все условия для того, чтобы добиться более высоких показателей.

Как существенный недостаток в организации социалистического соревнования следует отметить следующее: у нас редко проводятся итоги соревнования в бригадах, не пропагандируется передовой опыт. Порой мы даже затрудняемся сказать, какая бригада добилась более высоких производственных показателей, кто и в чем отличился. А происходит это потому, что партийная и профсоюзная организации еще слабо руководят социалистическим соревнованием.



Осенью прошлого года в Салехардское подразделение поступил новый автобус. Он доставляет авиаботников от суходопутного аэропорта до гидропорта.

Фото пилота Д. Палина.

Мысли в редакцию

Решить «отопительную проблему»

Безопасность полетов в районах Крайнего Севера требует тщательной проверки и подготовки самолетов к полету. А вот мы, техники по приборам Салехардского подразделения, не имеем возможности работать в лаборатории и производить своевременно проверку и ремонт аппаратуры и приборов.

Дело в том, что наша лаборатория совершенно не отапливается. Мы неоднократно говорили об этом на профсоюзных собраниях и разборах, но ни командант гарнизона тов. Черныш, ни заместитель командира подразделения по наземным службам тов. Зейфер на это не реагируют. В свое время тов. Зейфер даже дал нам совет, чтобы мы не только сами топили печи, но и мыли полы. Дескать, нет в этом ничего зазор-

ного — переходите на самообслуживание.

Такое же положение и с отоплением аккумуляторной. Сейчас в холодное время необходимо снимать аккумуляторы после полетов и ставить в теплое помещение. Мы этого не делаем, так как разницы в температурах на самолете и в аккумуляторной нет никакой. Аккумуляторы замерзают, теряют емкость, портятся. В результате от летного состава поступают жалобы на плохую работу аккумуляторов.

Безобразие с отоплением лабораторий и аккумуляторной не единственный случай. Это вошло в систему. Но дальше такое, по-моему, продолжаться не должно. Пора решить «отопительную проблему».

Б. МАРТЫНОВ, техник РЭСОС Салехардского подразделения.

Хорошая традиция

У комсомольцев Свердловского аэропорта стало хорошей традицией помогать во всем своим младшим братьям — пионерам. И не только пионерам школы № 92, расположенной в поселке аэропорта. Теплая дружба завязалась у комсомольцев с пионерами школы № 8 г. Асбеста. Школьники проявляют большой интерес к авиации.

В дни зимних каникул ребята из Асбеста приехали в гости к комсомольцам Свердловского аэропорта. Пионеры побывали на самолетах Ли-2, Ил-12, на Ту-104, где тов. Кошелев и Корчагин объяснили им устройство самолета и показали его внутреннее оборудование. Ребята остались довольны экскурсией.