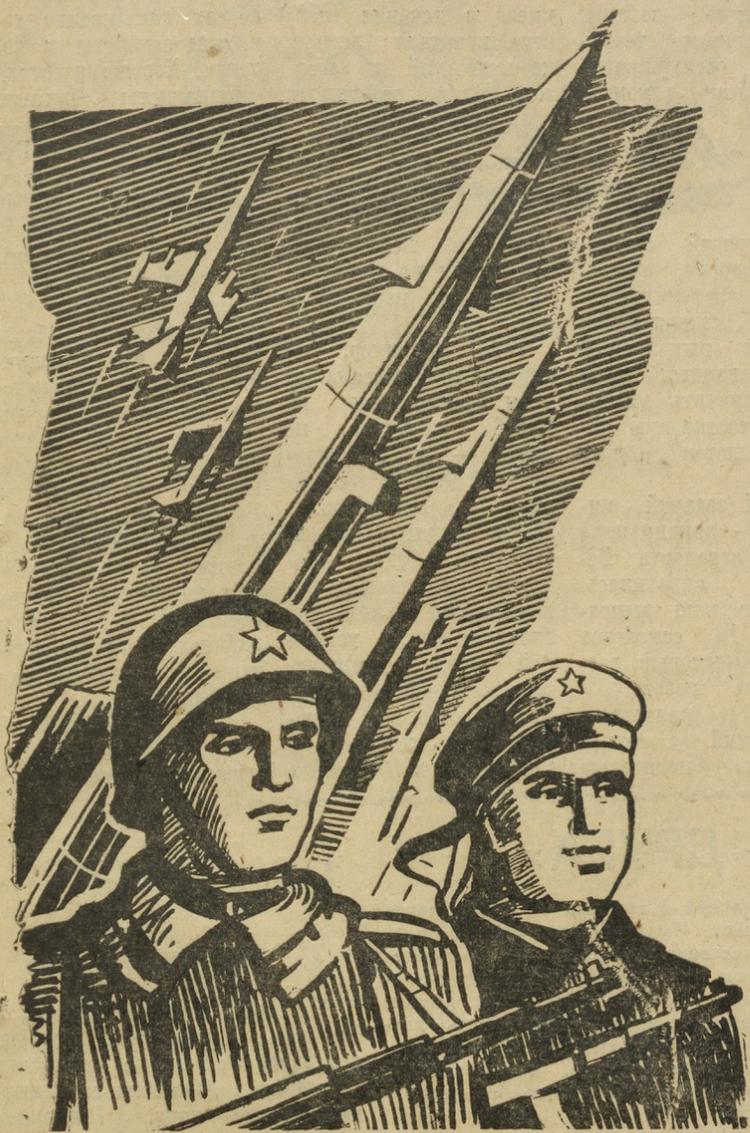


9 МАЯ—ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

БЕСПРИМЕРНЫЙ ПОДВИГ НАРОДА

9 мая советский народ, как и все прогрессивное человечество мира, отметит знаменательную дату в жизни нашей страны — пятнадцатую годовщину победы над германским фашизмом. В этом году День Победы советский народ встречает в обстановке огромного политического и трудового подъема, вызванного историческими решениями XXII съезда КПСС.

Хорошая, богатая, полнокровная жизнь у советских людей. Но каждому нашему человеку известно, что эта жизнь, могла быть еще лучше, что советские люди могли бы приступить к развернутому строительству коммунизма значительно раньше, если бы не было войны, навязанной Советскому Союзу германским фашизмом. Время никогда не изгладит из памяти человечества Великую Отечественную войну — самую тяжёлую и жестокую в истории военных столкновений.

Минувшая война вырвала из творческой жизни миллионы советских людей, причинила огромный ущерб нашему народному хозяйству. Любая буржуазная страна после такой опустошительной войны оказалась бы отброшенной на десятки лет назад. Наш же народ сумел не только быстро залечить раны, нанесенные войной, но и значи-

тельно укрепить социалистическую экономику. В этом ярко проявились несравненные преимущества социализма.

Занятый творческим, созидательным трудом, советский народ делает все возможное для обеспечения мира во всем мире. Во имя мира на земле, во имя процветания нашей любимой Родины, во имя повышения ее могущества, как и все советские люди, не жалея сил, трудятся авиарботники Уральского территориального управления ГВФ. В рядах передовиков социалистического соревнования наряду с молодежью идут ветераны войны, бывшие фронтовики, которые немало потрудились над разгромом ненавистного врага.

Беспощадно, например, уничтожал фашистских стервятников бывший военный летчик Василий Николаевич Роцин, ныне командир вертолетного коллектива Уктусского подразделения. Среди многих наград, которыми Родина отметила своего верного защитника, на груди Роцина сверкает орден Ленина.

Честно выполняют свой долг на поприще мирного труда участники Великой Отечественной войны летчики Константин Петрович Потапов, ныне командир вертолета Ми-4, пилот-инспектор УрТУ ГВФ М. Г. Никифоров, командир летного коллек-

Путь героя

продолжается

Командира вертолета Ми-4 Константина Петровича Потапова знают многие авиарботники Уктусского аэропорта. По различным заданиям летает этот авиатор. Бывший летчик-истребитель, следуя фронтовым традициям, добивается больших успехов в мирном труде, множит летное мастерство.

С первых дней Великой Отечественной войны К. П. Потапов участвует в воздушных схватках с фашистскими стервятниками. В районе Орловско-Курской дуги молодой сокол совершил два тарана. На его боевом счету 16 сбитых самолетов противника.

Родина высоко оценила подвиг крылатого бойца, наградив Константина Петровича двумя орденами Ленина и медалями.

Сегодня вертолетчик К. П. Потапов со всеми гражданскими летчиками, бывшими фронтовиками, празднует День Победы. Его подвиг продолжается в мирном уральском небе.

Л. ЕФИМОВ.

тива Тюменского подразделения М. С. Базовкин, командир корабля-зондировщика Т. М. Ляпин и многие другие.

На себе лично испытал тяжесть войны, бывшие фронтовики отдают все свои силы делу укрепления мира. Мы стоим за мир. Вместе с советским народом за мир борются страны народной демократии, прогрессивное человечество всего земного шара. Сплоченность и могущество социалистического лагеря является несокрушимой твердыней, о которую вдребезги разобьются всякие попытки международной империалистической реакции задержать прогресс человечества.

Занятый мирным созидательным трудом, советский народ приумножает славу и величие своей любимой социалистической Родины.

В Тюменском аэропорту многим авиарботникам знаком крылатый ветеран Вальтер Францевич Короуз, командир самолета Ан-2. Он облетел почти все северные трассы области и Заполярья, выполняя различные задания. Сегодня мы публикуем очерк об этом замечательном летчике, чей труд — хороший пример для молодых авиаторов Урала.

В маленькой, жарко натопленной избушке, прилепившейся к краю широкого снежного поля, именуемого здесь зимним аэродромом, сидели люди: две женщины с больными детьми, несколько геологов и какой-то нервный снабженец. Все ждали самолета, а самолет не шел; на дворе стояла снежная крутоверть. Настроение у людей было кислым, подавленным.

В Тюмень летели одна за другой радиogramмы. Но что поделаешь — погода нелетная. Вот и жди. Север есть Север. Разбухнет погода — утихомирится не скоро. И все-таки самолет пришел. Гул раздавался то совсем близко, то вдруг исчезал. Все жадно ловили звуки и с тревогой гадали: «Сядет — не сядет». Самолет сел. Это был легкий Ан-2 — незаменимая машина на Севере. Не надо ей широких бетонных полос, на любом пятачке сядет.

Летчик забрал всех пассажиров. Захлопнулись дверцы, и в ту же минуту затарахтел мотор. Ан-2 пробежал немного и шустро взмыл вверх. Земля будто сразу растаяла. Ни кустов, ни домиков маленького северного селения — все исчезло в белой мути. Не будем описывать, с каким трудом самолет пробивался сквозь тугие порывы ветра, как метался в разбушевавшейся стихии. Что скрывать, пассажирам было не по себе. Лишь один летчик невозмутимо сидел в кабине и, казалось, не замечал ужасной болтанки.

Как часто бывает, только самолет приземлился, каждый заторопился по своим делам. И никто не спросил фамилии летчика, не сказал ему ласко-

вых слов. Но пилот не обиделся. Он выполнял свою обычную работу.

...Зовут этого пилота Вальтер Францевич Короуз. Родом он из Австрии, из города Линца. В 1934 году в его стране вспыхнуло антифашистское восстание. Двадцатилетним парнем Вальтер вступил в ряды вооруженных рабочих и

ОЧЕРК

В СЕВЕРНОМ НЕБЕ

боролся на баррикадах Линца. Но что могла сделать горстка храбрецов? Восстание было жестоко подавлено. И Вальтер покинул свою родную землю — уехал на Восток.

Работал в Москве на заводе «Каучук» токарем. А вечерами учился. Без отрыва от производства он окончил аэроклуб имени Чкалова. Стал летчиком.

Наступил 1936 год. В республиканской Испании вспыхнул фашистский мятеж. Туда хлынули орды германских и итальянских фашистов. Мир всколыхнулся. Честные и храбрые люди встали на защиту молодой республики. Они пробивались сюда сквозь огонь блокады, сквозь границы многих государств. Таким же тяжелым путем дошел до пылающей Испании и Вальтер Короуз.

Сначала он занял место за пулеметом в интернациональной бригаде имени В. Чапаева, которой командовал венгерский коммунист Мате Залка, потом пересел на самолет и вошел в эскадрилью советских добровольцев-летчиков: сначала Анатолия Серова, потом — Бориса Смирнова. В воспоми-



ниях Б. Смирнова «Испанский ветер», опубликованных в первом номере журнала «Новый мир» за 1957 год, мы читаем волнующую повесть о беспримерной храбрости летчиков этих эскадрилий. Немало теплых слов там сказано и об австрийском антифашисте Вальтере Короузе. Дважды

сжигали самолет Вальтера, но он садился на новую машину, снова бил заклятого врага...

В третью схватку с фашизмом Вальтер Францевич вступил в дни Великой Отечественной войны, защищая небо Москвы — самой дорогой столицей мира. И дрался бы до конца, до полной победы. Но не уда-

лось. В 1942 году его сняли с фронта и отправили в Тюмень. Страшной болью резануло душу недоверие, но не согнулся испытанный революционер, не растерял своей веры. Он учил летному искусству молодежь в глубоком тылу, перевозил грузы.

Работы было много, а рук не хватало. Летчик трудился за двоих. Он получил много благодарностей от общественных организаций поселков и городов Севера. Эта ласка советских людей, трогательное внимание всегда ободряли летчика, скрашивали его жизнь. Он так сроднился с Севером, что теперь не хочет с ним расстаться. Кругом — друзья!

За двадцать лет работы на северных трассах Вальтер Короуз налетал более двух миллионов километров и пробыл в воздухе 14 тысяч часов. И ни разу не допустил аварии. Путь ветерана в небе продолжается!

На снимке: В. Ф. Короуз готовится к очередному полету.

**МИЛЛИОНЕРЫ — ЗОЛОТОЙ ФОНД
АЭРОФЛОТА**

За личный безаварийный налет и безупречную летную работу знаками ГВФ награждена группа авиаторов Уральского территориального управления ГВФ.

ЧЕТВЕРТЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1.000.000 КМ» НАГРАЖДЕН

Кошеленко Аникий Аникиевич, старший бортмеханик Свердловского объединенного подразделения.

ТРЕТЬИМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1.000.000 КМ» НАГРАЖДЕН:

Чанов Игорь Александрович, старший бортрадист Свердловского объединенного подразделения;

Князев Михаил Павлович, бортрадист корабля Ли-2 Свердловского объединенного подразделения.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1.000.000 КМ» НАГРАЖДЕН:

Абатуров Юрий Георгиевич, командир корабля Ли-2 Свердловского объединенного подразделения;

Тимофеев Виктор Васильевич, штурман корабля Ил-12 Свердловского объединенного подразделения.

ОНИ ГОТОВЯТ САМОЛЕТЫ

Аэропорт Березово до сих пор считался самым отстающим и худшим среди подразделений на северной трассе Тюменской авиатрассы. О Березове всегда писались только с отрицательной стороны. Сейчас дело у нас поправляется.

В первом квартале 1963 года инженерно-авиационная служба добилась значительных успехов. Она проделала большую, сложную и безотказную работу по техническому обслуживанию самолетов, которой руководил инженер Б. Шакирджанов. Основная задача инженерно-авиационной службы Березовского аэропорта, предусмотренная планом работ на первый квартал, заключалась в том, чтобы путем правильной и четкой организации

производственной деятельности инженерно-технического состава, занимающегося техническим обслуживанием, текущим ремонтом

безопасность полетов. Наше подразделение не имело в течение первого квартала летных происшествий и задержек. План воздушных

перевозок Березовским аэропортом по всем показателям перевыполнен.

*Как живем,
что делаем*

Так, например, по перевозке пассажиров план выполнен на 180,6 процента, по почте — на 113 процентов. Доходы составили 115 процентов.

Эти успехи были достигнуты только благодаря правильной организации технической эксплуатации, успешной работе специалистов инженерно-авиационной службы, которые, не считаясь с временем, в тяжелых

условиях Севера при сильных морозах и ветрах качественно готовили самолеты к полетам. Хорошо работали специалисты бригады трудоемких работ — авиамеханики В. З. Кубаев, С. Г. Карпов, авиатористы Ю. Ф. Первов, Б. М. Воронков. Их имена занесены на Доску почета.

Взятые нами социалистические обязательства мы выполнили. Можно с уверенностью сказать, что мы сдержим слово, взятое коллективом инженерно-технического состава Березовского аэропорта, — полностью обеспечим нужды населения по воздушным перевозкам в северных районах и по обслуживанию геологических экспедиций.

П. БОЧАРОВ,
авиамеханик
Березовского аэропорта.

**В несколько
СТРОК**

**ПО ЗАЯВКАМ
АВИАРАБОТНИКОВ**

На днях Всесоюзное радио передало концерт, составленный по заявкам работников Гражданского воздушного флота. В числе других авиаторов концерт из Москвы слушали и наши уральские летчики — командиры кораблей тт. Феоктистов, Медведев, Пивоваров, инженер смены Воробьев, бортпроводницы Шапкина и Трофимова. По их просьбе была исполнена увертюра к известной опере композитора Россини «Севильский цирюльник».

В качун своего праздника работники радио сделали приятный подарок труженикам неба.

**В БОРЬБЕ
ЗА УРОЖАЙ**

Во многих совхозах Урала начались весенне-полевые работы. Хлеборобы ведут подкормку зерновых культур, вступают в первые бои за урожай.

Активную помощь оказывают труженикам сельского хозяйства летчики-уральцы. В совхозе «Хромцово» внесение минеральных удобрений с воздуха успешно производит командир самолета

В ПОЛЯРНУЮ НОЧЬ

Когда полярная ночь несколько расступилась и на берегу Карского моря наступил полумрак, с материка вдруг подул сильный ветер. Он оторвал от берега припайный лед и понес его в море. На черной глади разводий появились морские утки. Два жителя приморского поселка решили на них поохотиться.

Загremели выстрелы. Чтобы достать добычу из воды, охотники воспользовались брошенной на берегу лодкой без весел. Но начавшийся отлив и сильный материковый ветер понесли суденышко в открытое море. На берегу заметили недальное и подняли тревогу. К счастью, в гостинице в это время отдыхал экипаж вертолета Ми-4. Командир Николай Крячек, второй пилот Василий Фоменко и бортмеханик Анатолий Лавин собрались в кино. Но услышав о случившемся, они поспешили на помощь.

Сумерки все больше сгущались, а у охотников не было ни спичек, ни фонаря. Вертолет стрекотал над морем, но, кроме заснеженного берега, ничего разглядеть было нельзя. Этим и решили воспользоваться вертолетчики. Они отошли подальше и стали просматривать море на фоне светлого берега. Вскоре они заметили силуэт лодки. Ее уже километров на восемь унесло в открытое море. Машина зависла над лодкой, и Николай Крячек спустил трос. Охотник Вячеслав Чунов, находившийся в лодке, закрепил к тросу своего приятеля. Так на весу вертолет и увез его на берег. Последний покинул лодку Чунов. Вертолетчики надолго запомнят этот случай. Ведь им впервые за всю летную жизнь пришлось доставлять на берег всяческого пассажира.

«Красноярский пилот».

БЕРЕГИТЕ «ЗЕЛЕНОГО ДРУГА»

Западная Сибирь — богатейший край лесов. Стройные вечнозеленые ели, могучие кедры, столетние сосны, белоствольные кудрявые березы растут на нашей сибирской земле. «Зеленым золотом» назвал народ лес, считая его одним из крупнейших источников народного богатства. Вот почему в нашей стране проявляется огромная забота о лесе.

Самый страшный и опасный враг древесных массивов — лесной пожар. Огонь в лесу уничтожает все, что встречается на его пути. Весьма важным фактором в борьбе с лесными пожарами является быстрота обнаружения очага их возникновения. Эта задача с успехом выполняется в местности с большой плотностью населения лесной наземной охраной, а в таежных малонаселенных районах — патрульными самолетами гражданской авиации.

В настоящее время самолет стал неотъемлемой частью лесной пожарной службы. Эту ответственную и почетную работу выполняет коллектив летчиков-наблюдателей и парашютистов-пожарных авиабазы охраны лесов (начальник т. Иванов) и коллектив авиации спецприменения. Около десятка лет работают на охране лесов летчики Уктусского аэропорта тт. Широкова, Похлебаев, Дубов, Толстобров, Дозмаров и

Ан-2 Уктусского подразделения Юрий Потапов. На других участках трудятся его товарищи.

Всего свыше 40 тысяч га обрабатывали авиаторы на подкормке зерновых культур. Битва за урожай продолжается.

другие. Они совместно с летнабми оказывают неоценимую услугу лесному хозяйству. Деловую оперативность обеспечивают работники ИАС и службы движения. Однако бывают случаи, когда на авиатрулирование лесов направляются малоподготовленные пилоты, которые не могут правильно рассчитать заход для сброса парашютистов. В результате парашютисты приземляются

на лес и выводят из строя парашют. Имеют место случаи некачественной подготовки самолетов при отправке их на оперативные точки — матовые стекла, ограничивающие видимость летнабу, отсутствие тросов для сброса парашютистов, глянцева поверхность пола и другие недоработки.

Авиабазы охраны лесов сейчас уже закончила подготовку своих специалистов, которые выехали на места работ и ведут подготовку территории к авиатрулированию.

Задача спецподразделений ГВФ заключается в том, чтобы своевременно подготовить летный состав, обслужить материальную часть с высоким качеством, предусмотреть каждую мелочь. Чем лучше будет проведена подготовка полетов и эффективность авиатрулирования.

Зоркая охрана лесов от пожаров — почетный долг каждого авиарботника. Нам всем одинаково дорог лес, который от горизонта до горизонта раскинулся по всей земле, украшая ее зеленым нарядом.

Необходимо провести летную навигацию только с высоким качеством. Эти задачи нам по плечу и мы их должны успешно решить.

Г. КОВАЛЕВ,
летчик-наблюдатель
Серовского отделения.

Праздник весны

Сошли снега и отзвенели
В веселом гомоне ручьи.
Степенно шепчут что-то ели,
В лучах резвятся воробьи.
Вокруг разлилось море

света,
И грянул в небе трубный
гром —

Моя рабочая планета
Встает под зарево знамен!
Сердце и помыслов

сплетенье,
Как дивной сказки
волшебство...

Идет по улицам весенним
Труда и мира торжество.

А. ШУБИН,
инженер-экономист
УрТУ ГВФ.

Тю Аэрофлоту

На высоте 6800 метров

Это случилось недавно. Самолет Ан-10 совершал пассажирский рейс из Минска в Свердловск. В этом полете не было ничего необычного. На борту находились пассажиры. Машину пилотировал командир корабля Владимир Александрович Лысаковский. Ровно гудели моторы, под самолетом проплывали редкие облака.

И вот когда самолет стал снижаться, на высоте 6800 метров раздался сильный толчок, который был вызван разрушением компрессора в третьем двигателе. Мотор вышел из строя, создавалась опасность возникновения пожара. В этой сложной и опасной обстановке экипаж тов. Лысаковского не растерялся. Сразу же был зафлюгирован винт вышедшего из строя одного из моторов, пулены в ход противопожарные средства.

Следует отдать должное командиру объединенного подразделения Е. А. Богданову. Находясь в кабине самолета в качестве поверяющего, он своими четкими действиями и указаниями способствовал предотвращению летного происшествия.

Самолет Ан-10 благополучно совершил посадку в Свердловском аэропорту.

В. КОРНЕВ.

Фильм о летчиках

В зале гаснет свет. На экране самолет Ил-14, летящий над безмолвными льдами.

Знакомые лица летчиков. Бегущая по снегу тень самолета. Громкие льдины наползают друг на друга, крошатся. Это подвижка льда, причиняющая так много хлопот зимов-

**Поздравляем
с наградой!**

В конце апреля в Москве, в Большом Кремлевском дворце проходило Всесоюзное совещание передовиков движения за коммунистический труд. Посланцем авиарботников Урала на этом совещании был командир корабля Ил-18 Свердловского аэропорта Иван Алексеевич Горский.

Вместе со всеми участниками совещания передовиков движения за коммунистический труд он принял обращение ко всем трудящимся Советского Союза. Особое впечатление на него произвела речь Н. С. Хрущева, произнесенная им на заключительном заседании Всесоюзного совещания передовиков движения за коммунистический труд. «Ударники и коллективы коммунистического труда», — сказал тов. Хрущев, — это опора партии в борьбе за технический прогресс, это, образно говоря, знаменосцы нашего движения к коммунизму».

В числе других маяков-уральцев Иван Алексеевич за активное участие в движении за коммунистический труд награжден медалью «За трудовую доблесть».

Таким образом, И. А. Горского можно поздравить с двойной наградой — несколько раньше он удостоен высокой правительственной награды: награжден орденом «Знак почета».

цикам дрейфующих станций. Кадр за кадром... И невольно забываешь, что ты в зрительном зале. Кажется, что вместе с экипажем Ил-14 попал в Арктику.

...Многие участники высокоширотной воздушной экспедиции «Север-14» помнят молодого парня с киноаппаратом в руках. Это Иван Галин, оператор Центральной студии документальных фильмов. Он был рядом с участниками экспедиции, много летал, снимал. И вот его документальный цветной киноочерк «Туда, где сходятся меридианы», посвященный полярным летчикам. Фильм идет всего десять минут. Но он ярко показывает труд советских полярников, ту сложную обстановку, в которой работают пилоты.

И. о. редактора **Е. ЛИПОВИЧ.**

НС16296 Заказ № 4094

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.