

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГАЗЕТА НЕ ТОЛЬКО
КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПРО-
ПАГАНДИСТ И АГИТА-
ТОР, НО ТАКЖЕ И
КОЛЛЕКТИВНЫЙ ОР-
ГАНИЗАТОР.

В. И. ЛЕНИН



№ 34 (1243).
СУББОТА,
4 МАЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Поздравляем с трудовой победой!

г. Свердловск.

ГУ ГВФ И ЦК ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ
ПО ИТОГАМ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ПЕРВЫЙ КВАР-
ТАЛ ПРИСУДИЛИ КУРГАНСКОМУ ПОДРАЗДЕ-
ЛЕНИЮ ТРЕТЬЮ ПРЕМИЮ В СУММЕ ОДНА ТЫСЯЧА
СТО РУБЛЕЙ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕКТИВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ
С ДОСТИГНУТЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ, ЖЕЛАЕМ
ДАЛЬНЕЙШИХ УСПЕХОВ В РАБОТЕ.

ЛОГИНОВ, ЕВТЕЕВ, МИШИНКИН.

Самое дальнобойное оружие партии

В нашей стране традиционным народным праздником стал День печати, установленный в ознаменование выхода первого номера массовой большевистской газеты «Правда». Этот день вместе с работниками газет, журналов, издательств отмечают миллионы читателей — рабочие, колхозники, интеллигенция.

Выпестованная В. И. Лениным, советская печать верно служит народу, великой и благородной цели построения коммунистического общества, упрочению мира и дружбы между народами. Являясь могучим идейным оружием Коммунистической партии, проводником ее политики в жизнь, советская пресса вдохновенно несет в массы правдивое слово партии, пропагандирует идеи марксизма-ленинизма.

В современных условиях роль прессы еще более возрастает. Советская печать выступает поборницей всего передового, помогает трудящимся определять для себя новые рубежи, пути и средства досрочного выполнения плана, широко освещает опыт героев семилетки, смело критикует недостатки.

Высокая идейность, принципиальность, правдивость советской печати обеспечивают ей глубокую любовь и уважение читателей масс. Советская печать — открытая, свободная трибуна миллионов.

Вместе с советским народом День печати отмечает многомиллионная армия стенгазетчиков, верных помощников нашей партии.

Немало стенных газет выпускается в подразделениях Уральского управления. Систематически выходят стенные газеты, «молнии», сатирические листки в авиатранспортном и учебном подразделениях, в Тюменском и Кольцовском аэропортах.

Многие уральские авиарботники активно сотрудничают в многотиражной газете «Авиатор Урала». На страницах газеты часто можно встретить материалы В. Милюткина, И. Глазырина, В. Сергеева, Д. Пиньженина, А. Кузнецова, Л. Зимина, А. Мезенцева, А. Шубина, И. Маткина и других работников. Своими письмами и информацией они помогают пропагандировать передовой опыт, борются с недостатками в работе, критикуют нерадивых.

Советская печать — это дальнобойное оружие партии, следуя ленинским традициям, беззаветно служит делу народа. Сейчас, когда советские люди самоотверженно трудятся над осуществлением величественной программы строительства коммунизма, печать призвана активно способствовать созданию материально-технической базы коммунизма, формированию коммунистических общественных отношений, воспитанию нового человека.

Неутомимый рационализатор

Сменный инженер службы ИАС Пермского подразделения Виталий Александрович Ирошников по праву считается в коллективе «профессором химии». И это не случайно. Недавно он снова внес ценное рационализаторское предложение, которое позволило высококачественно обработать 9,5 тысячи гектаров на аэросеве семян ели. Много хорошего хочется сказать о нем. Да разве все его заслуги перечислить!..

Уральским управлением он ежегодно направляется в Среднюю Азию и другие республики инженером группы самолетов, участвующих на работах по спецприменению. Где бы он ни был, экипажи отзываются о нем как об умельце, знающем свое дело. Если бы инженер В. А. Ирошников не изобрел новое приспособление, то аэросев не был бы вовремя произведен в трубуемые биологические сроки...

В чем же ценность его приспособления? Не было у нас в подразделении микродозировщика, так необходимого на аэросеве. Где взять его? Обратились



мы за помощью в управление, но их там не оказалось. И вот, посоветовавшись с главным инженером И. Е. Машкивским, решили эту задачу. Оказалось все просто: заслонку дозирующей горловины аэропыла В. А. Ирошников закрыл полностью, а вторую заслонку ограничил регулировочным болтом. Перед аэросевом аппаратура прошла испытания с 10, 20 и 50 метров

ЯЗЫКОМ ЦИФР

В СССР издается 4770 газет, разовый тираж их составляет 76,9 миллиона экземпляров.

В 1917 году разовый тираж «Правды» составлял 200 тысяч экземпляров, а теперь он превысил 6 миллионов экземпляров. Тираж газеты «Известия» превышает пять миллионов экземпляров, «Комсомольской правды» — почти 3,5 миллиона экземпляров, а «Пионерской правды» — более шести миллионов экземпляров.

Республиканских газет у нас издается 173, краевых, областных и окружных — более 300, в автономных республиках и областях — около 100, городских — 490.

Растут
ряды



МИЛЛИОНЕРОВ

Миллионеры — золотой фонд Аэрофлота

На днях за личный безаварийный налет и безупречную летную работу знаками ГВФ награждена группа авиаторов Уральского территориального управления ГВФ.

ВТОРЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1.000.000 КМ» награждены:

1. МАНИН Афанасий Филиппович — командир учебного подразделения.
2. ПЕТРОВ Николай Михайлович — пилот-инструктор учебного подразделения.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 300.000 КМ» НАГРАЖДЕНЫ:

1. РАЗИН Анатолий Семенович — второй пилот вертолета Ми-4 Уктусского подразделения.
2. ЛЬВОВ Арнольд Константинович — второй пилот вертолета Ми-4 Уктусского подразделения.

высоты. Тронуемая норма высева и ширина волны рабочего захвата (30 метров) была достигнута. Значит, идея нашего «профессора» полностью оправдала наши надежды.

Предложение В. А. Ирошникова позволило провести аэросев леса с нормой высева 2 килограмма на гектар. Это значительно ускорило аэросев (в 2—3 раза) с лучшим качеством и большей производительностью.

Сейчас Виталий Александрович постоянно находится на точках. Его трудно заставить в аэропорту. И это понятно: весна — самая горячая пора для спецпримененцев, отряд которых возглавляет неутомимый рационализатор.

М. АБАШЕВ,
инженер Пермского
подразделения по спецприменению.

Первый слет маяков

На днях в Курганском подразделении проведен первый слет ударников коммунистического труда. На слет собралось 32 ударника коммунистического труда.

С докладом о задачах разведчиков будущего в выполнении государственного плана и обеспечении безопасности полетов выступил заместитель командира по политической части А. В. Иванов.

Прослушав доклад, участники совещания в своих выступлениях вскрыли недостатки, мешающие досрочному выполнению плана, культурному обслуживанию пассажиров и обеспечению безопасности полетов.

Профгруппорг службы связи

ударник коммунистического труда Прокопьева поделилась опытом работы по руководству социалистическим соревнованием в профгруппе.

На совещании выступили заместитель командира по летной службе тов. Перевязко и зам. по движению Кучеренко, которые в своих выступлениях обратили внимание участников на имеющиеся недостатки в подготовке к весенне-летней навигации, а также на слабое руководство социалистическим соревнованием и недостатки в работе с ударниками коммунистического труда.

Участники слета приняли обращение ко всему личному составу подразделения с призывом досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план и обеспечить работу без предпосылок к летным происшествиям.

И. МАТЫКИН,
председатель местного
комитета Курганского
подразделения.



Завтра исполняется 145 лет со дня рождения основоположника научного коммунизма Карла Маркса.

Имя Карла Маркса сегодня известно всему миру. Впервые за многовековую историю человечества он научно обосновал непреодолимость крушения капиталистического строя и победу коммунизма.

Особенно дорог Карл Маркс советским людям. Под гениальным руководством нашей партии советский народ воплощает идеи великого мыслителя человечества в жизнь.



Автобаза в воздухе

Трехтонная автомашинка ЗИЛ-157 с прицепом своим ходом по невысокому трапу взлетает... в фюзеляж самолета Ан-12. Мгновение... и створки люка захлопываются. Огромный, с высоко поднятыми крыльями четырехмоторный самолет готов к старту! Всего несколько минут потребовалось, чтобы погрузить на борт одиннадцать тонн: восемь тонн весит грузовой прицепом, да еще в его кузове около трех тонн различного оборудования, приборов, продуктов.

Через два часа 20 минут нужные горнякам автомобили будут уже в горах Чукотки — в 1300 километрах от Магадана. Обратные крылатые великаны возвращаются не порожняком — они везут старые тракторы Т-100, дизели, инструмент.

Сейчас по трассе Магадан—Билибинский горнопромышленный район летают пока два самолета Ан-12. Их экипажи возглавляют известные полярные летчики — Герой Социалистического Труда Б. Осипов, П. Рогов, Ю. Белокриницкий и В. Васильев.

Полярная авиация Аэрофлота продолжает наступление на Север. Наши поршневыми самолетами давно «обжились» здесь, хорошо трудятся. Но возможности турбовинтовых гигантов, таких как Ан-12, несравнимо выше. В труднодоступный район Чукотки будут «молниеносно» переброшены десятки автомобилей с прицепами — целая автобаза!

М. ФИЛИПЕНИН,
зам. начальника управления полярной авиации ГВФ.

НА ДНЯХ работники Пермского горгагента получили из Свердловска радиограмму следующего содержания: «Запрещая продавать билеты от Свердловска. При обращении пассажиров рекомендуем им прибыть в Свердловск поездом и приобрести билет в Свердловском горгагентстве». Радиограмма была дана начальником горгагентства Е. М. Цыпным с ведома начальника отдела перевозок Кольцовского аэропорта Е. А. Федосина.

Естественно, такая радиограмма, кроме досады и возмущения, не вызвала иных чувств у пермяков. Они обратились через редакцию газеты «Авиатор Урала» с открытым письмом к Е. А. Федосину. Нужно сказать, что их доводы верны и неопровержимы.

В этом убеждаешься, читая письмо. Прочитав часть его: «...Вы, товарищ Федосин, будучи пассажиром, поехали бы на авось из Перми в Свердловск за авиабилетом? Спрашивается: чем отличается Пермское агентство от Свердловского и почему мы должны лишиться услуг Аэрофлота население Перми?»

Работники горгагента Перми напоминают в этом письме о том, что согласно руководству по бронированию они имеют право на десять мест постоянной брони для начальных рейсов газотурбинных самолетов, вылетающих из любых аэропортов. Местнические интересы, которых придерживаются руководители отдела перевозок Свердловского аэропорта и городского агентства, вызывают недоумение. Такова суть письма...

Рейдовая бригада печати ре-

Забронированное равнодушие

просьба забронировать два места, но агентство отказало, хотя, как выяснилось, имелось пять свободных мест. На следующий день на этот же рейс было заказано два билета. И снова — отказ, хотя семь мест пустовало. Все это говорит о том, что вопросы улучшения культуры обслуживания пассажиров, максимальной загрузки газотурбинных самолетов и пунктуальное выполнение существующей системы бронирования не интересуют работни-

жиры приобретают билеты в Свердловском аэропорту или в агентстве. Этот разговор лишней раз подтверждает позицию, на которой стоят руководители отдела перевозок Свердловского аэропорта и агентства. Ведь билеты серовцам были проданы только после вмешательства заместителя начальника отдела перевозок управления Р. Г. Мороз. Да и то тов. Цыпин всячески пытался не выполнить ее указания. Он бойко сказал: «Есть, понято!» Но выполнить указание не спешил. Через полчаса поступил тревожный сигнал из Перми: почему горгагентство отказывает пермякам в бронировании?

Нужно сказать, что эти грубые нарушения имеют уже свои традиции. Они справляют двухлетний юбилей. В газете несколько раз по этому вопросу выступал начальник Пермского агентства М. Гройсберг. И цитата из его прошлой записки «Здесь не место местничеству», опубликованная в газете «Авиатор Урала» 21 марта 1962 года, звучит очень современно. Там есть такие слова: «Не секрет, что не все рейсы уходят из Свердловска с полной загрузкой, но начальник горгагента в Свердловске Е. М. Цыпин опасается, что у него «отобьют» доходы и на этой почве собирается чинить нам препятствие в продаже билетов для вылета из Свердловска. По-моему, это прямое проявление местничества. Надо бороться не только за «свой» план, но и учитывать интересы управления, Аэрофлота в целом...»

Пройдет год, а воз и ныне там. Позиции тт. Федосина и Цыпина остались прежними. Они упрямо не бронируют билеты для пассажиров периферийных аэропортов, но зато надежно забронировали свое равнодушие. Видимо, они действуют по принципу: главное — доходы моего коллектива, а престиж Аэрофлота их не касается, как не касаются их организационные указания 1963 года и запросы пассажиров.

Д УМАЕТСЯ, пора разбить лед спокойствия. Пора раз и навсегда покончить с местничеством, пора понять суть и значение системы бронирования. Самолеты должны уходить в рейсы с полной загрузкой! Вовремя улетающий пассажир — будь он свердловчанин или пермяк, безразлично! — лучшая и самая верная реклама для Аэрофлота. Это должны понять руководящие работники отдела перевозок Свердловского аэропорта и городского агентства.

Участники рейдовой бригады: А. ЖИГУНОВ, помощник начальника политотдела по комсомольской работе; В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО, председатель месткома управления; Е. ЛИПОВИЧ, сотрудник газеты «Авиатор Урала».



казом. 6 апреля поступила просьба из Перми забронировать два билета на 10 апреля на рейсы 90 и 932. Как выяснилось, на эти рейсы было десять свободных мест, но снова отказ. 18 апреля опять поступила просьба из Перми забронировать одно место на рейс 477. На самолете Ил-18, улетавшем в этот рейс, было 43 свободных места, но снова было отказано пермякам.

Нужно заметить, что работники городского агентства Свердловска отказывают в бронировании билетов не только пермякам, но и другим аэропортам, даже если места имеются. Сошлемся на факты. 6 апреля на рейс 488 была

просьба забронировать два места, но агентство отказало, хотя, как выяснилось, имелось пять свободных мест.

На протяжении двух лет Уральское управление проводит интенсивную работу по внедрению прогрессивного метода продажи билетов аэропортами до пункта назначения через Свердловск.

В течение этого времени начальник горгагента Е. М. Цыпин усиленно препятствует внедрению этой системы. Поэтому не случайны критические замечания работников Пермского горгагента, опубликованные в прошлом году в газете «Авиатор Урала».

В ПОСЛЕДНЕМ указании ГУ ГВФ отмечается существенным недостатком то, что «базовые аэропорты ограничивают продажу периферийным аэропортам (местных воздушных линий) транзитных билетов».

Как раз эти серьезные недостатки присущи деятельности Свердловского горгагента. Вот пример. Работники Серовского аэропорта просили забронировать несколько билетов в Свердловском горгагентстве на рейсы дальнего следования. И вот какой диалог произошел между телетайпистками Уктусского аэропорта и городского агентства. Цитируем текст радиограммы.

— Скажите, как ваши пассажиры будут добираться до Свердловска?

— На поезде.

— Ну так вот, приедут и купят билеты в агентстве.

— Зачем же вы так делаете?

— Ваш порт закрыт, значит мест вам не будет.

— У нас летают вертолеты и для них порт открыт. Так что просим забронировать.

— Не знаю. От начальника отдела перевозок есть указание, что на закрывающиеся порты не бронировать, пусть берут билеты в агентстве или в Кольцово.

— Завтра вылетают вертолеты из Серова с пассажирами.

— Просим передать, чтобы продавали билеты только до Свердловска, а на дальнейший путь следования пусть пасса-



Круглый год
Без забот
Завстоловой живет:
Меню однообразное,
Культура — безобразная
И нынче в столовой
Порядок не новый...

АВИАТОРЫ — СЕЛУ

Есть 5000 га!

Успешно трудится сводный летный коллектив под командованием М. Сальмановича на полях Саратовской области на подкормке посевов.

По неполным данным, авиаторы-уральцы за полмесяца обработали там свыше 5000 гектаров.

Хорошеет стадион

В Свердловском аэропорту состоялся субботник. Молодежь Кольцовского авиагарнизона вышла на благоустройство своего стадиона. Одни авиарботники посыпали дорожки, другие овняли поле, третьи восстанавливали оборудование стадиона.

Скоро на зеленом поле стадиона начнутся жаркие спортивные состязания. Комсомоль-

БОЕВАЯ НИЧЬЯ

На днях футболисты Свердловского аэропорта встретились со спортсменами камволь-

ного комбината. Игра изобилвала острыми моментами и стремительными атаками спортсменов. Но... ни один мяч не залетел в сетку ворот.

Встреча закончилась ничейным результа-

том — 0:0. Впереди у футболистов Кольцово новые матчи. Они усиленно готовятся к этим встречам.

В. СЕРГЕЕВ,
секретарь комитета ВЛКСМ Кольцовского аэропорта.

Нам пишут

СНОВА О ТОМ ЖЕ

Сейчас, как никогда раньше, уделяется большое внимание бытовому обслуживанию трудящихся. Взять хотя бы общественное питание. С каждым годом в Свердловске открываются новые столовые, кафе, где можно быстро и вкусно пообедать.

К сожалению, этого нельзя сказать о нашей столовой, расположенной в Уктусском аэропорту. Много раз вопрос о неполадках в ней ставился в Уральском терноме профсоюза и других инстанциях, но все остается без изменения.

По-прежнему в столовой готовят блюда плохого качества, отсутствует самая элементарная культура обслуживания. Если вы придете и прочтете меню, то здесь все в порядке: множество самых разнообразных блюд. Однако в действительности все выглядит иначе. На раздаче вы слышите один и тот же ответ: этого нет, того нет и т. д.

Те, кто постоянно питается в столовой, наблюдают удивительную закономерность: после 13 часов вам предлагают только одно первое и одно-два вторых блюда. Гарнир тоже, как правило, дежурный.

Мы просим редакцию опубликовать наше письмо и направить его для принятия мер в первый трест столовых города Свердловска.

Д. ВОРОЖЦОВ, С. ЗАЙДИНС,
Р. МОРОЗ, А. КУЧЕРОВ.

Папы, мамы и...



Фотоэтиюд рабкора Б. Захарова.



Редактор Р. ЛАПИКОВ,
НС21107. Заказ № 4043.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.