

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1 МАЯ!

СВЕРДЛОВСК.

СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ.

Поздравляем коллектив работников управления с праздником Первое мая! Желаем работникам Гражданского воздушного флота новых достижений в освоении авиационной техники, успешного выполнения производственного плана, безаварийной работы, хорошего здоровья.

ЛОГИНОВ, ЕВТЕЕВ, МИШИНКИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 33 (1242).
ВТОРНИК,
30 АПРЕЛЯ
1963 г.
Год издания
XXI

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

ПРАЗДНИК весны человечества

Первого мая трудящиеся Советского Союза в праздничных колоннах заполняют улицы и площади городов, продемонстрируют свою сплоченность и единство в борьбе за построение светлого будущего — коммунизма. По установившейся традиции в этот день подводят итоги достигнутого, с гордостью называют имена людей, приумноживших славу своей Родины.

Славными делами встречают праздник весны советские авиарботники. Нынешний год для них юбилейный — Аэрофлоту исполнилось 40 лет. Советский народ высоко оценил его заслуги. В честь славного юбилея Гражданский воздушный флот награжден высшей правительственной наградой — орденом Ленина.

Орденами и медалями награждена большая группа авиарботников, передовиков производства. В числе их работники Уральского управления: командир самолета Анна Григорьевна Широкова, командир летного коллектива Алексей Васильевич Никулин, бортмеханик-инструктор Аникий Аникиевич Кошеленко, инженер смены Сергей Николаевич Устюжанин, старший диспетчер Геннадий Степанович Багаев и другие.

Успешно начали уральские авиарботники новый 1963 год, пятый год семилетки. План по перевозкам пассажиров, почте, общему тоннажу в первом квартале значительно перевыполнен. Особенно хорошо потрудились уктусские авиарботники. Справились с плановым заданием первого квартала и авиаторы Курганского, Пермского подразделений, Тюменской авиагруппы.

С каждым днем ширится патриотическое движение наших дней — соревнование за звание коллектива и ударника коммунистического труда. В канун Первомай ряды разведчиков будущего пополнились новыми передовиками производства.

Личный состав подразделений Уральского управления ГВФ уверен в том, что в повседневном и самоотверженном труде он добьется новых трудовых побед и досрочно выполнит задания пятого года семилетки.

Да здравствует великий советский народ!

Слава родной Коммунистической партии!

С Первомайским праздником вас, дорогие товарищи авиарботники!



ШАГАЮТ ПОКОЛЕНИЯ

НАШИ ДНИ
МНОГУСТУПЕНЧАТЫ,
КАК РАКЕТЫ,
К ЦЕЛИ ВЫЛЕТЕВ
НАМЕЧЕННОЙ
НАД ПЛАНЕТОЙ,
ОТ РАЗБУЖЕННОГО
СМОЛЬНОГО,
ОТ ПИТЕРА —
С ДЕРЗКОЙ МЫСЛЬЮ,
С ДУМОЙ ВОЛЬНОЙ —
ДО ЮПИТЕРА!
ПО НАЧЕРТАННОЙ
ПРОГРАММЕ
НАШЕЙ ПАРТИИ
ПРАВИМ ДОБРЫМИ
ДЕЛАМИ,
СЛОВ НЕ ТРАТЯ, МЫ,
ВСЕ, ЧТО СДЕЛАНО
ВОКРУГ —
НАШИМ ПОДВИГОМ!
НА ЛАДОНЯХ КРЕПКИХ
РУК
РОССИЮ ПОДНЯЛИ.
И ИДУТ В СТРОЮ
ОДНОМ
ПОКОЛЕНИЕМ,
КРАСНОФЛАЖНЫМ
МАЙСКИМ
ДНЕМ —
ДОРОГОЙ, ЛЕНИНА!
Е. ЛИПОВИЧ.

Какими производственными успехами порадовали в этом году Родину на предмайской вахте авиаторы Свердловского подразделения, авиарботники аэропорта и строители СМУ-8?

С таким вопросом мы обратились к заместителю командира подразделения по политической части А. Н. Кобелеву, председателю местного комитета В. М. Лебединскому и начальнику СМУ-8 М. Созинову. Вот что они рассказали.

ПЕРЕДОВЫЕ ЭКИПАЖИ

— Мы подвели итоги работы в марте, — сказал нам А. Н. Кобелев. — Лучшими по праву стали авиаторы летного коллектива самолетов Ил-18, которым командует тов. Никулин. Этому коллективу вручено переходящее Красное знамя объединенного подразделения. Авиаторы выполнили производственный план по налету часов на 112,4 процента, по тонна-километрам — на 122,2 процента, сверх плана налетали полтора миллиона километров. Лучшими экипажами по праву считаются экипажи кораблей Ил-18, возглавляемые тт. Чужно, Машковым, Гусевым, и экипажи кораблей Ил-12, где командира-

НАШИ

ЦУМ
СМУ-8

ми тт. Поталов, Андриевский и Гарипов.

Сейчас авиаторы нашего подразделения изо дня в день совершенствуют свое летное мастерство, берут новые высоты в труде. Их главная цель — потрудиться в этом году без единой предпосылки к летному происшествию, качественно выполнить производственный план.

ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

— По итогам соревнования в первой группе соревнующихся, — сказал председатель месткома В. М. Лебединский, — за март первое место присуждено коллективу самолетов Ил-18, где командиром Никулин, проформом Новиков.

Второе место занял коллектив ЛЭРМ, выполнивший план на 118,8 процента, добившийся производительности труда на 108,6 процента. На третьем месте — служба связи.

По второй группе соревнующихся первое место присуждено хозотделу, где начальником Сысков, председателем цехового комитета Подгорбунский. На втором месте — аэродромная группа.

Авиарботники берут новые обязательства, стремятся выполнить производственные задания в короткие сроки и с высоким качеством.

СТРОИТЕЛИ НЕ ПОДВЕДУТ

— В нашем коллективе, — сказал нам начальник строительного управления М. Сози-

нов, — подведены итоги выполнения производственного плана в первом квартале 1963 года. Нужно сказать, что строители потрудились неплохо. В целом план выполнен по производительности на 102,2 процента, себестоимости — на 101,2 процента, выработка составила 100,2 процента.

Хочется отметить лучших наших работников. Среди них я бы назвал прораба П. П. Афонина, плотника Г. А. Бажана, каменщика П. Ф. Сачко, шофера С. М. Ословского, механизатора И. Н. Степуру. Взятые коллективом предмайские социалистические обязательства успешно выполнены. Хочется верить, что наши авиарботники не уронят гордой чести быть строителями великой коммунистической стройки.

ВЕЧНО СИЯЙ: МИР, ТРУД, МАЙ!

Идущие впереди

Командование, политотдел Уральского территориального управления ГВФ и Уральский терком профсоюза авиаработников, рассмотрев итоги социалистического соревнования подразделений управления в первом квартале 1963 года, решили присудить места следующим коллективам:

ПО ПЕРВОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ:

Первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты — коллективу Ханты-Мансийского аэропорта.

ПО ВТОРОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ:

Первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты — коллективу Курганского подразделения.

Второе место с вручением Почетной грамоты — коллективу Уктусского подразделения.

ПО ТРЕТЬЕЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ:

Первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты летному коллективу самолетов Ил-18 авиатранспортного подразделения (командир А. В. Никулин).

ПО ЧЕТВЕРТОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ:

Первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты летному кол-

лективу Тюменского подразделения (командир Н. М. Белобородов);

Второе место с вручением Почетной грамоты летному коллективу Тюменского подразделения (командир А. А. Мешков);

Третье место с вручением Почетной грамоты — летному коллективу Тюменского подразделения (командир М. С. Базовкин).

По пятой группе соревнующихся места не присуждать в связи с невыполнением социалистических обязательств коллективами этой группы.

**РАВНЕНИЕ
НА
МАЙ!**

Пассажиры их благодарят

Большими производственными успехами встречают Первомай работники отдела перевозок Свердловского аэропорта.

К празднику многие из них встали в ряды разведчиков будущего. Высокое звание ударников коммунистического труда присвоено лучшим работникам отдела перевозок: кладовщику О. Панковой, дежурной по регистрации пассажиров В. Федченко, работнице аэровокзала А. Иванниковой, носильщику Ф. Хайдукову, дежурной по регистрации транзитных пассажиров Т. Кукарцевой, дежурной по отправке почты и груза З. Волковой, кассиру А. Самариной и многим другим.

Для улучшения культуры обслуживания пассажиров в нашем аэропорту, был проведен комсомольский рейд. Активистки-комсомолки

нашей службы А. Шипицина, Т. Крамская, В. Фарносова и другие контролировали работу цеха бортового питания, обеспечение своевременной встречи и проводов самолетов на перроне.

Сейчас в коллективе проводится деятельная подготовка к весенне-летней навигации. Для улучшения обслуживания пассажиров мы думаем открыть два выхода на летное поле из вокзала для грузовых тележек. Это облегчит труд людей, освободит их от тяжелой физической работы.

Летом, как известно, поток пассажиров возрастет. Мы подумали и об этом. Решено открыть пятое рабочее место для дежурной по регистрации пассажиров.

В. КРЫЛОВА,
начальник аэровокзала
Свердловского аэропорта.

Фаина Езовских работает в Кольцовском аэропорту дежурной по оформлению прилетов и вылетов. Должность хлопотливая и ответственная.

Но комсомолка Езовских не только отлично справляется со своими обязанностями, Фаина еще и студентка-заочница Уральского университета. Она с честью носит звание ударника коммунистического труда.



Мама летчик — что ж такого! Вот у Танички Широковой бабушка командир самолета. Такое встречается не часто.

И кто знает, может быть в будущем маленькая Татьяна так же как и Анна Григорьевна Широкова избрет для себя небесную профессию.

Фото Р. ЛАПИКОВА.

НАШИ ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Производственными успехами встречают праздник авиаработники Свердловского объединенного подразделения. На днях лучшие из них рекомендованы для занесения в Книгу почета УрГУ ГВФ.

Летчик первого класса Лев Федорович Гусев пилотирует с высоким мастерством скоростной самолет Ил-18. В коллективе подразделения он трудится 13 лет. Здесь он налетал около двух миллионов километров. За успехи в труде его имя будет занесено в Книгу почета.

Бортрадист корабля Ил-18 Игорь Феодосиевич Сальников работает в подразделении с 1948 года. Он — нештатный бортрадист-инструктор. Три значка миллионера венчают его путь в небо.

Среди рекомендованных в Книгу почета имени электрика ЛЭРМ Н. Т. Зубко, дежурной по регистрации пассажиров О. А. Руковишниковой, грузчика-бригадира службы перевозок, ударника коммунистического труда П. Н. Кондратьева, радиодиспетчера службы связи,

отличника Аэрофлота А. И. Кунгурцева, старшего диспетчера службы движения Г. Г. Лепехина, кладовщика склада ГСМ ударника коммунистического труда В. П. Лопатина и других.

Кроме того, многие из лучших авиаработников занесены на Доску почета, восемнадцать из них представлены к награде Почетной грамотой УрГУ ГВФ.



Самолет снова в строю

Это произошло недавно. Самолет Ил-14 Западно-Сибирского управления ГВФ совершил вынужденную посадку в поле. Требовалось срочно ввести его в строй. Авиаработники ЛЭРМ Свердловского аэропорта взялись за это нелегкое дело. В сложных полевых условиях технические бригады произвели ряд трудоемких работ по ремонту техники, быстро и качественно подготовили самолет к дальнейшим полетам.

Командир Свердловского объединенного подразделения в специальном приказе объявил благодарность авиаработникам, участвующим в вводе самолета в строй. Среди них авиатехник-бригадир Л. Н. Сысков, авиамеханики В. П. Шамшури и И. Н. Лаптев, техник по приборам Я. С. Тюшняков, слесарь Л. А. Кокорин, техник по спецоборудованию П. Н. Гордиенко, грейдерист автохозяйства В. А. Кошкин, бульдозерист М. В. Коршунов, шоферы А. Н. Стуков и Л. Е. Хребтов, водитель тягача Э. Г. Тимохин.

Свою трудовую победу авиаработники посвятили празднику международной солидарности — 1 Мая.

М. ЕФРЕМОВ.

Разведчики БУДУЩЕГО

У советских людей есть хорошая традиция: встречать праздник Первомай трудовыми подарками.

Как же борются за выполнение производственного плана авиаработники Курганского подразделения? На днях личный состав коллектива собрался для того, чтобы подвести итоги своей работы за первый квартал пятого года семилетки.

Надо сказать, что курганцы потрудились неплохо. План первого квартала по основным показателям перевыполнен. В этом большая заслуга пилотов, авиатехников, диспетчеров и работников других служб. На сегодняш-

ний день в нашем коллективе более двухсот человек борются за высокое звание ударника коммунистического труда.

Участники собрания единодушно проголосовали за присвоение высокого звания новой группе наших товарищей. Среди них диспетчера службы движения В. П. Омуты, Г. А. Багаев, пилоты тт. Юдин, Гаврилов, авиатехники тт. Пашков, Краснощевы и другие.

Особенно слаженно работают последнее время работники отдела перевозок, где начальником т. Смирнов, а профгруппоргом тов. Пшеничкова. Не случайно в соревновании между службами им

присвоено первое место. На втором месте служба движения.

Четко и слаженно работают наши пилоты. За отличные производственные показатели высокое звание коллектива коммунистического труда присвоено авиазвеньям, где командирами тт. Тюменцев, Братцев, Баранов.

Участники собрания высказали уверенность, что коллектив курганских авиаработников будет трудиться еще лучше и с честью завоеует почетное звание коллектива коммунистического труда.

И. МАТЫКИН,
председатель месткома
Курганского подразделения.

