

Работники промышленности, строительства и транспорта! Осуществляйте комплексную механизацию и автоматизацию, смелее внедряйте в производство достижения науки, техники и передовой опыт!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1963 г.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**«Космос-14» —
В полете**

13 апреля 1963 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-14». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года.

**Резервы —
в действии**

**ЛЮДИ ПЫТЛИВОЙ
МЫСЛИ**

Ноябрьский пленум ЦК КПСС открыл новые возможности для мобилизации внутрипроизводственных резервов, для более активного привлечения трудящихся к управлению производством.

Претворяя в жизнь решения Пленума, рабочие ремпредприятия постоянно ищут новые резервы роста производительности труда. С 10 марта по 1 июля здесь проводится общественный смотр по выявлению личных резервов увеличения производительности труда. В цехах и в целом на ремпредприятии организованы смотровые комиссии.

Призыв к участию в смотре нашел широкий отклик среди коллектива ремпредприятия. Каждый мастер, технолог, руководитель отдела не только лично принимают участие в смотре, но и считают своим долгом консультировать по оформлению рационализаторских предложений. Об этом красноречиво свидетельствуют цифры. На второе апреля в адрес смотровой комиссии ремпредприятия поступило 61 предложение. 57 из них принято, они дали 10 тысяч общей годовой экономии.

Активное участие в смотре принимают т.т. Краснов, Гарус, Шевченко, Артюх, Тодякович, Ковтунов, Жернов, Моцаров, Панов, Хаит и другие.

Рабочий цеха коммунистического труда И. С. Артюх предложил, например, увеличить срок службы авиамасла в стендах ис-



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 30 (1239).
СРЕДА,
17 АПРЕЛЯ
1963 г.
Год издания
XXI

**В Салехардском
ПОДРАЗДЕЛЕНИИ**

Работать ритмично, без срывов

В результате плохих метеоусловий и по другим причинам авиарботники Салехардского подразделения не смогли выполнить государственный план 1 квартала 1963 года по ряду показателей. Однако в марте коллектив подразделения благодаря напряженной работе смог свести невыполнение планового задания к минимуму.

Несколько улучшился налет часов, выполнение транспортных работ составило 98,2 процента, а производительность полетов возросла до 102,7 процента к плану.

Лучших производственных показателей добились авиарботники летного коллектива, где командиром В. И. Ясный и профгруппоргом

Г. Деев. Производственный план за март 1963 года этим коллективом выполнен с превышением: по налету часов на 125,5 процента, по транспортным работам на 101,7 процента, по производительности полетов на 103,7 процента, по налету на списочный самолет на 125 процентов и т. д.

Командир летного коллектива В. И. Ясный не только хорошо организует работу подчиненных, но и ведет среди личного состава большую воспитательную работу. Он успешно руководит кружком по изучению истории КПСС. В передовом коллективе выросли настоящие мастера летного дела, такие как командиры самолета тт. Ратнер, Финогеев, вторые пилоты тт. Соколов, Пронин, Яковлев, штурман тов. Абакин и многие другие. А лучшим из лучших, командиром самолета тов. Дьячкову и второму пилоту тов. Габуле присвоены по результатам социалистического соревнования за 1 квартал высокие звания ударников коммунистического труда.

Естественно, что успехи передового летного коллектива не были бы обеспечены, если бы работники службы ИАС не приложили максимума усилий в обеспечении исправности СМП. Однако, несмотря на добросовестный труд в 1 квартале таких товарищей, как инженеры Ратушный, Конки, авиатехники Рочев, Смолин, Перцев, исправность самолето-моторного парка остается низкой и во многом тормозит работу подразделения в целом.

В. АЛЕКСЕЕВ,
заместитель командира
подразделения по политчасти.

Крылатые хлебоборобы

В этом году, как обычно, с приходом весны прибавилось забот у летчиков авиации спецприменения. Им предстоит вместе с тружениками полей бороться с вредителями, обрабатывая посевные площади, чтобы земля дала обильные урожаи.

На днях сводное звено самолетов Ан-2 Уральского управления ГВФ вылетело в Саратовскую область к приволжским хлебоборобам на подкормку посевов. Возглавляет летный коллектив опытный

спецпримененец Михаил Сальманович. Инженером по спецприменению в звене назначен Н. Христин, а инженером по эксплуатации техники — А. Карпинский. Опытные командиры Ан-2 В. Морозов, Б. Плотников, Д. Мухачев не впервые участвуют в сельхозработках. В этом году авиаторы решили потрудиться более продуктивно, чтобы помочь хлебоборобам вырастить обильный урожай.

Л. ЕФИМОВ.

За последние три года себестоимость сельскохозяйственных культур, выращенных с помощью авиаторов, резко снизилась за счет применения более концентрированных химрастворов. В позапрошлом году при

ринского производственного управления тов. Алексеев сообщил: «За счет применения самолета Ан-2 урожай злаковых культур повысился на два центнера с гектара...»

Директор Златоустовско-

Мы уже заключили сорок договоров на обработку более шестидесяти тысяч гектаров. Если учесть, что весна задерживается, работы нужно будет сделать в более сжатые сроки, то можно представить, какой огром-

дый более чем по пятнадцати тысяч гектаров.

В ДНИ всенародной борьбы за увеличение производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов авиаторы заняты одной задачей — использовать технику на полную мощность.

В нынешнем году на химпрополке одного гектара с самолета будет разбрызгиваться двадцать пять литров раствора. Стоимость эксплуатации самолета будет в два раза меньше, чем в 1961 году.

Но и это не предел. По данным НИИ ГВФ количество раствора гербицида можно снижать до 15 литров. Опыты показали, что качество прополки не ухудшается.

Использование самолета и химваппаратуры на полную мощность — это лишние тонны сельскохозяйственных продуктов.

В. БАКУЛИН.

В борьбе за урожай

авиахимпрополке колхоз платил рубль за использование Ан-2 на одном гектаре, так как расходовалось сто литров раствора. В прошлом году процент воды снизили вдвое, оставив прежнее количество гербицида, т. е. не стали возить на самолете лишнюю воду. Качество прополки ничуть не хуже, а расходы колхозов и совхозов сократились на одну треть.

После сбора урожая заказчики прислали в подразделение положительные отзывы. Главный агроном колхоза им. Чапаева Ту-

го совхоза Красноуфимского производственного управления тов. Кантоуров пишет, что затраты на один гектар авиахимпрополки составляют 2 руб. 30 коп., вручную — 3 руб. 44 коп. Качество работ несравненно лучше. Количество желающих воспользоваться помощью авиаторов резко возросло.

— От заказчиков нет отбоя, — говорит инженер спецприменения тов. Михельсон. — Многим пришлось отказать, так как больше восьми Ан-2 и двух Як-12 выделить не можем.

ный, напряженный труд предстоит десяти экипажам. Справятся ли с заданием?

— Выполним! — обещает командир химзвена тов. Плешков. — Удается ли перевыполнить, вот в чем вопрос.

Свою уверенность он обосновал тем, что большая часть летного и технического состава опытные «старые химики»: командир звена Сальманович, техник Карпинский. Под стать им летчики Морозов, Плотников, Потапов, которые в прошлый сезон обработали каж-

СЛАНЦЕ и ОТПУСК

ГДЕ
ОТДОХНУТЬ
ЛЕТОМ?

Наступает пора летнего отдыха трудящихся. И хотя по существующему порядку очередные отпуска рабочим и служащим предоставляются в течение всего года, однако, как правило, наибольшее число отпускников бывает летом.

К числу отпускников-взрослых летом прибавляется еще и армия нашей детворы, армия студентов, учащихся специальных технических школ и училищ.

Из года в год расширяются возможности проведения летнего отдыха трудящихся в санаториях и домах отдыха, на туристических базах и в заграничных путешествиях, а детворе — в пионерских лагерях загородного и городского типа, в походах по родному краю.

Как будет организован летний отдых уральских авиаработников и нашей детворы в 1963 году?

Прежде всего, в этом году около 300 авиаработников приобретут по содстраху путевки в различные здравницы нашей страны. В том числе — около 170 в здравницы Крыма, Северного Кавказа, Прибалтики, Украины. В домах отдыха отдохнут почти 600 авиаработников, из них — около 70 в южных домах отдыха (в основном — работники северных подразделений).

Кроме путевок по содстраху, авиаработники смогут приобрести за счет своих сбережений более 80 путевок в санатории и 20 — в дома отдыха. 176 авиаработников приобретут путевки в туристские базы, в том числе 85 по маршрутам Юга.

С каждым годом увеличивается и число авиаработников, желающих совершить туристские поездки в зарубежные страны. В 1963 году такие поездки совершат около 30 авиаработников. Наиболее интересной будет поездка группы авиаработников в

количестве 17 человек в Венгрию на 16-дневный отдых в июне на озере Балатон. Кроме того, некоторые товарищи поедут в Кубинскую Республику, в Финляндию, Польшу, Чехословакию, ГДР, а также совершат турне по Дунаю, от Измаила до Братиславы и через Прагу вернутся на Родину.

Не менее интересно и увлекательно отдохнут дети авиаработников. Около 1000 пионеров и школьников проведут летние каникулы в загородных пионерских лагерях, в том числе 400 детей будут отдыхать в известном нашей детворе пионерлагере «Красная горка» под Свердловском. 50 ребят из северных подразделений нынче будут гостями в этом лагере.

Территориальный комитет профсоюза, обсудив план организации летнего отдыха детей, предложил хозяйственным руководителям, заводским и местным комитетам использовать собственные средства для организации пионерских лагерей городского типа, летних игровых площадок в авиагородках и т. д.

Каждое подразделение обязано принять все меры для того, чтобы обеспечить хороший летний отдых нашей детворе, которая не сможет побывать в загородных пионерлагерях ввиду их ограниченности.

Пора уже сейчас, заглядывая в завтра, принимать меры к тому, чтобы в будущем году расширить сеть пионерлагерей: строить лагеря в Челябинске, Тюмени, Перми, расширять лагерь «Красная горка». Для этого есть все возможности — надо лишь руководству управления и наших основных подразделений взяться за дело по-настоящему.

В. НИКИФОВ,
председатель теркома профсоюза авиаработников.

Новости науки и техники

Еще один винтокрылый

Винтокрылые машины не случайно здесь, на летно-испытательной станции научно-исследовательского института Гражданского воздушного флота. Среди семейства винтокрылых выделяется небольшая белоснежная машина с двумя газотурбинными двигателями. Это — вертолет В-2, созданный коллективом конструкторов под руководством лауреата Ленинской премии М. Л. Милы.

— Нашему коллективу, — рассказывает ведущий инженер Л. Л. Бабаджанова, — поручено провести летные испытания этой машины.

Что же можно сказать теперь о достоинствах В-2? Новый вертолет, хотя имеет почти такие же размеры, как и Ми-1, значительно лучше своих предшественников. Во-первых, он развивает гораздо большую скорость. Значительно выше его грузоподъемность. Это достигнуто за счет установки на вертолете двух турбовинтовых двигателей, они размещены над кабиной, что очень удобно в эксплуатации. Если на борт Ми-1 можно взять, кроме пилота, только трех человек, то В-2 перевозит шесть-семь и даже восемь пассажиров.

Существует и сельскохозяйственный вариант В-2. Бортмеханик В. Тарабухин, также принимающий участие в эксплуатационных испытаниях, показывает нам на фюзеляже специальные узлы крепления. С их помощью устанавливается два бака с ядохимикатами, которыми потом с воздуха опрыскиваются растения. На

внешней подвеске можно перевозить и другие грузы. Существует проект санитарного вертолета В-2.

После очередного полета В-2 мы беседуем с пилотом Б. Аноповым. Он говорит с уверенностью: — Замечательную машину создал коллектив М. Л. Милы. Как испытатель, скажу, что она очень удобна в пилотировании, обладает хорошей устойчивостью, большой скоростью. Это — хороший подарок Аэрофлоту.

Скоро в небе нашей страны начнет обычную «трудовую» жизнь новый турбовинтовой вертолет В-2.

Ю. ДМИТРИЕВ.



В полете как дома.

Новые стихи

1. О доброте

Как нежно
Ты умеешь улыбаться,
Как ты обходишь острые углы!
Пожалуй, людям может
показаться,

что на тебя
И комары не злы!..
А ведь еще недавно,
днем суровым,
Когда в беду попал
Твой лучший друг, —
Ему не помогла ты даже словом:
Метнулась прочь,
Неся в глазах испуг...
Ничуть тебя раскаянье не гложет:
Всем улыбаешься —
Чем дальше, тем добрей...
Знай: гнев товарища
Мне во сто раз дороже
Медовой деликатности твоей!

2. Медвежье руководство

Кукушке-подружке
Кукушка сказала:
— Бывало,
И я на весь лес куковала.
А нынче — вздыхая, грющу
я былом:

По службе
Должна я свистеть Соловьем!
Местами нас с ним поменяли,
И вот —
Я не кукую, а он — не поет!
Без пользы, без радости
службу несем.
Медведь — наш начальник —
не пикни при нем!..
Кукушка
подружке печаль поверяла,
Но вскоре
начальство об этом узнало.
Взъярился Медведь:
— Что за глупый шулеж?
Урежем зарплату — небось,
запоешь!..
...Кукушка в округе лентяйкой
слывет.
Бранят ее все, а она не поет!..
В. МИЛЮТИН,
радиооператор Курганского
аэропорта.

Физкультура и спорт

Кубок у авиаработников

Четырнадцать волейбольных команд оспаривали звание сильнейшего в играх на первенство Чкаловского района гор. Свердловска. В соревнованиях приняли участие и спортсмены-авиаработники.

Наша команда выступала в следующем составе: Юрий Домрачев, Герман Черенев, Николай Жернов, Геннадий Кучугурный, Александр Шубин, Василий Меньши-

ков и Анатолий Бочкарев. Авиаработники играли с большим подъемом и сумели выйти победителями во всех играх.

Особенно трудной для них была последняя финальная встреча с командой завода резиновых технических изделий. Игра проходила на площадке заводских спортсменов и поэтому симпатии болельщиков были не на стороне наших волейболистов. Первую партию авиаработники выиграли со счетом 15:9. Однако вторая партия принесла успех хозяевам площадки. Уверенно начали заводские спортсмены и третью партию. Достаточно сказать, что они выигрывали со счетом 14:7. Угроза поражения заставила подтянуться наших ребят. Они стали играть более точно и выиграли третью, а затем и решающую четвертую партию.

После финальной встречи команде авиаработников был вручен переходящий кубок, а игрокам команды Почетные грамоты.

А. ШУБИН,
наш рабкор.

Короткий рассказ

Соловей

КАЖЕТСЯ, это было совсем недавно. Со своими однопольчанами я нес службу недалеко от Волгограда. Мы охраняли мир нашего народа на земле, где каждый камень и каждый овраг напоминали о великом подвиге народа в суровые годы войны. Эти события стали легендарными.

Трудно передать словами, с каким волнением по вечерам слушали мы рассказы участников битвы на Волге. Ведь даже место, где мы сидели, было когда-то полем сражения, и здесь, в траве, мы нередко находили поржавевшие от времени осколки снарядов.

Теперь этот край преобразился. Мирное небо сияло над нашими головами. Здесь расположился наш полк. Недалеко от самолетных стоянок бойцы аэродромной службы выстроили добротный дом. А возле него, на небольшой поляне, солдаты посадили деревья, которые вскоре превратились в молодой густой лесок и его заселили птицы. Даже гул реактивных самолетов не в силах был заглушить звонкий шум пернатых жителей леса...

А боевая напряженная жизнь энского аэродрома шла своим чередом... Однажды нас подняли по сигналу тревоги. Солдаты, молниеносно расчехлив самолеты, готовили технику к вылетам. Стояло ясное летнее утро.

По команде мы быстро заняли места в укрытии. Солдаты сквозь стекла противогазов смотрели друг на друга и молчали. Но по их лицам я понял: они готовы ринуться вперед по моей команде...

Услышав отбой тревоги я, сорвав с лица противогаз, выскочил из укрытия и... замер. Из нашего молодого леска лилась тревожащая сердце мелодия невидимой птицы. Забыв обо всем на свете, я застыл на месте и мой взгляд был прикован к лесу.

— Это соловей, — сказал тихо кто-то из солдат. И все мы с очарованием слушали пернатого солиста.

Было тихо-тихо. Казалось, весь аэродром, затаив дыхание, слушает мелодию молодости и счастья.

И было радостно на душе от того, что мы, войны, с оружием в руках храним и эту нежную соловьиную песню, без которой нет жизни, без которой немислим мир!..

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
начальник ремонтного участка ЛЭРМ
Челябинского аэропорта.

В Северном управлении.

Крылья СОВЕТОВ

ИЛ-18 — В ЗАПОЛЯРЬЕ

Прошел уже месяц, как на линии Ленинград — Мурманск — Ленинград начали регулярно курсировать самолеты Ил-18. Они делают сейчас по два рейса в день. Ближе стало для города на Неве Заполярье. Расстояние от Ленинграда до Мурманска Ил-18 преодолевает за два часа, тогда как Ил-14 находился в полете

более 3 часов. Возрос и поток пассажиров, пользующихся воздушным транспортом на этой линии. Если в первой половине марта 1962 года из Мурманска на Ленинград было отправлено 1300 пассажиров, то за этот же период нынешнего года — 1865 человек.

Для привлечения загрузки на самолет Ил-18 расширяется сеть по продаже билетов. Филиалы агентства Аэрофлота открыты в городах Североморске, Никеле, Ловозере, Ковдоре. В скором времени кассы будут открыты в Оленегорске и Мончегорске.

В. ПЛИШКИН.



В честь праздника

Авиаработники Свердловского аэропорта готовятся к первомайским торжествам. Они берут повышенные обязательства, встав на трудовую вахту в честь дня международной солидарности трудящихся всего мира.

К весеннему празднику деятельно готовятся работники клуба аэропорта. Идут репетиции коллектива художественной самодеятельности, оформляются выставки и стенды.

30 апреля у нас состоится большой праздничный вечер, интересную программу которого мы уже подготовили.

К. ШЕБЕКО,
заведующий клубом
Свердловского аэропорта.