



Энтузиасты семилетки

Один из передовых командиров самолета АН-2 Уктусского подразделения Ефим Захарович Стешин. Сейчас его экипаж выполняет работу по обслуживанию геологоразведочных партий.

Фото В. Русина.

Владимир Ильич Ленин неоднократно указывал, что всякий молодой человек, считающий себя коммунистом, должен ясно отдавать себе отчет, что только на основе современного образования он может помочь партии строить коммунизм. Чтобы достигнуть наивысшей производительности труда, необходимой для перехода к коммунизму, в равной степени требуется как создание и наиболее полное использование новой техники, так и формирование нового типа работника, способного активно участвовать в коммунистическом строительстве.

Состоявшийся в октябре 1959 года VI Пленум ЦК ВЛКСМ, обсуждая вопрос о работе комсомольских организаций по повышению общеобразовательного и культурно-технического уровня рабочей и сельской молодежи, потребовал коренным образом изменить отношение ко всей постановке образования молодежи. Пленум ЦК ВЛКСМ объявил Всесоюзный поход комсомола за повышение общеобразовательного и культурно-технического уровня рабочей и сельской молодежи, призвал всех юношей и девушек включиться в него и предложил комсомольским организациям возглавить это патриотическое движение.

В комсомольских организациях страны накоплен богатый опыт работы по повышению общеобразовательного и культурно-технического уровня молодежи. Этот опыт имеется и в наших комсомольских организациях Уральского авиагруппы ГВФ. Комитеты комсомола ежегодно вовлекают молодых авиарботников в вечерние школы. Если в прошлом учебном году в подразделениях УОАГ училось 112 молодых авиарботников, то в нынешнем году занимаются 180 человек, из них 110 комсомольцев. В авиатранспортном подразделении из 15 комсомольцев, не имеющих среднего образования, 11 учатся в Пермском подразделении 5 комсомольцев, не

Собрался комсомольский актив

Сегодня в Свердловске начнется свою работу собрание комсомольского актива подразделений Уральского авиагруппы ГВФ. Актив обсудит вопрос о выполнении молодыми авиарботниками Урала решения VI Пленума ЦК ВЛКСМ о повышении общеобразовательного и культурно-технического уровня молодежи.

имеющих среднего образования, в настоящее время посещают вечернюю школу, а в ремонтных предприятиях учатся все комсомольцы, не имеющие среднего образования.

Однако в наших коллективах есть много комсомольцев и молодежи, которые, не имея среднего образования, не стремятся получить его. Таких у нас 182 комсомольца. Для нас эта цифра очень большая. Плохо обстоит дело с учебной молодежью в Свердловском аэропорту, в строительно-

монтажном управлении, Магнитогорском и Янаулском аэропортах.

Учиться хорошо — нелегко, а работать и учиться — вдвойне трудно. Не у всех молодых людей хватает настойчивости. Тут нужны крепкая воля, настойчивый характер, высокая созна-

УЧИТЬСЯ, как завещал Ленин

тельность. Комитеты комсомола должны оказывать постоянную помощь молодежи, которая без отрыва от производства стремится получить среднее образование.

Большие изменения происходят сейчас и в постановке высшего образования. В подразделениях Уральского авиагруппы на заочных и вечерних отделениях вузов в прошлом году училось 29 комсомольцев, а в этом — уже 53.

Предметом постоянной заботы комсомольских организаций должно стать воспитание у молодежи стремления самостоятельно повышать свои знания.

Новая техника, которой с каждым годом обогащается Аэрофлот, требует серьезного улучшения профессионально-технической подготовки авиарботников. Комсомольские организации должны позаботиться о том, чтобы каждый молодой пилот, авиатехник, инженер и другой авиаспециалист постоянно и упорно повышал свою профессиональную подготовку, культурно-технический уровень, шел в ногу с достижениями советской науки и техники, чтобы он мог в совершенстве овладеть той техникой, которую эксплуатирует, и высокопроизводительно ее использовать. Именно на достижение этой цели — поднятие культурно-технического уровня

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского отдельной авиагруппы ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 4 (925) | СРЕДА, 20 ЯНВАРЯ 1960 г. | Год издания 18-й

нашей молодежи — было направлено решение комсомольского актива УОАГ по шефству над новой техникой.

Подводя итоги шефской работы за второе полугодие 1959 года, можно отметить следующие результаты. В подразделениях проведено 65 докладов и лекций по новой авиационной технике, 86 пилотов и авиатехников переучены на новую материальную часть, 127 комсомольцев повысили свой класс, разряд и минимум.

В повышении культурно-технического уровня молодежи исключительно важная роль принадлежит движению бригад и ударников коммунистического труда. Главная задача этого движения, участников которого партия и народ любовно назвали разведчиками будущего, — борьба за внедрение новой техники и

технологии, передовых методов труда, улучшение организации производства. Это замечательное движение получает все больший размах в наших подразделениях. Если в первом полугодии 1959 года в соревнованиях за звание смен, бригад и экипажей коммунистического труда участвовало 15 коллективов, то в настоящее время за это почетное звание борются уже более 50 коллективов. Это соревнование нам надо расширять и дальше.

Развертывая работу по повышению общеобразовательного и культурно-технического уровня молодых авиаспециалистов, мы должны отчетливо осознать все значение и государственную важность этого дела. Надо так вести дело, чтобы поход за знание, за повышение общеобразовательного и культурно-технического уровня увлек всех молодых авиарботников. Нужно, чтобы каждая комсомольская организация перестроила в этом отношении свою работу с учетом новых требований. Только тогда мы сможем внести достойный вклад в решение важной задачи по повышению общеобразовательного и культурно-технического уровня молодежи.

Н. ЦВЕТУХИН,
помощник начальника
политотдела Уральского
авиагруппы по комсомолу.

Гражданская авиация в 1960 году

Прошедший год был богат событиями в жизни Аэрофлота. Впервые на пассажирские линии вышли новые скоростные и экономичные турбовинтовые экспрессы Ил-18 и Ан-10. Парк реактивных лайнеров пополнился замечательной машиной-стоместным Ту-104 Б. Сейчас турбореактивные и турбовинтовые самолеты обслуживают почти три десятка авиалиний внутри страны. В 1959 году новые машины появились на линиях, связывающих столицу нашей Родины с Фрунзе, Баку, Адлером, Краснодаром, Симфе-

Е. ЛОГИНОВ,
генерал-полковник авиации, начальник
Главного управления Гражданского
воздушного флота при Совете Министров
СССР.

рополем и другими городами. В истекшем году самолеты советского Гражданского воздушного флота совершили ряд международных перелетов: Ту-114 — в Будапешт, Вашингтон, Нью-Йорк, Париж, Пекин, Тирану; Ил-18 — в Мексику и Гвинейскую Республику. Большие задачи стоят перед Аэрофлотом в наступившем году. Уже в январе начнутся

регулярные рейсы на самолетах Ил-18 по маршрутам Москва — Красноярск — Якутск, Москва — Сыктывкар, Москва — Ашхабад. В недалеком будущем на дальних трассах ГВФ появится самый большой самолет в мире Ту-114. Значительное распространение получат пассажирские перевозки на вертолетах Ми-4. Намечаются изменения и на международ-

ных авиалиниях. Если раньше самолеты Ту-104, следовавшие в Каир, садились в Тиране, то с января 1960 года они будут летать без посадок.

В 1960 году работники Гражданского воздушного флота широко развернут борьбу за четкое и бесперебойное обслуживание пассажиров. Они приложат все усилия к тому, чтобы досрочно выполнить задания Коммунистической партии по техническому реконструкции воздушного транспорта в нашей стране.

2300000

250 Что это означает?

за семилетку внести и внедрить в производство 110 рационализаторских предложений с общим экономическим эффектом не менее одного миллиона ста тысяч рублей. Такое же количество рационализаторских предложений с экономическим эффектом в один миллион рублей обязался дать слесарь бригады коммунистического труда Ким Николаевич Каморник.

Инженеры Николай Филиппович Хроленок и Станислав Витальевич Олексеевич обязались, работая в дружестве, разработать и внедрить до конца 1965 года не менее 250 рационализаторских предложений и добиться при этом условной экономии на сумму два миллиона триста тысяч рублей. Старший инженер Владимир Иванович Трухан обязался внести 50 предложений с экономическим эффектом в один миллион рублей.

Инициатива рационализаторов-авиаремонтников получила одобрение политотдела и местных партийных органов.

ЗА МИЛЛИОНЫ ЭКОНОМИИ!

**Патриотический почин
белорусских авиарботников**

Рационализаторы ремонтного предприятия, где начальником тов. Ивасик, начали соревнование за право называться рационализаторами — «миллионерами».

Руководитель бригады коммунистического труда Гавриил Федорович Цветков обязался

Вперед! — Пермское подразделение

Состоялось заседание расширенного президиума Уральского теркома авиарботников, на котором были подведены итоги соревнования за четвертый квартал рассмотрен вопрос о выполнении подразделениями Уральского авиагруппы социалистических обязательств в 1959 году.

В четвертом квартале 1959 года лучших результатов среди коллективов уральских авиаподразделений достиг коллектив Пермского подразделения.

ОДОБРЯЕМ!

**Единодушно заявляют
авиарботники Урала**

содействовать успешному осуществлению задач коммунистического строительства в нашей стране, являясь новым важным вкладом Советского Союза в благородное дело борьбы за мир во всем мире.

**Зам. начальника Челябинского
аэропорта по движению
А. КОРОБЦОВ:**

— Горячо поддерживаю историческое решение сессии Верховного Совета СССР, принятое по предложению Центрального Комитета КПСС и Советского правительства, об одностороннем сокращении вооруженных сил. Хотелось, чтобы и другие страны скорее последовали примеру Советского Союза.

Сколько высвободится средств, которые можно будет использовать на улучшение материальной и культурной жизни советского народа!

По Аэрофлоту

◆ Недавно из Вашингтона вернулся турбовинтовой лайнер Ан-10, доставивший подарок председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева президенту США Д. Эйзенхауэру. Это был первый международный рейс Ан-10.

◆ Работник Астраханского аэропорта П. Осипов — автор ряда сборников рассказов и повестей. Сейчас он работает над сборником рассказов «Не ради славы».

◆ Командир корабля Ту-104 Д. И. Барилев первый в СССР налетал без аварий пять миллионов километров.

◆ Начальник службы связи Украинского управления ГВФ С. И. Лишевич за работу в области радиотехники награжден национальной бронзовой медалью Академии наук СССР.

Тесная связь ПРОПАГАНДЫ с ЖИЗНЬЮ

Несколько лет ведет занятия в кружке по изучению истории Коммунистической партии Советского Союза пропагандист П. В. Тепленко — начальник репродуприятия. Большой опыт пропагандистской работы, хорошее знание производства и авиастроения, добросовестное выполнение партийного поручения позволяют П. В. Тепленко вести занятия на высоком идейно-теоретическом уровне.

В руководимом им кружке занимаются пять коммунистов, три члена ВЛКСМ и четыре беспартийных авиастроителей. Несмотря на опыт пропагандистской работы, Петр Владимирович тщательно готовится к каждому занятию. К каждой лекции он составляет краткий конспект, используя, кроме учебника истории КПСС, постановления последних пленумов ЦК КПСС, статьи из газет и журналов.

Как правило, в первый час занятия пропагандист излагает материал, а во второй половине занятия проходит развернутое обсуждение пройденного материала. В беседах принимают активное участие все слушатели.

Постоянная работа над повышением своих политических знаний способствует слушателям кружка глубже изучить борьбу Коммунистической партии, всего советского народа за победу социализма, более полно уяснить актуальные вопросы теории и политики нашей партии.

В результате идейно-политического роста слушатель кружка Рита Лаптева, по образованию техник-технолог, из техотдела перешла работать непосредственно на производство, освоив за короткое время специальность дефектовщика наиболее сложных агрегатов. Комсомольцы оказали ей большое доверие, избрав секретарем комсомольской организации.

В кружке, руководимом П. В. Тепленко, систематически повышает свои политические знания контрольный мастер коммунист П. И. Щепин. Он не только передовик производства, выполняющий ежемесячно норму на 250—300 процентов. П. И. Щепин ведет большую работу в партийной организации, являясь членом партийного бюро и председателем комиссии партийного контроля за деятельностью администрации по вопросам механизации производства и строительства.

Один из активных слушателей кружка — слесарь Н. М. Епишин. Систематическая работа над повышением своего идейно-политического уровня способствовала статье Н. М. Епишину передовиком — новатором производства и активным общественником. 17 декабря 1958 года Н. М. Епишин был принят кандидатом в члены КПСС, а в настоящее время готовится к вступлению в члены Коммунистической партии.

Свой богатый производственный опыт он охотно передает молодому слесарю комсомольцу Рябкову. По совету Н. М. Епишина тов. Рябков снова взялся за учебники и сейчас успешно занимается в 8 классе вечерней школы рабочей молодежи.

Н. М. Епишин выполняет массовые задания на 250—280 процентов и дал слово выполнить семилетнюю норму за три года. Его фотография занесена на Доску почета предприятия.

В настоящее время слушатели кружка — коммунисты являются агитаторами и систематически ведут агитационно-массовую работу в своих коллективах, а слесарь-клепальщик, член партбюро В. А. Кропчев возглавляет агитколлектив. Фотография лучшего слесаря В. А. Кропчева также занесена на Доску почета предприятия.

Активно проходит политическая учеба и в других формах политического просвещения. Хорошо работает здесь и агитколлектив.

Трудовой и политический подъем ремонтников, вызванный решениями исторического XXI съезда КПСС, обеспечил коллективу успешный переход на ремонт новой материальной части и перевыполнение производственного плана 1959 года по всем основным показателям и дать Родине свыше миллиона рублей сверхплановых накоплений.

В настоящее время коллектив ремонтников почти полностью подготовлен для перехода на семичасовой рабочий день. Большинство рабочих, занятых на сдельной оплате труда, восьмичасовое задание выполняет за семь часов.

Производственные успехи коллектива стали возможными благодаря усилению идейно-политического воспитания личного состава, проводимого партийной организацией, активного участия в воспитательной работе всего командно-руководящего состава.

Н. МИТИН.

НАУКА и ТЕХНИКА



На аэродроме стоит огромная 2-винтовая машина. Это пассажирский вертолет — летающий вагон. Он разработан конструкторским коллективом под руководством Игоря Александровича Эрлика. Этот пассажирский вертолет рассчитан на перевозку в своем комфортабельном салоне восьми пассажиров. Но уже имеются варианты таких же вертолетов на 20 и 30 пассажиров.

С помощью двух мощных поршневых двигателей этот вертолет может летать со скоростью до 180 км в час. Дальность его с полным грузом может составлять до 400 км.

А. ПЕТРОВ.
Фотохроника ТАСС.

Из газеты «Красная звезда».

РАДИОСРЕДСТВА РАБОТАЛИ ОТЛИЧНО

В этой небольшой комнате звуком тесно, они перемешиваются между собой, стремятся вытеснить друг друга. Воздух наполнен ими. У столов за радиоприемниками склонились люди. Произносились ими фразы напоминают таинственные магические заклинания. «Орел» чередуется с «Ромашкой», и далее каким-то названием реки. Радиоперсонал поддерживает связь с бортами, с соседними аэропортами, запрашивают условия полета, передают «погоду».

У одного из приемников работает Николай Иванович Пилигримов — старший радиоперсонал

Реформа

Челябинского аэропорта. Рука, лежащая на ключе, уверенно посылает в эфир целый каскад сигналов «морзянки».

«Связь с самолетом должна поддерживаться в любых условиях», — этими словами руководствуется в своей работе старший оператор Пилигримов, этому он учит и своих подчиненных.

Отличное знание материальной части помогает тов. Пилигримову поддерживать бесперебойную связь, в любой

сложной обстановке найти быстрое и единственно правильное решение.

В Аэрофлоте Николай Иванович Пилигримов работает уже 15 лет. За это время он обучил немало радиоперсоналов.

Многие бортрадисты подразделения прошли стажировку у Николая Ивановича. Недавно получили свидетельства работавшие под его руководством молодые бортрадисты Анатолий Никифоров и Александр Данилов. Заканчивает ввод в строй Николай Захаров.

В книге отзывов летного и диспетчерского состава о работе средств

связи, радионавигации и светоборудования Челябинского аэропорта часто встречаются слова сердечной благодарности, обращенные к Николаю Ивановичу. Много теплых слов за хорошую связь и его подчиненным. «Прошу объявить благодарность», — пишет командир корабля тов. Антошевский. «Радиосредства все время работали отлично», — сообщает командир корабля тов. Кузнецов. И таких записей много.

Небольшой дружный коллектив смены Н. И. Пилигримова старается обеспечивать бесперебойную отличную связь с бортами и соседними аэропортами, чтобы слова «до связи» не были пустым звуком.

А. БАРАНОВА.

РОДНИК ЗНАНИЙ



беда в том, что иногда все эти богатства остаются неиспользованными, не доходят до читателей-авиаремонтников.

Сейчас, когда Коммунистическая партия ставит новые большие задачи по улучшению партийной пропаганды в современных условиях, тесной связи ее с жизнью, библиотеки подразделений должны усилить свою работу по пропаганде среди авиастроителей произведений классиков марксизма-ленинизма, общественно-политической литературы, а также художественных произведений, являющихся могучим средством политического и культурного воспитания трудящихся.

Долг библиотек вместе с активом резко улучшить массово-политическую работу.

В ногу с жизнью

Библиотека Тюменского аэропорта существует 20 лет. Ее книжный фонд составляет свыше 16 000 томов. Почти все работники Тюменского авиагарнизона являются ее читателями.

Шагать в ногу с жизнью — вот основная задача библиотеки. Все международные события и события внутри страны всегда находят отражение в работе библиотеки. Так, на второй день после запуска советской ракеты с вымпелом на Луну была организована книжная выставка на тему: «От фантазии — к науке».

К Пленуму ЦК КПСС оформлена выставка «Навстречу Пленуму КПСС» и монтаж «Все для тебя — советский человек». Для выставок и монтажей я использую газетный и журнальный материал. Книжные выставки и монтажи помогают лучше пропагандировать литературу на данную тему.

С начала учебного года в сети партийного просвещения повысился спрос на партийно-политическую литературу, произведения классиков марксизма-ленинизма, а также на политические журналы: «Вопросы истории КПСС», «Партийная жизнь», «Агитатор», «Коммунист», новый учебник «История КПСС». Читатели тт. Грицан, Незнамова, Бабенко и другие, самостоятельно изучающие историю КПСС, много читают произведения Ленина, Маркса, Энгельса, политические журналы. Тракторист тов. Семидоцкий только за октябрь и ноябрь месяц взял книги: В. И. Ленин, Социализм т. I; «Манифест Коммунистической партии»; биографию В. И. Ленина. Читатель тов. Демко пользуется книгами по истории комсомола. На ее абонементе записаны книги: «Ленинский комсомол», «Наука и молодежь», «Мы молодая гвардия» и другие.

ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ В ИНСТИТУТ

Осенью 1959 года в клубе Свердловского аэропорта были организованы курсы по подготовке к поступлению в высшие учебные заведения. Их посещают более 50 человек — пилоты, авиатехники, связисты, работники автобазы, отдела перевозок и других служб. Давно окончив среднюю школу, они сейчас повторяют пройденный ранее материал по литературе, русскому языку, физике, химии и математике.

В каждом подразделении Уральской авиагруппы имеется библиотека, которая обслуживает авиастроителей и членов их семей. Многие библиотеки, например, Тюменского и Свердловского аэропортов, Уктусского подразделения, располагают большим фондом книг, выписывают значительное количество газет и журналов. Но

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«Больше дела,
меньше слов»

Под таким заголовком в № 94 нашей газеты была опубликована корреспонденция, в которой сообщалось о том, что в Тюменском аэропорту не проявляется достаточной заботы о пассажирах.

Заместитель командира Тюменской авиагруппы тов. Чернявский сообщил нам, что корреспонденция обсуждалась на общем собрании работников аэропорта. В настоящее время в Тюменском аэропорту организовано справочное бюро, которое оборудовано прямой связью с РДС, АДС и телефоном. Отремонтирован и введен в действие в коммерческом складе кран «Пионер». Для отдыха пассажиров созданы нормальные условия.

По просьбе читателей

редакция газеты «Авиатор Урала» решила продлить срок конкурса на лучший рассказ, очерк, стихотворение до 1 февраля 1960 года.

Присылайте
свои произведения
НА КОНКУРС



Победа свердловских авиастроителей

Успешно выступает в нынешнем зимнем сезоне хоккейная команда Свердловского авиагарнизона. Спортсмены хорошо подготовились к соревнованиям. Команда ведет игру дружно, добываясь преимуществ над противником.

На днях состоялась очередная встреча на первенство города Свердловска среди команд добровольного спортивного общества «Труд». Команда Свердловского авиагарнизона в этом матче одержала победу над одной из городских команд со счетом 6:2.

Готовятся к спартакиаде

Спортсмены Челябинского, Пермского, Курганского подразделений и Тюменской авиагруппы начали подготовку к второй зимней спартакиаде на первенство Уральской авиагруппы, которая будет проводиться в марте 1960 года в Свердловске.



Будут созданы секции

На днях по инициативе комсомольской организации в Уктусском подразделении избрана инициативная группа для организации спортивной работы и вовлечения в нее молодежи. В подразделении будет создана первичная организация ДСО «Труд». Для приобретения спортивного инвентаря профсоюзная организация выделила средства. Решено организовать конькобежную, лыжную, волейбольную и другие секции.

НС14042.

Заказ № 2563.

И. о. редактора С. И. КУГАНОВ.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий».

Свердловск, ул. Ленина, 49.