

ТЩАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА — ЗАЛОГ УСПЕХОВ

ОБЩЕИЗВЕСТНО, что качество авиационных работ в большой степени зависит от того, насколько серьезно относятся работники инженерно-авиационной службы к подготовке материальной части на базе.

Перед вылетом на оперативную точку необходимо в первую очередь обеспечить антикоррозийные мероприятия. На всех шарнирах следует сменить смазку. Во избежание засорения фюзеляжа и плоскостей самолета нужно заклеить вентиляционные и другие отверстия.

Особое внимание следует обратить на состояние химаппаратуры. Нужно проверить исправность баков, наличие резиновых прокладок, состояние горловин и пневмосистемы управления химаппаратурой.

Не секрет, что наибольшую нагрузку испытывает колонка, особенно червячная передача. В связи с этим рекомендуется чаще менять смазку. Перед каждым вылетом особое внимание обращать на отсутствие трещин и других дефектов ветряка.

При перелетах ветряк желательно снимать.

Само собой разумеется, что

перед вылетом на точку надо позаботиться о подборе необходимого инструмента и запасных частей.

Опытные авиатехники знают, как много значит иметь добротный чехол на двигатель. Если двигатель хорошо укрыт на ночь, то утром тратится значительно меньше времени на подготовку самолета, особенно весной.

ЭКСПЛУАТИРУЯ самолеты и вертолеты на авиационных работах, авиатехник должен иметь в виду, что во избежание загрязнения самолета не следует загружать химаппаратуру ядохимикатами, если фюзеляж и плоскости влажные.

По прибытии на точку сразу же потребуются оборудовать швартовочные устройства. Авиатехник обязан позаботиться о подготовке всего необходимого для оборудования швартовочных устройств там же на базе. Швартовочные устройства нужно оборудовать в полном соответствии с приказами по Аэрофлоту. Если имеются прошлогодние стоянки, их следует проверить.

Большое значение для успешной работы в полевых условиях приобретает состояние горючего. Заправку горючим нужно производить через перкаль и замшу.

При эксплуатации вертолетов в полевых условиях авиатехник особое внимание должен уделять состоянию пылефильтров. Опытным путем доказано, что через каждые 50 часов работы следует производить замену масла.

Ежедневное удаление ядохимикатов со всех частей вертолета имеет большое значение для предупреждения коррозии и своевременного обнаружения дефектов.

А. НИКИТИН,
старший инженер
Уткусского подразделения.

В Челябинском подразделении

ОТ ЭТОГО ЗАВИСИТ РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Перед коллективом службы движения Челябинского аэропорта в весенне-летний период стоят большие задачи. Одновременно с капитальным строительством на аэродроме предстоит большая работа по обеспечению объема работ, увеличению количества рейсов на турбовинтовых и поршневого самолетов. Такой объем работы, а главное полное обеспечение безопасности полетов требует очень четкой и слаженной работы от всего коллектива.

Главное внимание сейчас нами

уделяется повышению технического уровня знаний и качественной подготовке службы к весенне-летней навигации. Но некоторые вопросы улучшения работы службы движения по обеспечению безопасности полетов до сих пор не решаются.

Так, например, в позапрошлом году было дано указание московской комиссии ввести в штат службы движения двух диспетчеров для канала местных воздушных линий и выделить этот канал в расширенном районе в самостоятельный. До сих пор этот вопрос не решен. Диспетчер расширенного района аэропорта физически с работой не справляется. Плановый отдел управления почему-то решил экономить на диспетчерах, которые работают по обеспечению безопасности полетов. По этой причине канал МВЛ не выделен.

В Челябинском аэропорту командная радиостанция КДП и СКП работает на одной частоте. При интенсивном движении, особенно в дневное время, диспетчерам КДП и СКП на одной частоте очень трудно работать. Не легче и экипажам. Поэтому приходится ждать, когда закончит диспетчер КДП, чтобы начать работу диспетчеру СКП. Это, конечно, ни в какой мере не обеспечивает своевременной подачи команд.

Был у нас в аэропорту начальник связи управления тов. Ануфриев. Он сказал, что это — наше внутреннее дело. Но у нас нет приемников, которые бы можно было поставить диспетчерам для прослушивания. Об этом мы давно говорим, но дело не двигается.

А. КОРОБЦОВ,
зам. начальника Челябинского аэропорта по движению.

РЕШЕНИЯ — В ЖИЗНЬ!

(ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ XIII УРАЛЬСКОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ АВИАРАБОТНИКОВ)

Главной задачей всех профсоюзных организаций считать повседневное глубокое разъяснение членам союза решений и материалов XXII съезда КПСС, ноябрьского Пленума ЦК нашей партии и на основе дальнейшего развертывания социалистического соревнования и особенно соревнования за коммунистический труд поднимать трудовую активность авиарботников, мобилизуя их на досрочное выполнение государственных планов, на повышение культуры обслуживания пассажиров.

Конференция обращает особое внимание всех заводских и местных комитетов на необходимость устранения формализма в организации и руководстве социалистическим соревнованием, на улучшение работы по обобщению и распространению передовых методов труда, на поднятие работы постоянно действующих производственных совещаний, советов воир, общественных конструкторских бюро, групп экономического анализа и т. д.

Конференция требует от хозяйственных руководителей, заводских и местных комитетов до 1 апреля 1963 года разработать и в течение года осуществить комплексные планы оздоровления условий труда, обеспечить резкое снижение заболеваемости, добиться ликвидации производственного травматизма.

Заводским и местным комитетам улучшать культурно-воспитательную, спортивно-массовую работу среди чле-

нов союза, развивать художественную самодеятельность, усилить помощь клубам, красным уголкам, библиотекам в проводимой ими работе.

Конференция обращает внимание хозяйственных руководителей, заводских и местных комитетов на принятие всех необходимых мер для полного освоения ассигнований, отпущенных на жилищно-бытовое строительство, на безусловное выполнение плана ввода жилья и культурно-бытовых объектов.



На снимках: внимательно слушают выступающих делегаты XIII профсоюзной конференции уральских авиарботников (снимок сверху).

С отчетным докладом о работе профсоюзных организаций теруправления выступил председатель Уральского территориального комитета профсоюза авиарботников **В. С. Кизиков** (снимок внизу).



РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

ОНИ ГОТОВЯТ САМОЛЕТЫ

АВИАЦИЯ. Сколько с ней связано воспоминаний у каждого, кто работает в ее составе! Помню, в детстве, в нашем провинциальном городке Брянской области сел самолет По-2. Сколько собралось народа посмотреть на чудо-птицу! Мог ли я думать, что через некоторое время буду работать на замечательных крылатых машинах.

Сейчас в нашем аэропорту базируются самые разные по типу самолеты. Рядом с лайнером Ил-18 нелегко представить себе Як-12, но оба они выполняют большую работу. Нужно сказать, что люди, которые дают путевку в небо этим машинам, — скромные, подчас незаметные труженики — вкладывают все свои знания и умение в то, чтобы все было готово к вылету точно в срок.

Самолет Ли-2. Кто не знает этого работягу. Был такой случай. На одном из самолетов Ли-2, пришедшем из рейса, при осмотре левой мотогондолы оказалось все в порядке. Но сердце подсказывало авиатехнику Кудрявцеву: здесь что-то неладно. Приглядевшись внимательно, освещая переноской буквально сантиметр за сантиметром маслбак, он обнаружил трещину настолько плотную, что масло не протекало. При малейшем нажатии масло струей начинало фонтанировать из трещины. Несмотря на большой объем работы, бак был заменен и самолет вовремя ушел в небо.

В каждом аэропорту есть свои замечательные специалисты, вовремя умеющие заметить неисправность на самолете. Есть они и у нас. Отлично трудится молодой бригадир Пашков. Обслуживая самолеты Ан-2, он хорошо изучил слабые места на машинах и внимательно их осматривает. Однажды, осматривая первый цилиндр мо-

тора, он обнаружил трещину, идущую от угла выхлопного отверстия до свечного. Трещина была настолько тонкой, что ее можно было разглядеть только хорошо натренированным глазом. Дефект был устранен. Специалист удостоился благодарности командования.

Можно привести немало примеров, когда люди, работая с душой, с комсомольским огоньком и задором, выпускают в рейс отлично подготовленные крылатые корабли. День и ночь идут они по трассам. В их могучие крылья вложен труд скромных тружеников ЛЭРМ Челябинского аэропорта.

ЮБИЛЕЙ ВETERАНА

50 ЛЕТ. Большой жизненный путь проходит человек за такой срок. Много испытаний выпадает на его долю...

С 1954 года работает в Челябинском аэропорту С. М. Козкин. «Профессия его скромная — он столяр. Но кто в коллективе его не знает? Скромный, вежливый, исполнительный, он пользуется большим уважением у нас. С такими людьми работать — одно удовольствие. Много добрых дел Степан Маркович сделал для своего подразделения и все они выполнены добротно, мастерски.

17 марта исполнилось 50 лет Степану Марковичу Козкину, а немного раньше — 8 марта — 50-летие отмечала его супруга Александра Ивановна.

Коллектив тепло поздравил супругов-юбиляров и пожелал им доброго здоровья и успехов в жизни.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
старший мастер ремонтного участка ЛЭРМ Челябинского аэропорта.

СПАРТАКИАДА АЭРОФЛОТА ФИНИШИРОВАЛА

Команда уральцев на IV месте

Победы, рекорды и... огорчения

ПЕРЕД заключительным днем спартакиады участникам соревнования был предоставлен отдых. Спортсмены познакомились с горбдом, многие из них побывали в роли болельщиков на международном матче свердловских и чехословацких хоккеистов.

...И вот снова старт. Погода, до этого баловавшая спортсменов безветрием и ласковыми лучами солнца, в последний день соревнований, словно предчувствуя скорую разлуку с участниками, нахмурила брови. С утра по небу ползли низкие серые облака, временами дул порывистый ветер.

Первыми по традиции испытывают свою судьбу на десятикилометровой дистанции женщины. Взмах судейского флага и вперед по



200 лучших спортсменов-авиароботников застыли в стройной шеренге по команде смирно. Чемпионы спартакиады Аэрофлота 1961 года Червяков и Иткумова поднимают флаг соревнования с эмблемой Аэрофлота.

лыжне устремляются представительницы: Москвы, Ленинграда, Урала, Сибири, Дальнего Востока. Участниц 99 и каждая из них полна решимости добиться успеха.

Естественно, что внимание болельщиков приковано к представительнице Западно-Сибирского управления Иткумовой. Способная спортсменка уже в первые дни соревнований доказала, что она не зря носит высокое звание мастера спорта СССР.

Обладая отличной техникой бега, она к тому же хороший тактик. Ровно и как бы не спеша начинает Иткумова бег на марофонской дистанции для женщин. Однако затем она наращивает темп и вот уже за ее спиной остаются многие участницы. На финише Иткумова была по праву первой, завоевав таким образом второй приз на соревнованиях. Ее время 38 минут 7 секунд.

Уральских болельщиков волновал, конечно, вопрос,

как пробежит наша чемпионка Ирина Каримова. К сожалению, показов на дистанции время 43 минуты 12 секунд, она не попала в пятерку сильнейших гонщиц.

Порадовала своим результатом бортпроводница авиатранспортного подразделения Людмила Кудряшова. Она финишировала с личным рекордом 44 минуты 13 секунд. Работница АМСГ Кольцовского аэропорта Маргарита Туфлина закончила дистанцию с временем 46 минут 52 секунды.

ЖЕНЩИНЫ еще борлись за пальму первенства на лыжне, когда был дан старт на 30 километров для мужчин. Вряд ли нужно напоминать, что это самая тяжелая дистанция, требующая от спортсменов не только хорошей физической и тактической подготовки, но и отличной волевой закалки.

Вот почему лыжники начинают бег не спеша. Они спокойно уступают

лыжню, не особенно торопятся на подъемах. Впереди многие километры и победит тот, кто правильно рассчитает свои силы.

К сожалению, многочисленные болельщики, толпящиеся у старта, были лишены возможности воочию следить за всеми перипетиями на лыжне. Однако голос судьи-информатора, усиленный могучими динамиками, держал все время зрителя в курсе дела, как идут сильнейшие спортсмены.

Большую радость в сердца свердловских болельщиков вселило сообщение, что Павел Расковалов прошел пятикилометровый отрезок лучше других. Однако стартовавшим после него представителям Западно-Сибирского и Восточно-Сибирского управлений удалось пройти эти километры еще быстрее.

С нетерпением ожидали зрители появления участников на десятикилометровой отметке. «Идет!» — звонким эхом разносится по лесу, и вот уже из леса на большой скорости выкачивается первый спортсмен. За ним второй, третий... Крутой вираж и лыжники скользят уже в обратном направлении. Впереди ни много, ни мало — еще двадцать километров.

От внимания болельщиков не ускользнуло, что сильнейший гонщик нашего управления В. Червяков идет нога в ногу за лыжником, на спине у которого цифра «102». Молодец, Виктор, держись!» — подбадривают они своего земляка, зная, что под номером 102 бежит один из претендентов на звание чемпиона спартакиады, мастер спорта Мальцев.

К сожалению, в дальнейшем В. Червякову не удалось удержаться за лидером. В какой-то мере его

подвела масть. Это он особенно чувствовал на спусках. На финише Виктор Червяков был пятым.

И тем не менее результат, показанный В. Червяковым на дистанции, можно считать отличным. Войти в сильнейшую пятерку при таком сильном составе участников почетно, даже для такого опытного гонщика, как В. Червякова.

Неплохо выступили и другие наши лыжники — В. Бабин, А. Кочнев, П. Расковалов и Г. Смирнов. В отличие от других команд у нас не было «звезд», но зато все ребята выступили исключительно ровно, без срывов. Это принесло команде уральских авиароботников четвертое место. Первые три призовых места заняли спортсмены Красноярского, Западно-Сибирского управления и Сыктывкарской отдельной авиагруппы.

Вечером 14 марта в Свердловском Дворце строителей им. А. М. Горького состоялось награждение

победителей. Заместитель председателя оргкомитета по проведению спартакиады Аэрофлота А. И. Столяров вручил командам — победительницам переходящие призы. Сильнейшие лыжники Аэрофлота награждены жетонами чемпионов, ценными призами и дипломами. В заключение для спортсменов был дан большой концерт.

И ТАК, спартакиада Аэрофлота финишировала. Разъехались по домам участники, улеглись страсти болельщиков. Но надолго ли?

С каждым днем все теплее пригревает солнышко, и весна, хотя и робко, но уже напоминает о своем приходе. А это значит, что впереди новые жаркие схватки, но теперь уже на беговых дорожках и зеленых коврах стадионов.

С. ФРОЛОВ,
наш спортивный обозреватель.



«Идет, принимай», — звонким эхом разносится по заснеженному лесу. Это значит, что на подходе к пункту питания очередной участник. Много сил и энергии тратит гонщик на дистанции. Чтобы компенсировать потери, для него готовят специальный, высококалорийный напиток.

Пара глотков живительной влаги — и спортсмен снова устремляется под уклон. Впереди последние, самые длинные, самые трудные километры.



Виктор Червяков по праву снискал в управлении славу сильнейшего лыжника. Разносторонний спортсмен не раз завоевывал первые места на больших соревнованиях.

Более серьезным экзаменом явилась для него спартакиада Аэрофлота. Виктор занял на дистанции 15 ки-

лометров шестое, а на дистанции 30 километров пятое место. На снимке: В. Червяков после финиша на «тридцатке». Ничего, что в мозолях руки, главное, что результат его вполне устраивает. А это значит, что сделан еще один шаг к вершинам мастерства.



Парад, смирно! Главный судья соревнований, судья всесоюзной категории Золотухин рапортует заместителю

председателя оргкомитета А. И. Столярову о готовности участников приступать к соревнованиям.

Концерт в аэровокзале

Молодые инженеры Челябинского института «Гипрометз» решили слетать к своим свердловским коллегам. Говорят, в гости с пустыми руками не ходят. Не изменяя этой традиции, челябинцы решили подарить коллегам свои песни...

ПОПРАВКА

В газете «Авиатор Урала» № 21 (1230) за 16 марта по вине работника редакции допущена ошибка. В спортивном обозрении «День второй» во всех случаях вместо слов «Казахское управление» следует читать «Красноярское».

Накануне вылета вечером (самолет должен был улететь утром) самодеятельные артисты прибыли в аэропорт. Некоторые из них тут же устроили репетицию. Поилась мелодия песни под сводами аэровокзала.

— Хорошо поют ребята, — говорили потом работники отдела перевозок Плейшков и Козулина. — Молодцы!.. Пассажирам, находящимся в зале, тоже пришлось по душе веселые песни ансамбля молодых инженеров... Уже в самолете мы взяли

интервью у руководителя самодеятельного ансамбля В. Остапчука.

— Коллектив наш молодой, — сказал он. — Все артисты — инженеры. Но мы уже многое успели сделать.

Кто-то из ребят взял в руки гитару и в самолете, перебивая гул моторов, послышалась знакомая мелодия песни о космонавтах. Репетиция продолжалась и в небе...

Л. ЕФИМОВ.